



KIJCP01NB3GI

SZS/ODSH/213/19/2

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci motorové trakce – Dodatek číslo 2

Objednatel:**Jihočeský kraj**

Sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
Zastoupen: MUDr. Martinem Kubou, hejtmanem Jihočeského kraje
IČO: 70890650
DIČ: CZ70890650
Č. účtu: 199783072/0300
Kontaktní osoba: Ing. Jiří Klása, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
Telefon: +420 [redacted]
E-mail: klasa@kraj-jihocesky.cz

Dopravce**České dráhy, a.s.**

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Zastoupen: [redacted] předsedou představenstva
[redacted], členem představenstva
IČO: 70994226
DIČ: CZ709942260
Č. účtu: 10188-133605011/0100
Kontaktní osoba: [redacted] pověřený řízením ROC České Budějovice
Telefon: +420 [redacted]
E-mail: [redacted]

Na základě dohody Objednatele s Dopravcem dochází k níže uvedeným změnám:

ČLÁNEK 1 ZMĚNA KONTAKTNÍCH ÚDAJŮ

od 13.6. do 30.6.2021:

Kontaktní osoba za České dráhy, a.s. se v preambuli Smlouvy mění na:

Kontaktní osoba: [REDAKCE] pověřený řízením ROC České Budějovice
Telefon: +420 [REDAKCE]
E-mail: [REDAKCE]

Od 1.7.2021:

Kontaktní osoba za České dráhy, a.s. se v preambuli Smlouvy mění na:

Kontaktní osoba: [REDAKCE], České dráhy, a.s., obchodní zastoupení pro Jihočeský kraj, České Budějovice
Telefon: +420 [REDAKCE]
E-mail: [REDAKCE]

ČLÁNEK 2 ZMĚNA KONTAKTNÍCH ÚDAJŮ V ODST. 177

od 13.6. do 30.6.2021:

Kontaktní osoba za České dráhy, a.s. se v odstavci 177 Smlouvy mění na:

Kontaktní osoba: [REDAKCE], pověřený řízením ROC České Budějovice
Telefon: +420 [REDAKCE]
E-mail: [REDAKCE]

Od 1.7.2021:

Kontaktní osoba za České dráhy, a.s. se v odstavci 177 Smlouvy mění na:

Kontaktní osoba: [REDAKCE], České dráhy, a.s., obchodní zastoupení pro Jihočeský kraj, České Budějovice
Telefon: +420 [REDAKCE]
E-mail: [REDAKCE]

ČLÁNEK 3 PŘÍLOHY

Za nedílné součásti tohoto dodatku se považují nové přílohy Smlouvy č. 2, 5, 7 a 13 :

Příloha č. 2 - Struktura Objednaného Dopravního výkonu se nahrazuje novým zněním.

Příloha č. 5 - Stanovení výše plateb se nahrazuje novým zněním.

Příloha č. 7 - Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení se nahrazuje novým zněním

Příloha č.13 - Úhrada protarifovací ztráty IDS JK se nahrazuje novým zněním

ČLÁNEK 4 STANOVENÍ VÝŠE PLATEB V PŘÍLOZE Č. 5

Úprava stanovení výše plateb v Příloze č. 5 nenahrazuje stanovení výše kompenzace pro JŘ 2020/2021, dle odstavce 30 Smlouvy. Snížení stanovené výše plateb reaguje na snížení rozsahu objednaných výkonů od 13.6.2021 a nepředjímá vyúčtování dopravní obslužnosti za kalendářní rok.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Dodatek číslo 2 je vyhotoven ve 4 vyhotoveních s platností originálu, z nichž 2 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení dopravce. Dodatek číslo 2 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami, účinnosti uveřejněním v registru smluv. Smluvní strany dále prohlašují, že jsou pro ně práva a závazky, z Dodatku číslo 2 vyplývající, závazné již ode dne 13.6.2021.

V Českých Budějovicích dne: 14-07-2021

za Objednatelě:

MUDr. Martin Kuba
hejtman Jihočeského kraje



V Praze dne: 24-06-2021

předseda představenstva

člen představenstva

Příloha č. 2 Struktura objednaného dopravního výkonu, platná od 13.6.2021

Číslo řádku	Výběr jízdového místa	Číslo jízdového místa	Základní jízdné místo	Klasifikace jízdního místa	18. 12. 2020 - 31. 12. 2020	1. květen 2021	01. 04. 2021 - 31. 03. 2021	01. 04. 2021 - 31. 03. 2021	13. 06. 2021 - 30. 09. 2021	01. 10. 2021 - 31. 03. 2021							
8403	Ražice	Tábor	Ražice	Tábor	5 122,4	0,0	0,0	0,0	18	337,0	5	1 954,6	29	0,0	0,0	0,0	0,0
8403	Ražice	Tábor	Písek	Tábor	2 272,4	418,6	7	1 853,8	27	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8403	Ražice	Tábor	Ražice	Tábor	2 960,0	360,0	5	2 600,0	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8404	Tábor	Ražice	Tábor	Ražice	7 953,6	471,8	7	7 481,8	37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8405	Ražice	Tábor	Ražice	Tábor	7 953,6	471,8	7	7 481,8	37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8406	Ražice	Tábor	Ražice	Tábor	7 953,6	471,8	7	7 481,8	37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8407	Ražice	Tábor	Ražice	Tábor	7 953,6	471,8	7	7 481,8	37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8408	Ražice	Tábor	Ražice	Tábor	7 953,6	471,8	7	7 481,8	37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8409	Ražice	Tábor	Ražice	Tábor	7 953,6	471,8	7	7 481,8	37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8410	Ražice	Tábor	Ražice	Tábor	7 953,6	471,8	7	7 481,8	37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8411	Ražice	Tábor	Ražice	Tábor	7 953,6	471,8	7	7 481,8	37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8412	Ražice	Tábor	Ražice	Tábor	7 953,6	471,8	7	7 481,8	37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8413	Ražice	Tábor	Ražice	Tábor	7 953,6	471,8	7	7 481,8	37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8414	Ražice	Tábor	Ražice	Tábor	7 953,6	471,8	7	7 481,8	37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8415	Ražice	Tábor	Ražice	Tábor	7 953,6	471,8	7	7 481,8	37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8416	Ražice	Tábor	Ražice	Tábor	7 953,6	471,8	7	7 481,8	37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8417	Ražice	Tábor	Ražice	Tábor	7 953,6	471,8	7	7 481,8	37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8418	Ražice	Tábor	Ražice	Tábor	7 953,6	471,8	7	7 481,8	37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8419	Ražice	Tábor	Ražice	Tábor	7 953,6	471,8	7	7 481,8	37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8420	Ražice	Tábor	Ražice	Tábor	7 953,6	471,8	7	7 481,8	37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8421	Ražice	Tábor	Ražice	Tábor	7 953,6	471,8	7	7 481,8	37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8422	Ražice	Tábor	Ražice	Tábor	7 953,6	471,8	7	7 481,8	37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8423	Ražice	Tábor	Ražice	Tábor	7 953,6	471,8	7	7 481,8	37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8424	Ražice	Tábor	Ražice	Tábor	7 953,6	471,8	7	7 481,8	37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8425	Ražice	Tábor	Ražice	Tábor	7 953,6	471,8	7	7 481,8	37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8426	Ražice	Tábor	Ražice	Tábor	7 953,6	471,8	7	7 481,8	37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8427	Ražice	Tábor	Ražice	Tábor	7 953,6	471,8	7	7 481,8	37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8428	Ražice	Tábor	Ražice	Tábor	7 953,6	471,8	7	7 481,8	37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8429	Ražice	Tábor	Ražice	Tábor	7 953,6	471,8	7	7 481,8	37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8430	Ražice	Tábor	Ražice	Tábor	7 953,6	471,8	7	7 481,8	37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8431	Ražice	Tábor	Ražice	Tábor	7 953,6	471,8	7	7 481,8	37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8432	Ražice	Tábor	Ražice	Tábor	7 953,6	471,8	7	7 481,8	37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8433	Ražice	Tábor	Ražice	Tábor	7 953,6	471,8	7	7 481,8	37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8434	Ražice	Tábor	Ražice	Tábor	7 953,6	471,8	7	7 481,8	37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8435	Ražice	Tábor	Ražice	Tábor	7 953,6	471,8	7	7 481,8	37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8436	Ražice	Tábor	Ražice	Tábor	7 953,6	471,8	7	7 481,8	37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8440	Město	Město	Město	Město	8 116,8	373,8	14	7 743,0	76	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8441	Město	Město	Město	Město	5 500,0	320,4	12	5 179,6	65	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8450	Písek město	Strakonice	Strakonice	Strakonice	3 239,6	189,1	17	3 050,5	88	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8451	Strakonice	Písek	Strakonice	Písek	6 229,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8451	Strakonice	Písek	Strakonice	Písek	1 049,9	183,4	14	866,5	64	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8451	Strakonice	Písek	Strakonice	Písek	2 724,4	272,4	12	2 452,0	22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8451	Strakonice	Písek	Strakonice	Písek	1 892,4	83,6	6	1 808,8	63	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8479	Ražice	Písek	Strakonice	Strakonice	6 875,0	330,0	12	6 545,0	63	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17901	Blatná	Blatná	Blatná	Blatná	6 875,0	330,0	12	6 545,0	63	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17902	Blatná	Blatná	Blatná	Blatná	6 875,0	330,0	12	6 545,0	63	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17903	Strakonice	Blatná	Strakonice	Blatná	5 472,5	192,5	7	5 280,0	62	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17904	Blatná	Blatná	Blatná	Blatná	4 537,5	330,0	12	4 207,5	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17905	Strakonice	Blatná	Strakonice	Blatná	10 010,0	522,5	19	9 487,5	90	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17906	Blatná	Blatná	Blatná	Blatná	10 010,0	522,5	19	9 487,5	90	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17907	Strakonice	Blatná	Strakonice	Blatná	10 010,0	522,5	19	9 487,5	90	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17908	Blatná	Blatná	Blatná	Blatná	10 010,0	522,5	19	9 487,5	90	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17909	Strakonice	Blatná	Strakonice	Blatná	10 010,0	522,5	19	9 487,5	90	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17910	Blatná	Blatná	Blatná	Blatná	10 010,0	522,5	19	9 487,5	90	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17911	Strakonice	Blatná	Strakonice	Blatná	10 010,0	522,5	19	9 487,5	90	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17912	Blatná	Blatná	Blatná	Blatná	10 010,0	522,5	19	9 487,5	90	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17914	Blatná	Blatná	Blatná	Blatná	10 010,0	522,5	19	9 487,5	90	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17915	Strakonice	Blatná	Strakonice	Blatná	10 010,0	522,5	19	9 487,5	90	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17917	Strakonice	Blatná	Strakonice	Blatná	10 010,0	522,5	19	9 487,5	90	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17919	Strakonice	Blatná	Strakonice	Blatná	8 305,0	330,0	12	7 975,0	75	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17921	Strakonice	Blatná	Strakonice	Blatná	2 225,0	106,8	12	2 118,2	63	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17902	Nepomuk	Blatná	Blatná	Blatná	2 225,0	106,8	12	2 118,2	63	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17903	Blatná	Nepomuk	Nepomuk	Nepomuk	2 225,0	106,8	12	2 118,2	63	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17904	Nepomuk	Blatná	Blatná	Blatná	2 225,0	106,8	12	2 118,2	63	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17906	Blatná	Nepomuk	Nepomuk	Nepomuk	3 239,6	189,1	19	3 050,5	90	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17908	Nepomuk	Blatná	Blatná	Blatná	3 239,6	189,1	19	3 050,5	90	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17908	Nepomuk	Blatná	Blatná	Blatná	3 239,6	189,1	19	3 050,5	90	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Příloha č. 2 Struktura objednaného dopravního výkonu. platná od 13.6.2021

Číslo vlaku	Výhled jízdního řádu	Číslo zprávy vlaku	Základní tarifní jednotka	18. 12. 2020 - 31. 12. 2020	1. 1. 2021	31. 03. 2021	01. 04. 2021 - 30. 06. 2021	01. 07. 2021	01. 08. 2021 - 31. 10. 2021	01. 11. 2021	01. 12. 2021 - 31. 12. 2021		
27009	Blažná	Nepomuk	hr.VUSC.03100320.01	189,1	3 299,8	5	44,5	65,2	180,2	18	818,8	92	640,8
27010	Nepomuk	Blažná	hr.VUSC.03100320.01	106,8	2 225,0	63	8,9	43,1	115,7	13	590,7	63	436,1
27011	Blažná	Nepomuk	hr.VUSC.03100320.01	106,8	2 225,0	63	8,9	43,1	115,7	13	590,7	63	436,1
27012	Nepomuk	Blažná	hr.VUSC.03100320.01	106,8	2 225,0	63	8,9	43,1	115,7	13	590,7	63	436,1
27013	Blažná	Nepomuk	hr.VUSC.03100320.01	106,8	2 225,0	63	8,9	43,1	115,7	13	590,7	63	436,1
27014	Nepomuk	Blažná	hr.VUSC.03100320.01	52,3	1 014,6	74	35,8	169,1	44,5	16	204,7	29	204,7
27015	Blažná	Nepomuk	hr.VUSC.03100320.01	106,8	2 225,0	63	8,9	43,1	115,7	13	590,7	63	436,1
27016	Nepomuk	Blažná	hr.VUSC.03100320.01	106,8	2 225,0	63	8,9	43,1	115,7	13	590,7	63	436,1
27017	Blažná	Nepomuk	hr.VUSC.03100320.01	142,4	2 714,5	90	12,8	63,2	169,1	16	126,6	14	106,8
27018	Nepomuk	Blažná	hr.VUSC.03100320.01	142,4	2 714,5	90	12,8	63,2	169,1	16	126,6	14	106,8
27019	Blažná	Nepomuk	hr.VUSC.03100320.01	142,4	2 714,5	90	12,8	63,2	169,1	16	126,6	14	106,8
27020	Nepomuk	Blažná	hr.VUSC.03100320.01	142,4	2 714,5	90	12,8	63,2	169,1	16	126,6	14	106,8
27021	Blažná	Nepomuk	hr.VUSC.03100320.01	97,9	3 212,9	63	8,9	43,1	115,7	13	590,7	63	436,1
27022	Kasejovice	Nepomuk	hr.VUSC.03100320.01	97,9	2 216,1	63	8,9	43,1	115,7	13	590,7	63	436,1
Součet výkonů vlaků ve vstupu na území Jihočeského kraje				74 646,8	1 481 461,2	370 118,0	16 896,3	282 438,6	72 728,0	340 887,6	296 887,6	296 887,6	
27001	Blažná	Nepomuk	hr.VUSC.03100320.01	189,6	3 950,0	63	15,6	77,2	205,4	13	995,4	63	774,2
27002	Nepomuk	Blažná	hr.VUSC.03100320.01	189,6	3 950,0	63	15,6	77,2	205,4	13	995,4	63	774,2
27003	Blažná	Nepomuk	hr.VUSC.03100320.01	189,6	3 950,0	63	15,6	77,2	205,4	13	995,4	63	774,2
27004	Nepomuk	Blažná	hr.VUSC.03100320.01	189,6	3 950,0	63	15,6	77,2	205,4	13	995,4	63	774,2
27005	Blažná	Nepomuk	hr.VUSC.03100320.01	300,2	5 751,2	90	25,2	126,6	284,4	18	1 453,6	92	1 137,6
27006	Nepomuk	Blažná	hr.VUSC.03100320.01	300,2	5 751,2	90	25,2	126,6	284,4	18	1 453,6	92	1 137,6
27007	Blažná	Nepomuk	hr.VUSC.03100320.01	300,2	5 751,2	90	25,2	126,6	284,4	18	1 453,6	92	1 137,6
27008	Nepomuk	Blažná	hr.VUSC.03100320.01	300,2	5 751,2	90	25,2	126,6	284,4	18	1 453,6	92	1 137,6
27009	Blažná	Nepomuk	hr.VUSC.03100320.01	189,6	3 950,0	63	15,6	77,2	205,4	13	995,4	63	774,2
27010	Nepomuk	Blažná	hr.VUSC.03100320.01	189,6	3 950,0	63	15,6	77,2	205,4	13	995,4	63	774,2
27011	Blažná	Nepomuk	hr.VUSC.03100320.01	189,6	3 950,0	63	15,6	77,2	205,4	13	995,4	63	774,2
27012	Nepomuk	Blažná	hr.VUSC.03100320.01	189,6	3 950,0	63	15,6	77,2	205,4	13	995,4	63	774,2
27013	Blažná	Nepomuk	hr.VUSC.03100320.01	300,2	5 751,2	90	25,2	126,6	284,4	18	1 453,6	92	1 137,6
27014	Nepomuk	Blažná	hr.VUSC.03100320.01	300,2	5 751,2	90	25,2	126,6	284,4	18	1 453,6	92	1 137,6
27015	Blažná	Nepomuk	hr.VUSC.03100320.01	300,2	5 751,2	90	25,2	126,6	284,4	18	1 453,6	92	1 137,6
27016	Nepomuk	Blažná	hr.VUSC.03100320.01	300,2	5 751,2	90	25,2	126,6	284,4	18	1 453,6	92	1 137,6
27017	Blažná	Nepomuk	hr.VUSC.03100320.01	47,4	868,0	16	14,2	47,4	205,4	3	241,2	14	189,6
27018	Nepomuk	Blažná	hr.VUSC.03100320.01	252,8	5 703,8	90	25,2	126,6	284,4	18	1 453,6	92	1 137,6
27019	Blažná	Nepomuk	hr.VUSC.03100320.01	19,8	448,2	5	1,8	8,2	23,4	1	113,4	5	88,2
27020	Nepomuk	Blažná	hr.VUSC.03100320.01	19,8	448,2	5	1,8	8,2	23,4	1	113,4	5	88,2
27021	Kasejovice	Nepomuk	hr.VUSC.03100320.01	19,8	448,2	5	1,8	8,2	23,4	1	113,4	5	88,2
27022	Kasejovice	Nepomuk	hr.VUSC.03100320.01	19,8	448,2	5	1,8	8,2	23,4	1	113,4	5	88,2
Součet výkonů vlaků ve vstupu na území Plzeňského kraje				3 858,0	80 146,2	18 878,8	784,3	10 240,5	4 809,5	20 261,8	18 880,8	18 880,8	
7900	Zlín	Strakonice	hr.VUSC.02000310.02	127,2	2 650,0	63	10,6	51,4	137,8	13	667,8	63	519,4
7901	Blažná	Zlín	hr.VUSC.02000310.02	127,2	2 650,0	63	10,6	51,4	137,8	13	667,8	63	519,4
7902	Zlín	Strakonice	hr.VUSC.02000310.02	201,4	3 858,4	90	53,0	258,8	190,8	18	975,2	92	763,2
7903	Blažná	Strakonice	hr.VUSC.02000310.02	201,4	3 858,4	90	53,0	258,8	190,8	18	975,2	92	763,2
7904	Strakonice	Blažná	hr.VUSC.02000310.02	201,4	3 858,4	90	53,0	258,8	190,8	18	975,2	92	763,2
7905	Strakonice	Blažná	hr.VUSC.02000310.02	127,2	2 650,0	63	10,6	51,4	137,8	13	667,8	63	519,4
7906	Strakonice	Blažná	hr.VUSC.02000310.02	201,4	3 858,4	90	53,0	258,8	190,8	18	975,2	92	763,2
7907	Blažná	Strakonice	hr.VUSC.02000310.02	201,4	3 858,4	90	53,0	258,8	190,8	18	975,2	92	763,2
7908	Blažná	Strakonice	hr.VUSC.02000310.02	201,4	3 858,4	90	53,0	258,8	190,8	18	975,2	92	763,2
7909	Blažná	Strakonice	hr.VUSC.02000310.02	201,4	3 858,4	90	53,0	258,8	190,8	18	975,2	92	763,2
7910	Blažná	Strakonice	hr.VUSC.02000310.02	201,4	3 858,4	90	53,0	258,8	190,8	18	975,2	92	763,2
7911	Blažná	Strakonice	hr.VUSC.02000310.02	201,4	3 858,4	90	53,0	258,8	190,8	18	975,2	92	763,2
7912	Blažná	Strakonice	hr.VUSC.02000310.02	201,4	3 858,4	90	53,0	258,8	190,8	18	975,2	92	763,2
7913	Blažná	Strakonice	hr.VUSC.02000310.02	201,4	3 858,4	90	53,0	258,8	190,8	18	975,2	92	763,2
7914	Blažná	Strakonice	hr.VUSC.02000310.02	201,4	3 858,4	90	53,0	258,8	190,8	18	975,2	92	763,2
7915	Blažná	Strakonice	hr.VUSC.02000310.02	201,4	3 858,4	90	53,0	258,8	190,8	18	975,2	92	763,2
7916	Strakonice	Blažná	hr.VUSC.02000310.02	201,4	3 858,4	90	53,0	258,8	190,8	18	975,2	92	763,2
7917	Strakonice	Blažná	hr.VUSC.02000310.02	201,4	3 858,4	90	53,0	258,8	190,8	18	975,2	92	763,2
7918	Blažná	Strakonice	hr.VUSC.02000310.02	116,6	2 658,4	63	10,6	51,4	137,8	13	667,8	63	519,4
7919	Blažná	Strakonice	hr.VUSC.02000310.02	201,4	3 858,4	90	53,0	258,8	190,8	18	975,2	92	763,2
7920	Blažná	Strakonice	hr.VUSC.02000310.02	201,4	3 858,4	90	53,0	258,8	190,8	18	975,2	92	763,2
7921	Blažná	Strakonice	hr.VUSC.02000310.02	116,6	2 658,4	63	10,6	51,4	137,8	13	667,8	63	519,4
7922	Blažná	Strakonice	hr.VUSC.02000310.02	46,8	975,0	12	3,9	19,1	50,7	5	245,7	63	191,1
7941	Písek	Proboř	hr.VUSC.02000310.03	46,8	1 185,6	12	3,9	19,1	50,7	5	245,7	63	191,1
7942	Blažná	Proboř	hr.VUSC.02000310.03	46,8	1 185,6	12	3,9	19,1	50,7	5	245,7	63	191,1
7943	Písek	Proboř	hr.VUSC.02000310.03	46,8	1 185,6	12	3,9	19,1	50,7	5	245,7	63	191,1
7944	Blažná	Proboř	hr.VUSC.02000310.03	46,8	1 185,6	12	3,9	19,1	50,7	5	245,7	63	191,1
7945	Proboř	Blažná	hr.VUSC.02000310.03	27,3	444,6	7	1,9	7,1	19,5	5	113,1	29	88,7
7946	Proboř	Blažná	hr.VUSC.02000310.03	27,3	444,6	7	1,9	7,1	19,5	5	113,1	29	88,7
7947	Proboř	Blažná	hr.VUSC.02000310.03	1 419,8	1 419,8	41	18,2	265,2	70,2	18	195,0	50	290,8
7948	Proboř	Blažná	hr.VUSC.02000310.03	1 419,8	1 419,8	41	18,2	265,2	70,2	18	195,0	50	290,8
7949	Proboř	Blažná	hr.VUSC.02000310.03	1 419,8	1 419,8	41	18,2	265,2	70,2	18	195,0	50	290,8
7950	Proboř	Blažná	hr.VUSC.02000310.03	1 419,8	1 419,8	41	18,2	265,2	70,2	18	195,0	50	290,8
7951	Proboř	Blažná	hr.VUSC.02000310.03	1 419,8	1 419,8	41	18,2	265,2	70,2	18	195,0	50	290,8
7952	Proboř	Blažná	hr.VUSC.02000310.03	1 419,8	1 419,8	41	18,2	265,2	70,2	18	195,0	50	290,8
7953	Proboř	Blažná	hr.VUSC.02000310.03	1 419,8	1 419,8	41	18,2	265,2	70,2	18	195,0	50	290,8
7954	Proboř	Blažná	hr.VUSC.02000310.03	1 419,8	1 419,8	41	18,2	265,2	70,2	18	195,0	50	290,8
7955	Proboř	Blažná	hr.VUSC.02000310.03										

Příloha č. 2 Struktura objednaného dopravního výkonu. platná od 13.6.2021

Číslo vlaku	Výchozí zastávka	Cílová zastávka	Město zastávkového úseku	Zastávkový úsek	Město zastávkového úseku	Měsíc												
						01.12.2020 do 11.12.2020	12.12.2020 do 18.12.2020	19.12.2020 do 25.12.2020	26.12.2020 do 01.01.2021	02.01.2021 do 08.01.2021	09.01.2021 do 15.01.2021	16.01.2021 do 22.01.2021	23.01.2021 do 29.01.2021	30.01.2021 do 05.02.2021	06.02.2021 do 12.02.2021	13.02.2021 do 19.02.2021	20.02.2021 do 26.02.2021	27.02.2021 do 05.03.2021
7959	Probrín	Březnice	Březnice	hr.VUSC 02000310 03	Březnice	1 197,3	86,3	17	290,4	76	2	228,2	59	16	300,3	77	237,9	61
7960	Březnice	Probrín	Březnice	hr.VUSC 02000310 03	Probrín	1 419,8	74,1	19	301,0	80	5	265,2	86	18	356,8	92	290,8	72
7961	Probrín	Březnice	Březnice	hr.VUSC 02000310 03	Březnice	1 407,9	62,4	16	310,0	50	5	265,2	86	18	356,8	92	290,8	72
Součet výkonů vlaků ve vstupu na území železničního traťového úseku						34 192,6	8 498,6		28 437,5			1 233,8			4 461,9		22 214,4	17 848,3
Součet výkonů vlaků ve vstupu na území železničního traťového úseku						1 838 982,6	82 703,2		414 728,3			17 916,7			81 246,9		482 276,4	319 749,9

číslo	plánovaná četnost	skutková četnost	skutková četnost
Probrín - Březnice	21	21	21
Březnice - Probrín	21	21	21
Březnice - Březnice	6,9	6,9	6,9
Probrín - Probrín	15,8	15,8	15,8
Probrín - Březnice	3,9	3,9	3,9
Březnice - Probrín	67,4	67,4	67,4
Březnice - Březnice	3,9	3,9	3,9
Probrín - Probrín	10,6	10,6	10,6

Stanovení výše plateb

Pro GVD 2020/2021 se stanovuje následující rozpis výše měsíčních plateb:

měsíc	částka v Kč
Prosinec 2020	10 481 185,-
Leden 2021	17 100 878,-
Únor 2021	17 100 878,-
Březen 2021	17 100 878,-
Duben 2021	17 100 878,-
Květen 2021	17 100 878,-
Červen 2021	17 100 878,-
Červenec 2021	16 056 669,-
Srpen 2021	16 056 669,-
Září 2021	16 056 669,-
Říjen 2021	16 056 669,-
Listopad 2021	16 056 669,-
Prosinec 2021	6 619 695,-
Celková částka kompenzace za GVD 2020/2021	199 989 493,-

Pravidlo zaokrouhlování:

V měsících 1. – 6. tvoří měsíční platba 1/12 z celkové částky původně plánované (před redukcí výkonů od 13.6.2021) kompenzace za období platnosti jízdního řádu (zaokrouhлено dolů na celé Kč). V měsících 7.-11. se platba snižuje o 1/5 násobku variabilní sazby kompenzace pro JŘ 2020/2021 a počtu vlkm za období 13.6.- 12.12.2021. V 12. měsíci tvoří měsíční platba rozdíl celkové částky kompenzace za období jízdního řádu a součtu měsíčních plateb za měsíce 1. – 11.

Rámcové požadavky na kvalitu a vybavení

Obsah

Služby poskytované Dopravcem	2
TYP 1 – moderní vozidla nasazovaná na spoje Tábor – Strakonice	3
TYP 2 – vozidla nasazovaná na tratích 192, 200, 203 a částečně na trati 190	4
TYP 3 – stávající vozidla nasazovaná na spoje Tábor – Strakonice	5

Služby poskytované Dopravcem

Dopravce musí poskytovat na palubě vlaku následující služby

1. Prodej jízdních dokladů ve vlaku personálem Dopravce (vlakvedoucí/ průvodčí, v malých motorových vozech prodejce jízdenek bez dopravních zkoušek). Na vybraných spojích po dohodě dopravce s objednatelem možnost samoobslužného odbavení cestujících
2. V případě mimořádné situace (např. zpoždění vlaku, nehodě na trati,...) musí být cestující informováni o příčině této mimořádnosti, pokud je tato příčina Dopravci známa, a o předpokládané době zpoždění, pokud je Dopravci známa. Pokud Dopravci tyto skutečnosti nejsou známy, Dopravce je povinen vynaložit odpovídající úsilí ke zjištění požadovaných informací.

Dopravce musí zajistit prodej jízdních dokladů

Prodej jízdenek dle Systému jednotného tarifu MD ČR, na všechny vlaky provozované Dopravcem v závazku veřejné služby v Jihočeském kraji, na dálkové vlaky v objednávce MD ČR provozované Dopravcem a dle tarifu IDS JK v rozsahu působnosti IDS.

Prodej jízdenek musí být zajištěn v železničních stanicích Strakonice, Písek a Tábor, kde bude MD ČR hradit část nákladů na základě výkonových ukazatelů.

Dopravce si určí další železniční stanice v rámci provozního souboru motorové trakce, ve kterých bude zajišťovat prodej jízdenek. Je to : Blatná

TYP 1 – moderní vozidla nasazovaná na spoje Tábor – Strakonice

Rámcové požadavky na vozidla splňující kvalitativní podmínky v případě, že dojde k nahrazení vozidel TYPu 3 moderními diesellovými (hybridními) jednotkami.

trati	relace	km	vlaky	Nasazení od roku
190, 201	Tábor - Strakonice	82	Sp, Os	Od 4. roku provozu včetně

Vozidla mohou být rovněž nasazována po dohodě dopravce s objednatelem i na ostatních spojích v rámci provozního souboru Motorová trakce.

Článek 1

Technické požadavky a požadavky na vybavení vozidel

1. Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být min. 120 km/h.
2. Jde o vozidla vyrobená (nikoliv rekonstruovaná) v roce 2001 či vozidla novější.
3. Ucelená nízkopodlažní jednotka s dvounápravovými podvozky obyčejného nebo Jacobsova typu.
4. Nízkopodlažní část musí být zastoupena minimálně z 30 % podlahové plochy pro veřejnost.
5. Bezbariérový nástup do vozidla u nástupišť ve výšce 550 mm nad TK.
6. V každé jednotce musí být umožněna alespoň přeprava 3 dětských kočárků nebo 2 invalidních vozíků a 8 jízdních kol.
7. Vozidlo musí být vybaveno klimatizací.
8. Bezbariérové WC s uzavřeným oběhem.
9. Dveře musí být centrálně uzavíratelné a blokované v průběhu jízdy vlaku.
10. Akustický informační systém, optický IS – vnější LED panely, vnitřní LED/LCD panely, uspořádání dle dohody s objednatelem.

Článek 2

Kapacita vozidel

Minimální kapacita jednotky musí být nejméně 100 pevných sedadel.

TYP 2 – vozidla nasazovaná na tratích 192, 200, 203 a částečně na trati 190

Rámcové požadavky na vozidla splňující kvalitativní podmínky, možnost rekonstrukce vedoucí ke zvýšení komfortu pro cestující v průběhu plnění smlouvy.

tratě	relace	km	vlaky	Nasazení od roku
190, 200	Protivín – Březnice (- Beroun)	54	Os	12. 2019
203	Strakonice – Březnice (- Beroun)	50	Os	12. 2019
192	Blatná - Nepomuk	25	Os	12. 2019
190	(Horažďovice -) Strakonice – Protivín (-Čičenice)	23	Os	12. 2019

Článek 1

Technické požadavky a požadavky na vybavení vozidel

Vozidla určená k plnění zakázky musí splňovat alespoň následující požadavky:

1. Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být min. 80 km/h.
2. Připouští se klasická souprava s lokomotivou, alternativně i s řídicím vozem
3. Zajištění nástupu osob na invalidních vozících i z míst, která nejsou vybavena nástupišti 550 mm nad TK. Není-li stanice vybavena plošinou pro nakládku/vykládku osob na invalidních vozících, Dopravce může splnit povinnost dle toho bodu zajištěním náhradní dopravy.
4. V každé soupravě musí být umožněna alespoň přeprava 3 dětských kočárků nebo 2 invalidních vozíků a 5 jízdnicích kol.
5. Připouští se polospouštěcí okna.
6. WC s uzavřeným oběhem.
7. Vstupní dveře musí být centrálně uzavíratelné a blokováné v průběhu jízdy vlaku.
11. Nejpozději od 4. roku provozu včetně akustický informační systém, optický IS – vnější LED panely, vnitřní LED/LCD panely, uspořádání dle dohody s objednatelem.

Článek 2

Kapacita vozidel

Minimální kapacita soupravy musí být minimálně 60 míst k sezení s možností zvýšení kapacity na vybraných spojích po dohodě Dopravce s Objednatelem.

TYP 3 – stávající vozidla nasazovaná na spoje Tábor – Strakonice

Rámcové požadavky na vozidla splňující kvalitativní podmínky na začátku plnění smlouvy

trati	relace	km	vlaky	Nasazení do roku
190, 201	Tábor - Strakonice	82	Sp, Os	Do 4. roku provozu včetně

Vozidla mohou být rovněž nasazována po dohodě dopravce s objednatelem i na ostatních spojích v rámci provozního souboru Motorová trakce.

Článek 1

Technické požadavky a požadavky na vybavení vozidel

1. Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být min. 100 km/h.
2. Jde o vozidla s rokem výroby 1985 a vozidla novější.
3. Motorový vůz s vlečným vozem / ucelená trakční jednotka s dvounápravovými povozky obyčejného nebo Jacobsova typu, případně klasická souprava s lokomotivou.
4. Zajištění nástupu osob na invalidních vozících i z míst, která nejsou vybavena nástupišti 550 mm nad TK. Není-li stanice vybavena plošinou pro nakládku/vykládku osob na invalidních vozících, Dopravce může splnit povinnost dle toho bodu zajištěním náhradní dopravy.
5. V každé soupravě musí být umožněna alespoň přeprava 3 dětských kočárků nebo 2 invalidních vozíků a 8 jízdnicích kol.
6. Pripouštějí se polospouštěcí okna.
7. WC s uzavřeným oběhem.
8. Dveře musí být centrálně uzavíratelné a blokováné v průběhu jízdy vlaku.
12. Akustický informační systém nepovinný, optický IS – vnější LED panely, vnitřní LED/LCD panely nejpozději do konce prvního roku plnění smlouvy, uspořádání dle dohody s Objednatelem.

Článek 2

Kapacita vozidel

Minimální kapacita soupravy musí být nejméně 60 míst k sezení s možností zvýšení kapacity až na 120 míst k sezení na spojích, dle dohody Dopravce s Objednatelem.

Způsob výpočtu protarifovací ztráty dopravce v souvislosti se zapojením do IDS Jihočeského kraje

1. Vzhledem ke způsobu vykazování tržeb a nákladů na zajištění provozu veřejné drážní osobní dopravy náleží Dopravci výše celkových tržeb (z tarifu Dopravce a podílu Dopravce z jízdních dokladů IDS Jihočeského kraje (dále jen „IDS JK“)) za přepravu v určených vlacích na určených traťových úsecích v souladu s platnou Přílohou č. 12 Smlouvy ZVS.
2. Garantované tržby Dopravce (G) jsou vypočteny jako součet očekávaných ročních tržeb Dopravce z prodeje jízdních dokladů opravňujících k přepravě osob nebo zavazadel v Kč bez DPH, o nichž lze předpokládat, že by byly Dopravcem realizovány při neexistenci vzájemného uznávání dokladů v rámci IDS JK nebo před případnou změnou cenové hladiny a struktury tarifu IDS JK, která by se odchýlila od platného tarifu IDS JK v době uzavření smlouvy, v souladu s Přílohou č. 12 Smlouvy ZVS. Celkové Garantované tržby Dopravce jsou stanoveny podle objednaného dopravního výkonu Dopravce na integrovaných spojích v rámci IDS JK za období kalendářního roku (DV_{IDS}) a vycházejí z předpokládané výše výnosů uvedených ve Finančním modelu v Příloze č. 3 Smlouvy ZVS včetně zahrnutí indexace výnosů průměrnou meziroční mírou inflace dle čl. X Smlouvy ZVS. Výše garantované tržby na 1 vlakový kilometr (G_{vlkm}) je stanovena na 12,418 Kč bez DPH.
3. Pro vyloučení pochybností se Garantované tržby Dopravce stanoví podle vzorce $G = G_{vlkm} \times DV_{IDS}$.
4. Skutečné celkové tržby Dopravce na území IDS JK (T) jsou vypočteny jako součet podílu všech skutečných ročních tržeb z prodeje jízdného v rámci plnění smlouvy o ZVS na území IDS JK (PT_{ZVS}) a podílu Dopravce z dělby jízdenek IDS JK (T_{IDS}) mezi zapojené dopravce dle Přílohy č. 12 Smlouvy ZVS.
5. Podíl všech skutečných ročních tržeb z prodeje jízdného v rámci plnění smlouvy o ZVS na území IDS JK (PT_{ZVS}) se stanoví jako součet všech tržeb Dopravce v rámci plnění Smlouvy o ZVS (T_{ZVS}) násobený podílem dopravního výkonu na integrovaných spojích v rámci IDS JK (DV_{IDS}) a dopravního výkonu během daného kalendářního roku v rámci Smlouvy o ZVS (DV_{ZVS}).
6. Pro vyloučení pochybností se podíl všech skutečných ročních tržeb z prodeje jízdného v rámci plnění smlouvy o ZVS na území IDS JK (PT_{ZVS}) stanoví dle vzorce $PT_{ZVS} = T_{ZVS} \times (DV_{IDS} / DV_{ZVS})$.
7. Pro vyloučení pochybností se Skutečné celkové tržby Dopravce na území IDS JK (T) stanoví dle následujícího vzorce $T = PT_{ZVS} + T_{IDS}$
8. Výše garantovaných tržeb (G) uvedená v odst. 2. tohoto článku bude pravidelně upravována pro příslušný kalendářní rok dodatkem této Smlouvy.
9. Případné finanční vyrovnání bude po dohodě smluvních stran omezeno maximální výší na příslušný kalendářní rok, která bude pravidelně upravována dodatkem této Smlouvy dle odst. 8 této Přílohy ve vazbě na změnu územního rozsahu IDS JK a změny cenové hladiny a struktury tarifu IDS JK. Pro období kalendářního roku 2021 je stanovena maximální výše 1 250 000 Kč bez DPH při podmínce zachování územního rozsahu IDS JK, cenové hladiny a struktury tarifu IDS JK v době uzavření Smlouvy; viz Tabulka A této Přílohy.
10. V případě významnější změny frekvence cestujících po dobu vyhlášení nouzového stavu nařízením vlády České republiky nebo v případě zásadních změn dopravního řešení, s vlivem na výkony dle Rozsahu Smlouvy, může kterákoliv smluvní strana vyvolat jednání o mimořádné úpravě skutečně dosažené výše Finančního vyrovnání (FV). Jednání je vyvoláno písemnou formou, přičemž smluvní strana, která jednání vyvolala, do 30 dnů od oznámení předá druhé smluvní straně podkladové materiály, jež budou předmětem dalších jednání. Smluvní strany si poskytnou maximální součinnost tak, aby jednání k předloženým podkladovým materiálům byla ukončena do 60 dnů od jejich předložení. Údaje o frekvenci cestujících ze sčítací kampaně (ve kterých byla přepravní frekvence narušena) v určených vlacích na určených traťových úsecích předá Dopravce v rámci vyvolaných jednání JIKORDu. V případě nalezení shody obou smluvních stran na mimořádném stanovení výše Finančního vyrovnání pro dané období, bude příslušná úprava zapracována v rámci předložení výpočtu dle Tabulky A prováděného v rámci ročního vyúčtování Smlouvy (viz vzor níže).
11. Případnými jednáními o změně dle odst. 9. této Přílohy nejsou nijak dotčena stávající či probíhající finanční vyrovnání, a to až do doby případného uzavření příslušného dodatku.
12. Finanční vypořádání výše celkových tržeb Dopravce se provádí 1x ročně v rámci vyúčtování Smlouvy ZVS. Rozhodný termín pro vyúčtování tržeb za minulé období je stanoven na poslední kalendářní den příslušného roku.

Tabulka A
Definované tržby Dopravce a stanovení maximálního plnění finančního vyrovnání za zapojení Dopravce v IDS JK dle Smlouvy o ZVS

Definované tržby Dopravce a stanovení maximálního plnění finančního vyrovnání za zapojení Dopravce v IDS JK dle Smlouvy o ZVS s Jihočeským krajem

Stanovení garantovaných tržeb dopravce ovlivněných zapojením Dopravce v IDS JK				
kalkulace	období	celkem	poznámky	
Skutečné tržby dopravce v rámci Smlouvy o ZVS (T_{ZVS})	1.1.2021 – 31.12.2021	[bude doplněno]	Kč bez DPH	
Dopravní výkon celkem (DV_{ZVS})	1.1.2021 – 31.12.2021	[bude doplněno]	vlkm	
Dopravní výkon na integ. spojích (DV_{IDS})	1.1.2021 – 31.12.2021	[bude doplněno]	vlkm	
Garantované tržby Dopravce ($G = G_{vlkm} \times DV_{IDS}$)	1.1.2021 – 31.12.2021	[bude doplněno]	zaokr. na celé Kč bez DPH	
Podíl skutečných tržeb Dopravce v IDS ($PT_{ZVS} = T_{ZVS} \times (DV_{IDS} / DV_{ZVS})$)	1.1.2021 – 31.12.2021	[bude doplněno]	zaokr. na celé Kč bez DPH	
Podíl Dopravce z dělbý tržeb IDS JK (T_{IDS})	1.1.2021 – 31.12.2021	[bude doplněno]	Kč bez DPH	
Skutečné tržby Dopravce v IDS ($T = PT_{ZVS} + T_{IDS}$)	1.1.2021 – 31.12.2021	[bude doplněno]	Kč bez DPH	
Finanční vyrovnání za příslušný rok ($PV = G - T$)		[bude doplněno]	Maximální výše pro rok 2021 činí 1 250 000 Kč bez DPH (bod 9)	

Úprava skutečně dosažené výše Finančního vyrovnání ve vybraném období v důsledku vyhlášení nouzového stavu a dopadů epidemiologické situace COVID-19 - (vzor)
 Smluvní strany prohlašují, že dospěly ke shodě na principu stanovení a na úpravě výpočtené skutečně dosažené výše Finančního vyrovnání za období roku 20___, který byl ovlivněn vyhlášením nouzového stavu v České republice. Příslušná úprava je doložena tímto výpočtem k Tabulce A předkládaného v rámci ročního vyúčtování Smlouvy.

Období: roku 20___

Analýza změny frekvence cestujících:

Přepravení výkony za Jihočeský kraj dle specifikace vlaků - denní průměr

Vlaky: ...

Celostátní kampaň	Osobokm	Vlakokm
2019 Leden, Březen,

Vlaky: ...

Celostátní kampaň	Osobokm	Vlakokm
20___ Leden, Březen,

Porovnání jednotlivých kampaní z roku 2019 a 20___

	20___ ve srovnání s 2019	
Celostátní kampaň	Osobokm	Vlakokm
Leden, Březen, %	... %

KOEFICIENT

... % určuje nám měsíce ... , ... , ...

Úprava výše skutečně dosaženého Finančního vyrovnání (FV) za předmětné období:

20___	bež DPH skutečně dosažená výše FV	bež DPH zapl. zálohy	původní		pře počítané	
			bež DPH	FV bez záloh	bež DPH	FV bez záloh
...	0,00

dle jednání
pře počítáno
na ... % výše FV