

SMLOUVA O PROVOZNÍM OVĚŘOVÁNÍ
LEHKÉHO PÓROVITÉHO KAMENIVA V ZÁSYPU NÁSTUPIŠTĚ

č.j. 37 218/2021-SŽ-GŘ-O13

uzavřená podle ustanovení § 1746 odst. 2) zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
v platném znění

Čl. 1

Smluvní strany

Správa železnic, státní organizace

zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234

Bankovní spojení: xxx

Zastoupena: Bc. Jiří Svoboda, MBA, generální ředitel

Kontaktní zaměstnanec pro technická jednání: Ing. Petr Jasanský, O13

dále jen „Správa železnic“

a

REFAGLASS TRADE s.r.o.

zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 4130

se sídlem: Praha 5 – Smíchov, U Nikolajky 382/30, 150 00

IČO: 18621473, DIČ: CZ18651473

Bankovní spojení: xxx

Zastoupena: Stanislav Cimburek, jednatel společnosti

Kontaktní osoba pro technická jednání: Jan Cimburek,

dále jen „Refaglass“

a

S u b t e r r a a. s.

zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1383

se sídlem: Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

IČO: 45309612, DIČ: CZ45309612

Bankovní spojení: xxx

Zastoupena: Ing. Miroslav Kadlec, ředitel divize 3 na základě Plné moci ze dne 19.8.2019

Kontaktní osoba pro technická jednání: Ing. Tomáš Kotek, vedoucí projektu a Ing. Tibor Trnovszký, výrobní náměstek divize 3

dále jen „Subterra“

se níže uvedeného dne, měsíce a roku dohodly na následujícím znění smlouvy:

Čl. 2

Předmět smlouvy

- 2.1 Předmětem této smlouvy je zajištění provozního ověřování lehkého pórovitého kameniva – pěnového skla (dále jen „LPK“) v zásypu nástupiště (typ L) firmy Refaglass a zajištění součinnosti smluvních stran z toho vyplývající. Refaglass je výrobcem a dodavatelem LPK.
- 2.2 Cílem provozního ověřování je ověření funkčnosti vrstvy LPK jako nosné zásypové vrstvy nástupiště, současně s funkcí ochrany proti nepříznivým účinkům vody a mrazu.
- 2.3 Provozní ověření LPK je v zájmu všech smluvních stran, což je vyjádřeno rozdělením konkrétních nákladů na výrobu, dodání, instalaci do koleje, prohlídky, měření a vyhodnocení provozního ověřování a případné vyjmutí z koleje.

Čl. 3

Dodávka a vložení LPK do konstrukce nástupiště

- 3.1 Refaglass předložil Správě železnic potřebnou technickou dokumentaci k LPK odpovídající systému péče Správy železnic o kvalitu, tj. dokumentaci v rozsahu požadavků Směrnice SŽDC č. 67.
- 3.2 Refaglass odpovídá za dodržení shody vlastností, tvaru a vzhledu LPK s technickou dokumentací předloženou Správě železnic.
- 3.3 Zkušební úsek pro potřeby provozního ověřování (dále též jako „zkušební úsek“) bude zřízen v rámci stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc“, SO 08-16-02 Zast. Uničov, nástupiště. Detailní specifikace zkušebního úseku je uvedena ve výnosu O13 GŘ Správy železnic č.j. 37 217/2021-SŽ-GŘ-O13 „Výnos o provozním ověřování lehkého pórovitého kameniva (pěnového skla) v zásypu konstrukce mimoúrovňového nástupiště typu L“ (dále jen „Výnos o PO“).
- 3.4 Refaglass zajistí dodávku potřebného množství LPK na místo zkušebního úseku. Předpokládá se 230,0 m³ LPK frakce 0/63 mm a 10,0 m³ LPK frakce 0/4 mm. Konečné množství LPK může být upraveno dle reálné potřeby stavby na základě odsouhlasení zástupci smluvních stran.
- 3.5 Správa železnic a Subterra výslovně prohlašují, že LPK bude na základě smlouvy o dílo č. E617-S-2433/2020, mezi objednatelem (Správou železnic) a zhotovitelem stavby (Společnost UNIOLO RAIL) ze dne 01. 07. 2019, vloženo do zásypu nástupiště na úseku trati ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření Správy železnic.

Čl. 4

Zahájení provozního ověřování, doba provozního ověřování

- 4.1 Provozní ověřování bude zahájeno zřízením svrchní vrstvy zásypu nástupiště typu L na vybrané části nástupiště o délce 55,0 m. Jedná se o zabudování cca 240,0 m³ LPK

v úseku trati R77800 Šumperk – Olomouc hl. n., TUDU 136206, km 12,911 690 – 12 966 690).

- 4.2 Provozní ověřování bude probíhat po dobu minimálně 2 let od zahájení provozního ověřování (min. 2 zimní období). Provozní ověřování může být na základě opodstatněných důvodů prodlouženo po dohodě smluvních stran až na 5 let od zahájení provozního ověřování.

Čl. 5

Průběh provozního ověřování

- 5.1 Správa železnic zajistí během provozního ověřování provádění provozních kontrol a průběžných prohlídek zkušebního úseku v rámci běžné dohlédací činnosti v rozsahu podle předpisu SŽDC S 2/3 „Organizace a provádění prohlídek a měření na železničních dráhách celostátních a regionálních“ a dále podle výnosu o provozním ověřování.
- 5.2 Minimálně jednou za rok proběhne společná prohlídka zkušebních úseků za účasti zástupců smluvních stran. Z těchto prohlídek bude vyhotoven záznam.
- 5.3 K posouzení funkčnosti LPK poslouží měření uvedená v části C Výnosu o PO. Z měření bude Správou železnic vypracována technická zpráva s hodnocením.
- 5.4 Pokud některá ze smluvních stran požaduje zkoušky nebo kontrolu, které jsou nad rámec úkonů specifikovaných v bodě 5.3, může být toto měření provedeno pouze na základě vzájemné dohody smluvních stran.
- 5.5 Smluvní strany si vyhrazují právo účastnit se všech prohlídek, měření a zkoušek prováděných v souvislosti s provozním ověřováním.
- 5.6 Termín realizace všech prohlídek, měření, zkoušek nebo zásahů připravovaných na zkušebním úseku musí být pověřeným zástupcům smluvních stran uvedeným ve výnosu o provozním ověřování oznámen vždy minimálně 10 pracovních dnů předem. Tato podmínka neplatí pro výkon běžné dohlédací činnosti zajišťované Správou železnic a v případě zásahů prováděných z důvodu bezprostředního ohrožení provozuschopnosti dráhy. Informace budou sdělovány písemně s tím, že postačí elektronická forma.
- 5.7 Smluvní strany si navzájem předají všechny výsledky měření a zjištění provedených v souladu s touto smlouvou. Předání výsledků se realizuje zpravidla elektronickou formou. Smluvní strany mají právo vyžádat si zaslání vybraných rozhodujících podkladů v listinné podobě.
- 5.8 Refaglass je oprávněn provádět jakékoli zásahy do zkušebního úseku pouze na základě písemného souhlasu Správy železnic a Subterra.
- 5.9 V případě, že bude Správa železnic provádět na zkušebním úseku jakékoli zásahy, mimo úkonů spojených s jeho provozováním a údržbou, s dopadem na provozní ověřování, projedná Správa železnic tyto zásahy předem s Refaglass a Subterra a o tomto projednání pořídí zápis. Refaglass a Subterra mají právo dohledu nad takovým zásahem. Bez předchozího projednání je možno provádět pouze zásahy nezbytné v případě bezprostředního ohrožení provozuschopnosti dráhy a ohrožení bezpečnosti, pravidelnosti a plynulosti provozování drážní dopravy. O takovémto zásahu musí Správa železnic neprodleně informovat kontaktní zaměstnance pro technická jednání ostatních smluvních stran.

Čl. 6

Hodnocení provozního ověřování, ukončení provozního ověřování

- 6.1 Provozní ověřování bude ukončeno závěrečnou kontrolou zkušebního úseku za účasti

zástupců smluvních stran a zástupce správce trati (Správa železnic, OŘ Olomouc, ST Olomouc).

- 6.2 Z ukončení provozního ověřování bude vyhotoven písemný záznam, který bude zároveň závěrečným hodnocením. Závěrečné hodnocení O13 GŘ Správy železnic s využitím výsledků z provozních kontrol a průběžných prohlídek zaměstnanců Správy železnic, společných prohlídek zástupců smluvních stran.
- 6.3 Na základě závěrečného hodnocení rozhodne O13 GŘ Správy železnic o možnosti či nemožnosti přípustnosti použití LPK v konstrukcích zásypů nástupišť kolejí železničních drah ve vlastnictví České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic a dalších železničních drah kde provozuschopnost zajišťuje Správa železnic, včetně případných omezujících podmínek.

Čl. 7

Náklady

- 7.1 Každá smluvní strana si hradí sama náklady, které jí v souvislosti s plněním závazků podle této smlouvy vzniknou, nestanoví-li tato smlouva jinak.
- 7.2 Náklady na běžnou údržbu nástupiště v rámci provozního ověřování hradí Správa železnic z prostředků určených na zajištění provozuschopnosti dráhy.
- 7.3 Refaglass uhradí náklady spojené s případnou výlukou koleje a pomalými jízdami v přímé souvislosti s provozním ověřováním LPK. Refaglass zároveň přebírá odpovědnost za mimořádné události, které by vznikly v příčinné souvislosti s provozním ověřováním LPK.
- 7.4 Refaglass uhradí náklady na odstranění případných škod vzniklých Správě železnic nebo třetím osobám v důsledku vlastností nebo kvality ověřovaného LPK.
- 7.5 Měření a zkoušky při zřizování zkušebního úseku a při pravidelných kontrolách dle bodu 5.3, je hrazeno firmou Refaglass.
- 7.6 Refaglass uhradí náklady v případě rozhodnutí o odstranění vrstvy LPK ze zásypu nástupiště a realizace dotčené části nástupiště typu L do původně projektovaného stavu. Nedohodnou-li se smluvní strany jinak, budou tyto úkony provedeny nejpozději do 5 měsíců od obdržení písemného rozhodnutí Správy železnic o nutnosti tyto úkony provést. Pokud v této lhůtě k odstranění vrstvy LPK a uvedení nástupiště do původního projektovaného stavu ze strany firmy Refaglass nedojde, zajistí toto Správa železnic s tím, že Refaglass uhradí veškeré náklady, které v souvislosti s tím Správě železnic vzniknou, včetně nákladů nezbytných na následné skladování LPK. Ohrožuje-li nebo omezuje-li však stav LPK vrstvy, které má být odstraněna, provozuschopnost dráhy, zajistí její likvidaci a uvedení místa do požadovaného stavu Refaglass neprodleně

Čl. 8

Odpovědnost za vady

- 8.1 Refaglass odpovídá za všechny vady LPK.
- 8.2 Nepotvrdí-li provozní ověřování předpokládané vlastnosti a požadovanou kvalitu LPK, rozhodne Správa železnic po projednání s Refaglass o vyjmutí nebo ponechání vrstvy LPK v konstrukci nástupiště. V případě vyjmutí vrstvy LPK bude tato nahrazena odpovídajícím náhradním zásypovým materiálem vyhovujícím provozním podmínkám místa provozního ověřování.
- 8.3 V případě, že by činnostmi kterékoli ze smluvních stran v průběhu zřizování zkušebního úseku nebo po dobu provozního ověřování a v příčinné souvislosti s ním byla způsobena druhé straně nebo třetím osobám škoda, bere strana, jejíž činnostmi taková škoda vznikla,

všechny závazky z toho vzniklé na sebe a uhradí je.

- 8.4 Refaglass je povinen nejpozději do 15 dnů ode dne nabytí účinnosti této smlouvy předložit Správě železnic pojištění odpovědnosti za škodu ve výši odpovídající možnému riziku během provozního ověřování LPK. Toto bude udržovat v platnosti po celou dobu trvání provozního ověřování a na vyzvu Správy železnic kdykoli prokáže existenci tohoto pojištění doložením příslušné smlouvy, nebo písemného potvrzení.

Čl. 9

Právní ochrana

- 9.1 Refaglass prohlašuje, že LPK není zatíženo právy třetích osob, včetně práv průmyslových a ani mu nejsou známy žádné jiné skutečnosti, které by mohly vyloučit nebo omezit jejich užití v železničních drahách ČR. V případě, že se v budoucnu prokáže opak, bere Refaglas pro takový případ na sebe všechny závazky z toho vzniklé a odpovídá za škodu tímto způsobenou.
- 9.2 Správa železnic oznámí společnosti Refaglass případné uplatnění nároků vyplývajících z porušení právní ochrany podle předchozího bodu ze strany třetích osob.

Čl. 10

Podmínky při pohybu zaměstnanců provádějících sledování v prostorách veřejnosti nepřístupných dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění

- 10.1 Refaglass se zavazuje zajistit, že veškeré jeho činnosti na železniční dopravní cestě, dle této smlouvy, budou prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců. Tito zaměstnanci jsou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům Správy železnic a zaměstnancům příslušných správních úřadů.
- 10.2 Refaglass se dále v souladu s interními předpisy Správy železnic zavazuje zajistit, že všichni jeho zaměstnanci nebo osoby, které pro Refaglass budou zajišťovat jakékoli práce na železniční dopravní cestě v souvislosti s provozním ověřováním, budou mít platné doklady způsobilosti, které budou tyto zaměstnance opravňovat provádět činnosti dle této smlouvy na železniční dopravní cestě. Tuto skutečnost se Refaglass zavazuje doložit oprávněným zaměstnancům Správy železnic před zahájením činností dle této smlouvy, a to předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti, pokud tyto doklady již Správě železnic nepředložil.
- 10.3 Refaglass zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění činností dle této smlouvy s jeho vědomím pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly v souladu s obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy Správy železnic povolení pro vstup do těchto prostor. Toto povolení vydává O30 Generálního ředitelství Správy železnic dle předpisu SŽDC Ob1 díl II v platném znění.
- 10.4 Refaglass zajistí, aby se osoby specifikované v bodu 10.2 splňovaly požadavky na odbornou způsobilost dle předpisu SŽDC Zam1 v platném znění.
- 10.5 Refaglass zajistí, aby všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou s jeho vědomím pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy při provádění činností dle této smlouvy, před zahájením činností dle této smlouvy seznámily s podmínkami výkonu činností dle této smlouvy, a dále že tyto osoby budou dodržovat předpisy SŽ Bp1 a SŽ Bp3 v platném znění.

Čl. 11

Související dokumenty a předpisy

- 11.1 Současně se smluvní strany v rámci přípravy, realizace a hodnocení provozního ověřování zavazují řídit, kromě obecně závazných právních předpisů (zejména zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách a jeho prováděcích vyhlášek a ČSN 73 6360-1,2) i ustanoveními interních předpisů SŽDC, zejména:
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP);
 - SŽDC S3 „Železniční svršek“, v platném znění;
 - SŽ S4 „Železniční spodek“, v platném znění,
 - SŽDC S2/3 „Organizace a provádění prohlídek a měření na železničních dráhách celostátních a regionálních“, v platném znění;
 - SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“, v platném znění,
 - SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“, v platném znění.
 - SŽDC Zam1 "Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy", v platném znění;
 - Směrnice SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“, v platném znění.

Smluvní strany prohlašují, že je jim znění všech výše uvedených dokumentů, známo a tyto dokumenty jsou pro ně závazné.

Čl. 12

Závěrečná ustanovení

- 12.1 Každá ze smluvních stran odpovídá za bezpečnost práce, požární ochranu a ochranu životního prostředí podle obecně závazných právních předpisů a předpisů provozovatele dráhy. Smluvní strany prohlašují, že se informovaly o rizicích v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a o přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením v souladu s § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění.
- 12.2 Tato smlouva, včetně jejích příloh a případných dodatků, bude zveřejněna v registru smluv zřízeného podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“). Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv podle Zákona o registru smluv zajistí Správa železnic. Dnem uveřejnění v registru smluv nabývá tato smlouva účinnost.
- 12.3 Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
- 12.4 Tato smlouva se uzavírá na dobu provozního ověřování vrstvy LPK v zásypu konstrukce nástupiště typu L ve smyslu čl. 4 až 6 této smlouvy a do vydání rozhodnutí O13 GŘ Správy železnic o možnosti či nemožnosti přípustnosti následného použití na tratích železničních drah ČR, včetně případných omezujících podmínek.
- 12.5 Tuto smlouvu je možno uzavřít, měnit či zrušit pouze písemně, či prostřednictvím písemných dodatků podepsaných všemi smluvními stranami (aplikace § 562 odst. 1 občanského zákoníku je vyloučena). Uzavření, změny, dodatky či zrušení smlouvy

provedené jakoukoli jinou formou než písemnou, a to ať již ústně, prostředky dálkové komunikace, či jinak, jsou smluvními stranami vyloučeny.

- 12.6 Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzniklé z této smlouvy zejména dohodou. Pokud mezi smluvními stranami nedojde k dohodě, budou spory z této smlouvy řešit místně a věcně příslušné soudy ČR.
- 12.7 Tato smlouva byla vypracována ve třech originálně podepsaných stejnopisech v českém jazyce. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom originálním výtisku této smlouvy.
- 12.8 Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva vznikla na základě jejich svobodné vůle, nikoliv pod nátlakem, a že s jejím zněním plně a bez výhrad souhlasí.
- 12.9 Přílohou č. 1 a nedílnou součástí této smlouvy je Výnos o PO, přílohou č. 2 a nedílnou součástí této smlouvy je „Plná moc“ Ing. Miroslava Kadlece, ředitele divize 3 společnosti Subterra a.s.

Správa železnic, státní organizace

REFAGLASS TRADE s.r.o.

V Praze dne

V Praze dne

.....

.....

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

Stanislav Cimburek
jednatel společnosti

S u b t e r r a a . s .

V Tišnově dne

.....

Ing. Miroslav Kadlec
ředitel divize 3