



KUJCP01NB3FN

SZS/ODSH/215/17/4
Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci elektrické trakce – Dodatek číslo 4

Objednatel:**Jihočeský kraj**

Sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
Zastoupen: MUDr. Martinem Kubou, hejtmanem Jihočeského kraje
IČO: 70890650
DIČ: CZ70890650
Č. účtu: 199783072/0300
Kontaktní osoba: Ing. Jiří Klása, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
Telefon: +420 [REDACTED]
E-mail: klasa@kraj-jihocesky.cz

Dopravce**České dráhy, a.s.**

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Zastoupen: [REDACTED] předsedou představenstva
[REDACTED] členem představenstva
IČO: 70994226
DIČ: CZ709942260
Č. účtu: 10188-133605011/0100
Kontaktní osoba: [REDACTED] pověřený řízením ROC České Budějovice
Telefon: +420 [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]

Na základě dohody Objednatele s Dopravcem dochází k níže uvedeným změnám:

ČLÁNEK 1 ZMĚNA KONTAKTNÍCH ÚDAJŮ

od 13.6. do 30.6.2021:

Kontaktní osoba za České dráhy, a.s. se v preambuli Smlouvy mění na:

Kontaktní osoba: [REDAKCE] pověřený řízením ROC České Budějovice

Telefon: +420 [REDAKCE]

E-mail: [REDAKCE]

Od 1.7.2021:

Kontaktní osoba za České dráhy, a.s. se v preambuli Smlouvy mění na:

Kontaktní osoba: [REDAKCE] České dráhy, a.s., obchodní zastoupení pro Jihočeský kraj, České Budějovice

Telefon: +420 [REDAKCE]

E-mail: [REDAKCE]

ČLÁNEK 2 ZMĚNA KONTAKTNÍCH ÚDAJŮ V Odst. 177

od 13.6. do 30.6.2021:

Kontaktní osoba za České dráhy, a.s. se v odstavci 177 Smlouvy mění na:

Kontaktní osoba: [REDAKCE] pověřený řízením ROC České Budějovice

Telefon: +420 [REDAKCE]

E-mail: [REDAKCE]

Od 1.7.2021:

Kontaktní osoba za České dráhy, a.s. se v odstavci 177 Smlouvy mění na:

Kontaktní osoba: [REDAKCE] České dráhy, a.s., obchodní zastoupení pro Jihočeský kraj, České Budějovice

Telefon: +420 [REDAKCE] +420 [REDAKCE]

E-mail: [REDAKCE]

ČLÁNEK 3 PŘÍLOHY

Za nedílné součásti tohoto dodatku se považují nové přílohy Smlouvy č. 2, 5, 7 a 13 :

Příloha č. 2 - Struktura objednaného dopravního výkonu se nahrazuje novým zněním.

Příloha č. 5 - Stanovení výše plateb se nahrazuje novým zněním.

Příloha č. 7 - Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení se nahrazuje novým zněním

Příloha č.13 - Úhrada protarifovací ztráty IDS JK se nahrazuje novým zněním

ČLÁNEK 4 STANOVENÍ VÝŠE PLATEB V PŘÍLOZE Č. 5

Úprava stanovení výše plateb v Příloze č. 5 nenahrazuje stanovení výše kompenzace pro JŘ 2020/2021, dle odstavce 30 Smlouvy. Snížení stanovené výše plateb reaguje na snížení rozsahu objednaných výkonů od 13.6.2021 a nepředjímá vyúčtování dopravní obslužnosti za kalendářní rok.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Dodatek číslo 4 je vyhotoven ve 4 vyhotoveních s platností originálu, z nichž 2 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení dopravce. Dodatek číslo 4 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami, účinnosti uveřejněním v registru smluv. Smluvní strany dále prohlašují, že jsou pro ně práva a závazky, z Dodatku číslo 4 vyplývající, závazné již ode dne 13.6.2021.

V Českých Budějovicích dne: 14 -07- 2021

za Objednatel:

MUDr. Martin Kuba
hejtman Jihočeského kraje



V Praze dne: 24 -06- 2021

předseda představenstva

[illegible]

[illegible]

Příloha č. 2 Struktura objednaného dopravního výkonu, platná od 13.6.2021

[illegible]

Year	State	Value from 1990-1995 (thousand Euro)
190	Czech Republic - Slovenia	60.1
195	Spain - Latvia and Mexico	22.1
196	Czech Republic - Haiti	58.7
197	Spain - Slovakia	60.2
199	Czech Republic - Czech Republic	49.5
200	Poland - Poland	13.1
201	Poland - Poland	7.6
202	Czech Republic - Czech Republic	64.2
225	Vietnam - Latvia and Romania	26.8
225	Vietnam - Hungary	21
225	Vietnam - Hungary - Hungary - Romania	54.9

Stanovení výše plateb

Pro GVD 2020/2021 se stanovuje následující rozpis výše měsíčních plateb:

měsíc	částka v Kč
Prosinec 2020	20 824 233,-
Leden 2021	33 976 379,-
Únor 2021	33 976 379,-
Březen 2021	33 976 379,-
Duben 2021	33 976 379,-
Květen 2021	33 976 379,-
Červen 2021	33 976 379,-
Červenec 2021	31 963 121,-
Srpen 2021	31 963 121,-
Září 2021	31 963 121,-
Říjen 2021	31 963 121,-
Listopad 2021	31 963 121,-
Prosinec 2021	13 152 147,-
Celková částka kompenzace za GVD 2020/2021	397 650 259,-

Pravidlo zaokrouhlování:

V měsících 1. – 6. tvoří měsíční platba 1/12 z celkové částky původně plánované (před redukcí výkonů od 13.6.2021) kompenzace za období platnosti jízdního řádu (zaokrouhleno dolů na celé Kč). V měsících 7.-11. se platba snižuje o 1/5 násobku variabilní sazby kompenzace pro JŘ 2020/2021 a počtu vlkm za období 13.6.- 12.12.2021. V 12. měsíci tvoří měsíční platba rozdíl celkové částky kompenzace za období jízdního řádu a součtu měsíčních plateb za měsíce 1. – 11.

Rámcové požadavky na kvalitu a vybavení

Obsah

Služby poskytované Dopravcem	2
TYP 1 - Elektrická trakce 25 kV, nová/moderní užitá vozidla	3
TYP 2 - Provozní soubor Elektrická trakce 25 kV, doplňková užitá vozidla	4

Služby poskytované Dopravcem

Dopravce musí poskytovat na palubě vlaku následující služby:

1. Prodej jízdních dokladů ve vlaku personálem Dopravce (vlakvedoucí/průvodčí).
2. V případě mimořádné situace (např. zpoždění vlaku, nehodě na trati,...) musí být cestující informováni o příčině této mimořádnosti, pokud je tato příčina Dopravci známa, a o předpokládané době zpoždění, pokud je Dopravci známa. Pokud Dopravci tyto skutečnosti nejsou známy, Dopravce je povinen vynaložit odpovídající úsilí ke zjištění požadovaných informací.

Dopravce musí zajistit prodej jízdních dokladů.

Prodej jízdenek dle Systému jednotného tarifu MD ČR, na všechny vlaky provozované Dopravcem v závazku veřejné služby v Jihočeském kraji, na dálkové vlaky v objednávce MD ČR provozované Dopravcem a dle tarifu IDS JK v rozsahu působnosti IDS.

Prodej jízdenek musí být zajištěn v železničních stanicích Strakonice, Písek, Tábor, České Budějovice, Jindřichův Hradec, Veselí nad Lužnicí a Soběslav, kde bude MD ČR hradit část nákladů na základě výkonových ukazatelů.

Dopravce si určí další železniční stanice v rámci provozního souboru elektrická trakce, ve kterých bude zajišťovat prodej jízdenek.

TYP 1 - Elektrická trakce 25 kV, nová/moderní užitá vozidla

Rámcové požadavky na vozidla splňující veškeré kvalitativní podmínky nasazovaných na elektrizovaných tratích v rámci Jihočeského kraje trakční soustavou 25 kV 50 Hz. Platné od čtvrtého roku plnění smlouvy. Nemusí být nasazována na vnitrostátních spojích na tratích 195 a 196.

Článek 1

Technické požadavky a požadavky na vybavení vozidel

Vozidla určená k plnění zakázky musí splňovat alespoň následující požadavky:

1. Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být min. 160 km/h.
2. Jde o vozidla vyrobená (nikoliv rekonstruovaná) v roce 2001 či vozidla novější.
3. Ucelená nízkopodlažní elektrická trakční jednotka s dvounápravovými podvozky obyčejného nebo Jacobsova typu.
4. Nízkopodlažní část musí být zastoupena minimálně z 30 % podlahové plochy pro veřejnost.
5. Bezbariérový nástup do vozidla u nástupišť ve výšce 550 mm nad TK.
6. V každé elektrické jednotce musí být umožněna přeprava:
 - alespoň 3 dětských kočárků a až 15 jízdních kol, nebo
 - alespoň 2 invalidních vozíků a až 15 jízdních kol.
7. Vozidlo musí být vybaveno klimatizací, s výjimkou vozidel nasazovaných na tratích 195 a 196.
8. Bezbariérové WC s uzavřeným oběhem, s výjimkou vozidel nasazovaných na tratích 195 a 196.
9. Na každé straně elektrické jednotky musí být alespoň tři dvoukřídlové dveře šířky alespoň 1 300 mm.
10. Vstupní dveře musí být centrálně uzavíratelné a blokováné v průběhu jízdy vlaku.
11. Akustický informační systém, optický IS – vnější LED panely, vnitřní LED/LCD panely, uspořádání dle dohody s objednatelem.

Článek 2

Kapacita vozidel

Minimální kapacita elektrické jednotky musí být nejméně 120 pevných sedadel.

TYP 2 - Provozní soubor Elektrická trakce 25 kV, doplňková užitá vozidla

Rámcové požadavky na vozidla splňující částečné kvalitativní podmínky. Tato vozidla mohou být nasazena po dobu prvních třech let na všechny výkony. Od 4. roku plnění smlouvy mohou být nasazena maximálně na 20 % výkonů. Do tohoto rozsahu jsou započteny výkony na tratích 195, 196 a 226 (po její elektrizaci). U tratě 226 do doby její elektrizace lze použít vozidla motorové trakce splňující následující technické požadavky.

Článek 1

Technické požadavky a požadavky na vybavení vozidel

Vozidla určená k plnění zakázky musí splňovat alespoň následující požadavky:

1. Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být:
 - min. 80 km/h na tratích 195, 196
 - min. 80 km/h na trati 226 (před elektrizací)
 - min. 80 km/h na trati 225 v případech vyvolaných požadavkem objednatele
 - min. 120 km/h na tratích 190, 199, 220, 225 (s výjimkou případů vyvolaných požadavkem objednatele) a 226 (po elektrizaci)
2. Pripouští se klasická souprava s lokomotivou, alternativně i s řídícím vozem.
3. Zajištění nástupu osob na invalidních vozících i z míst, která nejsou vybavena nástupištěm 550 mm nad TK. Není-li stanice vybavena plošinou pro nakládku/vykládku osob na invalidních vozících, Dopravce může splnit povinnost dle toho bodu zajištěním náhradní dopravy.
4. V každé soupravě musí být umožněna přeprava:
 - alespoň 3 dětských kočárků a až 5 jízdních kol, nebo
 - alespoň 2 invalidních vozíků a až 5 jízdních kol.
5. Pripouští se polospouštěcí okna.
6. Vstupní dveře musí být blokovány v průběhu jízdy vlaku.
7. Akustický informační systém nepovinný, optický IS – minimálně vnější směrové tabule.

Článek 2

Kapacita vozidel

Minimální kapacita soupravy musí být nejméně 120 pevných sedadel. To neplatí na trati 226 v zimním období, kdy musí být zajištěna minimální kapacita nejméně 80 pevných sedadel. Dále to neplatí na trati 225, kdy musí být zajištěna minimální kapacita nejméně 80 pevných sedadel v případech vyvolaných požadavkem objednatele.

Na tratích 226, 195 a 196 musí být zajištěna v letním období vyšší počet sedadel a míst na jízdní kola dle dohody Dopravce s Objednatelem. Předpoklad alespoň 160–200 sedadel a 30–50 míst pro jízdní kola. Toto neplatí na trati 226 v případech vyvolaných požadavkem objednatele.

Způsob výpočtu protarifovací ztráty dopravce v souvislosti se zapojením do IDS Jihočeského kraje

1. Vzhledem ke způsobu vykazování tržeb a nákladů na zajištění provozu veřejné drážní osobní dopravy náleží Dopravci výše celkových tržeb (z tarifu Dopravce a podílu Dopravce z jízdních dokladů IDS Jihočeského kraje (dále jen „IDS JK“)) za přepravy v určených vlacích na určených traťových úsecích v souladu s platnou Přílohou č. 12 Smlouvy ZVS.
2. Garantované tržby Dopravce (G) jsou vypočteny jako součet očekávaných ročních tržeb Dopravce z prodeje jízdních dokladů opravňujících k přepravě osob nebo zavazadel v Kč bez DPH, o nichž lze předpokládat, že by byly Dopravcem realizovány při neexistenci vzájemného uznávání dokladů v rámci IDS JK nebo před případnou změnou cenové hladiny a struktury tarifu IDS JK, která by se odchýlila od platného tarifu IDS JK v době uzavření smlouvy, v souladu s Přílohou č. 12 Smlouvy ZVS. Celkové Garantované tržby Dopravce jsou stanoveny podle objednaného dopravního výkonu Dopravce na integrovaných spojích v rámci IDS JK za období kalendářního roku (DV_{IDS}) a vycházejí z předpokládané výše výnosů uvedených ve Finančním modelu v Příloze č. 3 Smlouvy ZVS včetně zahrnutí indexace výnosů průměrnou meziroční mírou inflace dle čl. X Smlouvy ZVS. Výše garantované tržby na 1 vlakový kilometr (G_{vlkm}) je stanovena na 19,764 Kč bez DPH.
3. Pro vyloučení pochybností se Garantované tržby Dopravce stanoví podle vzorce $G = G_{vlkm} \times DV_{IDS}$.
4. Skutečné celkové tržby Dopravce na území IDS JK (T) jsou vypočteny jako součet podílu všech skutečných ročních tržeb z prodeje jízdného v rámci plnění smlouvy o ZVS na území IDS JK (PT_{ZVS}) a podílu Dopravce z dělby jízdenek IDS JK (T_{IDS}) mezi zapojené dopravce dle Přílohy č. 12 Smlouvy ZVS.
5. Podíl všech skutečných ročních tržeb z prodeje jízdného v rámci plnění smlouvy o ZVS na území IDS JK (PT_{ZVS}) se stanoví jako součet všech tržeb Dopravce v rámci plnění Smlouvy o ZVS (T_{ZVS}) násobený podílem dopravního výkonu na integrovaných spojích v rámci IDS JK (DV_{IDS}) a dopravního výkonu během daného kalendářního roku v rámci Smlouvy o ZVS (DV_{ZVS}).
6. Pro vyloučení pochybností se podíl všech skutečných ročních tržeb z prodeje jízdného v rámci plnění smlouvy o ZVS na území IDS JK (PT_{ZVS}) stanoví dle vzorce $PT_{ZVS} = T_{ZVS} \times (DV_{IDS} / DV_{ZVS})$.
7. Pro vyloučení pochybností se Skutečné celkové tržby Dopravce na území IDS JK (T) stanoví dle následujícího vzorce $T = PT_{ZVS} + T_{IDS}$.
8. Výše garantovaných tržeb (G) uvedená v odst. 2. tohoto článku bude pravidelně upravována pro příslušný kalendářní rok dodatkem této Smlouvy.
9. Případné finanční vyrovnání bude po dohodě smluvních stran omezeno maximální výší na příslušný kalendářní rok, která bude pravidelně upravována dodatkem této Smlouvy dle odst. 8 této Přílohy ve vazbě na změnu územního rozsahu IDS JK a změny cenové hladiny a struktury tarifu IDS JK. Pro období kalendářního roku 2021 je stanovena maximální výše 1 250 000 Kč bez DPH při podmínce zachování územního rozsahu IDS JK, cenové hladiny a struktury tarifu IDS JK v době uzavření Smlouvy; viz Tabulka A této Přílohy.
10. V případě významnější změny frekvence cestujících po dobu vyhlášení nouzového stavu nařízením vlády České republiky nebo v případě zásadních změn dopravního řešení, s vlivem na výkony dle Rozsahu Smlouvy, může kterákoliv smluvní strana vyvolat jednání o mimořádné úpravě skutečně dosažené výše Finančního vyrovnání (FV). Jednání je vyvoláno písemnou formou, přičemž smluvní strana, která jednání vyvolala, do 30 dnů od oznámení předá druhé smluvní straně podkladové materiály, jež budou předmětem dalších jednání. Smluvní strany si poskytnou maximální součinnost tak, aby jednání k předloženým podkladovým materiálům byla ukončena do 60 dnů od jejich předložení. Údaje o frekvenci cestujících ze sčítací kampaně (ve kterých byla přepravní frekvence narušena) v určených vlacích na určených traťových úsecích předá Dopravce v rámci vyvolaných jednání JIKORDu. V případě nalezení shody obou smluvních stran na mimořádném stanovení výše Finančního vyrovnání pro dané období, bude příslušná úprava zapracována v rámci předložení výpočtu dle Tabulky A prováděného v rámci ročního vyúčtování Smlouvy (viz vzor níže).
11. Případnými jednáními o změně dle odst. 9. této Přílohy nejsou nijak dotčena stávající či probíhající finanční vyrovnání, a to až do doby případného uzavření příslušného dodatku.
12. Finanční vypořádání výše celkových tržeb Dopravce se provádí 1x ročně v rámci vyúčtování Smlouvy ZVS. Rozhodný termín pro vyúčtování tržeb za minulé období je stanoven na poslední kalendářní den příslušného roku.

Tabulka A

Definované tržby Dopravce a stanovení maximálního plnění finančního vyrovnání za zapojení Dopravce v IDS JK dle Smlouvy o ZVS

Definované tržby Dopravce a stanovení maximálního plnění finančního vyrovnání za zapojení Dopravce v IDS JK dle Smlouvy o ZVS s Jihočeským krajem

Stanovení garantovaných tržeb dopravce ovlivněných zapojením Dopravce v IDS JK			
kalkulace	období	celkem	poznámky
Skutečné tržby dopravce v rámci Smlouvy o ZVS (T_{ZVS})	1.1.2021 – 31.12.2021	[bude doplněno]	Kč bez DPH
Dopravní výkon celkem (DV_{ZVS})	1.1.2021 – 31.12.2021	[bude doplněno]	vlkm
Dopravní výkon na integ. spojích (DV_{IDS})	1.1.2021 – 31.12.2021	[bude doplněno]	vlkm
Garantované tržby Dopravce ($G = G_{vlkm} \times DV_{IDS}$)	1.1.2021 – 31.12.2021	[bude doplněno]	zaokr. na celé Kč bez DPH
Podíl skutečných tržeb Dopravce v IDS ($PT_{ZVS} = T_{ZVS} \times (DV_{IDS} / DV_{ZVS})$)	1.1.2021 – 31.12.2021	[bude doplněno]	zaokr. na celé Kč bez DPH
Podíl Dopravce z dílby tržeb IDS JK (T_{IDS})	1.1.2021 – 31.12.2021	[bude doplněno]	Kč bez DPH
Skutečné tržby Dopravce v IDS ($T = PT_{ZVS} + T_{IDS}$)	1.1.2021 – 31.12.2021	[bude doplněno]	Kč bez DPH
Finanční vyrovnání za příslušný rok (PV)		[bude doplněno]	Maximální výše pro rok 2021 činí 1 250 000 Kč bez DPH (bod 9)

Úprava skutečně dosažené výše Finančního vyrovnání ve vybraném období v důsledku vyhlášení nouzového stavu a dopadů epidemiologické situace COVID-19 - (vzor)
 Smluvní strany prohlašují, že dospěly ke shodě na principu stanovení a na úpravě výpočtené skutečně dosažené výše Finančního vyrovnání za období roku 20___, který byl ovlivněn vyhlášením nouzového stavu v České republice. Příslušná úprava je doložena tímto výpočtem k Tabulce A předkládaného v rámci ročního vyúčtování Smlouvy.

Období: roku 20___

Analýza změny frekvence cestujících:

Přepavní výkony za Jihočeský kraj dle specifikace vlaků - denní průměr

Vlaky: ...

Celostátní kampaň	Osobokm	Vlakokm
2019 Leden, Březen, ...	...	...

Vlaky: ...

Celostátní kampaň	Osobokm	Vlakokm
20___ Leden, Březen, ...	...	...

Porovnání jednotlivých kampaní z roku 2019 a 20___

	20___ ve srovnání s 2019	
Celostátní kampaň	Osobokm	Vlakokm
Leden, Březen, ...	... %	... %

KOEFICIENT

... % určuje nám měsíce ..., ..., ...

Úprava výše skutečně dosaženého Finančního vyrovnání (FV) za předmětné období:

skutečně dosažená		přepočítané	
bez DPH	bez DPH	původní	bez DPH
výše FV	zapl. zálohy	FV bez záloh	FV bez záloh
20___	0,00	...	...

dle jednání
přepočítáno
na ... % výše FV