

povinností zadavatele písemně určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (jednoho nebo více) s přihlédnutím k druhu, velikosti stavby, rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi. Určí-li zadavatel stavby více koordinátorů, kteří působí při přípravě nebo realizaci stavby současně, vymezí písemně pravidla jejich vzájemné spolupráce. Zadavatel stavby, který je fyzickou osobou a splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti, koordinátora neurčí, bude-li činnost koordinátora vykonávat sám. Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, zejména pro zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.

Dále zadavatel zajistí, aby v přípravné fázi projektu i před samotným zahájením prací na staveništi byl **zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi** podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce v souladu s vyhláškou č. 591/2006 Sb. přílohy č. 5, kde vzniká povinnost zpracovat Plán BOZP při pracích a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (bod.1-5)

1. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m
2. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
3. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení
4. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb
5. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí

Povinnosti účastníků stavebních prací – zhotovitel

Zhotovitel je povinen zajistit dodržování povinností dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a prováděcích předpisů, vč. všech poddodavatelů a jiných osob, které se osobně podílí na zhotovení stavby. Při realizaci díla musí být dodržováno Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništech a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Všichni pracovníci pohybující se po staveništi musí být řádně proškoleni a musí při práci používat příslušné ochranné pomůcky.

Zhotovitel je po dobu provádění díla zodpovědný za zajištění bezpečnosti práce, provozu technických zařízení a vybavení, dodržování stanovených provozních a organizačních podmínek, zajišťujících zachování plynulosti a bezpečnosti dopravních a jiných aktivit v lokalitě stavby.

V rámci toho je zhotovitel povinen dodržovat zákoník práce (zákon č. 262/2006 Sb.) a prováděcí předpisy. Zhotovitel odpovídá za odbornou způsobilost pracovníků v profesích, jež vykonávají, a za to, že mají potřebné speciální zkoušky k jejich výkonu, které jsou platné po

celou dobu výkonu dotčené profese. Dojde-li k jakémukoliv úrazu při provádění díla nebo při činnostech souvisejících s prováděním díla je zhotovitel povinen zabezpečit vyšetření úrazu a sepsání příslušného záznamu.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště a pracovní prostředí stanovené v NV č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí. Zhotovitel zajistí, aby byly dodrženy bližší hygienické požadavky na pracoviště /staveniště/ dle NV. č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Zhotovitelé jsou povinni zajistit, aby při provozu a používání strojů, bourací techniky, technických zařízení, náradí, dopravních prostředků a těžké stavební mechanizace na staveništi byly dodržovány mimo jiných, požadavky NV č. 378/2001 Sb., o bližších požadavcích na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Veškeré výše uvedené podmínky se vztahují i na všechny jeho podzhotovitele.

Povinnosti všech pracovníků stavby z hlediska BOZP

- Všichni pracovníci jsou povinni jednat v souladu s právními předpisy, technologickými a pracovními postupy.
- Všichni pracovníci musí být zdravotně a odborně způsobilí pro výkon příslušné pracovní činnosti a musí být řádně proškoleni v oblasti BOZP.
- Pracovníci jsou povinni neprodleně nahlásit každý úraz a mimořádnou událost (nehodu, havárii, požár apod.) svému vedoucímu pracovníkovi a koordinátorovi BOZP na staveništi.
- Všichni pracovníci jsou povinni udržovat pořádek a čistotu na pracovišti.
- Všichni pracovníci se musí podílet na tom, aby vlivem jejich pracovních činností nebyla zhoršena kvalita pracovního prostředí.
- Všichni pracovníci jsou povinni používat při práci předepsané OOPP.
- Osoby, které nemají povolení vstupu a pohybu prostorách staveniště od odpovědného pracovníka, se nesmí v těchto prostorách pohybovat ani zdržovat.
- Všichni pracovníci musí dodržovat pracovní kázeň tak, aby svým chováním nemohli přispět ke vzniku mimořádné události.
- Všichni pracovníci se musí podílet na zjišťování a stanovení příčin případných mimořádných událostí, navrhování preventivních opatření a jejich implementaci.
- Dodržovat požadavky bezpečnostního značení označujících riziková místa a vymežující bezpečnostní vzdálenosti.
- Pracoviště musí být dostatečně osvětlena pokud možno denním světlem popř. zajistit dostatečné umělé osvětlení.
- Předcházet ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi.

Koordinace zhotovitelů, podzhotovitelů a provádění kontrol

- Všichni pracovníci musí být seznámeni s pracovními a technologickými postupy jimi vykonávaných prací a řešením rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění.
- Aktualizovaný Plán BOZP v tištěné podobě bude uložen na staveništi, v elektronické podobě bude uložen u všech zhotovitelů.

- Koordinace zhotovitelů a zástupců za BOZP bude zabezpečována především při pravidelných kontrolách zhotovitelů a kontrolních dnech stavby.
- Koordinace zhotovitelů bude prováděna pravidelně na všech pracovištích stavby odpovědnými pracovníky jednotlivých zhotovitelů a při řešení problémů na staveništi s důrazem na ohrožení pracovníků ostatních zhotovitelů a pracovníků a zaměstnanců zadavatele stavby.
- Zápis z kontroly staveniště bude prováděn do stavebního deníku hlavního zhotovitele. Samostatný zápis z kontroly koordinátora BOZP bude rozesílán elektronickou poštou všem zhotovitelům provádějících práce na staveništi a především těm, kterých se zjištěné závady týkají. Záписы budou také rozesílány zadavateli stavby, a v případě nepřijímání opatření ze strany zhotovitele bude zadavatel stavby písemně upozorněn.
- Každý nově přichozí zhotovitel před zahájením prací informuje koordinátora o rizicích své pracovní činnosti.

Všichni pracovníci stavby nesmí:

- Pracovat pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek, ani tyto látky přinést, nebo přechovávat v prostorách staveniště.
- Vstupovat do ostatních prostor a objektů zadavatele, které jsou mimo vyhrazené staveniště.
- Obsluhovat stroje či zařízení, pro něž nemají odbornou kvalifikaci.
- Odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní prostředky, kterými se rozumí osobní ochranné pracovní prostředky, bezpečnostní a informační tabulky jakož i ostatní technické vybavení přispívající k prevenci mimořádné události na staveništi
- Vykonávat na strojním zařízení jakoukoli činnost, která nebyla stanovena jako relevantní (náležitá) k příslušnému strojnímu zařízení.
- Při práci na zařízeních dávat ruce mimo vyhrazená bezpečnostní místa na zařízení nebo pod kryty dokud není zařízení odstaveno a řádně zajištěno proti náhodnému spuštění.
- Používat pro zvedání předmětů, nebo pro výstup do vyvýšených částí na staveništi zařízení, která k tomu nejsou určena.
- Umísťovat a skladovat předměty v průchozích cestách.
- Skladovat nebo přemísťovat předměty bez jejich předchozího zajištění proti pádu.
- Opírat předměty o části strojních zařízení.
- Provádět opravy a údržbu zařízení bez použití předepsaných osobních ochranných pracovních prostředků.

Na stavbě se budou vyskytovat zejména tyto činnosti spojené s potencionálním zvýšeným rizikem nebezpečí a ohrožení zdraví.

1. Ochrana veřejnosti a okolí staveniště
2. Zemní práce
3. Práce v ochranném pásmu energetických zařízení a IS
4. Prozatímní rozvody elektřiny po staveništi

5. Bourací a demontážní práce
6. Zednické práce
7. Montážní práce
8. Práce ve výškách
9. Použití strojů, mechanizace a jeřábů
10. Doprava a skladování materiálů

Na staveništi se musí pohybovat pouze kompetentní osoby a zaměstnanci zhotovitele. V blízkosti hlavních vjezdů a výjezdů do staveniště je veřejný chodník a komunikace, v daném prostoru a v jeho blízkosti lze tedy předpokládat zvýšený pohyb osob a automobilů – nutné bezpečnostní značení v prostoru celého staveniště, vjezdů a vstupech.

14. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Z důvodu realizace stavebních prací pouze ve vyhrazeném oploceném prostoru staveniště (areál bývalé Vsetínské pily), kde bude zákaz vstupu nepovolaných osob, není potřeba řešit po dobu samotné výstavby žádné bezbariérové úpravy daného areálu.

Stavební činností nebudou dotčeny žádné sousední stavby, ani jejich vstupy, navazující vodící linie ani sousední komunikace pro pěší (vyjma budovy sportovní haly, podrobně popsáno v bodě č. 9 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy), proto není potřeba pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, realizovat žádná dodatečná bezbariérová opatření v jiných budovách. Stávající bezbariérová řešení jiných staveb nebude realizací záměru nijak dotčeno.

15. Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Hlavní stávající příjezdová komunikace do areálu bývalé Vsetínské pily je přes ulici U Křivačkárný přes stávající most. Další vedlejší spojovací komunikace přes stávající most (u Dřevotrustu) na ulici Na Lapači. Součástí plánované výstavby hlavních páteřních silnic Zanášdražního prostoru je vybudování nové příjezdové komunikace (ozn.1A) vč. nového spojovacího mostu Na Lapači přes náhon a výstavba nového mostu U Křivačkárný.

Další informace o příjezdových trasách na staveništi a dopravní situaci v okolí stavby jsou podrobně popsány v oddíle č. 5 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Z důvodu výstavby komunikace A1 a výstavby mostu U Křivačkárný dojde v průběhu výstavby k omezení (uzavření) dopravy v daném úseku. Stavební činností a potřebným rozsahem prostorů staveniště (vedlejší staveništní plochy), budou dotčeny místní komunikace (silnice, chodníky).


Postup dopravního omezení v dané lokalitě je rozdělen do níže uvedených etap:

- I. Dopravní omezení – Uzavření mostu U Křivačkárný (celková doba trvání 150 dní)
- II. Dopravní omezení – Výstavba komunikace 1A (celková doba trvání 180 dní)

I. Dopravní omezení – Uzavření mostu U Křivačkárný (celková doba trvání 150 dní)

Parcela v k.ú. Vsetín č. 14628 (omezení parcel 3419/5, 3421, příjezd k hale Sandrik, atd..)

V této etapě budou probíhat demoliční práce na stávajícím mostu a výstavba nového mostu U Křivačkárný, vč. navazující části komunikace 1D. V daném úseku bude kompletně uzavřena (oplocena) stávající příjezdová komunikace (současně i chodník) a bude z hlediska dopravního omezení přistoupeno k následujícím opatřením:

- Bude nutné obousměrné dočasné uzavření příjezdové komunikace části ulice U Křivačkárný směrem od náhonu k hale Sandrik (p.č. 3421, 3419/5, 3405). Jedná se o místní komunikaci ul. U Křivačkárný (délka uzavřeného úseku cca 30 m). Dané dopravní omezení bude zajištěno odpovídajícím přechodným dopravním značením, vč. označení objízdne trasy, která je pro danou uzavírku navržena přes nově vybudovanou ulici Štěpánská/U Křivačkárný (dokončeno v roce 12/2021, 03/2022 obrus), dále → přes ul. Štěpánská a dále dle termínu dokončení a postupu výstavby komunikace „Dopravní připojení na Lapač (Rek. Žst. Předpoklad 2.pol/2022-2023, upřesněno 03-08/2023 → přímá souvislost s výstavbou okružní křižovatky na silnici I/69 v rámci akce ŘSD)
 - → ul. Benátky → ul. Krátká → ul. Na Dolansku → ul. Na Lapači → most Na Lapači → nově budované komunikace v rámci akce Zanášdražní prostor
 - v případě již dokončení Dopravního připojení na Lapači bude objízdna trasa z ul. Štěpánská směřována přes křižovatku I/69 Rokytnice/Mostecká → nová kruhová křižovatka na I/69 ul. Rokytnice → a dále směr nově vybudované dopravní připojení Na Lapači → ul. Na Lapači → most Na Lapači → nově budované komunikace v rámci akce Zanášdražní prostor
- Trvalé uzavření komunikace pro pěší u mostu. Z důvodu kompletního uzavření mostu/chodníku bude realizační firmou nutné zajištění provizorního bezpečnostního značení upozorňující kolemjdoucí osoby na uzavřenou část místní pěší komunikace a informace o nutnosti využití náhradní obchozí trasy, podél náhonu, k nejbližšímu přemostění u domu (parcela č. 3415, 3417, číslo popisné 859, Restaurace u Náhonu, předběžně schváleno a domluveno s majitelem nemovitosti p. ).
- Celkově bude instalováno přechodné dopravní značení upozorňující na dané stavební práce (upozornění o uzavření mostu a další bezpečnostní značení nutno umístit v dostatečné předstihové vzdálenosti před samotnou uzavírkou).

II. Dopravní omezení – Výstavba komunikace 1A (celková doba trvání 180 dní)

Parcely v k.ú. Rokytnice u Vsetína č. 536/9, 538/7, 536/7,

Pozn. předpoklad příjezdu do daného území již přes nově vybudované propojení Rokytnice/Lapač

V této etapě budou probíhat stavební práce mimo hlavní staveništní prostor (vedlejší staveniště), bude realizována nová komunikace 1A, která se bude napojovat na most Na Lapači a bude nutné vybudování dočasných oplocených záborů (vlastník pozemků město Vsetín). Z hlediska dopravního omezení bude přistoupeno k následujícím opatřením:

- Bude nutné kompletní dočasné uzavření příjezdové místní účelové komunikace mezi sportovní halou a tenisovými kurty (délka uzavřeného úseku cca 70 m). Dané dopravní omezení bude zajištěno odpovídajícím přechodným dopravním značením, vč. označení objízdne a obchozí trasy pro pěší, která je pro danou uzavírku navržena dále ve směru ulice Na Lapači, podél stávající sportovní haly.

- Uzavřením daného prostoru/účelové komunikace/chodníku dojde k zabránění přístupu do části sportovní haly. Proto je nutné vybudování dodatečného obchozího chodníku (podsyp + silniční panely) na parcele č. 538/7 a zajištění vhodného bezpečnostního značení pro kolemjdoucí osoby.

Odhadovaný vliv na bezpečnost silničního provozu

- dané stavební práce budou ohrožovat bezpečnost a plynulost silničního provozu v dané lokalitě
- dojde ke zřízení uzavírky místní účelové komunikace ul. U Křivačkárný a účelové komunikace u sportovní haly (budování nové komunikace 1A)
- nebude dotčena linková osobní doprava a nedojde k přemístování zastávek linkové osobní dopravy
- zvláštním užíváním pozemní komunikace je vyvolána potřeba o stanovení přechodného dopravního značení
- není potřeba žádných úprav objízdných pozemních komunikací
- dojde k úpravě obchozí komunikační trasy pro pěší veřejnost na parcele č. 538/7 (k.ú. Rokytnice u Vsetína) při bočním vstupu do sportovní haly.
- po celou dobu realizace bude umožněn přístup ke všem sousedním nemovitostem

Plánované stavební činnosti budou ovlivňovat bezpečnost a plynulost silničního provozu v dané lokalitě. Z výše uvedeného vyplývá, že plánovaná stavební činnost bude ovlivňovat bezpečnost a plynulost silničního provozu v dané lokalitě, proto je nutné v souladu s §25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zažádat příslušný silniční správní úřad o **povolení k zvláštnímu užívání** pozemních komunikací, v souladu s §25 odst. 6) bod 3. provádění stavebních prací.

V průběhu realizace akce dojde k uzavírce na místní komunikaci ulice U Křivačkárný a účelové komunikace u ulice Na Lapači, vč. návrhu objízdných tras, proto v souladu s §24 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, musí stavebník žádat příslušný silniční správní úřad o **rozhodnutí povolení uzavírky na pozemní komunikaci**.

Při současném dopravním opatření bude v okolí staveniště umístěno provizorní dopravní značení, proto v souladu s §77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, bude současně požádáno o **stanovení přechodné úpravy provozu** na pozemních komunikacích u příslušného silničního správního úřadu.

Přesný termín stavebních prací není v době zpracování předkládané dokumentace doposud znám, pouze orientační lhůta zahájení realizace akce (06/2022), proto je nezbytně nutné, aby vybraný zhotovitel stavebních prací po určení přesného termínu realizace akce nechal zpracovat projekt Dopravně inženýrského opatření, zpracovaný odborným specializovaným pracovištěm, v závislosti na aktuální dopravní situaci v daném území a zajistil odsouhlasení příslušným silničním správním úřadem.

Vlastní aktuální návrh DIO včetně příslušného projednání a odsouhlasení dopravními orgány musí být zpracován v přímé vazbě na aktuální dopravní situaci a termín stavby. Vybraný zhotovitel bude povinen zajistit příjezd pro vozidla HZS a záchranné služby po celou dobu realizace stavby. Dále zhotovitel zajistí na základě technických podmínek v maximální možné míře dostupnost dopravní obsluhy (pro místní uživatele). Veškeré osazované svíslé

značení musí odpovídat normě ČSN EN 12899-1, technické parametry vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436. Použité materiály, velikosti a grafické provedení musí vyhovovat příslušným normovým předpisům (ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871). Dopravní značení musí být rozmístováno dle zásad uvedených v TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích), TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

Prováděcí firma je povinna učinit taková opatření, aby minimalizovala zásahy do stávající dopravní situace v dané lokalitě, dále je povinna po celou dobu realizace prací učinit taková opatření aby bylo zabráněno poškozování a znečišťování komunikací. Komunikace mimo obvod staveniště budou udržovány v čistotě dle silničního zákona. To bude zajištěno umístěním čistící zóny pro očištění automobilů u výjezdu ze stavby (mechanické čištění, přenosná tlaková myčka, v době zemních prací bude umístěna myčka kol). Bude kontrolováno uložení dopravovaného materiálu, aby nedocházelo ke znečištění komunikace. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových komunikací ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Nesmí docházet ke znečišťování přilehlých silnic. Čištění vozovek a chodníků, případně znečištěných stávkou, bude prováděno průběžně po celou dobu výstavby. Před výjezdy ze staveniště bude osazeno dočasné dopravní značení upozorňující řidiče na výjezd vozidel stavby.

16. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Speciální podmínky pro provádění stavby budou předmětem smluvní dohody stavebníka s dodavatelem stavby.

Z důvodu realizace stavebních prací obou stavebníků (DELTA a Město Vsetín) ve společném prostoru vymezeném náhonem a železniční tratí v době provádění inženýrských sítí i pozdějšího budování OSV. Je stanoven možný předpokládaný postup výstavby předmětné technické a dopravní infrastruktury.

- Společnost DELTA provede demolici stávajících objektů v trase budoucí komunikace
- Společnost DELTA provede své inženýrské sítě pod komunikací Města Vsetín*
- Společnost DELTA výkopy pro své inženýrské sítě zasype a zhutní v souladu s projektovou dokumentací*
- Společnost DELTA předá Městu Vsetín staveniště
- Město Vsetín umístí na pozemku poskytnutém společností DELTA své zařízení staveniště
- Město Vsetín zrealizuje most na Lapači na staveništi z území Na Lapači přes náhon
- Město Vsetín terén pod komunikací vybere na úroveň cca. -45 cm od stávajícího terénu, na úroveň zemní pláně*
- Společnost DELTA předá zemní plán nad svými sítěmi Města Vsetín
- Město Vsetín provede své inženýrské sítě*
- Město Vsetín výkopy pro své inženýrské sítě zasype a zhutní*
- Město Vsetín provede statickou zkoušku zemní pláně
- Město Vsetín případně odtěží dalších 30 cm na základě výsledků statické zkoušky (požadovaná únosnost 45 MPa)
- Město Vsetín provede komunikaci s příslušnými podkladními vrstvami s potřebnou únosností (na zvážení, zda i vč. finální vrstvy, nebo až po dokončení stavby Obytného

souboru Vsetín by se provedla finální vrstva, do té doby pouze podkladní pro potřeby stavby)

- Město Vsetín provede své sadové úpravy (na zvážení, jestli provést až po dokončení stavby Obytného souboru Vsetín)

* **V ideálním případě** by se inženýrské sítě měly realizovat souběžně (DELTA i Město Vsetín) z důvodu vzájemné koordinace a hutnění výkopu (ve zhutněném výkopu by případné navazující odtěžení zeminy městem Vsetín probíhalo ve ztížených podmínkách → ve zhutněném výkopu se zemina špatně těží). Předpoklad postupu prací v jednotlivých etapách (části komunikací 1B, 1C, 1D) při realizaci inženýrských sítí je, že po odtěžení původní vrstvy zeminy v tl. vrstvy -45 cm (Město Vsetín), souběžně nastoupí na realizaci svých inženýrských sítí Město Vsetín (dešťová kanalizace) i DELTA (splašková kanalizace, vodovodní řad), provedou své inž. sítě v příslušné etapě výstavby (komunikace 1B, 1C, 1D), potom se teprve provede zásyp a hutnění → dále Město Vsetín provede statickou zkoušku zemní pláň, případně odtěží dalších -30 cm a provede navazující podkladní vrstvy pro nové komunikace.

Výše uvedený postup slouží pouze jako návrh možného postupu prací. Celkové řešení postupu prací je nutné aktualizovat a přizpůsobit aktuálním možnostem vybraného zhotovitele stavby v rámci realizační projektové dokumentace a aktuálním požadavkům v době výstavby obou stavebníků (DELTA, Město Vsetín). Předpokládá se, že si dodavatelská firma v rámci přípravy stavby nebo v rámci nabídkového řízení provede vlastní, aktuální podrobný „Plán organizace výstavby“. Vzájemný postup obou stavebníků bude určen na základě jejich dohody (vlastní míru kooperace si určí investoři).

Požadavky na organizaci výstavby v daném území

- Veškeré stávající objekty umístěné v prostoru výstavby nové technické a dopravní infrastruktury musí být demolovány v předstihu (nejsou předmětem této dokumentace - provádí se podle samostatného povolení a samostatné dokumentace v rámci jiného stavebního řízení), před zahájením hlavních stavebních prací na nových komunikacích
- Ze strany návrhu (ZOV) sousední stavby „Rekonstrukce železniční stanice Vsetín (požadavky věcné a termínové), nejsou vneseny žádné případné požadavky na stavbu Zanášražíního prostoru. Dokončení výstavby a zprovoznění podchodu pod železnicí není podmíněno dokončením parkoviště u podchodu ze strany Zanášražíního prostoru, vč. zajištění příjezdu pro veřejnost. Nicméně návržení a dokončení etap Zanášražíního prostoru je navrženo tak, že dokončení etapy parkoviště u podchodu, komunikace 1C, 1D a nového mostu na Křivačkárně bude dokončeno v termínu 12/2024, stejně jako je plánované dokončení výstavby železniční stanice (časový návrh jednotlivých etap je navržen tak, aby byly minimalizovány rozdíly v době dokončení jednotlivých částí výstavby obou stavebních akcí a bylo tak zajištěno jejich možné společné užívání). V případě dokončení podchodu pod železnicí v dřívějším termínu, je nutné organizačně zajistit (Město Vsetín), aby byl podchod pod železnicí pro veřejné užívání dán do předčasného užívání, až na základě aktuálně dokončené výstavby v jednotlivých etapách Zanášražíního prostoru.
- Dodavatel je povinen zajistit dodržení podmínek uvedených ve vyjádřeních orgánů státní správy a správců sítí a ve vydaných rozhodnutích stavebního úřadu
- Stávající mosty, přes které vede mimostaveništní doprava (Na Dolansku a U Křivačkárny) je možné plně využívat až po provedení předběžných prohlídek, které stanoví případné

- statické posílení stávajících mostních konstrukcí. Na základě posouzení vzejde požadavek na max. možné zatížení od staveništní dopravy v průběhu výstavby
- Před zahájením stavby se provede její koordinace s plánovanými akcemi v okolí podle aktuálních informací, dopravní situace a dalších stavebních akcí v okolí staveniště
 - Před realizací mostů /snížení průtoku náhonu/ nutno zhotovitelem zajistit a dodržet podmínky správce Elektrárenského náhonu - Město Vsetín stanovisko zn. MUVS 12540/2019 OSMISR ze dne 12.2.2019 (bod. 4/ režim elektrárenského náhonu Vsetín podléhá schválenému Manipulačnímu řádu, ve kterém jsou uvedeny průtokové poměry, které musejí být v náhonu dodrženy. Manipulační řád, vč. průtokových poměrů je k nahlédnutí v budově Městského úřadu ve Vsetíně, kancelář č. 904 u Ing. Zdeňka Zdanjuka, mobil. 737 209 101, e-mail: Zdenek.Zdanjuk@mestovsetin.cz.. Bod 5/ V Elektrárenském náhonu se nacházejí dvě malé vodní elektrárny. Investor je povinen měsíc před zahájením prací kontaktovat Ing. Zdeňka Zdanjuka, mobil. 737 209 101, e-mail: Zdenek.Zdanjuk@mestovsetin.cz, ohledně předání informace a upozornění na snížený průtok v náhonu provozovatelům vodních elektráren
 - V rámci výstavby zařízení staveniště, před zahájením hlavních stavebních prací nutno s předstihem vybudovat pojízdné plochy pro pohyb stavební techniky, nákladních aut a dodávek
 - V případě kolize navržené transportní cesty přes ulici Na Dolansku/Lapač s realizovanou výstavbou „Propojení Rokytnice/Lapač (2022-2023 „upřesněno 03-08/2023 – termín bude upřesněn v průběhu výstavby, nutná koordinace s akcí Rek. Žst. Vsetín, v návaznosti na okružní křižovatku I/69 ŘSD, provizorní řešení musí zajistit zhotovitel stavby „Dopojení Rokytnice/Lapač“), je možné stávající dopravu v dané oblasti provizorně odklonit na navazující asfaltové plochy parkoviště u zimního stadionu, nebo vybudovat provizorní přejezd přes stávající travnatou plochu v blízkosti rekonstruované komunikace.
 - Stavba bude probíhat v uzavřeném oploceném areálu, bez provozu a pohybu veřejnosti, oplocené budou i dodatečně budované vedlejší plochy (komunikace 1A, 1D, most U Křivačkářny)
 - Dodavatel je povinen zabezpečovat v rámci své výrobní přípravy dodavatelskou dokumentaci a předkládat ji TDS k odsouhlasení
 - Před kolaudací musí proběhnout komplexní vyzkoušení k průkazu běžného užívání stavby. Jednotlivé zařízení technologické části budou předávány na základě předávacích protokolů, revizních zpráv, schvalovacích protokolů vč. podrobných návodů k obsluze na dodaná zařízení.
 - Nutno prodloužit podmínku náhradní výsadby /ta má být provedena do zkolaudování stavby nebo nejpozději do 31.12.2024/
 - Ke kolaudaci objektu budou doloženy veškeré revizní zprávy a protokoly o zkouškách vyhrazených zařízení a systémů dle požadavků státní správy. Dále budou doloženy protokoly o shodě pro veškeré na stavbě použité materiály
 - Doloženy budou rovněž doklady o uložení a likvidaci odpadů a další dokumenty dle požadované ke kolaudačnímu řízení aktuální platnou legislativou.
-
- Stavba musí být v průběhu výstavby zpřístupněna k uskutečnění kontrolních prohlídek stavebním úřadem v rozhodujících fázích výstavby, plán kontrolních prohlídek stavby. Další požadované termíny mohou být stanoveny v podmínkách stavebního povolení. Mimo ně vybraný zhotovitel stanoví pravidelné kontrolní dny stavby, které oznámí před

zahájením stavebních prací místně příslušnému stavebnímu úřadu. Pokud se tyto nebudou konat pravidelně, oznámí termín vždy s dostatečným předstihem.

- Návrh termínů kontrolních prohlídek stavby bude proveden na základě harmonogramu výstavby stanoveného při výběrovém řízení na zhotovitele stavby.
- V rámci demolice objektu (p. č. 938/1 k.ú. Rokytnice u Vsetína), vybudování zařízení staveniště (Město Vsetín) a po celou dobu realizace akce, dojde k uzavření stávajícího vjezdu/příjezdu do stavebnin/areálu na parcele č. 494/1 v k.ú. Rokytnice u Vsetína. Po dobu uzavření nutno směřovat příjezd do areálu vedlejší branou ze strany od Dřevotrustu (viz. situace ZOV)

Speciální požadavky z hlediska BOZP na společném staveništi

Při realizaci je možná souběžná práce více zhotovitelů – pracovníci proto nesmí vcházet na pracoviště druhého zhotovitele bez jeho souhlasu. Zhotovitelé jsou povinni se vzájemně informovat o rizicích v souladu se zákoníkem práce. Pokud nemohou být práce dvou zhotovitelů najednou provedeny, vždy má přednost ten, kterého je pracoviště, nebo kdo jej dříve převzal. Všechny práce a činnosti, které se budou nebo mohou křížit, musí být předem projednány na kontrolních dnech stavby v souladu s technologickým postupem prací. Na staveništi, kde se vyskytují pracovníci dvou a více zhotovitelů musí být vymezen pracovní prostor pro pracovníky každého zhotovitele tak, aby se vzájemně neohrožovali.

17. Konkretizace opatření pro případ krizové situace

Z důvodu realizace stavebních prací v otevřeném výkopu (IS), zhotovitel zajistí vypracování evakuačního plánu v návaznosti na stanovený technologický postup jednotlivých prováděných prací. Všichni pracovníci zhotovitele budou proškoleni pro případ nastalé mimořádné situace. Budou seznámeni s nutnými opatřeními (zamezení šíření požáru, vyprostit raněné a zavalené osoby, poskytnout první pomoc, obsluha hasicích přístrojů, přivolání pomoci a způsoby ohlášení mimořádných událostí, vypnutí zařízení a strojů, atd.), únikovými východy a evakuačním plánem. V případě mimořádné události budou veškeré práce na staveništi okamžitě zastaveny. Pracovníci stavby ukončí činnost a pokud možno nejbližším východem opustí nebezpečný prostor a odeberou se na shromažďovací místo (určí kompetentní osoba zhotovitele, bezpečnostní pracovník, koordinátor BOZP).

Stavbyvedoucí nebo jím pověřená osoba budou řídit evakuaci (provedou kontroly počtu osob) a poté zajistí nasměrování složek IZS nejkratší a nejrychlejší cestou k místu mimořádné události. Místo shromáždění je určeno tak, aby nepřekáželo příjezdu záchranných složek, bylo bezpečné a bylo zde možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit, zda všichni opustili nebezpečný prostor. Všechny mimořádné události (úraz, požár atd.) se zapisují do příslušné dokumentace. Zhotovitel zajistí uložení prostředků požární ochrany, prostředků pro poskytnutí první pomoci a prostředků pro přivolání složek IZS a poskytovatele zdravotnické záchranné služby na označeném místě (kancelář stavbyvedoucí).

18. Řešení opatření při nebezpečí požáru

V rámci stavebních prací nebudou použity technologie ani materiály u kterých hrozí bezprostřední riziko vzniku výbuchu nebo požáru. V rámci stavby se však mohou vyskytovat hořlavé materiály.

Nutné je tedy dodržování podmínek požární bezpečnosti dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně a vyhlášky 87/2000 Sb., dodržování přísného zákazu kouření na staveništi, v budovách i v jejich těsné blízkosti.

Veškerá elektrická zařízení staveniště (i prozatímní) musí být instalována a provozována dle ČSN 34 1090 ED.2. V mobilní buňce stavbyvedoucího/mistra musí být umístěno přenosné

hasicí zařízení.

Při činnostech s rizikem popálení užívat OOPP - vhodný pracovní oděv odolný proti žáru, pevnou uzavřenou obuv s podešví odolnou proti žáru, kožené rukavice odolné proti žáru a ochranné brýle před sálavým teplem.

19. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Dokumentace pro stavební povolení:	DSP 03/2021
Vydání právoplatného stavebního povolení:	08/2021
Dokumentace pro výběr zhotovitele:	08-10/2021
Výběr zhotovitele:	Na základě výběrového řízení zadavatele (předpoklad v průběhu 10-12/2021)

Realizace stavby: Předpokládané zahájení prací **06/2022**

Z důvodu stávající i nadcházející dopravní situace v centru města Vsetín (současná výstavba dalších dopravních staveb, nutná výstavba přípojovacích mostů do daného území, tzn. špatná dopravní dostupnost území bývalé Vsetínské pily). Dále v průběhu výstavby případné nutné zajištění průjezdu veřejné dopravy územím plánovaného staveniště (podél železnice v případě uzavření ul. Na Lapači v rámci budování dopojení Rokytnice/Lapač) se předpokládá celkové rozdělení výstavby Zanadražního prostoru na jednotlivé etapy.

Uvedené termíny jsou pouze návrh. Celkový časový průběh výstavby bude podřízen požadavkům a možnostem investora v době výběrového řízení na dodávku stavby a bude přesně stanoven jako součást smlouvy o dílo a dodavatelská firma si v rámci přípravy stavby nebo v rámci nabídkového řízení provede a upřesní vlastní „Plán organizace výstavby“ s celkovým časovým postupem výstavby.

Jednotlivé etapy výstavby:

• 0.etapa/fáze	Příprava staveniště	06-07/2022
• 1.etapa/fáze	Výstavba mostu Na Lapači	08-11/2022
• 2.etapa/fáze	Výstavba komunikace 1B	09/2022-03/2023
• 3.etapa/fáze	Výstavba parkoviště u železnice Výstavba komunikace 1C Výstavba části komunikace 1D	03/2023-08/2024
• 4.etapa/fáze	Výstavba mostu U Křivačkárný Dokončení části komunikace 1D	08/2024-12/2024
• 5.etapa/fáze	Výstavba komunikace 1A	01/2025-06/2025

Předpokládané ukončení prací: **06/2025**

Celková odhadovaná délka výstavby: **cca 36 měsíců**

Likvidace zařízení staveniště

Likvidace zařízení staveniště a uvedení ploch do původního stavu budou zajištěny ihned po dokončení kompletního díla v návaznosti na plánovanou výstavbu a postup výstavby

„Obytného souboru Vsetín“. Stavebník (MV+DELTA) si určí míru kooperace v rámci odstraňování a případného následujícího využívání prostoru ZS.

Orientační etapy výstavby Obytný soubor Vsetín

Z důvodu možného pohybu a předpokládaného střetu i s další realizační firmou a jejich subdodavateli v území navrženého staveniště (předpoklad po dokončení etapy výstavby mostu Na Lapači a dokončení komunikace 1B), bude zahájena i případná výstavba samotných bytových domů. Níže uvedené termíny zahájení prací na bytových domech je pouze orientační, v závislosti na průběhu prací a požadavku investora (DELTA). Další návazné termíny jednotlivých etap bytové výstavby není zatím znám a bude upřesňován v průběhu výstavby Zanadražního prostoru.

• 0.etapa	Příprava staveniště	04-05/2023
• 1.etapa	Výstavba OS – A3, A1a, E1, B2	06/2023
• 2.etapa	Termín a postup prací není v současné době znám	

20. Časový postup prací, harmonogram výstavby

Celkový harmonogram možného postupu výstavby byl zpracován na základě předpokládané dopravní situace v době realizace akce, v návaznosti na okolní výstavbu „Rekonstrukce Žst. Vsetín“ a její navazující dílčí části, a byl navržen tak, aby byl po celou dobu realizace akce zajištěn trvalý příjezd do prostoru bývalého areálu Vsetínské pily. Dále je celkový návrh a koncepce zpracována s ohledem na nutné zajištění výstavby dvou nových mostních konstrukcí, kdy je nutné pro zajištění dopravy v daném území plná funkčnost minimálně jednoho z těchto mostů a dále zajištění případného odklonění krátkodobé dopravy veřejnosti přes stávající komunikace bývalé pily (v případě celkové uzavírky komunikace Na Lapači při budování „Dopojení Rokytnice/Lapač“).

Celkově je postup prací v Zanadražním prostoru rozdělen do 6.etap, kdy je v první hlavní fázi výstavby (mimo přípravných prací) nutné vybudování samotného mostu Na Lapači. Následuje kompletní vybudování komunikace 1B.

Nejdelší etapou výstavby bude realizace komunikace 1C, vč. parkoviště u železnice/u podchodu a část komunikace 1D. Daná etapa výstavby může být celkově zkrácena a realizována již dříve (současně s komunikací 1B), než je předpokládaný termín, ale za předpokladu, že se do daného území nebude průběžně odklánět doprava veřejnosti v době stavebních prací při akci „Dopojení Rokytnice/Lapač“.

Předposlední etapou výstavby bude realizace nového mostu U Křivačkárný, vč. napojení a dokončení komunikace 1D. Po dokončení této etapy bude možné celý hlavní staveništní prostor již dopravně využívat po nově vybudovaných komunikacích a bude možné dokončit výstavbu poslední části – komunikaci 1A.

Rozdělení do jednotlivých etap - HARMONOGRAM VÝSTAVBY

PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ PRACÍ			06/2022
0.etapa	Příprava staveniště	předpoklad zahájení prací	06-07/2022
Hlavní stavební činnosti:			
Realizace oplocení stavby, zajištění zařízení staveniště, rozmístění buněk a skladů, dočasné napojení na technickou infrastrukturu, hrubé terénní úpravy, zajištění staveništní zpevněných ploch, vnitrostaveništní plochy pro dopravu, kácení stromů, příprava území, odstraňování drobných staveb, bezpečnostní značení, vytyčení inž. sítí, atd.			celková délka trvání cca 60 dní
Staveništní doprava:			
Příjezd na staveniště po vedlejší příjezdové komunikace ul. Štěpánská/ul. U Křivačárny, dále přes stávající most a stávající zpevněnou komunikaci bývalé pily			
1.etapa	Výstavba mostu Na Lapači	předpoklad zahájení prací	08-11/2022
Hlavní stavební činnosti:			
Před zahájením prací na samotném mostě musí být ověřeny inž. sítě v místě stavby, kácení stromů na břehu náhonu, snížení průtoku v náhonu na minimum, samotná výstavba mostu - vytyčení, provedení pilot, zemní práce, výkopové práce, bednění, uložení výztuže, betonáž (zrání betonu), kompletace a výstavba samotné mostní konstrukce, terénní a sadové úpravy toku, finální krycí asf. vrstva (na zvážení zda co nejdéle neponechat ložné vrstvy bez finální vrstvy)			celková délka trvání cca 115 dní
Staveništní doprava:			
Příjezd na staveniště po vedlejší příjezdové komunikace ul. Štěpánská/ul. U Křivačárny, dále přes stávající most a stávající zpevněnou komunikaci bývalé pily (alternativa možné využívat příjezd po vybudované komunikaci u Dřevotrustu přes nově vybudovaný most u Dřevotrustu). Pro výstavbu samotného mostu lze krátkodobě zřídit zařízení staveniště na straně břehu u Lapače (mobilní buňka + mobilní WC, vč. provizorního oplocení)			
2.etapa	Výstavba komunikace 1B	předpoklad zahájení prací	09/2022-03/2023
Hlavní stavební činnosti:			
Danou etapu je možné zahájit již v průběhu výstavby samotného mostu Na Lapači. Hlavní stavební práce - vytyčení, skrývka zeminy a výkopové práce (-45cm od stávajícího terénu), výkopové práce pro inženýrské sítě (vodovod, kanalizace, dešťová kanalizace), řešení veřejného osvětlení + venkovní silnoproudé rozvody, podsypy + uložení potrubí a inž. sítí, hutnění výkopu, - úprava zemní pláně (výkopové práce dalších -30cm), ložné vrstvy, hutnění podkladních vrstev, osazení obrubníků, chodníky, parkoviště, finální vrstva + dopravní značení + sadové úpravy (na zvážení zda co nejdéle neponechat ložné vrstvy bez finální vrstvy, stejně tak sadové úpravy provádět až na konci stavby, vč. dopravního značení), pozn. v průběhu prací/inž. sítí nutná koordinace v jednom prostoru současně dvou firem (Delta + Město Vsetín)			celková délka trvání cca 210 dní
Staveništní doprava:			
Příjezd na staveniště po vedlejší příjezdové komunikace ul. Štěpánská/ul. U Křivačárny, dále přes stávající most a stávající zpevněnou komunikaci bývalé pily (alternativa možné využívat příjezd po vybudované komunikaci u Dřevotrustu přes nově vybudovaný most u Dřevotrustu). Vnitrostaveništní doprava bude probíhat na stávajících areálových zpevněných plochách, případně se podél výkopu samotné komunikace 1B zřídit provizorní zpevněné plochy ze silničních panelů. Po dokončení mostu na Lapači, bude hl. příjezdová komunikace směrem od ulice na Lapači.			
3.etapa	Výstavba parkoviště u železnice Výstavba komunikace 1C	předpoklad zahájení prací	03/2023-08/2024

	Výstavba části komunikace 1D		
Hlavní stavební činnosti:			
<p>Danou etapu je možné zahájit v průběhu dokončení části komunikace 1B. Jedná se o spojení hlavních částí páteřních komunikací v areálu (komunikace 1C, 1D a parkoviště u železnice/podchodu). Komunikace 1D bude budována tak, aby byl po celou dobu realizace zajištěn příjezd do okolních nemovitostí (Sandrik, Restaurace u Náhonu, atd.). Hlavní stavební práce - vytyčení, skrývka zeminy a výkopové práce (-45cm od stávajícího terénu), výkopové práce pro inženýrské sítě (vodovod, kanalizace, dešťová kanalizace, retenční nádrže), řešení veřejného osvětlení + venkovní silnoproudé rozvody, podsypy + uložení potrubí a inž. sítí, hutnění výkopu, - úprava zemní pláň (výkopové práce dalších -30cm), ložné vrstvy, hutnění podkladních vrstev, osazení obrubníků, chodníky, parkoviště, finální vrstva + dopravní značení + sadové úpravy (na zvážení zda co nejdéle neponechat ložné vrstvy bez finální vrstvy, stejně tak sadové úpravy provádět až na konci stavby, vč. dopravního značení), pozn. v průběhu prací/inž. sítí nutná koordinace v jednom prostoru současně dvou firem (Delta + Město Vsetín)</p>			celková délka trvání cca 540 dní
Staveništní doprava:			
<p>Hlavní příjezdová komunikace bude již sloužit přejezd přes nově vybudovaný most Na Lapači a dále po vnitrostaveništních komunikacích. Vedlejší příjezd na staveniště po komunikaci ul. Štěpánská/ul. U Křivačkářny, dále přes stávající most a stávající zpevněnou komunikaci bývalé pily. Vnitrostaveništní doprava bude probíhat na stávajících areálových zpevněných plochách, případně se podél výkopu samotných budovaných komunikacích zřídí provizorní zpevněné plochy ze silničních panelů.</p>			
4.etapa	Výstavba mostu U Křivačkářny Dokončení části komunikace 1D	předpoklad zahájení prací	08/2024-12/2024
Hlavní stavební činnosti:			
<p>Danou etapu je možné zahájit před dokončení 3.etapy - ale musí být zajištěn příjezd do prostoru stávajícího mostu. Zajištění oplocení staveniště + dopravní a bezpečnostní značení pro chodce, směrování na odchozí a objízdné trasy (provizorní dopravní značení). Před zahájením prací na samotném mostě musí být ověřeny inž. sítě v místě stavby + zajištění jejich případných přeložek, snížení průtoku v náhonu na minimum, demolice stávajícího mostu, samotná výstavba mostu - vytyčení, provedení pilot, zemní práce, výkopové práce, bednění, uložení výtuzže, betonáž (zrání betonu), kompletace a výstavba samotné mostní konstrukce, finální krycí asf. vrstva, současně budou probíhat práce na dokončení komunikace 1D (inž. sítě, hutnění, ložné vrstvy, finální vrstvy).</p>			celková délka trvání cca 150 dní
Staveništní doprava:			
<p>Hlavní příjezdová komunikace bude již sloužit přejezd přes nově vybudovaný most Na Lapači a dále po vnitrostaveništních komunikacích. Vnitrostaveništní doprava bude probíhat na stávajících areálových zpevněných plochách, případně se podél výkopu samotných budovaných komunikacích zřídí provizorní zpevněné plochy ze silničních panelů nebo po dokončených komunikacích 1B, 1C a části 1D.</p>			
5.etapa	Výstavba komunikace 1A	předpoklad zahájení prací	01/2025-06/2025

Hlavní stavební činnosti:	
Danou etapu je možné zahájit až po úplném dokončení výstavby mostu U Křivačkářny a komunikace 1D. Zajištění oplocení staveniště + dopravní a bezpečnostní značení pro chodce, směrování na odchozí a objízdné trasy (provizorní dopravní značení + provizorní chodník u sportovní haly). Před zahájením prací nutné provedení bouracích a demontážních prací stávajících vrstev účelové komunikace. Hlavní stavební práce - vytyčení, skrývka zeminy a výkopové práce (-45cm od stávajícího terénu), zrušení stávajícího plynového potrubí, výkopové práce pro inženýrské sítě (dešťová kanalizace), řešení veřejného osvětlení, podsypy + uložení potrubí a inž. sítí, hutnění výkopu, - úprava zemní pláně (výkopové práce dalších -30cm), ložné vrstvy, hutnění podkladních vrstev, osazení obrubníků, chodníky, finální vrstva + dopravní značení + sadové úpravy	celková délka trvání cca 180 dní
Staveništní doprava:	
Hlavní příjezdová komunikace bude přejezd přes nově vybudovaný most Na Lapači (příjezd již po novém mostu U Křivačkářny, dále po vybudovaných nových areálových páteřních komunikacích 1D, 1C, 1B). Z druhé strany bude zajištěn příjezd ze strany od ul. Na Lapači	
PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ PRACÍ	06/2025
CELKOVÁ ODHADOVANÁ DÉLKA VÝSTAVBY	cca 36 měsíců

Dne 9.2.2021

Vypracoval:

Kontroloval:

