

Dodatek č. 2

ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje na vymezené výkony - Ještědská železnice

(ev. č.: OLP/5296/2019)

Smluvní strany:

1. **Liberecký kraj**

Se sídlem: U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2
IČO: 70891508
DIČ: CZ70891508
Bankovní spojení: 19-7964200287/0100
Zastoupený: Martinem Půtou, hejtmanem, v plné moci Ing. Janem Svitákem, statutárním náměstkem hejtmana, řízení rezortu dopravy

na straně jedné (dále jen **Objednatel**)

2. **ARRIVA vlaky s.r.o.**

Sídlo: Křížíkova 148/34, CZ-186 00 Praha 8 – Karlín
IČO: 289 55 196
DIČ: CZ699001947
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 107-8033210297/0100
Variabilní symbol:
Pověřen k podpisu: Jiří Nálevka, jednatel

na straně druhé (dále jen **Dopravce**)

(Objednatel a Dopravce dále jednotlivě též jen „**Smluvní strana**“ a/nebo společně „**Smluvní strany**“)

uzavírají ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje na vymezené výkony - Ještědská železnice uzavřené dne 12. 12. 2019 pod. ev. č. OLP/5296/2019 (dále jen „Smlouva“) tento Dodatek č. 2:

I. PŘEDMĚT DODATKU

1. Smluvní strany konstatují, že v průběhu plnění Smlouvy mohou vznikat výjimečné situace, kdy v důsledku krátkodobého zvýšení poptávky po vlakové přepravě na některých tratích, které jsou předmětem Smlouvy, může dojít ke stavu, kdy v rámci Smlouvou sjednaného rozsahu Dopravních výkonů nebude počet souprav sjednaných pro zajištění závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve Smlouvě dostačující, resp. kdy bude nutné tento počet souprav dočasně a krátkodobě posílit o turnusové vozidlo. Takovým případem může být např. dočasné posílení regionální dopravy v období letní turistické sezony o víkendech a státních svátcích v případě vedení vlaků Os 5405 a 5414 zdvojenou trakcí apod.
2. Za účelem řešení výše uvedené krátkodobé potřeby posílení regionální dopravy, která si vyžádá dočasné navýšení turnusové potřeby vozidel sjednané v bodě 1.5 Přílohy č. 10 této Smlouvy, Smluvní strany tímto dodatkem sjednávají následující konkrétní postup.
3. V případě, že pro zajišťování Dopravních výkonů v rozsahu dle Smlouvy vznikne v průběhu plnění Smlouvy krátkodobá potřeba vyššího počtu vozidel, než je stanoven v příloze č. 10 Smlouvy, může být celkový počet vozidel pro zajišťování Dopravních výkonů dle Smlouvy dočasně navýšen o další vozidlo na základě samostatné objednávky Objednatele doručené Dopravci nejméně 14 dnů před termínem zahájení provozu s nasazením tohoto dodatečného vozidla, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Samostatná objednávka dle tohoto ustanovení dodatku bude realizována elektronicky, na kontaktní email Dopravce jiri.nalevka@arriva.cz, popř. na jiný kontaktní email Dopravce sdělený za tímto účelem Dopravcem. Tato samostatná objednávka Objednatele může být realizována kdykoli v průběhu Dopravního roku. Smluvní strany sjednávají, že počet dodatečných vozidel, jejichž nasazení Objednatel objednává, nesmí souhrnem za všechny objednávky převýšit dvě (2) dodatečně nasazená turnusová vozidla ve stejném provozním dnu. Dodatečné vozidlo musí splňovat minimálně požadavky na kvalitu turnusových vozidel sjednanou v bodě 1.2.2 přílohy č. 10 Smlouvy, nedohodnou-li se Smluvní strany v konkrétním případě jinak. Dopravce je oprávněn objednávku Objednatele výjimečně odmítnout, pokud nebude schopen, a to zejména z provozních důvodů, posílení regionální dopravy s nasazením dodatečného vozidla v požadovaném termínu zajistit.
4. Objedávka podle předchozího odstavce musí obsahovat podrobnou specifikaci konkrétních vlaků dle Smlouvy, které bude nezbytné dočasně posílit nasazením dodatečného vozidla a vymezení konkrétního období, ve kterém má být posílení regionální dopravy realizováno. Dopravce na základě této objednávky zpracuje a zašle Objednateli ke schválení návrh technologického zpracování objednávky, ve kterém uvede celkový dopravní výkon dle objednávky včetně provozně (zejména oběhově) souvisejících technologických výkonů nezbytných pro realizaci objednávky Dopravcem a rekapituluje cenové podmínky v souladu se Smlouvou a tímto dodatkem. Objedávka bude realizována po odsouhlasení technologického návrhu ze strany Objednatele.

5. Pro případ navýšení celkového počtu vozidel o další vozidlo byla smluvními stranami sjednána Cena za dodatečné vozidlo, která byla stanovena jako celkový fixní náklad na vozidlo za jeden provozní den. **Cena za dodatečné vozidlo** je Smluvními stranami sjednána ve výši **9.875,- Kč za 1 provozní den**. Cena za dodatečné vozidlo bude pro příslušný Dopravní rok upravena postupem dle odst. 8.2 Smlouvy, a to tak, že Cena za dodatečné vozidlo bude vynásobena koeficientem **i** vypočteným postupem uvedeným v odst. 8.2 této Smlouvy. K první úpravě jednotkové Ceny za dodatečné vozidlo z důvodu změny cenové hladiny dojde k termínu zahájení jízdního řádu 2021/2022.
6. Variabilní část nákladů na krátkodobé posílení regionální dopravy s nasazením dodatečného vozidla dle tohoto dodatku bude hrazena prostřednictvím Jednotkové ceny za DDV (Cvvlkm), resp. prostřednictvím jednotkové ceny za zdvojenou soupravu (Cvllkm2) v souladu s podmínkami sjednanými ve Smlouvě.
7. Cena za dodatečné vozidlo bude zahrnuta a vyúčtována v rámci celkové výše Kompenzace za příslušný Dopravní rok, a to zahrnutím do položky DP - další platby dle odst. 7.3 Smlouvy náležející Dopravci. Tímto dodatkem tak nově dochází k rozšíření položky DP uvedené ve Smlouvě o platby za dodatečné vozidlo dle tohoto dodatku č. 2. Dopravce je současně povinen zohlednit náklady a výnosy související s nasazením dodatečného vozidla dle tohoto dodatku ve výkazu skutečných nákladů a výnosů předkládaném Dopravcem dle odst. 11.2 Smlouvy a v souladu s Kompenzační vyhláškou.

II. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti jeho uveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o registru smluv**“). Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost podle § 5 odst. 2 Zákona o registru smluv splní Objednatel.
2. Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží Objednatel a jedno vyhotovení Dopravce.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Tento dodatek č. 2 byl projednán a schválen Radou Libereckého kraje dne 15. 06. 2021, usnesením č. 1080/21/RK.

Za Liberecký kraj:

V Liberci dne 15. 7. 2021

Za Dopravce:

V Praze dne 9. 7. 2021

Liberecký kraj

Ing. Jan Sviták, statutární náměstek
hejtmana, řízení resortu dopravy

ARRIVA vlaky s.r.o.

Jiří Nálevka, jednatel
