

Změnový list č. 9

Název a evidenční číslo Stavby:	Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě Ia. etapa: Vraňansko - Hořínský kanál, zhotovitel stavby 003.C Číslo projektu 500 551 0004	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: PS 732	Pořadové číslo ZBV: 9.
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	PS 732 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení mostů - Vraňany-Hořín		
Název ZBV:	Variace č. 6 - změna software řízení systémů a přechod dálkového ovládání na SAFETY PLC		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 17.1.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Zhotovitel: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě Ia. etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice

Přílohy Změnového listu:	Paré č.	Příjemce
1. Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-čl. 4.12 OP/ZP a přeložení návrhu variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP ze dne 19.12.2019	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)
2. Pokyn správce stavby č.4 k provedení Variace č. 6 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP – změna software řízení systémů ze dne 4.2.2020	2	Zhotovitel
3. Doplnění informací k Žádost o vydání pokynu k předložení Návrhu Variace č.6 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP a Pokynu správce stavby č.7 k provedení Variace č.9 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP ze dne 19.5.2020	3	Projektant
4. Záznam z jednání o změně řídicího systému zdvižných mostů ze dne 25.5.2020	4	Supervize
5. Doplnění pokynu správce stavby č.7 k provedení Variace č.9 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP – změna software řízení systémů a přechod řídicího systému na SAFETY PLC ze dne 8.6.2020		
6. Pokyn správce stavby č. 8 k provedení Variace č.6 – změna software řízení systémů a přechod řídicího systému na SAFETY PLC dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP ze dne 5.8.2020		
7. Odpověď na Pokyn správce stavby č.8 k provedení Variace č.6 – změna software řízení systému a přechod řídicího systému na SAFELY PLC dle Pod-čl. 13.3. OP/ZP ze dne 25.9.2020		
8. Prodloužení termínu na zpracování podkladů – změna software řízení systému a přechod řídicího systému na SAFELY PLC dle Pod-čl. 13.3. OP/ZP ze dne 19.10.2020		
9. Ocenění Variace č.6 stavby 003.C		

Iniciátor změny: Objednatel

Popis Změny:

Změna se týká provedení změny softwaru systému řízení a přechodu dálkového ovládání na SAFETY PLC stavby 003.C Silniční most na místní komunikaci - Vraňany.

Na základě doporučení Světové asociace pro vodní dopravní infrastrukturu uveřejněné v publikaci "InCom WG 192: Report on the Developments in the Automation and Remote Operation of Locks and Bridges (Zpráva o vývoji v automatizaci a dálkovém ovládání plavebních komor a mostů)" vydané 25.9.2019, požádal Objednatel Zhotovitele o předložení podrobného návrhu na provedení nezbytných změn vyplývajících z těchto doporučení. Dle tohoto požadavku bylo nutné přerušit práci na realizační dokumentaci provozních souborů a zahájit kroky k zapracování změn vyplývajících z těchto doporučení a následně změny implementovat do již provedených prací, které Zhotovitel na Stavbě provedl.

Uvedená doporučení Světové asociace pro vodní dopravní infrastrukturu stanovují, že zdvižné mosty musí být posuzovány jako strojní zařízení a musí být v souladu s požadavky strojírenské směrnice 2006/42/ES. Na základě ze směrnice vyplývajících požadavků byla zpracována dokumentace o posouzení rizik dle EN ISO 12100 a následném uplatnění požadavků určené normy NEN 6787, která je normou typu C pro zařízení zdvižných mostů a je v souladu s požadavky strojírenské směrnice. Dle této normy byla stanovena požadovaná úroveň SIL3 pro bezpečnostní části strojního zařízení dle EN 62061.

Dokumentace o posouzení rizik zahrnuje dodatečné požadavky na řízení a bezpečnost a stanovuje ochranná opatření k zajištění bezpečnosti pro části elektrické, hydraulické i principy řídicího systému souvisejícího s bezpečností. Z tohoto posouzení rizik vzešly dodatečné požadavky na jednotlivé obvody, ve kterých je nutno použít prvky v bezpečnostní třídě SIL3. Jedná se o PLC SAFETY SIL3 včetně bezpečných vstupů a výstupů, ovládací relé v třídě SIL3, koncové a lineární snímače s výstupy SIL3 nutné pro ovládání. Na základě dokumentace o posouzení rizik proběhlo vypracování změny realizační dokumentace a rozdílového soupisu prací pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty.

Pro dálkový řídicí systém bylo nutno použít SAFETY PLC, které zhotovitel navrhl Schneider Electric Modicon M580. Dále jsou použity prvky, tak aby nebyla porušena bezpečnostní třída SIL 3. V souladu s posouzením rizik navrženého zařízení došlo k doplnění SW pro bezpečné jádro PLC a ovládání zařízení tak, aby byla splněna bezpečnostní třída SIL 3. Součástí byl i vývoj ovládání jako jedinečné první aplikace na uzemi ČR dle mezinárodních standartů a norem.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-1.111.985,78	20.021.115,62	18.909.129,84
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu	Nemá vliv	

Charakter změny (nehodící škrtněte)

A	B	C	D	E
--------------	---	--------------	--------------	--------------

Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:

Vzhledem k tomu, že navrhovaná změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky a že cena navrhované změny (součtu navrhovaných změn je:

- a) nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku
- b) nižší než 15% původní hodnoty závazku ze smlouvy veřejné zakázky na stavební práce

Se nejedná o podstatnou změnu závazku dle §222 odst. (1) ZZVZ, ale o změnu závazku dle §222 odst. (4) ZZVZ

ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, tj. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0
Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.

A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je:

B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšuje 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).

C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:

- a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů;
- b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů;
- c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:

- a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat;
- b) nemění celkovou povahu zakázky;
- c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje změna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:

- a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám;
- b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší;
- c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší;
- d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé změně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality.

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor) jméno: [redacted] datum: Podpis:

Vyjádření: Souhlasím se změnou.

Garant smlouvy objednatele jméno: [redacted] datum: Podpis:

Supervize jméno: xxxxxxxxxxxxxx datum: Podpis:

Správce stavby jméno: [redacted] datum: Podpis:

Vyjádření: Souhlasím se změnou.

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

číslo smlouvy: S/ŘVC/117/R/SoD/2018	předpokládaný výdaj v Kč vč. DPH	Předpokládaný termín úhrady	30.06.2021
týká se bodu: B	22.880.047,11	Dle skutečně provedených prací	ANO

Objednatel jméno: Ing. Lubomír Fojtů datum: Podpis:

Vedoucí oddělení garanta smlouvy: jméno: [redacted] datum: Podpis:

Příkazce operace: jméno: Ing. Lubomír Fojtů datum: Podpis:

Vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu: jméno: [redacted] datum: Podpis:

Statutární orgán – ředitel jméno: Ing. Lubomír Fojtů datum: Podpis:

Zhotovitel jméno: [redacted] datum: Podpis:

Číslo paré:



Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

Společnost TÝM/INFRAM
Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

TÝM/INFRAM
Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Vyřizuje:

Mobil

Naše značka:
MOSTY-25-191219

19.12.2019

**Dílo: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa:
Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.C**

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/117/R/SoD/2018
Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-005-JBAB

Žádost o vydání pokynu k předložení Návrhu Variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP

Předmět: Most 003.C, změna softwaru řízení systémů

Na základě jednání konaného dne 12.12.2019 za účasti objednatele, zhotovitel a projektanta Vám oznamuje, že objednatel oznámil následující změny softwaru řízení systémů:

- 1.) Změna v komunikaci s periferiemi jednotlivých systémů Lavdisu.
Komunikace jednotlivých systémů portálu LAVDIS s DŘS bude nově prováděno pomocí jednotné sběrnice. Typ sběrnice nebyl stanoven.
- 2.) Změna ve struktuře sítě.
Investor požádal o prověření změny struktury vnitřní sítě ŘSZM na serverové uspořádání s redundancí. Nutno posoudit bezpečnostní aspekty pro izolování sítě.
- 3.) Komunikace s komorou Hořín
Vznesen požadavek na přímou komunikaci s komorou Hořín jiným způsobem, než přes monitoring vodní cesty a Lavdis. Zřídit nový přímý interface do ŘS Hořín.

S touto změnou zadávací dokumentace nepředpokládala a Zhotovitel žádá o vydání pokynu, jak má dále postupovat, případně v souladu s Pod-čl. 13.3 OP/ZP žádáme Správce stavby o vydání Pokynu k předložení Návrhu variace.

S přátelským pozdravem

Digitálně podepsal

Datum: 2019.12.19
14:27:35 +01'00'

ředitel stavby

Společnost „Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě – I. etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice“ (dále jen „zhotovitel“)

zastoupená správcem společnosti STRABAG Rail a.s.

Železničářská 1385/29, Střekov

400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „zhotovitel“)

[REDACTED], ředitel stavby

V Praze dne: 4.2.2020

Naše zn.: VM-SF/2020-56

Smlouva o dílo, č. objednatele S/ŘVC/116/R/SoD/2018, uzavřená dne 17.1.2019 a zveřejněná v Registru smluv dne 21.1.2019 (dále jen „smlouva“)

003C Silniční most na MK – Vraňany (dále jen „stavba“)

Pokyn správce stavby č. 4 k provedení Variace č. 6 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP – změna software řízení systémů

Související korespondence:

1. Žádost o vydání pokynu k předložení Návrhu Variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP ze dne 19.12.2019

Dle sdělení zhotovitele na jednání konaného dne 12.12.2019 za účasti objednatele, zhotovitele a projektanta objednatel oznámil následující změny softwaru řízení systémů:

1) Změna v komunikaci s periferiemi jednotlivých systémů Lavdisu.

Komunikace jednotlivých systémů portálu LAVDIS s DŘS bude nově prováděno pomocí jednotné sběrnice. Typ sběrnice nebyl stanoven.

2) Změna ve struktuře sítě.

Investor požádal o prověření změny struktury vnitřní sítě ŘSZM na serverové uspořádání s redundancí. Nutno posoudit bezpečnostní aspekty pro izolování sítě.

3) Komunikace s komorou Hořín

Vznesen požadavek na přímou komunikaci s komorou Hořín jiným způsobem, než přes monitoring vodní cesty a Lavdis. Zřídit nový přímý interface do ŘS Hořín.

Správce stavby žádá zhotovitele o zaslání záznamu z výše uvedeného jednání.

Konzultant / Správce stavby:

Společníci:

Kontakt a veškerá korespondence

**Společnost TÝM/INFRAM Správce stavby
- Vraňansko Hořínský kanál**
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje
tel.: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]

Společník

INFRAM a.s.
Pelušková 1407
198 00 Praha 9 – Kyje
e-mail: [REDACTED]
Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl B, vložka 4235

Společník a správce společnosti

Tým dopravního inženýrství s.r.o.
Moskevská 532/60
101 00 Praha 10 - Vršovice
e-mail: [REDACTED]
Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl C, vložka 178437

Vzhledem k tomu, že tyto změny zadávací dokumentace nepředpokládala, Správce stavby vyhovuje žádosti zhotovitele a Zhotovitel žádá o vydání pokynu a vydává zhotoviteli Pokyn k předložení a ocenění Návrhu variace.

Na vědomí:

Zadavatel - Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

Digitálně podepsal
Datum: 2020.02.04
15:01:16 +01'00'

.....
vedoucí týmu správce stavby
Společnost (sdružení)
**TÝM/INFRAM Správce stavby - Vraňansko
Hořínský kanál**



Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004. [redacted]
STRABAG Rail [redacted]
Železničářská [redacted]
400 03 Ústí na [redacted]

Vyřizuje:

Společnost TÝM/INFRAM
Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Mobil [redacted]

[redacted]
TÝM/INFRAM

Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Naše značka:
MOSTY-66-200519

19.05.2019

**Dílo: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa:
Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.C**

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/117/R/SoD/2018
Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-005-JBAB

Doplnění informací k Žádost o vydání pokynu k předložení Návrhu Variace č.6 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP a Pokynu správce stavby č.4 k provedení Variace č.6 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP

Související korespondence:

- Žádost o vydání pokynu k předložení Návrhu Variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP ze dne 19.12.2020
- Pokyn správce stavby č. 4 k provedení Variace č. 6 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP – změna software řízení systémů ze dne 4.2.2020

Předmět: Most 003.C, změna softwaru řízení systémů

V návaznosti na výrobní výbor k realizační dokumentaci ohledně řídicích systémů zdvižných mostů, dochází ke změnám oproti zadávací dokumentaci:

Změna struktury sítě podle přiloženého výkresu (příloha č.1).

Tato změna bude mít následující dopady:

- dopad do realizační dokumentace objektů PS 731, PS 732
- dopad do ceny díla

Změna na přechod na SAFETY průmyslová PLC z důvodu zvýšení bezpečnosti.

Tato změna bude mít následující dopady:

- dopad do realizační dokumentace objektů PS 731
- dopad do termínu odevzdání realizační dokumentace
- dopad do ceny díla
- dopad do termínu realizace (dodávka SAFETY PLC a bezpečných relé – jedná se o zahraniční materiál)



Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004. [redacted]
STRABAG Rail
Železničářská
400 03 Ústí nad [redacted]

Vzhledem k náročnosti provedení opatření a technickou úroveň navrhovaných prací **odhaduje Zhotovitel náklady na variaci 3.500.000,- Kč.**

Výše zmíněné okolnosti budou mít dopad na harmonogram prací a budou mít dopad na termín dokončení díla. **Zhotovitel odhaduje prodloužení termínu dokončení díla o 2-3 měsíce.**

S touto změnou zadávací dokumentace nepředpokládala a Zhotovitel žádá o vydání pokynu, jak má dále postupovat, případně v souladu s Pod-čl. 13.3 OP/ZP žádáme Správce stavby o vydání Pokynu k předložení Návrhu variace.

S přátelským pozdravem

[redacted] Digitálně podepsal
[redacted]
[redacted] Datum: 2020.05.19
12:28:41 +02'00'
[redacted]
ředitel stavby

Přílohy:

- výkres: Blokové schéma řídicího systému, SO732

Z Á Z N A M

z jednání o změně řídicího systému zdvižných mostů v rámci akcí:

„Zabezpečení podjezdných výšek na VVC - I.a etapa: Vraňansko-Hořínský kanál“

a

„Úprava ohlaví PK Hořín“

Termín jednání: 25.5.2020

Místo jednání: zasedací místnost ŘVC ČR, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1

Účastníci jednání: za ŘVC ČR –

za správce stavby –

za AD –

za zhotovitele staveb –

za – - p.

Předmětem jednání byla změna řídicího systému (dále jen ŘS) zdvižných mostů výše uvedených akcí z úrovně řízení PLC na úroveň řízení SAFETY PLC (bezpečnostní PLC). Důvodem změny ŘS je nová mezinárodní standardizace dálkového ovládání pohyblivých mostů z konce roku 2019, která stanovuje doporučení, aby byla z důvodů výhradního vzdáleného ovládání pohyblivých mostů bez přítomnosti obsluhy v místě mostu pro veškeré bezpečnostní funkce a havarijní stopy použita bezpečnostní PLC, odpovídající SIL 3 podle EN IEC 62061. Pro ostatní běžné ovládací prvky není třeba bezpečnostní PLC používat, pokud jejich funkce není kritická pro spolehlivost zastavení chodu pohyblivého mostu (v obou úrovních bezpečného zastavení a nouzového zastavení) z pracoviště dálkového ovládání.

Pro dosažení odpovídající bezpečnosti zařízení bude v rámci pohybu zdvižného mostu na ohlaví PK Hořín do systému SAFETY zařazen STOP a CENTRAL STOP. Pro tyto povely a související obvody bude doplněno PLC na úroveň SAFETY vstupů a výstupů.

V okamžiku zpracování PDPS tento mezinárodní standard nebyl vydán a v ČR s ohledem na minimální počet pohyblivých mostů a žádný pohyblivý most se vzdáleným ovládáním nebyla norma harmonizována pro české prostředí.

Objednatel požádal dodavatele ŘS p. Plachého o detailní specifikaci předpokládaných dopadů řešené změny do:

- a) ceny (hrubý odhad).
Navýšení ceny o 3,5 M Kč bez DPH á zdvižný most.
- b) času na přepracování RDS (RDS stávajícího ŘS je před dokončením).
Cca 2,5 měsíce tj. do poloviny 08/2020.
- c) času na dodávku zařízení z Francie.
Cca 4 měsíce od objednání tj. do konce 09/2020.
- d) času pro dokončení PS 732 Dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení mostů Vraňany – Hořín v rámci mostu 003C.
Cca + 1 měsíc.
- e) hydraulického systému zdvižných mostů.
Nutno prověřit RDS hydraulického systému, kterých čidel se změna dotkne.
- f) kamerového systému zdvižných mostů.
Nutno prověřit RDS kamerového systému.

Po zhodnocení všech rizik a dopadů byly přijaty následující závěry z jednání:

- 1) Změna ŘS na úroveň řízení SAFETY PLC je z pohledu bezpečnosti nezbytná a bude odpovídat evropské normě EN IEC 62061. Bezpečnější ŘS preferují také PVL a Sekce vodní dopravy Svazu dopravy ČR.
- 2) P. Plachý do pondělí 8.6.2020 provede analýzu RDS hydraulického a kamerového systému ohledně možných dopadů změny ŘS do těchto systémů.
- 3) Zdvihací zařízení mostů 003A a 003B bude uvedeno do provozu do 31.12.2020 bez dálkového ovládání z velínu na PK Hořín.
- 4) Zdvihací zařízení mostu 003C vč. PS 732 Dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení mostů Vraňany – Hořín a mostu na PK Hořín bude uvedeno do provozu do 2-3/2021 z důvodu nutné koordinace s dokončením velínu Hořín a stavbou PK Hořín.
- 5) Správce stavby vydá na základě dnešního jednání pokyny k realizaci změny ŘS na úroveň řízení SAFETY PLC pro všechny zdvižné mosty na VHK (003A, 003B, 003C a most na PK Hořín).

Zapsal: [REDACTED], zástupce vedoucího týmu správce stavby

V Praze dne 25.5.2020

Společnost „Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě – I. etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice“ (dále jen „zhotovitel“)

zastoupená správcem společnosti STRABAG Rail a.s.

Železničářská 1385/29, Střekov

400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „zhotovitel“)

[redacted], ředitel stavby

V Praze dne: 08.06.2020

Naše zn.: VM-SF/2020-285

Smlouva o dílo, č. objednatele S/ŘVC/117/R/SoD/2018, uzavřená dne 17.1.2019 a zveřejněná v Registru smluv dne 21.1.2019 (dále jen „smlouva“)

003C Silniční most na MK – Vraňany (dále jen „stavba“)

Doplnění pokynu správce stavby č. 4 k provedení Variace č. 6 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP – změna software řízení systémů a přechod řídicího systému na SAFETY PLC.

Související korespondence:

- 1. Žádost o vydání pokynu k předložení Návrhu Variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP ze dne 19.12.2019**
- 2. Pokyn správce stavby č. 7 k provedení variace č. 9 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP – změna software řízení systémů ze dne 04.02.2020.**
- 3. Doplnění informací k žádosti o vydání pokynu k předložení návrhu Variace č. 9 a Pokynu správce stavby č. 7 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP ze dne 19.05.2020**

V návaznosti na jednání o změně řídicího systému zdvižných mostů konaného dne 25.5.2020 na ŘVC ČR za účasti Objednatele, Zhotovitele, Správce stavby, autorského dozoru a dodavatele řídicího systému [redacted] a.s., kde objednatel potvrdil svůj požadavek na změnu řídicího systému z úrovně PLC na úroveň SAFETY PLC, **Správce stavby žádá zhotovitele o předložení návrhu na provedení této změny dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP a následnou realizaci změny jako součást Variace č. 9.**

Důvodem změny je nová mezinárodní standardizace dálkového ovládání pohyblivých mostů z konce roku 2019.

Konzultant / Správce stavby:

Společníci:

Kontakt a veškerá korespondence

Společnost TÝM/INFRAM Správce stavby
- Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje
tel.: [redacted]
e-mail: [redacted]

Společník

INFRAM a.s.
Pelušková 1407
198 00 Praha 9 – Kyje
e-mail: [redacted]
Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl B, vložka 4235

Společník a správce společnosti

Tým dopravního inženýrství s.r.o.
Moskevská 532/60
101 00 Praha 10 - Vršovice
e-mail: [redacted]
Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl C, vložka 178437

a) Zevrubný popis

Zhotovitel zpracuje návrh variace dle požadavků objednatele potvrzených na:

- jednání o změně software konaného dne 12.12.2019
- jednání o změně řídicího systému zdvižných mostů konaného dne 25.05.2020

Změny se týkají především PS 731 Zabezpečovací zařízení – zdvih mostu a PS 732 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení mostů Vraňany – Hořín. Dodavatel řídicího systému [REDACTED] a.s. nejpozději do 8.6.2020 sdělí, zda se změna netýká i dalších SO a PS.

b) Časový dopad

Předpokládaný časový dopad je uveden v záznamu z jednání konaného dne 25.05.2020. Zhotovitel upřesní po zpracování technické části návrhu, nejpozději do 15.08.2020

c) Ocenění variace

Předpokládaný cenový dopad je uveden v záznamu z jednání konaného dne 25.05.2020. Zhotovitel cenový dopad vyčíslí po zpracování technické části návrhu (změny RDS) nejpozději 15.08.2020.

Příloha:

- záznam z jednání o změně řídicího systému zdvižných mostů konaného dne 25.05.2020

Na vědomí:

Zadavatel - Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] Digitálně podepsal [REDACTED]
Datum: 2020.06.09 15:07:44 +02'00'

.....

[REDACTED]
vedoucí týmu správce stavby
Společnost (sdružení)
**TÝM/INFRAM Správce stavby - Vraňansko
Hořínský kanál**

Společnost „Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě – I. etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice“ (dále jen „zhotovitel“)

zastoupená správcem společnosti STRABAG Rail a.s.

Železničářská 1385/29, Střekov

400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „zhotovitel“)

[redacted], ředitel stavby

V Praze dne: 5.8.2020

Naše zn.: VM-SF/2020-353

Smlouva o dílo, č. objednatele S/ŘVC/117/R/SoD/2018, uzavřená dne 17.1.2019 a zveřejněná v Registru smluv dne 21.1.2019 (dále jen „smlouva“)

003C Silniční most na MK – Vraňany (dále jen „stavba“)

Pokyn správce stavby č. 8 k zpřesnění Variace č. 6 – změna software řízení systémů a přechod řídicího systému na SAFETY PLC dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP

Související korespondence:

1. Žádost o vydání pokynu k předložení Návrhu Variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP ze dne 19.12.2019
2. Pokyn správce stavby č. 4 k provedení variace č. 6 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP – změna software řízení systémů ze dne 04.02.2020.
3. Doplnění pokynu správce stavby č. 4 k provedení Variace č. 6 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP – změna software řízení systémů a přechod řídicího systému na SAFETY PLC.
4. Žádost správce stavby na objednatele o zpřesnění zadání změny řídicího systému zdvižných mostů (dále jen „ŘSM“) ze dne 23.07.2020
5. Odpověď objednatele na Žádost správce stavby o zpřesnění zadání změny ŘSM ze dne 31.07.2020 doručeného dne 03.08.2020

V návaznosti na jednání o změně řídicího systému zdvižných mostů konaného dne 25.5.2020 na ŘVC ČR za účasti Objednatele, Zhotovitele, Správce stavby, Autorského dozoru a dodavatele řídicího systému [redacted] a.s., kde objednatel potvrdil svůj požadavek na změnu řídicího systému z úrovně PLC na úroveň SAFETY PLC, Správce stavby svým doplněním pokynu č. 4 požádal zhotovitele o předložení podrobného návrhu na provedení této změny a následnou realizaci změny ŘSM jako součást Variace č. 6.

Na Výrobním výboru ŘSM konaného dne 16.7.2020 v [redacted] a.s. nebylo dosaženo plné shody a nebylo stabilizováno nové zadání pro řídicí systém zdvižných mostů.

Na základě naší Žádosti o zpřesnění zadání nás objednatel požádal o zajištění následujících změn v zadání řídicího systému zdvižných mostů:

Konzultant / Správce stavby:

Společníci:

Kontakt a veškerá korespondence

Společník

Společník a správce společnosti

Společnost **TÝM/INFRAM Správce stavby**
- **Vraňansko Hořínský kanál**
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje
tel.: [redacted]
e-mail: [redacted]

INFRAM a.s.
Pelušková 1407
198 00 Praha 9 – Kyje
e-mail: [redacted]
Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl B, vložka 4235

Tým dopravního inženýrství s.r.o.
Moskevská 532/60
101 00 Praha 10 - Vršovice
e-mail: [redacted]
Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl C, vložka 178437

a) Zevrubný popis požadovaných změn zadání

- Přejít na systém řízení (PLC a další prvky) na zařízení třídy bezpečnosti SIL3 (PLC a další prvky)
- Náhrada inklinoměrů lineárními snímači polohy válců s výstupem SIL3
- Pro dálkové nouzové spuštění mostu při poruše prvního řádu umožnit spuštění nouzově na dálku v běžném režimu mimo SAFETY s potvrzením obsluhy.
- Místní ovládání (stejně jako z velínu přes touchpanel) zachovat
- Ruční ovládání (přímé ovládání elektrických obvodů) vypustit
- Tlačítka „Total STOP“ (chráněné proti náhodnému dotyku) samostatně pro každý most s kontrolkou signalizace požáru ve velínu Hořín a ve Vraňanech a v jednotlivých strojovnách mostů
- Tlačítko „Nouzové zastavení“ může být sdružené pro tři mosty VH kanálu. Obsluha potom dálkově obnoví obsluhu po kontrole, že je vše v pořádku (což bude prováděno dálkově).

S aktualizací ŘSM nutno provést i posouzení prvků hydraulického systému a rozvodu nn a návrh potřebných změn.

Na základě těchto požadavků Vás tímto pokynem žádáme o aktualizaci analýzy rizik vč. posouzení bezpečnosti podle normy ČSN EN 62061.

Na základě kladného posouzení analýzy rizik Vás pak žádáme o dopracování VDT a objednání potřebného zařízení a materiálu.

b) Časový dopad změn zadání

Řídicí systém zdvižného mostu musí být uveden do zkušebního provozu nejpozději dne 31.3.2021. Zhotovitel upřesní časový dopad po posouzení aktualizované analýzy rizik.


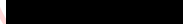
c) Ocenění variace změn zadání


Na základě kladného posouzení analýzy rizik a po zpracování technické části návrhu (VTD) Zhotovitel vyčíslí cenový dopad – nejpozději do 4.10.2020.

Správce stavby vydal tento pokyn k provedení prací před potvrzením změnového listu tak, aby nedošlo k přerušení prací.

Na vědomí:

Zadavatel – Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

 Digitálně podepsal

Datum: 2020.08.05
16:14:07 +02'00'

.....

vedoucí týmu správce stavby
Společnost (sdružení)
**TÝM/INFRAM Správce stavby - Vraňansko
Hořínský kanál**

Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

Vyřizuje:

Společnost TÝM/INFRAM
Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Mobil

TÝM/INFRAM

Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Naše značka:
MOSTY-100-200925

25.9.2020

**Dílo: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa:
Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.C**

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/117/R/SoD/2018

Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-005-JBAB

**Věc: Odpověď na Pokyn správce stavby č.8 k provedení Variace č.6 – změna
software řízení systému a přechod řídicího systému na SAFELY PLC dle Pod-čl.
13.3. OP/ZP**

Předmět: Stavba 003.C – Silniční most na místní komunikaci - Vraňany

c) Ocenění variace změn zadání

V návaznosti na předložení rizikové analýzy ze dne 21.9.2020 Vám sdělujeme, že v případě kladného posouzení rizikové analýzy investorem ke dni 30.9.2020 a následné zapracování technické části návrhu do RDS, jsme schopni, s ohledem na časovou náročnost zpracování podkladů, vyčíslit cenový dopad do 19.10.2020.

S přátelským pozdravem

Digitálně podepsal

Datum: 2020.09.25

06:31:23 +02'00'

ředitel stavby

Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

Vyřizuje:

Společnost TÝM/INFRAM
Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Mobil

TÝM/INFRAM

Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Naše značka:
MOSTY-108-201019

19.10.2020

**Dílo: Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa:
Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.C**

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/117/R/SoD/2018

Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-005-JBAB

**Věc: Prodloužení termínu na zpracování podkladů – změna software řízení systému a
přechod řídicího systému na SAFELY PLC dle Pod-čl. 13.3. OP/ZP**

Předmět: Stavba 003.C – Silniční most na místní komunikaci - Vraňany

c) Ocenění variace změn zadání

V návaznosti na dopis ze dne 18.9.2020 ve věci „Odpověď na Pokyn správce stavby č.8 k provedení Variace č.6 – změna software řízení systému a přechod řídicího systému na SAFELY PLC dle Pod-čl. 13.3. OP/ZP“ a na základě skutečnosti, kdy se doposud s projektantem a investorem upřesňují požadavky ke zpracování rizikové analýze, Vám sdělujeme, že nejsme schopni dodržet předpokládaný termín 19.10.2020 pro vyčíslení cenového a časového dopadu.

S ohledem na již zmíněnou náročnost zpracování podkladů, tak učiníme do 28 dnů po obdržení tohoto souhlasu.

Žádáme Správce stavby o součinnost.

S přátelským pozdravem

Digitálně podepsal

Datum: 2020.10.19
07:47:18 +02'00'

ředitel stavby

Název stavby : **003.C Silniční most na místní komunikaci - Vraňany**

Číslo PS, SO : **PS 732**

Název PS,SO : **Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení mostů - Vraňany-Hořín**

Poř. číslo pol.	Číslo	Název položky	Měrná jednotka	Množství původní	Množství po změně	Rozdíl množství =NNZ	Přečerpání o %	Jednotková cena (CZK)	Celková cena dle SoD (CZK)	Cena po změně (CZK)	Rozdílová cena - cena NNZ (CZK)	ceny dle
1	75095	Ovládací počítač OPC - sestava s LCD monitorem 24"	KS	3,000	1,000	-2,000	-66,67%					
2	75096	SW ovládacího počítače	KS	4,000	2,000	-2,000	-50,00%					
3	75097	Licence grafického prostředí pro OPC	KS	4,000	2,000	-2,000	-50,00%					
4	75098	Montáž sestavy ovládacího počítače	KS	6,000	4,000	-2,000	-33,33%					
5	75099	Switch LAN pro propojení počítačové sítě	KS	5,000	5,000	0,000	0,00%					
6	75100	Montáž switche	KS	5,000	5,000	0,000	0,00%					
7	75101	Zdroj nepřetržitého napájení UPS	KS	3,000	2,000	-1,000	-33,33%					
8	75102	Montáž a parametrizace UPS	KS	3,000	2,000	-1,000	-33,33%					
9	75103	Kabelové rozvody ve velínu, ukončení kabelů, tlač STOP	SOUBOR	2,000	2,000	0,000	0,00%					
10	75117	Servisní notebook	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
11	75118	Počítač dispečerského pracoviště + SKPC - kompletní sestava	KS	3,000	2,000	-1,000	-33,33%					
12	75119	SW SKPC	KS	2,000	2,000	0,000	0,00%					
13	75120	Technologický počítač PLC_B	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
14	75121	Aplikační SW PLC	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
15	75122	Router s automatickým přepínáním ADSL / LTE	KS	3,000	2,000	-1,000	-33,33%					
16	75123	Montáž a parametrizace routeru	KS	3,000	2,000	-1,000	-33,33%					
17	75301	SW pro zpracování dat pro dispečerský systém	KS	4,000	3,000	-1,000	-25,00%					
18	75104	Zprovoznění výměnného rozhraní (s fidičním systémem, systémy LAVDIS a SŽDC)	SOUBOR	1,000	1,000	0,000	0,00%					
19	75105	Vývoj vlastního systému (funkční řešení - laboratoř, komplexní řešení v reálném provozu)	SOUBOR	1,000	1,000	0,000	0,00%					
20	75106	Provozní dokumentace (systémová dokumentace, administrátorská včetně způsobu konfigurace, uživatelský manuál)	SOUBOR	1,000	1,000	0,000	0,00%					
21	75113	Realizační dokumentace (katalog požadavků, model případů užití)	SOUBOR	1,000	1,000	0,000	0,00%					
22	75114	Oživení a parametrizace zařízení	SOUBOR	1,000	1,000	0,000	0,00%					
23	75115	Komplexní přezkoušení zařízení, uvedení do provozu	SOUBOR	1,000	1,000	0,000	0,00%					
24	75116	Revize	SOUBOR	1,000	1,000	0,000	0,00%					
25	75107	Softstartér pro motor 15 kW	KS	1,000	0,000	-1,000	-100,00%					
26	75108	Softstartér pro motor 7,5 kW	KS	1,000	0,000	-1,000	-100,00%					
27	75109	Sestava technologického počítače	KS	1,000	0,000	-1,000	-100,00%					
28	75110	Switch LAN pro propojení počítačové sítě	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
29	75111	Převodník LAN / optické vlákno	KS	1,000	0,000	-1,000	-100,00%					
30	75112	Vysílač systému pro nevidomé	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
30	75124	Box na náhradní díly uzamykatelný	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
30	75501	Pracovní kancelářský stůl	KS	2,000	1,000	-1,000	-50,00%					
30	75502	Křeslo dispečera	KS	2,000	2,000	0,000	0,00%					

Název stavby : **003.C Silniční most na místní komunikaci - Vraňany**

Číslo PS, SO : **SO 000**

Název PS,SO : **Všeobecné a předběžné položky**

Poř. číslo pol.	Číslo	Název položky	Měrná jednotka	Množství původní	Množství po změně	Rozdíl množství =NNZ	Přečerpání o %	Jednotková cena (CZK)	Celková cena dle SoD (CZK)	Cena po změně (CZK)	Rozdílová cena - cena NNZ (CZK)	cený dle
901	R15	projektová dokumentace - změna koncepce SAFETY SIL 3	KPL	0,000	1,000	1,000	0,00					CN ██████████
	podpoložka	projektová dokumentace - změna koncepce SAFETY SIL 3 PS 732	kpl		1,000							CN ██████████
	podpoložka	Připočty: VR (5%) + SR (5%)	%		10,000							Ve smyslu pod. čl. 12.3 OP/ZP pododstavce (D) a pod.čl. 4.12 OP/ZP
902	R16	Doplnění realizační dokumentace PLC řízení dle rizikové analýzy	SOUBOR		1,000	1,000	0,00					CN ██████████
	podpoložka	Doplnění realizační dokumentace PLC řízení dle rizikové analýzy	SOUBOR		1,000							CN ██████████
	podpoložka	Připočty: VR (5%) + SR (5%)	%		10,000							Ve smyslu pod. čl. 12.3 OP/ZP pododstavce (D) a pod.čl. 4.12 OP/ZP
903	R27	Posouzení bezpečnosti elektro obvodů SIL3 dle RA	SOUBOR		3,000	3,000	0,00					CN ██████████
	podpoložka	Posouzení bezpečnosti elektro obvodů SIL3 dle RA	SOUBOR		3,000							CN ██████████
	podpoložka	Připočty: VR (5%) + SR (5%)	%		10,000							Ve smyslu pod. čl. 12.3 OP/ZP pododstavce (D) a pod.čl. 4.12 OP/ZP
Celková cena CZK												

Cena jen kladných položek = vícepráci

Cena jen záporných položek = méněpráci

kontr.

Stavba: část 003.C - Silniční most na místní komunikaci – Vraňany

PS 435	Kamerový systém - zdvih mostu - km 9,27	množství	cena za jedn	cena
--------	---	----------	--------------	------

Vícepráce

R-pol	XProtect Expert Base License	1,00	KS		
R-pol	XProtect Expert Device License	27,00	KS		
R-pol	One year Care Plus for XProtect Expert Base License	1,00	KS		
R-pol	One year Care Plus for XProtect Expert Device License	27,00	KS		
R-pol	Rozšíření HW serveru pro redundantní uspořádání ESPRIMO D538/E94	2,00	KS		
R-pol	LED monitor AOC U2777PQU 27"	2,00	KS		
R-pol	LED monitor Dell P2418HT 24"	2,00	KS		
R-pol	I/O modul A9161	1,00	KS		
R-pol	Rozšíření vlastností IP kamery na termální kameru stejných vlastností jako AXIS Q1942-E	2,00	KS		
R-pol	Rozšíření vlastností kamery IP kamery 2 MP, do stejných vlastností jako AXIS Q1785-E	4,00	KS		
R-pol	APVD, detekce neoprávněného parkování	1,00	KS		
R-pol	Záložní zdroj 230V	2,00	KS		
R-pol	Patch panel, 12 zásuvek	4,00	KS		
R-pol	Kabel JE-LiYCY 2x2x0,5	40,00	M		
R-pol	Programové práce SW redundatních serverů s ŘS systémem	1,00	soub		

Vícepráce CELKEM

PS 438	EZS - zdvih mostu - km 9,27	množství	cena za jedn	cena
--------	-----------------------------	----------	--------------	------

Vícepráce

R-pol	Systémový modul GXYSMART	3,00	KS		
R-pol	Systémový modul GXYSMART TCPIP	3,00	KS		
R-pol	LCD klávesnice MK7	2,00	KS		
R-pol	Koncentrátor v krytu s vestavěným posilovacím zdrojem	1,00	KS		
R-pol	Alvis/150	2,00	KS		
R-pol	Alvis HW klíč	2,00	KS		
R-pol	Alvisdee Calaxysmart	2,00	KS		
R-pol	Alvis - symbol	50,00	KS		
R-pol	Alvis - web	1,00	KS		
R-pol	Alvis smart	1,00	KS		
R-pol	Modul posilovacího zdroje 2,75A v krytu s vestavným	2,00	KS		
R-pol	venkovní siréna	2,00	KS		
R-pol	GNOME 485: převodník Ethernet RS485	2,00	KS		
R-pol	testr detektorů kouře SMOKE SABRE	2,00	KS		
R-pol	Patice pro optokouřový hlásič ECO 100012NL	6,00	KS		
R-pol	chránička Ø 30mm	160,00	M		
R-pol	Programovací a SW práce nadstavba EZS	1,00	KPL		
R-pol	Zprovoznění včetně spolupráce s řídicím systémem mostů, otestování funkčnosti	1,00	KPL		

Vícepráce CELKEM

PS 439	Přenosový systém zdvižných mostů - Vraňany-Hořín	množství	cena za jedn	cena
--------	--	----------	--------------	------

Vícepráce

R-pol	Digitální obsluhovací pult s displejem a záznamem	1,00	KS		
R-pol	SW digitálního obsluhovacího pultu s nahráváním komunikací	1,00	KS		
R-pol	Rozšíření digitálního pultu o modul rozhlasu	1,00	KS		
R-pol	SW obsluhovacího pultu s digitální komunikací	2,00	KS		
R-pol	Obsluhovací pult s displejem a digitální komunikací	2,00	KS		

Vícepráce CELKEM

PS 731	Zabezpečovací zařízení - zdvih mostu - km 9,27	množství	cena za jedn	cena
--------	--	----------	--------------	------

Vícepráce

R-pol	CYKY -J 3x2,5	281,00	m		
R-pol	TCEPKPFLE 5XN0,8	32,00	m		
R-pol	CYKY-J 24x1,5	64,00	m		
R-pol	TCEPKPFLE 10XN0,8	85,00	m		
R-pol	TCEPKPFLE 12p1,0	85,00	m		
R-pol	NYCY 12x1,5	42,00	m		
R-pol	NYCY-o 7x1,5	110,00	m		

Vícepráce CELKEM

PS 732	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení mostů - Vraňany-	množství	cena za jedn	cena
--------	--	----------	--------------	------

Vícepráce Velíny

R-pol	Rozšíření HW o bezpečné jádro PLC SAFETY SiI3 (PLC pro	2,00	SOUB		
R-pol	Rozšíření o SW pro bezpečné jádro PLC SAFETY SiI3 (nouzové	2,00	SOUB		
R-pol	Doplnění zobrazovacího SW OPC pro zobrazení a komunikaci	1,00	SOUB		
R-pol	Dodávka - rozšíření HW sestavy serveru Dispečerského	2,00	SOUB		
R-pol	UPS 3000VA with SmartConnect	2,00	ks		
R-pol	Doplnění analýzy struktury a návrhu - infrastruktura,	1,00	SOUB		
R-pol	Rozšíření SW Dispečerské aplikace o serverové redundantní	1,00	SOUB		
R-pol	Rozšíření HW sítě 1. řádu v serverovém uspořádání	1,00	SOUB		
R-pol	Rozšíření HW sítě 2. řádu v serverovém uspořádání	1,00	SOUB		
R-pol	Ovládací počítač All in One OPC - sestava 24"	1,00	ks		
R-pol	SKPC počítač All in One - sestava 24"	1,00	ks		
R-pol	Frekvenční měnič pro motor 15 kW náhradní díly	1,00	ks		
R-pol	Frekvenční měnič pro motor 11 kW náhradní díly	1,00	ks		
R-pol	Frekvenční měnič pro motor 7,5 kW náhradní díly	1,00	ks		
R-pol	Sestava ND pro PLC	1,00	SOUB		
R-pol	Doplnění realizační dokumentace PLC řízení dle rizikové	1,00	SOUB		
R-pol	Bezpečnostní ovládací skříňka s tlačítky pro vypnutí zařízení	1,00	SOUB		
R-pol	Rozšíření HW o bezpečné jádro PLC SAFETY SiI3	3,00	SOUB		
R-pol	Rozšíření o SW pro bezpečné jádro PLC SAFETY SiI3	3,00	SOUB		
R-pol	Vývojové práce na obzvláště složité a jedinečné aplikaci první	3,00	hod.		
R-pol	Rozšíření rozvaděče RMA (RMB) o prvky SAFETY SiI3	6,00	SOUB		
R-pol	Modul lineárního snímače polohy s komunikací SAFETY SiI3	12,00	ks		
R-pol	Modul lineárního snímače polohy s komunikací SSI	12,00	ks		
R-pol	Safety kabely do energořetězu SPECIÁLNÍ KONSTRUKCE	3,00	SOUB		
R-pol	Koncové čidlo závor SIL3	4,00	ks		
R-pol	Energořetěz s mangementem speciálních kabelů strojního	3,00	SOUB		
R-pol	Posouzení bezpečnosti elektro obvodů SIL3 dle RA	3,00	SOUB		
R-pol	Textový panel - speciální grafika	4,00	ks		
R-pol	Modul zvýšení pod rozváděč - ZÁMEČNICKÁ KONSTRUKCE	6,00	ks		
R-pol	Prosvětlovací signální znak A10	12,00	ks		

R-pol	Doplnění obvodů kontroly svícení návěstidel dle podmínek	30,00	ks
R-pol	Registrace zařízení pro nevidomé do národního registru	3,00	SOUB
R-pol	Rozšíření projektové realizační dokumentace o SAFETY řešení	3,00	SOUB
R-pol	Schůdky víceúčelové pro obsluhu zařízení	6,00	ks
R-pol	D+M Rozvaděč technologie návěstidla jednosměrné plavby na	2,00	ks
R-pol	D+M datové technologie bezdrátového 60GHz pojítka včetně	2,00	SOUB
R-pol	SW PLC návěstidla	2,00	SOUB
R-pol	Rozšíření kabelizace na mostech pro prvky SIL3	3,00	SOUB
R-pol	Bezpečnostní ovládací skříňka s tlačítky pro vypnutí zařízení	3,00	SOUB
Vícepráce CELKEM			

SO 433	Sdělovací optický kabel a metalický kabel - Vraňany - Hořín	množství	cena za jedn	cena
--------	---	----------	--------------	------

Vícepráce

R-pol	trubka HDPE - 50/40	1 100,00	M
R-pol	spojka opravná smršťovací (přes spojky protahovaného MK)	5,00	KS
R-pol	koncovka PLASSON 50	2,00	KS
R-pol	optický patchcord jednovláknový	84,00	KS
R-pol	Translátor 600:600 s elektrickou pevností 4kV	12,00	KS
R-pol	Příchytky SONAP (pro přichycení na stěně v jezu) včetně jejich upevnění	80,00	KS
R-pol	optický patchcord jednovláknový - montáž	84,00	KS
R-pol	Translátor 600:600 s elektrickou pevností 4kV - montáž	12,00	KS
R-pol	Kompletní kabelová žlabová trasa: hloubení a zásyp kabelových rýh š.35 cm, hl. 50 cm, provizorní úprava terénu, žlab plastový 130x130x1200 vč. víka, montáž žlabu plastového s víkem, výstražná páska pro zabezpečení výkopu zřízení i odstranění, sejmutí drnů jakékoliv tloušťky	2 770,00	M
R-pol	Uložení trubky HDPE pro optický kabel do kabelového žlabu	#####	M
R-pol	Obetonování kabelových komor	7,00	KS
R-pol	Víko 12,5 t	7,00	KS
R-pol	Pozinkovaný kabelový žlab s víkem včetně chemicky odolného kotvení, montáž žlabu s víkem včetně převázání montážní páskou a obetonování přechodu výkop/žlab	440,00	M
R-pol	Demontáž stávajícího kabelového žlabu	220,00	m
R-pol	Přeložení kabelů	2,00	kpl
R-pol	VRTY PRO KABELOVOU TRASU - ZTÍŽENÉ PODMÍNKY NAD VODNÍM TOKEM, PRŮMĚR DO 200MM - včetně plošiny (montáž + dodávka), omezení provozu, materiálu na míru, likvidace betonový špalků	4,60	M
R-pol	VRTY PRO KABELOVOU TRASU - ZTÍŽENÉ PODMÍNKY NAD VODNÍM TOKEM, PRŮMĚR DO 600MM, včetně plošiny (montáž + dodávka), omezení provozu, materiálu na míru, likvidace betonových špalků	1,05	M
R-pol	Kabelová těsnicí vložka, dělená varianta, vodotěsná a plynotěsná do 3,0 bar pro vnitřní průměr 65-110 mm	3,00	KS
R-pol	Zámečnické výrobky vyráběné na míru včetně podpůrných konstrukcí - zábradlí - dodávka a montáž	16,80	M

R-pol	Koordinace trasy mezi SO 433 a 531: Kompletní kabelová žlabová trasa: hloubení a zásyp kabelových rýh š.50 cm, hl. 50 cm, provizorní úprava terénu, žlab plastový 130x130x1200 vč. víka (2x), montáž žlabu plastového s víkem, výstražná páska pro zabezpečení výkopu zřízení i odstranění, sejmutí drnů jakékoliv tloušťky	470,00	M		
R-pol	Speciální zámečnické konstrukce - kotva pro upevnění povrchového vedení dle PD po 1 m - dodávka a montáž	1 200,00	KS		
R-pol	Žlab kabelový betonový TK2 bez víka, včetně položení přes tyčové konstrukce a zahrnutí mělkou vrstvou zeminy nebo navrácení drnu	1 200,00	M		
R-pol	Zakrytí žlabové trasy zeminou včetně vytvarování břehu D+M	1 200,00	m		
R-pol	Uložení vedení po lávkách či roštech (uvnitř kanálů na jezech)	420,00	M		
R-pol	rozšíření geodetických prací o délku prodloužení tras	95,00	M		

Vícepráce CELKEM

SO 434	Sdělovací optický kabel a metalický kabel - zdvih mostu -	množství	cena za jedn	cena
--------	---	----------	--------------	------

Vícepráce

R-pol	optický patchcord jednvláknový	12,00	ks		
R-pol	Montáž optického patchcordu - propojení vláken dle potřeby v pravé komoře	12,00	ks		

Vícepráce CELKEM

SO 531	Přípojka NN - zdvih mostu - km 9,27	množství	cena za jedn	cena
--------	-------------------------------------	----------	--------------	------

Vícepráce

R-pol	výkonový jistič DEON do 200A	1,00	KUS		
R-pol	osazení a zapojení výkonového jističe do 400A	1,00	KUS		
R-pol	kabel 1kV CYKY 5x2,5	32,00	M		

Vícepráce CELKEM

SO 532	Osvětlení mostu - km 9,27	množství	cena za jedn	cena
--------	---------------------------	----------	--------------	------

Vícepráce

R-pol	svítidlo LED/IP66/nekompens	4,000	KS		
R-pol	svít LED IP65 pr 310mm 50039	2,000	KS		
R-pol	Vystrojený oceloplechový rozvaděč vr. Příslušenství a podstavce pod rozvaděč 400x820x3000m/IP44	1,000	KS		
R-pol	Vystrojený oceloplechový rozvaděč vr. Příslušenství a podstavce pod rozvaděč 400x820x3000m/IP44	1,000	KS		
R-pol	Montáž vystrojeného oceloplechového rozvaděče vč. příslušenství a podstavce pod rozvaděč 400x820x300mm/IP44	2,000	KS		

Vícepráce CELKEM

SO 533	Přeložka vedení VO - km 9,27	množství	cena za jedn	cena
--------	------------------------------	----------	--------------	------

Vícepráce

R-pol	svítidlo venk LED 52 W Philips DigiStreet BGP761 T25	3,000	KUS		
R-pol	stožár osvět. UZM8 159/108/89	2,000	KUS		
R-pol	výložník osv. UZB1-1000	1,000	KUS		
R-pol	výložník osv. UZB2-1000/60	1,000	KUS		
R-pol	páska upín. stř. 15,88/0,715mm, 50m, C925-50 Bandimex	0,400	KUS		

R-pol	spona upín. stř. 15,88mm, 100ks, C925 Bandimex	0,200	KUS	
R-pol	pásek zemníčí pozink. 30/4mm	40,000	M	
R-pol	montáž kabel. svodu na stožár páskou Bandimex	20,000	KUS	
R-pol	štěrkopísek 0-16mm	3,500	M3	
R-pol	podklad nebo zához štěrkoískem	3,500	M3	
R-pol	odstranění dřevitého porostu, tvrdý-stř. hustý	24,380	M2	

Vícepráce CELKEM

CELKEM za most 003C

Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě

003 Zdvizné mosty

25.05.2021

poř. č.	činnost/stavba	cena
1	stavba A	██████████
2	stavba B	██████████
3	stavba C	██████████
4	vypracování a schválení analýzy rizik SAFETY PLC staveb 003.A, B, C	██████████
	stavba A = ██████████	
	stavba B = ██████████	
	stavba C = ██████████	
5	PS 742 - úprava SSW ESA žst. Vraňany	██████████
	celkem	██████████

██████████ Podepsal ██████████
DN: cn=██████████, o=CZ,
o=██████████ a.s., ou=033725,
email=dana.wangler@sudop.cz
Datum: 2021.05.25 13:53:51 +02'00'

Zabezpečení podjezdých výšek na Vltavské vodní cestě
003 Zdvížené mosty
003.A Silniční most na místní komunikaci - Lužec nad Vltavou

25.05.2021

část	č. SO	název SO		cena
B		SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY		
	B.2	Koordinační situace		
C		STAVEBNÍ ČÁST		
	C.4.0	Objekty přípravy staveniště		
	SO 021	Příprava území staveniště		
	C.4.1	Silniční objekty		
	SO 121	Místní komunikace - ul. 9. května - km 6,44		
	SO 122.1	Účelová komunikace - rampa na pravém břehu - km 6,44		
	SO 122.2	Účelová komunikace - rampa na levém břehu - km 6,44		
	SO 128	Úprava stávajících komunikací		
	SO 129.2	Dopravní opatření - km 6,44 a km 6,75		
	SO 129.3	Dopravní značení - km 6,44 a km 6,75		
	C.4.2	Mostní objekty		
	SO 221	Obslužný most na MK - Lužec nad Vltavou - km 6,44	změna koncepce SAFETY SIL 3, dopracování oplechování a další související práce, které vyplynuly z RA	
	SO 223.1	Úprava břehů plavebního kanálu - km 6,44		
	C.4.3	Vodohospodářské objekty		
	SO 321	Přeložka vodovodu - přivaděč sever - km 6,44		
	SO 325	Rezervní chránička IS - km 6,44		
	C.4.4	Sdělovací vedení		
	SO 421	Přeložka kabelové trasy sděl. rozv. DOK - Telefónica O2 - km 6,44		
	SO 422	Přeložka kabelové trasy sděl. rozv. MK - Telefónica O2 - km 6,44		
	SO 424	Sdělovací optický kabel a metalický kabel - zdvih mostu - km 6,44	změna koncepce SAFETY SIL 3	
	PS 425	Kamerový systém - zdvih mostu - km 6,44	změna koncepce SAFETY SIL 3	
	PS 426	Rozhlasový systém - zdvih mostu - km 6,44		
	PS 427	Přenosový systém - zdvih mostu - km 6,44		
	PS 428	EZS - zdvih mostu - km 6,44	změna koncepce SAFETY SIL 3	
	C.4.5	Silová vedení		
	SO 521	Přípojka NN - zdvih mostu - km 6,44		
	SO 522	Osvětlení mostu - km 6,44	změna koncepce SAFETY SIL 3	
	SO 523	Úprava stávajících přípojek NN osvětlení plavebních znaků - km 6,44 a km 6,71		
	C.4.6	Plynovodní vedení (neobsazeno)		
	C.4.7	Zabezpečovací zařízení		
	PS 721	Zabezpečovací zařízení - zdvih mostu - km 6,44	změna koncepce SAFETY SIL 3	
	PS 721.1	Zabezpečovací zařízení - zdvih mostu - km 6,44 - klimatizace		
	C.4.8	Objekty úpravy území		
	SO 821	Příprava staveniště - km 6,44 až km 6,75		
	SO 822	Vegetační úpravy - km 6,44 až km 6,75		
	SO 823	Rekultivace - km 6,44 až km 6,75		

Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě

003 Zdvížené mosty

003.B Železniční most v ev. km 2,622 - Lužec nad Vltavou

25.05.2021

část	č. SO	název SO		cena
B		SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY		
	B.2	Koordinační situace		
C		STAVEBNÍ ČÁST		
	C.4.0	Objekty přípravy staveniště		
	SO 041	Příprava území staveniště		
	C.4.1	Železniční objekty		
	SO 141	Železniční spodek a svršek - km 6,53		
	SO 142	Nástupiště - Lužec nad Vltavou		
	SO 143	Orientační systém - Lužec nad Vltavou		
	SO 144	Přístřešek pro cestující - Lužec nad Vltavou		
	C.4.2	Mostní objekty		
	SO 241	Železniční most ev. km 2,622 - Lužec nad Vltavou - km 6,53		
	SO 242	Zařízení pro zdvih železničního mostu - km 6,53	změna koncepce SAFETY SIL 3, dopracování oplechování a další související práce, které vyplývají z RA	
	SO 243	Úprava břehů plavebního kanálu - km 6,53		
	C.4.4	Sdělovací vedení		
	SO 441	Železniční sdělovací TK a DOK, Vraňany - Lužec nad Vltavou	změna koncepce SAFETY SIL 3	
	SO 444	Sdělovací optický kabel a metalický kabel - zdvih mostu - km 6,53	změna koncepce SAFETY SIL 3	
	PS 445	Kamerový systém - zdvih mostu - km 6,53	změna koncepce SAFETY SIL 3	
	PS 446	Rozhlasový systém - zdvih mostu - km 6,53		
	PS 447	Přenosový systém - zdvih mostu - km 6,53		
	PS 448	EZS - zdvih mostu - km 6,53	změna koncepce SAFETY SIL 3	
	C.4.5	Silové vedení		
	SO 541	Připojka NN - zdvih mostu - km 6,53	změna přípojného místa na ČEZ	
	SO 541.1	Elektrický ohřev KDZ	změna přípojného místa na ČEZ	
	SO 542	Osvětlení mostu - km 6,53	změna koncepce SAFETY SIL 3	
	SO 543	Úprava stávající přípojky NN osvětlení plavebních znaků - km 6,53		
	SO 544	Osvětlení nástupiště Lužec nad Vltavou	provizorní přípojka	
	C.4.6	Plynovodní vedení (neobsazeno)		
	C.4.7	Zabezpečovací zařízení		
	PS 741	Zabezpečovací zařízení - zdvih mostu - km 6,53	změna koncepce SAFETY SIL 3	
	PS 741.1	Zabezpečovací zařízení - zdvih mostu - km 6,53 - klimatizace		
	PS 742	Železniční zabezpečovací zařízení, Vraňany - Lužec nad Vltavou	posouzení bezpečnosti obvodu vazby mezi ŘS žel. mostu a zabřaž ESA Vraňany	
	C.4.8	Objekty úpravy území		
	SO 841	Příprava staveniště - km 6,53		
	SO 842	Vegetační úpravy - km 6,53		
	SO 843	Úpravy území a rekultivace - km 6,53		
	SO 849.1	Dopravní opatření - km 6,53		
	SO 849.2	Dopravní značení - km 6,53		

Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě

003 Zdvížené mosty

003.C Silniční most na místní komunikaci - Vraňany

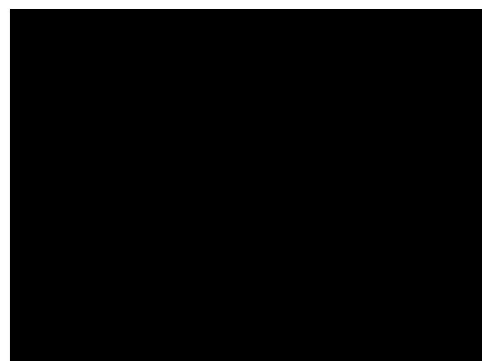
25.05.2021

část	č. SO	název SO		cena
B		SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY		
	B.2	Koordinační situace		
C		STAVEBNÍ ČÁST		
	C.4.0	Objekty přípravy staveniště		
	SO 031	Příprava území staveniště		
	C.4.1	Silniční objekty		
	SO 131	Místní komunikace - Vraňany - km 9,27		
	SO 132	Chodníky na místní komunikaci		
	SO 138	Úpravy stávajících komunikací		
	SO 139.1	Provizorní komunikace - km 9,27		
	SO 139.2	Dopravní opatření - km 9,27		
	SO 139.3	Dopravní značení - km 9,27		
	C.4.2	Mostní objekty		
	SO 231	Silniční most na místní komunikaci - Vraňany - km 9,27	změna koncepce SAFETY SIL 3, dopracování oplechování a další související práce, které vyplynuly z RA	
	SO 232	Úprava vjezdu plavebního kanálu - km 9,27		
	SO 239	Provizorní přemostění plavebního kanálu - km 9,26		
	C.4.3	Vodohospodářské objekty		
	SO 331	Přeložka vodovodu - km 9,27		
	C.4.4	Sdělovací vedení		
	SO 431	Přeložka místního kabelu - Telefonica O2 - km 9,27		
	SO 433	Sdělovací optický kabel a metalický kabel - Vraňany-Hořín	doplnění prvků dle požadavků investora, změna koncepce SAFETY SIL 3	
	SO 434	Sdělovací optický kabel a metalický kabel - zdvih mostu - km 9,27	změna koncepce SAFETY SIL 3	
	PS 435	Kamerový systém - zdvih mostu - km 9,27	změna koncepce SAFETY SIL 3	
	PS 436	Rozhlasový systém - zdvih mostu - km 9,27		
	PS 437	Přenosový systém - zdvih mostu - km 9,27		
	PS 438	EZS - zdvih mostu - km 9,27	změna koncepce SAFETY SIL 3	
	PS 439	Přenosový systém zdvižných mostů - Vraňany-Hořín	změna koncepce SAFETY SIL 3	
	C.4.5	Silová vedení		
	SO 531	Přípojka NN - zdvih mostu - km 9,27	změna trasy kabelu	
	SO 532	Vnitřní osvětlení mostu - km 9,27	změna koncepce SAFETY SIL 3	
	SO 533	Přeložka vedení VO - km 9,27		
	C.4.6	Plynovodní vedení		
	SO 631	Přeložka STL plynovodu - km 9,27		
	C.4.7	Zabezpečovací zařízení		
	PS 731	Zabezpečovací zařízení - zdvih mostu - km 9,27	změna koncepce SAFETY SIL 3	
	PS 732	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení mostů - Vraňany-Hořín	změna koncepce SAFETY SIL 3	
	C.4.8	Objekty úpravy území		
	SO 831	Příprava staveniště - km 9,27		
	SO 832	Vegetační úpravy - km 9,27		
	SO 833	Rekultivace - km 9,27		

Konkurenční nabídky

Stavba: Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořinský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a"

Poř. číslo	Název položky	m.j.	množství	cena jednotková	celkem
1	Výkonový jistič DEON do 200A	ks	3,00		
	Spínací blok, nadproudová spoušť, přípojovací sada, napěťová spoušť, kryt svorek včetně propojení na RS				
2	Osazení a zapojení výkonového jističe do 400A		3,00		
3	Optický patchcord jednovláknový	ks	120,00		
4	Montáž optického patchcordu - propojení vláken dle potřeby v pravé komoře	ks	120,00		
5	Translátor 600:600 s elektrickou pevností 4kV	ks	64,00		
6	Translátor 600:600 s elektrickou pevností 4kV - montáž	ks	64,00		
7	Víko 12,5 t	ks	7,00		
8	Kompletní kabelová žlabová trasa:	m	2 770,00		
	hloubení a zásyp kabelových rýh š.35 cm, hl. 50 cm, provizorní úprava terénu, žlab plastový 130x130x1200 vč. víka, montáž žlabu plastového s víkem, výstražná páska pro zabezpečení výkopu zřízení i odstranění, sejmutí drnů jakékoliv tloušťky				
9	Koordinace trasy mezi SO 433 a 531: Kompletní kabelová žlabová trasa:	m	470,00		
	hloubení a zásyp kabelových rýh š.50 cm, hl. 50 cm, provizorní úprava terénu, žlab plastový 130x130x1200 vč. víka (2x), montáž žlabu plastového s víkem, výstražná páska pro zabezpečení výkopu zřízení i odstranění, sejmutí drnů jakékoliv tloušťky				
10	Rozšíření HW o bezpečné jádro PLC SAFETY SiI3 dle RA	soub	3,00		
11	Rozšíření o SW pro bezpečné jádro PLC SAFETY SiI3 dle RA	soub	3,00		
12	Rozšíření HW o bezpečné jádro PLC SAFETY SiI3 (PLC pro nouzové vypnutí, kamery a EZS - Hořín, Vraňany)	soub	2,00		
13	APVD, detekce neoprávněného parkování	ks	1,00		
14	XProtect Expert Device License	ks	27,00		
15	Alvis smart	ks	1,00		
16	Programovací a SW práce nadstavba EZS	KPL	1,00		
17	Výstroj EOv pro kompenzační zařízení mostu	ks	2,00		
18	Rozvaděč EOv silový napájecí s technologií ohřevu kolejnic mostu s proudovými chrániči a doplnění diagnostiky	ks	1,00		
19	skříň SR422/NKW2 8x400A rozpojovací /Vsvorky	ks	1,00		
20	skříň prázdná RP2/NKD7D-p/BD200 vč. podstavce	ks	1,00		
21	Vedení 1-2 kabelů do výše 8m na stož. T,P,BP	KS	2,00		
22	Demontáž kabelového vedení NN	m	50,00		
	Celkem				



Cenová nabídka na stavbu Zabezpečení podjezdných výšek na VVC I.A etapa

Položka:	Jednotka	Počet	Dodávka		Montáž	
			Jedn. cena	Cena celkem	Jedn. cena	Cena celkem
Výkonový jistič DEON do 200A Spínací blok, nadproudová spoušť, připojovací sada, napěťová spoušť, kryt svorek včetně propojení na ŘS	ks	3				
Osazení a zapojení výkonového jističe do 400A	ks	3				
Cena celkem						
Optický patchcord jednovláknový	ks	120				
Montáž optického patchcordu - propojení vláken dle potřeby v pravé komoře	ks	120				
Cena celkem						
Translátor 600:600 s elektrickou pevností 4kV	ks	64				
Translátor 600:600 s elektrickou pevností 4kV - montáž	ks	64				
Cena celkem						
Víko 12,5 t	ks	7				
Cena celkem						
Kompletní kabelová žlabová trasa D+M:	m	2770				
hloubení a zásyp kabelových rýh š.35 cm, hl. 50 cm, provizorní úprava terénu, žlab plastový 130x130x1200 vč. víka, montáž žlabu plastového s víkem, výstražná páska pro zabezpečení výkopu zřízení i odstranění, sejmutí drnů jakékoliv tloušťky						
Koordinace trasy mezi SO 433 a 531: Kompletní kabelová žlabová trasa D+M:	m	470				
hloubení a zásyp kabelových rýh š.50 cm, hl. 50 cm, provizorní úprava terénu, žlab plastový 130x130x1200 vč. víka (2x), montáž žlabu plastového s víkem, výstražná páska pro zabezpečení výkopu zřízení i odstranění, sejmutí drnů jakékoliv tloušťky						
Rozšíření HW o bezpečné jádro PLC SAFETY SiI3 dle RA	soub	3,00				
Rozšíření o SW pro bezpečné jádro PLC SAFETY SiI3 dle RA	soub	3,00				
Rozšíření HW o bezpečné jádro PLC SAFETY SiI3 (PLC pro nouzové vypnutí,kamery a EZS - Hořín, Vraňany)	soub	2,00				
APVD, detekce neoprávněného parkování	ks	1,00				
XProtect Expert Device License	ks	27,00				
Alvis smart	ks	1,00				
Programovací a SW práce nadstavba EZS	KPL	1,00				
Výstroj EOv pro kompenzační zařízení mostu	ks	2,00				

Rozvaděč EOV silový napájecí s technologií ohřevu kolejnic mostu s proudovými chrániči a doplnění diagnostiky	ks	1,00				
skříň SR422/NKW2 8x400A rozpojovací /Vsvorky	ks	1,00				
skříň prázdná RP2/NKD7D-p/BD200 vč. podstavce	ks	1,00				
Vedení 1-2 kabelů do výše 8m na stož. T,P,BP	KS	2,00				
Demontáž kabelového vedení NN	m	50,00				
Celkem						

Vypracoval:

