



KUJCP01NB3ES

828/ODSH/214/19/3

**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou
dražní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky
regionální dopravy v rámci elektrické trakce trať č. 202 –**

Dodatek číslo 3

Objednatel:

Jihočeský kraj

Sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
Zastoupen: MUDr. Martinem Kubou, hejtnanem Jihočeského kraje
IČO: 70890650
DIČ: CZ70890650
Č. účtu: 199783072/0300
Kontaktní osoba: Ing. Jiří Klása, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
Telefon: +420 [REDACTED]
E-mail: klasa@kraj-jihocesky.cz

Dopravce

České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Zastoupen: [REDACTED] předsedou představenstva
[REDACTED] členem představenstva
IČO: 70994226
DIČ: CZ709942260
Č. účtu: 10188-133605011/0100
Kontaktní osoba: [REDACTED] pověřený řízením ROC České Budějovice
Telefon: +420 [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]

Na základě dohody Objednatele s Dopravcem dochází k níže uvedeným změnám:

ČLÁNEK 1 ZMĚNA KONTAKTNÍCH ÚDAJŮ

od 13.6. do 30.6.2021:

Kontaktní osoba za České dráhy, a.s. se v preambuli Smlouvy mění na:

Kontaktní osoba: [REDAKCE] pověřený řízením ROC České Budějovice
Telefon: +420 [REDAKCE]
E-mail: [REDAKCE]

Od 1.7.2021:

Kontaktní osoba za České dráhy, a.s. se v preambuli Smlouvy mění na:

Kontaktní osoba: [REDAKCE] České dráhy, a.s., obchodní zastoupení pro Jihočeský kraj, České Budějovice
Telefon: +420 [REDAKCE]
E-mail: [REDAKCE]

ČLÁNEK 2 ZMĚNA KONTAKTNÍCH ÚDAJŮ V ODST. 177

od 13.6. do 30.6.2021:

Kontaktní osoba za České dráhy, a.s. se v odstavci 177 Smlouvy mění na:

Kontaktní osoba: [REDAKCE] pověřený řízením ROC České Budějovice
Telefon: +420 [REDAKCE]
E-mail: [REDAKCE]

Od 1.7.2021:

Kontaktní osoba za České dráhy, a.s. se v odstavci 177 Smlouvy mění na:

Kontaktní osoba: [REDAKCE] České dráhy, a.s., obchodní zastoupení pro Jihočeský kraj, České Budějovice
Telefon: +420 [REDAKCE] +420 [REDAKCE]
E-mail: [REDAKCE]

ČLÁNEK 3 PŘÍLOHY

Za nedílné součásti tohoto dodatku se považují nové přílohy Smlouvy č. 2, 5, a 13 :

Příloha č. 2 - Struktura Objednaného Dopravního výkonu se nahrazuje novým zněním.

Příloha č. 5 - Stanovení výše plateb se nahrazuje novým zněním.

Příloha č.13 - Úhrada protarifovací ztráty IDS JK se nahrazuje novým zněním

ČLÁNEK 4 STANOVENÍ VÝŠE PLATEB V PŘÍLOZE Č. 5

Úprava stanovení výše plateb v Příloze č. 5 nenahrazuje stanovení výše kompenzace pro JŘ 2020/2021, dle odstavce 30 Smlouvy. Snížení stanovené výše plateb reaguje na snížení rozsahu objednaných výkonů od 13.6.2021 a nepředjímá vyúčtování dopravní obslužnosti za kalendářní rok.

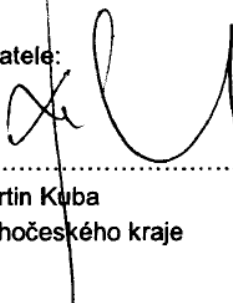
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Dodatek číslo 3 je vyhotoven ve 4 vyhotoveních s platností originálu, z nichž 2 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení dopravce. Dodatek číslo 3 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami, účinnosti uveřejněním v registru smluv. Smluvní strany dále prohlašují, že jsou pro ně práva a závazky, z Dodatku číslo 3 vyplývající, závazné již ode dne 13.6.2021.

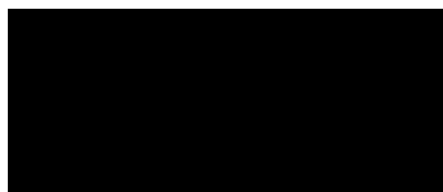
V Českých Budějovicích dne: 14 -07- 2021

V Praze dne: 24 -06- 2021

za Objednatelé:



MUDr. Martin Kuba
hejtman Jihočeského kraje



/předseda představenstva



Příloha č. 2 Struktura objednaného dopravního výkonu, platná od 13.6.2021

1. Účel: Seznam objednaných dopravních výkonů (DVK) v rámci smlouvy o poskytnutí dopravních služeb (SML) mezi Českou republikou a Českou republikou. Seznam obsahuje údaje o druhu výkonu, množství, jednotce měření, ceně a celkové hodnotě. Účel: Seznam objednaných dopravních výkonů (DVK) v rámci smlouvy o poskytnutí dopravních služeb (SML) mezi Českou republikou a Českou republikou. Seznam obsahuje údaje o druhu výkonu, množství, jednotce měření, ceně a celkové hodnotě.

Číslo vozu	Výkon (druh, množství)	13. 12. 2020 - 31. 12. 2020		01. 04. 2021 - 30. 04. 2021		08. 04. 2021 - 31. 03. 2021		13. 06. 2021 - 30. 06. 2021		03. 07. 2021 - 31. 03. 2021	
		12	19	12	19	12	19	12	19	12	19
28400	Tábor	289,2	63	1.518,3	24,1	1.180,9	49	313,3	13	1.518,3	63
28401	Bechyně	6.025,0	12	1.518,3	24,1	1.180,9	49	313,3	13	1.518,3	63
28402	Tábor	289,2	12	1.518,3	24,1	1.180,9	49	313,3	13	1.518,3	63
28403	Bechyně	6.025,0	12	1.518,3	24,1	1.180,9	49	313,3	13	1.518,3	63
28404	Tábor	289,2	12	1.518,3	24,1	1.180,9	49	313,3	13	1.518,3	63
28405	Bechyně	6.025,0	12	1.518,3	24,1	1.180,9	49	313,3	13	1.518,3	63
28406	Tábor	289,2	12	1.518,3	24,1	1.180,9	49	313,3	13	1.518,3	63
28407	Bechyně	6.025,0	12	1.518,3	24,1	1.180,9	49	313,3	13	1.518,3	63
28408	Tábor	289,2	12	1.518,3	24,1	1.180,9	49	313,3	13	1.518,3	63
28409	Bechyně	6.025,0	12	1.518,3	24,1	1.180,9	49	313,3	13	1.518,3	63
28410	Tábor	289,2	12	1.518,3	24,1	1.180,9	49	313,3	13	1.518,3	63
28411	Bechyně	6.025,0	12	1.518,3	24,1	1.180,9	49	313,3	13	1.518,3	63
28412	Tábor	289,2	12	1.518,3	24,1	1.180,9	49	313,3	13	1.518,3	63
28413	Bechyně	6.025,0	12	1.518,3	24,1	1.180,9	49	313,3	13	1.518,3	63
28414	Tábor	289,2	12	1.518,3	24,1	1.180,9	49	313,3	13	1.518,3	63
28415	Bechyně	6.025,0	12	1.518,3	24,1	1.180,9	49	313,3	13	1.518,3	63
28416	Tábor	289,2	12	1.518,3	24,1	1.180,9	49	313,3	13	1.518,3	63
28417	Bechyně	6.025,0	12	1.518,3	24,1	1.180,9	49	313,3	13	1.518,3	63
28418	Tábor	289,2	12	1.518,3	24,1	1.180,9	49	313,3	13	1.518,3	63
28419	Bechyně	6.025,0	12	1.518,3	24,1	1.180,9	49	313,3	13	1.518,3	63
28420	Tábor	289,2	12	1.518,3	24,1	1.180,9	49	313,3	13	1.518,3	63
28421	Bechyně	6.025,0	12	1.518,3	24,1	1.180,9	49	313,3	13	1.518,3	63
28422	Tábor	289,2	12	1.518,3	24,1	1.180,9	49	313,3	13	1.518,3	63
28423	Bechyně	6.025,0	12	1.518,3	24,1	1.180,9	49	313,3	13	1.518,3	63
28424	Tábor	289,2	12	1.518,3	24,1	1.180,9	49	313,3	13	1.518,3	63
28425	Bechyně	6.025,0	12	1.518,3	24,1	1.180,9	49	313,3	13	1.518,3	63
28426	Tábor	289,2	12	1.518,3	24,1	1.180,9	49	313,3	13	1.518,3	63
28427	Bechyně	6.025,0	12	1.518,3	24,1	1.180,9	49	313,3	13	1.518,3	63
28428	Tábor	289,2	12	1.518,3	24,1	1.180,9	49	313,3	13	1.518,3	63
28429	Bechyně	6.025,0	12	1.518,3	24,1	1.180,9	49	313,3	13	1.518,3	63
28430	Tábor	289,2	12	1.518,3	24,1	1.180,9	49	313,3	13	1.518,3	63
28431	Bechyně	6.025,0	12	1.518,3	24,1	1.180,9	49	313,3	13	1.518,3	63
28432	Tábor	289,2	12	1.518,3	24,1	1.180,9	49	313,3	13	1.518,3	63
28433	Bechyně	6.025,0	12	1.518,3	24,1	1.180,9	49	313,3	13	1.518,3	63
28434	Tábor	289,2	12	1.518,3	24,1	1.180,9	49	313,3	13	1.518,3	63
28435	Bechyně	6.025,0	12	1.518,3	24,1	1.180,9	49	313,3	13	1.518,3	63
28436	Tábor	289,2	12	1.518,3	24,1	1.180,9	49	313,3	13	1.518,3	63
28437	Bechyně	6.025,0	12	1.518,3	24,1	1.180,9	49	313,3	13	1.518,3	63
Seuček výkonnosti spojů ve vřímě		10 097,9	49 862,3	2 169,0	42 416,0	10 314,8	54 948,0	39 672,2			

číslo vozu	výkon	část	částka	částka bez abonentů
282	Tábor	Bechyně	24,1	

Stanovení výše plateb

Pro GVD 2020/2021 se stanovuje následující rozpis výše měsíčních plateb:

měsíc	částka v Kč
Prosinec 2020	0,-
Leden 2021	4 766 516,-
Únor 2021	2 897 296,-
Březen 2021	2 897 296,-
Duben 2021	2 897 296,-
Květen 2021	2 897 296,-
Červen 2021	2 897 296,-
Červenec 2021	2 638 130,-
Srpen 2021	2 638 130,-
Září 2021	2 638 130,-
Říjen 2021	2 638 130,-
Listopad 2021	2 638 130,-
Prosinec 2021	1 028 073,-
Celková částka kompenzace za GVD 2020/2021	33 471 719,-

Pravidlo zaokrouhlování:

V měsících 1. – 6. tvoří měsíční platba 1/12 z celkové částky původně plánované (před redukcí výkonů od 13.6.2021) kompenzace za období platnosti jízdního řádu (zaokrouhleno dolů na celé Kč). V měsících 7.-11. se platba stanovuje jako 1/5 násobku variabilní sazby kompenzace pro JŘ 2020/2021 a počtu vlkm za období 13.6.- 12.12.2021. V 12. měsíci tvoří měsíční platba rozdíl celkové částky kompenzace za období jízdního řádu a součtu měsíčních plateb za měsíce 1. – 11.

Způsob výpočtu protarifovací ztráty dopravce v souvislosti se zapojením do IDS Jihočeského kraje

1. Vzhledem ke způsobu vykazování tržeb a nákladů na zajištění provozu veřejné dráží osobní dopravy náleží Dopravci výše celkových tržeb (z tarifu Dopravce a podílu Dopravce z jízdních dokladů IDS Jihočeského kraje (dále jen „IDS JK“) za přepravy v určených vlacích na určených traťových úsecích v souladu s platnou Přílohou č. 12 Smlouvy ZVS.
2. Garantované tržby Dopravce (G) jsou vypočteny jako součet očekávaných ročních tržeb Dopravce z prodeje jízdních dokladů opravňujících k přepravě osob nebo zavazadel v Kč bez DPH, o nichž lze předpokládat, že by byly Dopravcem realizovány při neexistenci vzájemného uznávání dokladů v rámci IDS JK nebo před případnou změnou cenové hladiny a struktury tarifu IDS JK, která by se odchytila od platného tarifu IDS JK v době uzavření smlouvy, v souladu s Přílohou č. 12 Smlouvy ZVS. Celkové Garantované tržby Dopravce jsou stanoveny podle objednaného dopravního výkonu Dopravce na integrovaných spojích v rámci IDS JK za období kalendářního roku (DV_{IDS}) a vycházejí z předpokládané výše výnosů uvedených ve Finančním modelu v Příloze č. 3 Smlouvy ZVS včetně zahrnutí indexace výnosů průměrnou meziroční mírou inflace dle čl. X Smlouvy ZVS. Výše garantované tržby na 1 vlakový kilometr (G_{vlkm}) je stanovena na 17,063 Kč bez DPH.
3. Pro vyloučení pochybností se Garantované tržby Dopravce stanoví podle vzorce $G = G_{vlkm} \times DV_{IDS}$.
4. Skutečné celkové tržby Dopravce na území IDS JK (T) jsou vypočteny jako součet podílů všech skutečných ročních tržeb z prodeje jízdného v rámci plnění smlouvy o ZVS na území IDS JK (PT_{ZVS}) a podílu Dopravce z dělby jízdenek IDS JK (T_{IDS}) mezi zapojené dopravce dle Přílohy č. 12 Smlouvy ZVS.
5. Podíl všech skutečných ročních tržeb z prodeje jízdného v rámci plnění smlouvy o ZVS na území IDS JK (PT_{ZVS}) se stanoví jako součet všech tržeb Dopravce v rámci plnění Smlouvy o ZVS (T_{ZVS}) násobený podílem dopravního výkonu na integrovaných spojích v rámci IDS JK (DV_{IDS}) a dopravního výkonu během daného kalendářního roku v rámci Smlouvy o ZVS (DV_{ZVS}).
6. Pro vyloučení pochybností se podíl všech skutečných ročních tržeb z prodeje jízdného v rámci plnění smlouvy o ZVS na území IDS JK (PT_{ZVS}) stanoví dle vzorce $PT_{ZVS} = T_{ZVS} \times (DV_{IDS} / DV_{ZVS})$.
7. Pro vyloučení pochybností se Skutečné celkové tržby Dopravce na území IDS JK (T) stanoví dle následujícího vzorce $T = PT_{ZVS} + T_{IDS}$
8. Výše garantovaných tržeb (G) uvedená v odst. 2. tohoto článku bude pravidelně upravována pro příslušný kalendářní rok dodatkem této Smlouvy.
9. Případné finanční vyrovnání bude po dohodě smluvních stran omezeno maximální výší na příslušný kalendářní rok, která bude pravidelně upravována dodatkem této Smlouvy dle odst. 8 této Přílohy ve vazbě na změnu územního rozsahu IDS JK a změny cenové hladiny a struktury tarifu IDS JK. Pro období kalendářního roku 2021 je stanovena maximální výše 1 250 000 Kč bez DPH při podmínce zachování územního rozsahu IDS JK, cenové hladiny a struktury tarifu IDS JK v době uzavření Smlouvy; viz Tabulka A této Přílohy.
10. V případě významnější změny frekvence cestujících po dobu vyhlášení nouzového stavu nařízením vlády České republiky nebo v případě zásadních změn dopravního řešení, s vlivem na výkony dle Rozsahu Smlouvy, může kterákoliv smluvní strana vyvolat jednání o mimořádné úpravě skutečně dosažené výše Finančního vyrovnání (FV). Jednání je vyvoláno písemnou formou, přičemž smluvní strana, která jednání vyvolala, do 30 dnů od oznámení předá druhé smluvní straně podkladové materiály, jež budou předmětem dalších jednání. Smluvní strany si poskytnou maximální součinnost tak, aby jednání k předloženým podkladovým materiálům byla ukončena do 60 dnů od jejich předložení. Údaje o frekvenci cestujících ze sčítací kampaně (ve kterých byla přepravní frekvence narušena) v určených vlacích na určených traťových úsecích předá Dopravce v rámci vyvolaných jednání JIKORDu. V případě nalezení shody obou smluvních stran na mimořádném stanovení výše Finančního vyrovnání pro dané období, bude příslušná úprava zapracována v rámci předložené výpočtu dle Tabulky A prováděného v rámci ročního vyúčtování Smlouvy (viz vzor níže).
11. Případnými jednáními o změně dle odst. 9. této Přílohy nejsou nijak dotčena stávající či probíhající finanční vyrovnání, a to až do doby případného uzavření příslušného dodatku.
12. Finanční vypořádání výše celkových tržeb Dopravce se provádí 1x ročně v rámci vyúčtování Smlouvy ZVS. Rozhodný termín pro vyúčtování tržeb za minulé období je stanoven na poslední kalendářní den příslušného roku.

Tabulka A

Definované tržby Dopravce a stanovení maximálního plnění finančního vyrovnání za zapojení Dopravce v IDS JK dle Smlouvy o ZVS

Definované tržby Dopravce a stanovení maximálního plnění finančního vyrovnání za zapojení Dopravce v IDS JK dle Smlouvy o ZVS s Jihočeským krajem

Stanovení garantovaných tržeb dopravce ovlivněných zapojením Dopravce v IDS JK				
kalkulace	období	celkem	poznámky	
Skutečné tržby dopravce v rámci Smlouvy o ZVS (T_{ZVS})	1.1.2021 – 31.12.2021	[bude doplněno]	Kč bez DPH	
Dopravní výkon celkem (DV_{ZVS})	1.1.2021 – 31.12.2021	[bude doplněno]	vlkm	
Dopravní výkon na integ. spojích (DV_{IDS})	1.1.2021 – 31.12.2021	[bude doplněno]	vlkm	
Garantované tržby Dopravce ($G = G_{vlkm} \times DV_{IDS}$)	1.1.2021 – 31.12.2021	[bude doplněno]	zaokr. na celé Kč bez DPH	
Podíl skutečných tržeb Dopravce v IDS ($PT_{ZVS} = T_{ZVS} \times (DV_{IDS} / DV_{ZVS})$)	1.1.2021 – 31.12.2021	[bude doplněno]	zaokr. na celé Kč bez DPH	
Podíl Dopravce z dělbý tržeb IDS JK (T_{IDS})	1.1.2021 – 31.12.2021	[bude doplněno]	Kč bez DPH	
Skutečné tržby Dopravce v IDS ($T = PT_{ZVS} + T_{IDS}$)	1.1.2021 – 31.12.2021	[bude doplněno]	Kč bez DPH	
Finanční vyrovnání za příslušný rok (FV)	FV = G - T	[bude doplněno]	Maximální výše pro rok 2021 činí 1 250 000 Kč bez DPH (bod 9)	

Úprava skutečně dosažené výše Finančního vyrovnání ve vybraném období v důsledku vyhlášení nouzového stavu a dopadů epidemiologické situace COVID-19 - (vzor)

Smluvní strany prohlašují, že dospěly ke shodě na principu stanovení a na úpravě výpočtené skutečně dosažené výše Finančního vyrovnání za období roku 20___, který byl ovlivněn vyhlášením nouzového stavu v České republice. Příslušná úprava je doložena tímto výpočtem k Tabulce A předkládaného v rámci ročního vyúčtování Smlouvy.

Období: roku 20___

Analýza změny frekvence cestujících:

Přepavní výkony za Jihočeský kraj dle specifikace vlaků - denní průměr

Vlaky: ...

Celostátní kampaň	Osobokm	Vlakokm
2019 Leden, Březen,

Vlaky: ...

Celostátní kampaň	Osobokm	Vlakokm
20___ Leden, Březen,

Porovnání jednotlivých kampaní z roku 2019 a 20___

	20___ ve srovnání s 2019
Celostátní kampaň	Vlakokm
Leden, Březen, %

KOEFICIENT

... % určuje nám měsíce ...,

Úprava výše skutečně dosaženého Finančního vyrovnání (FV) za předmětné období:

bez DPH skutečně dosažená výše FV	bez DPH zapl. zálohy	původní bez DPH FV bez záloh	přepočítané bez DPH FV bez záloh
20___	0,00

dle jednání
přepočítáno
na ... % výše FV