

Dodatek č. 2

ke smlouvě o provedení stavby č. OLP/3653/2019

"Silnice II/262 Česká Lípa - Dobranov"

uzavřený mezi těmito smluvními stranami:

Liberecký kraj

se sídlem U Jezu 642/2a, Liberec, 460 01

IČO: 70891508

DIČ: CZ70891508

zastoupený Martinem Půtou, hejtmanem, v plné moci Ing. Zbyňkem Miklíkem, náměstkem hejtmana

bankovní spojení: Komerční banka, a. s.

číslo účtu: 107-64825900257/0100

dále jen „objednatel“

a

Metrostav a. s.

se sídlem Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8

IČO: 00014915

DIČ: CZ00014915

osoba oprávněná podepsat dodatek: Ing. František Kočí, předseda představenstva,
Ing. Jaroslav Heran, člen představenstva

bankovní spojení: Komerční banka a. s.

číslo účtu: 1809071/0100

evidence: Obchodní rejstřík vedený Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 758

dále společně jako „zhotovitel“



takto:

Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany uzavřely dne 6. 5. 2020 smlouvu o provedení stavby, vedenou objednatelem pod č. OLP/3653/2019, kterou se zhotovitel zavázal pro objednatele provést stavbu „Silnice II/262 Česká Lípa - Dobranov“ a ke které uzavřely smluvní strany dne 21. 1. 2021 dodatek č. 1 (dále jen „smlouva“).
2. Důvodem pro uzavření tohoto dodatku je rozdělení stavby na 2 etapy, přičemž součástí 1. etapy nejsou stavební objekty, které budou součástí 2. etapy.
3. Stavební objekty týkající se 2. etapy jsou:
 - 002 H - Demolice mostu ev. č. 262-004,
 - část SO 102 - Silnice II/262 (úsek v km 5,100 – KÚ),
 - 202 H - Most ev. č. 262-004,
 - 202 V - Most ev. č. 262-004,
 - 402 H - Přeložka VO STATOMI v km 5,16,
 - 402 V - Přeložka VO STATOMI v km 5,16,
 - 403 H - Návrh VO STATOMI v km 4,950 – 5,274,
 - 403 V - Návrh VO STATOMI v km 4,950 – 5,274,
 - 492 V - Ochrana stávajících kabelových tras v km 5,16.
4. Objednatel prohlašuje, že splnil podmínky dle § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon č. 134/2016 Sb.“).
5. Podrobný popis změn závazku(ů) ze smlouvy včetně konkrétního odůvodnění je uveden v příloze tohoto dodatku.

Článek I.

Předmět dodatku

1. V souvislosti s výše uvedeným se smluvní strany dále dohodly na změně termínu u jednotlivých stavebních objektů v rámci předání a převzetí stavby.
2. Z důvodu uvedeném v Úvodních ustanoveních odst. 2 této smlouvy se smluvní strany dohodly na následujícím:
 - smluvní strany se dohodly na změně termínu pro dokončení stavebních prací a pro předání a převzetí stavby tak, že článek VII. odst. 3 smlouvy ve znění:

„Termín pro dokončení stavebních prací (stavby) a pro předání a převzetí stavby: nejpozději do 315 dnů od předání a převzetí staveniště.“

Stránka 2 z 6



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

se ruší a nahrazuje tímto novým zněním:

*„a) Termín pro dokončení stavebních prací (stavby) a pro předání a převzetí stavby u stavebních objektů **mimo stavebních objektů:***

*002 H - Demolice mostu ev. č. 262-004,
část SO 102 - Silnice II/262 (úsek v km 5,100 – KÚ),
202 H - Most ev. č. 262-004,
202 V - Most ev. č. 262-004,
402 H - Přeložka VO STATOMI v km 5,16,
402 V - Přeložka VO STATOMI v km 5,16,
403 H - Návrh VO STATOMI v km 4,950 – 5,274,
403 V - Návrh VO STATOMI v km 4,950 – 5,274,
492 V - Ochrana stávajících kabelových tras v km 5,16:
nejpozději do 315 dnů od předání a převzetí staveniště.*

*b) Termín pro dokončení stavebních prací (stavby) a pro předání a převzetí stavby **na stavebních objektech:***

*002 H - Demolice mostu ev. č. 262-004,
část SO 102 - Silnice II/262 (úsek v km 5,100 – KÚ),
202 H - Most ev. č. 262-004,
202 V - Most ev. č. 262-004,
402 H - Přeložka VO STATOMI v km 5,16,
402 V - Přeložka VO STATOMI v km 5,16,
403 H - Návrh VO STATOMI v km 4,950 – 5,274,
403 V - Návrh VO STATOMI v km 4,950 – 5,274,
492 V - Ochrana stávajících kabelových tras v km 5,16:*

nejpozději do 271 dní od předání a převzetí staveniště stavebních objektů:

*002 H - Demolice mostu ev. č. 262-004,
část SO 102 - Silnice II/262 (úsek v km 5,100 – KÚ),
202 H - Most ev. č. 262-004,
202 V - Most ev. č. 262-004,
402 H - Přeložka VO STATOMI v km 5,16,
402 V - Přeložka VO STATOMI v km 5,16,
403 H - Návrh VO STATOMI v km 4,950 – 5,274,
403 V - Návrh VO STATOMI v km 4,950 – 5,274,
492 V - Ochrana stávajících kabelových tras v km 5,16.*

Skutečný termín pro předání a převzetí staveniště bude proveden zápisem do stavebního deníku.“

– smluvní strany se dohodly na změně termínu pro předání dokladů tak, že článek VII.



odst. 4 smlouvy ve znění:

„Termín pro předání dokladů: nejpozději do 75 dnů od předání a převzetí stavby. Teprve předáním dokladů v tomto termínu je dílo řádně provedeno.“

se ruší a nahrazuje tímto novým zněním:

„a) Termín pro předání dokladů u stavebních objektů mimo stavebních objektů:

002 H - Demolice mostu ev. č. 262-004,

část SO 102 - Silnice II/262 (úsek v km 5,100 – KÚ),

202 H - Most ev. č. 262-004,

202 V - Most ev. č. 262-004,

402 H - Přeložka VO STATOMI v km 5,16,

402 V - Přeložka VO STATOMI v km 5,16,

403 H - Návrh VO STATOMI v km 4,950 – 5,274,

403 V - Návrh VO STATOMI v km 4,950 – 5,274,

492 V - Ochrana stávajících kabelových tras v km 5,16:

nejpozději do 75 dnů od předání a převzetí části stavby. Teprve předáním dokladů v tomto termínu je část stavby řádně provedena.

b) Termín pro předání dokladů u stavebních objektů:

002 H - Demolice mostu ev. č. 262-004,

část SO 102 - Silnice II/262 (úsek v km 5,100 – KÚ),

202 H - Most ev. č. 262-004,

202 V - Most ev. č. 262-004,

402 H - Přeložka VO STATOMI v km 5,16,

402 V - Přeložka VO STATOMI v km 5,16,

403 H - Návrh VO STATOMI v km 4,950 – 5,274,

403 V - Návrh VO STATOMI v km 4,950 – 5,274,

492 V - Ochrana stávajících kabelových tras v km 5,16:

do 75 dnů od předání a převzetí části stavby, nejpozději však do 20. 6. 2023. Teprve předáním dokladů v tomto termínu je část stavby řádně provedena.“

- smluvní strany se dohodly, že článek VIII. smlouvy se použije i pro předání částí stavby, které se budou předávat v různých termínech podle článku VII. odst. 3;
- smluvní strany se dohodly, že záruční doba běží ode dne předání a převzetí částí stavby, které se budou předávat v různých termínech podle článku VII. odst. 3;
- smluvní strany se dohodly, že článek XIII. odst. 1 smlouvy ve znění:

„V případě prodloužení zhotovitele s dokončením stavby v termínu sjednaném v článku



VII. této smlouvy se zhotovitel zavazuje objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny za dílo včetně DPH sjednané v článku XI. odst. 1 této smlouvy za každý započatý den prodlení.“

se ruší a nahrazuje tímto novým zněním:

„V případě prodlení zhotovitele s dokončením částí stavby v termínech sjednaných v článku VII. odst. 3 písm. a) a b) této smlouvy se zhotovitel zavazuje objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny odpovídající příslušné části stavby včetně DPH za každý započatý den prodlení. Cena odpovídající příslušné části stavby bude vyplývat z ceny sjednané v článku XI. odst. 1 této smlouvy a bude vypočtena jako součet cen příslušných položek v původním oceněném soupisu prací, dodávek a služeb, které se budou vztahovat k dané části stavby.“

– smluvní strany se dohodly, že článek XIII. odst. 2 smlouvy ve znění:

„V případě prodlení zhotovitele s předáním dokladů v termínu sjednaném v článku VII. této smlouvy se zhotovitel zavazuje objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny za dílo včetně DPH za každý započatý den prodlení.“

se ruší a nahrazuje tímto novým zněním:

„V případě prodlení zhotovitele s předáním dokladů v termínech sjednaných v článku VII. odst. 4 písm. a) a b) této smlouvy se zhotovitel zavazuje objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny odpovídající příslušné části stavby včetně DPH za každý započatý den prodlení. Cena odpovídající příslušné části stavby bude vyplývat z ceny sjednané v článku XI. odst. 1 této smlouvy a bude vypočtena jako součet cen příslušných položek v původním oceněném soupisu prací, dodávek a služeb, které se budou vztahovat k dané části stavby.“

Článek II. **Závěrečná ustanovení**

1. Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčená zůstávají v platnosti.
2. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou tyto přílohy: a) Změna závazku ze smlouvy, b) Aktualizovaný harmonogram prací.
3. Tento dodatek je vyhotoven v pěti stejnopisech, z nichž čtyři obdrží objednatel a jeden obdrží zhotovitel.



4. Zhotovitel bere na vědomí, že smlouvy s hodnotou předmětu převyšující 50.000 Kč bez DPH včetně dohod, na základě kterých se tyto smlouvy mění, nahrazují nebo ruší, zveřejní objednatel v **registru smluv** zřízeném jako informační systém veřejné správy na základě zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Zhotovitel výslovně souhlasí s tím, aby tento dodatek byl v plném rozsahu v registru smluv objednatelem zveřejněn. Zhotovitel prohlašuje, že skutečnosti uvedené v tomto dodatku nepovažuje za obchodní tajemství a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
5. Tento dodatek nabývá účinnosti jeho zveřejněním objednatelem v registru smluv.
6. Smluvní strany prohlašují, že souhlasí s textem tohoto dodatku. Tento dodatek byl schválen usnesením Rady Libereckého kraje č. 1089/21/RK ze dne 15. 6. 2021.

V Liberci dne 16. 7. 2021

V Praze dne 14. 7. 2021

.....
Ing. Zbyněk Miklík
náměstek hejtmána

.....
Ing. František Kočí
předseda představenstva

.....
Ing. Jaroslav Heran
člen představenstva



ZMĚNA ZÁVAZKU ZE SMLOUVY NA VEŘEJNOU ZAKÁZKU

dle § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), v rámci veřejné zakázky

„Silnice II/262 Česká Lípa – Dobranov“

Zadavatel v rámci předmětné veřejné zakázky pořizuje písemný soupis, odůvodnění a cenu změn závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku, kde je investorem Liberecký kraj s názvem: „Silnice II/262 Česká Lípa – Dobranov“, která byla vypsána Libereckým krajem.

Změna závazku ze smlouvy dle ust. § 222 zákona

V rámci realizace stavby bude nutno provést změnu v technickém řešení stavby, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.

Odůvodnění nezbytnosti změn závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku:

SO 202 V Most ev. č. 262-004

Odůvodnění:

Dne 29. 9. 2020 byl proveden diagnostický průzkum základových konstrukcí pilířů mostu SO 202. V rámci průzkumu byly na základu každého pilíře provedeny jádrové vývrty, na kterých byla ověřena pevnost betonu v tlaku. Na jednotlivých zkušebních místech byly zjištěny velmi odlišné pevnosti v tlaku na vzorcích. Výsledná hodnota charakteristické pevnosti betonu v tlaku vychází pouze $f_{ck}=24,7\text{MPa}$. Tato hodnota odpovídá betonu třídy C16/20.

S ohledem na prokázanou pevnost betonu stávajících základů pilířů mostu tak nelze dále uvažovat se zachováním základů a s vleповáním nosné výztuže do těchto základů, tak jak bylo uvažováno v dokumentaci PDPS. Toto řešení je technicky neproveditelné, protože minimální hloubka vrtu pro dodatečné vleповání je ze statického výpočtu přibližně 1,5 m, což je více než výška stávajících základů.

Projektant s hledem na výše uvedené skutečnosti navrhl provést kompletní demolici pilířů, včetně základů, až do úrovně hlav stávajících pilot hlubinného založení pilířů, a následné vybudování nových základů a nových pilířů mostu.

V PDPS bylo uvažováno s realizací mostního provizoria umístěného na základových konstrukcích pilířů mostu SO 202. Z důvodu nevyhovujícího stavu základů a jejich nutné demolici nelze mostní provizorium umístit dle PDPS.

Dle požadavku Města Česká Lípa je nutné zachovat mostní provizorium pro zachování částečného provozu.

Z výše uvedených nepředvídatelných důvodů je nutné umístit mostní provizorium mimo konstrukci mostu SO 202. Nové umístění mostního provizoria vyžaduje vypracování projektové dokumentace pro společné řízení územního rozhodnutí a stavebního povolení.

Na základě projektové dokumentace zažádá objednatel o stavební povolení. Do získání stavebního povolení není zhotovitel schopen zahájit práce na díle jako celku.

Z výše uvedených důvodů je nutné realizaci projektu rozdělit na 2 samostatné etapy. V rámci 1. etapy bude zhotovitel realizovat stavební objekty, u kterých se nevyskytují překážky v realizaci a současně lze dokončit výstavbu započatých stavebních objektů z roku 2020. Termín plnění 1. etapy pro stavební objekty bez překážky se nemění a dle dodatku č. 1 je 315 dní od předání a převzetí staveniště.

2. etapa, jejíž předmětem bude následná realizace mostního provizoria, bude zahájena nejpozději 5 dnů od doručení výzvy zadavatele zaslané po vydání stavebního povolení. S ohledem na klimatické podmínky bude činnost zahájena s návazností na započaté práce na díle. Mostní provizorium a SO 202 budou realizovány v samostatném časovém úseku 271 dní, přičemž z toho 50 dní by mělo být na realizaci zemního tělesa a mostního provizoria, 50 dní na demontáž mostního provizoria a zemního tělesa a 28 dní na demolici a obnovu stávajícího základu mostu na stávajících pilotách.

Stavební objekty 2. etapy:

002 H - Demolice mostu ev. č. 262-004

část SO 102 - Silnice II/262 (úsek v km 5,100 – KÚ)

202 H - Most ev. č. 262-004

202 V - Most ev. č. 262-004

402 H - Přeložka VO STATOMI v km 5,16

402 V - Přeložka VO STATOMI v km 5,16

403 H - Návrh VO STATOMI v km 4,950 – 5,274

403 V - Návrh VO STATOMI v km 4,950 – 5,274

492 V - Ochrana stávajících kabelových tras v km 5,16

Změna v umístění mostního provizoria mimo těleso mostu a s tím související změny s dopadem na cenu díla budou řešeny následně v samostatné změně závazku a změnových listech stavby v rámci dodatku č. 3. Teprve po vyhotovení a předložení dokumentace ve stupni DÚR/DSP jednotlivým správčům inženýrských sítí bude na základě jejich vyjádření zřejmá finální podoba mostního provizoria a s tím související změny v rozpočtu stavebního objektu. Po dopracování dokumentace a znalosti termínu vydání stavebního povolení k této změně díla bude případně řešena i změna doložení dokladů k celé akci, a to z důvodu dokončení veškerých aktivit projektu v souladu s podmínkami IROP do 30. 6. 2023.

„Silnice II/262 Česká Lípa – Dobranov“

Provedení všech změn závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku „Silnice II/262 Česká Lípa – Dobranov“ je nezbytné pro řádné dokončení díla.

Zhotovitel : Metrostav a.s. Ing. Vít Vidai

Dne: 23. 6. 2021
.....

Projektant/AD : M-Projekce s.r.o. David Senohrábek

Dne: 23. 6. 2021
.....

TDI : Ing. Štěpán Illich

Dne: 23. 6. 2021
.....

**Zástupce
objednatele** : Krajská správa silnic
Libereckého kraje,
příspěvková
organizace Jan Masopust

Dne: 23. 6. 2021
.....

ID	Režim úkolu	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	Předchůdci	Názvy zdrojů	Časový plán											
								XII	Čtvrt. 1, 2021			Čtvrt. 2, 2021			Čtvrt. 3, 2021			Čtvrt. 4, 2021	
									I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	
0		Rekonstrukce Silnice II/262 - Dobranov - Česká Lípa	120 dny	01.06. 21	28.09. 21														
1		Konec zimní přestávky	0 dny	01.06. 21	01.06. 21														
2		ETAPA II. - ROK 2021	120 dny	01.06. 21	28.09. 21														
3		Ostatní SO - mimo Mostu ČL	120 dny	01.06. 21	28.09. 21														
4		SO 101 - Silnice II/262 v km 0,000 -	105 dny	01.06. 21	13.09. 21														
11		SO 102 - Silnice II/262 v km 4,174 - 5,100 - podúsek 1 OK - Hrnčířská	105 dny	01.06. 21	13.09. 21														
18		SO 102 - Silnice II/262 v km 4,174 - 5,100- podúsek 2	67 dny	13.07. 21	17.09. 21														
25		SO 201 - Dobranovský most	75 dny	01.06. 21	14.08. 21														
30		SO 110 - MUK Dobranov - jižní větev	106 dny	01.06. 21	14.09. 21														
39		SO 111 - okružní křižovatka v km 4,152 (realizace na poloviny)	91 dny	01.06. 21	30.08. 21														
49		Propustky SO 140.X	90 dny	01.06. 21	29.08. 21														
51		SO 251 - opěrná zeď v km 0,347	40 dny	27.07. 21	04.09. 21														
55		SO 252 - opěrná zeď v km 4,227	120 dny	01.06. 21	28.09. 21														
63		PS 001.1 SSZ Děčínská - Hrnčířská	30 dny	13.07. 21	11.08. 21	15													
64		PS 001.2 SSZ Děčínská - Sokolská	30 dny	12.08. 21	10.09. 21	63													