

## Rámcová dohoda o pořizování leteckých dat

mezi

***Jihočeské letiště České Budějovice a.s.***  
(dále jako „Provozovatel letiště“)

a

***GEODÉZIE-TOPOS a.s.***  
(dále jako „Geodet“)

# Obsah

<b>OBSAH</b> .....	<b>2</b>
<b>ZKRATKY A NÁZVOSLOVÍ</b> .....	<b>3</b>
<b>VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ</b> .....	<b>4</b>
1.1. ÚČEL DOKUMENTU .....	4
1.2. REGULAČNÍ RÁMEC .....	4
1.3. PŘEDMĚT SMLOUVY .....	5
1.4. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN .....	6
1.5. CENA SLUŽEB .....	7
1.6. TRVANÍ DOHODY .....	7
1.7. ODPOVĚDNÉ OSOBY .....	7
1.8. ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ .....	8
1.9. SCHVÁLENÍ DOHODY .....	9
<b>PŘÍLOHA Č.1</b> .....	<b>10</b>
<b>POŽADAVKY NA POŘIZOVÁNÍ LETECKÝCH DAT</b> .....	<b>10</b>
TVARY DAT .....	10
POŘIZOVÁNÍ LETECKÝCH DAT .....	10
Metadata .....	10
VERIFIKACE A VALIDACE .....	12
PŘEDÁNÍ DAT .....	12
Elektronická letecká data .....	13
Listinná podoba leteckých dat .....	13
Zpráva o kvalitě pořízených leteckých dat .....	13
POSTUPY PRO OZNAMOVÁNÍ ZJIŠTĚNÝCH CHYB.....	14
UCHOVÁVÁNÍ LETECKÝCH DAT .....	14
PRAVIDELNÉ OVĚŘOVÁNÍ PLATNOSTI A KOMPLETNOSTI DAT .....	14

## Zkratky a názvosloví

Zkratka	Význam	Anglický ekvivalent
ADQ	Kvalita/jakost leteckých dat	Aeronautical Data Quality
AIXM	Výměnný model leteckých informací	Aeronautical Information Exchange Model
ČÚZK	Český úřad zeměměřický a katastrální	-
DEM	Digitální model terénu	Digital Elevation Model
DHM	Digitální výškový model	Digital Height Model
DSM	Digitální model povrchu	Digital Surface Model
DTM	Digitální model terénu	Digital Terrain Model
LIS	Letecká informační služba	-
eTOD	Elektronická data terénu a překážek	Electronic Terrain and Obstacle Data
TOD	Data terénu a překážek	Terrain and Obstacle Data
PDF	Přenosný formát dokumentů	Portable Document Format
ISO	Mezinárodní organizace pro normalizaci	International Organization for Standardization
ÚOZI	Úředně oprávněný zeměměřický inženýr	-
SW	Programové vybavení	-

Strana uvedená v této dohodě	Význam dle NK (EU) č. 73/2010
Provozovatel letiště	Původce leteckých dat
Geodet (smluvní organizace)	Pořizovatel leteckých dat

# Všeobecná ustanovení

## 1.1. Účel dokumentu

Tato rámcová dohoda je formálním ujednáním mezi Geodetem jako pořizovatelem leteckých dat a Provozovatelem letiště jako příjemcem leteckých dat, dle významu NK (EU) č.73/2010. Následující tabulka definuje právnické osoby a jejich zástupce, kteří tuto dohodu přezkoumali a schválili.

Název společnosti	Odpovědná osoba
Jihočeské letiště České Budějovice a.s. U Zimního stadionu 1952/2 370 01 České Budějovice 7 IČ: 260 93 545 DIČ: CZ 260 93 545 OR: Krajský soud v Českých Budějovicích, oddíl B., vločka 1450 Bankovní spojení: <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX</span> Číslo účtu <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span> Datová schránka: rj7entm	<b>Ing. Robert Kala</b> člen představenstva a náměstek ředitele
GEODÉZIE-TOPOS a.s. Pulická 377 518 01 Dobruška IČ: 252 78 878 DIČ: CZ 252 78 878 OR: Krajský soud v Hradci Králové oddíl B., vločka 1721 Bankovní spojení: <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX</span> Číslo účtu: <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span> Datová schránka: v9vd85a	<b>Ing. Ondřej Veverka</b> ředitel

## 1.2. Regulační rámec

Tato dohoda se uzavírá v rámci regulačního rámce uvedeného níže, podle kterého je povinen Provozovatel letiště poskytovat letecká data v požadované kvalitě a definovaném rozsahu.

- NEPaR (EU) č. 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU)

č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91.

- NK (EU) č. 139/2014 ze dne 12. února 2014, kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008.
- NK (EU) č. 73/2010 ze dne 26. ledna 2010, kterým se stanoví požadavky na jakost leteckých dat a leteckých informací pro jednotné evropské nebe.

Geodet má zájem poskytovat provozovateli letiště své služby za podmínek stanovených touto Rámcovou dohodou či případně dalšími dohodami uzavřenými s Provozovatelem letiště. Provozovatel letiště není schopen svými silami a zdroji zajistit všechny požadavky regulačního rámce v oblasti pořizování leteckých dat (ADQ Aeronautical Date Quality). Provozovatel letiště uzavírá tuto dohodu s cílem naplnit požadavky regulačního rámce prostřednictvím strany Geodeta za podmínek a rozsahu definovaných touto dohodou.

### 1.3. Předmět smlouvy

Geodet se touto Rámcovou dohodou zavazuje poskytovat letecká data v kvalitě a formou, které jsou definované v Příloze č.1, této Rámcové dohody, a v souladu s požadavky regulačního rámce na základě dalších smluvních vztahů mezi stranami v podobě dílčích dohod (*Dílčí dohody-objednávky*) za účelem provádění geodetických prací a zpracování geodetických dat společností GEODÉZIE TOPOS a.s., pro provozovatele letiště, uzavřených na základě:

- a) objednávek vystavených Provozovatelem letiště, které budou odpovídat podmínkám této smlouvy a nabídkám Geodeta činěným Provozovatelem letiště v návaznosti na jeho požadavky;
- b) nebo písemného dojednání obsahu předmětných objednávek (*resp. Dílčích dohod-objednávek*), mezi smluvními stranami.

Pokud v *Dílčích dohodách-objednávkách* nebude dojednáno jinak, budou tyto svým obsahem a podmínkami odpovídat podmínkám sjednaných v této Rámcové dohodě a nabídkám společnosti Geodeta akceptovaných provozovatelem letiště, nebo smluvními stranami vzájemně odsouhlaseným *Dílčím dohodám-objednávkám* a v nich stanoveným podmínkám.

Provozovatel letiště se zavazuje platit Geodetu za jím poskytnutá plnění úplatu ve výši a za podmínek stanovených touto Rámcovou dohodou, *Dílčími dohodami-objednávkami* či dalším ujednáním Stran.

Další služby mohou být poskytnuty Provozovatelem letiště v rozsahu a za ceny podle samostatných dohod.

## 1.4. Práva a povinnosti smluvních stran

### Provozovatel letiště:

- a) bude Geodeta informovat o změnách regulačního rámce, případě potřeby z důvodu změny regulačního rámce se Geodet zavazuje na žádost provozovatele letiště uzavřít s Provozovatelem letiště dodatek k této smlouvě;
- b) se zavazuje platit včas a ve stanovené výši cenu za poskytnuté služby, a to za podmínek stanovených touto Rámcovou dohodou, *Dílčími dohodami-objednávkami* či dalším ujednáním Stran.

### Geodet:

Geodet souhlasí, že v souladu s ust. ADR.OR.010 Smluvní činnosti nařízení Komise (EU) č. 139/2014, kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, umožní příslušnému úřadu přístup do smluvní organizace s cílem ověřit trvalý soulad s příslušnými požadavky.

Geodet musí neustále splňovat dále uvedené požadavky a prokázat jejich naplňování Provozovateli letiště.

č.	Požadavek	Plnění
1.	Mít zaveden systém řízení kvality v souladu s ČSN EN ISO 9001 v platném znění (doplňte dle požadavku) – lze prokázat certifikátem od certifikační autority nebo doložením interních postupů v souladu s normou ČSN EN ISO 9001.	<i>Bylo prokázáno čím: platné certifikáty ISO vydané certifikační společností.</i>
2	Prokázat, že osoby podílející se na zajištění leteckých dat mají oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností podle § 13 odst. 1 písm. a) až c) zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví.	<i>Bylo prokázáno čím: Kopii úředních oprávnění.</i>
3	Prokázat, že proces pořizování leteckých dat a provádění operací nad těmito daty je řádně popsán ve firemní dokumentaci. (Data jsou pořizována a operace nad nimi prováděny v souladu s osvědčenými postupy, zejména s postupy stanovenými v EUROCONTROL-SPEC-154).	<i>Bylo prokázáno čím: Dokumentace QMS-Metodický postup pořizování leteckých dat (ADQ) MP 004/GT/19</i>
4	Prokázat, že jsou nastaveny a uplatňovány postupy pro verifikaci a validaci leteckých dat a používaného SW.	<i>Bylo prokázáno čím: Směrnice pro geodetické určení polohy objektů letiště SGUPOL 001/GT/20 a Metodický postup pořizování leteckých dat (ADQ) MP 004/GT/19</i>

5	Písemně potvrdit, že odpovědné osoby byly seznámeny s postupy pro zajištění kvality leteckých dat definovanými objednatelem leteckých dat.	<i>Bylo prokázáno čím: Záznam o výcviku zaměstnance</i>
6	Prokázat, že používaná měřicí zařízení jsou pravidelně kalibrována.	<i>Bylo prokázáno čím: Kalibrační listy techniky.</i>

## 1.5. Cena služeb

1. Cena za poskytované služby je ujednána v potvrzených a odsouhlasených předmětných *Dílčích dohodách-objednávkách* mezi Stranami, a to na základě nabídek Geodeta a dle požadavků Provozovatele letiště.
2. Pokud není v této Rámcové dohodě či nebude v konkrétním případě (*Dílčí dohodě-objednávce*) dojednáno jinak, je úplata společnosti Geodeta splatná na základě faktur (daňových dokladů) vystavených společností Geodeta a doručených provozovateli letiště, do 15 dnů od data doručení takto vystavených faktur Provozovateli letiště.
3. Geodet bude Provozovateli letiště zasílat faktury elektronicky ve formátu PDF na emailovou adresu e-fakturace: [fakturace@airport-cb.cz](mailto:fakturace@airport-cb.cz), případně v listinné formě na fakturační adresu sídla firmy:

Jihočeské letiště České Budějovice a.s.  
U Zimního stadionu 1952/2  
370 01 České Budějovice 7

## 1.6. Trvání dohody

Rámcová dohoda se ujednává na dobu neurčitou s účinností od **1.8.2021**

Tato Rámcová dohoda zaniká v případech stanovených zákonem, na základě dohody obou stran, nebo výpovědí kterékoliv ze stran doručnou druhé straně, přičemž výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet okamžikem prokazatelného doručení písemné výpovědi druhé straně.

## 1.7. Odpovědné osoby

Na straně Geodeta:

- **Titul, jméno a příjmení:** [REDACTED]
- **Funkce ve firmě:** *předseda představenstva*
- **Telefonní kontakt:** [REDACTED]
- **Datová schránka:** *v9vd85a*
- **Emailová adresa:** [REDACTED]

V případě nedostupnosti první odpovědné osoby na straně Geodeta:

- **Titul, jméno a příjmení:** [REDACTED]
- **Funkce ve firmě:** ředitel/prokurista společnosti
- **Telefonní kontakt:** [REDACTED]
- **Datová schránka:** v9vd85a
- **Emailová adresa:** [REDACTED]

Na straně Provozovatele letiště:

- **Titul, jméno a příjmení:** [REDACTED]
- **Funkce ve firmě:** Správce majetku
- **Telefonní kontakt:** [REDACTED]
- **Datová schránka:** rj7entm
- **Emailová adresa:** [REDACTED]

- V případě nedostupnosti první odpovědné osoby na straně Provozovatele letiště:

- **Titul, jméno a příjmení:** [REDACTED]
- **Funkce ve firmě:** Provozní náměstek
- **Telefonní kontakt:** [REDACTED]
- **Datová schránka:** rj7entm
- **Emailová adresa:** [REDACTED]

## 1.8. Závěrečné ustanovení

1. Pokud v Rámcové dohodě není uvedeno jinak, řídí se tato dohoda a vztahy mezi smluvními stranami zákonem č.89/2012 Sb., občanským zákoníkem, v platném znění.
2. Tato Rámcová dohoda je vyhotovena ve čtyřech (4) vyhotoveních, každé s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou (2) stejnopisech.
3. Změny a doplňky této Rámcové dohody lze činit pouze písemnými, číslovanými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami.
4. Tato Rámcová dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dne **1.8.2021** s tím, že nezbytnou podmínkou pro nabytí účinnosti této Rámcové dohody je zveřejnění v registru smluv.
5. Smluvní strany prohlašují, že byly seznámeny s povinností uveřejnit tuto Rámcovou dohodu v registru smluv zřizované Ministerstvem vnitra v souladu se zákonem č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), a s tímto zveřejněním vyslovují svůj souhlas včetně zveřejnění osobních údajů ve smyslu zákona č.110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.



6. Uveřejnění Rámcové dohody v registru smluv podle zákona č.340/2015 Sb., o registru smluv zajistí Jihočeské letiště České Budějovice a.s.
7. Smluvní strany prohlašují, že Rámcovou dohodu uzavírají svobodně a vážně, nikoliv ve stavu tísně a nápadně nevýhodných podmínek, a na důkaz toho, že si Rámcovou dohodu pozorně přečetly a jejímu obsahu porozuměly, ji potvrzují svými podpisy.

## 1.9. Schválení dohody

<p><u>Za Geodeta</u></p> <p>Titul, jméno a příjmení:</p> <p style="text-align: center;"><b>Ing. Ondřej Veverka</b> ředitel/prokurista společnosti</p> <p>V Dobrušce dne 19.7.2021</p> <p>Podpis:</p>	<p><u>Za Provozovatele letiště</u></p> <p>Titul, jméno a příjmení:</p> <p style="text-align: center;"><b>Ing. Robert Kala</b> člen představenstva a náměstek ředitele</p> <p>V Českých Budějovicích dne 14.7.2021</p> <p>Podpis:</p>
--	--

### Požadavky na pořizování leteckých dat

Příloha k Rámcové smlouvě o pořizování leteckých dat č.: **D-024-2021**

Původce leteckých dat: Jihočeské letiště České Budějovice a.s.

Pořizovatel leteckých dat: GEODÉZIE-TOPOS a.s.

Geodet se zavazuje zajistit kvalitu leteckých dat od jejich pořízení po předání Provozovateli letiště.

Požadavky na kvalitu leteckých dat pro běžná data, význačná data a kritická data jsou uvedeny v dokumentu ICAO PANS – AIM (Doc 10066) a ve Vyhlášce č. 108/1997 Sb.

### Tvary dat

Tvar dat, ve kterém budou předávána letecká data:

- WGS-84 (G873, realizace 1999) pro polohová data;
- výškový systém baltský (Bpv) – po vyrovnání pro výšková data;
- Po zavedení certifikovaného systému EGM 96 pro ČR budou výšková data předávána v tomto systému.

### Pořizování leteckých dat

Pořízením leteckých dat pověřuje Provozovatel letiště Geodeta, a to na základě samostatné Dílčí dohody-objednávky.

V rámci objednávky budou specifikována:

- požadovaná letecká data;
- termín pro odevzdání leteckých dat Provozovateli letiště;
- odpovědná osoba na straně Provozovatele letiště, která odpovídá za řádné předání a převzetí dat, pokud již není uvedena v této dohodě.

Letecká data pořizují a ověřují osoby s oprávněním pro ověřování výsledků zeměměřičských činností podle § 13 odst. 1 písm. a) až c) zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví.

### Metadata

K pořizovaným leteckým datům musí být k dispozici následující metadata:

Rámcová dohoda o pořizování leteckých dat D-024-2021	Verze: 1	Počet stran: 15	Strana: 10
--	----------	-----------------	------------

- Původce dat:
  - název subjektu;
  - adresa sídla organizace;
  - IČO.
- Změny dat:
  - číslo dodatku této dohody;
  - stručná slovní specifikace úkonu od zadavatele;
  - metoda pořízení dat;
  - datum měření;
  - datum a číslo ověření ÚOZI.
- Osoby a organizace pracující s daty:
  - identifikace organizace (Geodet);
  - jméno a funkce pracovníka, který s daty operoval;
  - datum a charakter operace.
- Podrobnosti o uskutečněné validaci a ověření dat. Za dostatečné ověření a validaci dat se považuje doložení protokolu o validaci leteckých dat, podepsaný oběma stranami.
- Datum a čas účinnosti dat: Datum a čas účinnosti dat nestanovuje Geodet, ale tato kompetence závisí na rozhodnutí Provozovatele letiště. Pokud Provozovatele letiště písemně, nebo v ověřené mailové korespondenci pověří Geodeta doplněním tohoto údaje, může tak Geodet učinit s odkazem na žádost Provozovatele letiště a učiní o tom poznámku do protokolu o předání a převzetí leteckých dat.
- Údaje o zeměpisných datech:
  - použitý referenční model země;
  - Použitý systém souřadnic.
- Údaje o numerických datech:
  - vertikální a horizontální přesnost dat;
  - stupeň věrohodnosti dat;
  - úroveň integrity dat.
- Údaje o matematických operacích nad daty:
  - údaje o konverzích jednotlivých tvarů dat;
  - údaje o případné použité transformaci, její typ a dosažená přesnost transformace.

- Údaje o omezeních dat: Omezení používání a/nebo platnosti dat nestanovuje Geodet, ale tato kompetence závisí na rozhodnutí Provozovatele letiště. Pokud Provozovatele letiště písemně, nebo v ověřené mailové korespondenci pověří Geodeta doplněním tohoto údaje, může tak Geodet učinit s odkazem na žádost Provozovatele letiště a učiní o tom poznámku do protokolu o předání a převzetí dat.

Jakékoliv změny, které vzniknou v datech do okamžiku předání Provozovateli letiště, musí být Geodetem zadokumentovány v souboru metadat.

## Verifikace a validace

Geodet vždy před předáním leteckých dat Provozovateli letiště provede verifikaci předávaných dat. Výsledek tohoto procesu je součástí zprávy o kvalitě pořízených leteckých dat.

Na straně Provozovatele letiště je prováděna validace přijímaných leteckých dat. Validace dat je prováděna protokolárně za účasti Geodeta. V případě, že dojde ke zjištění závady, je tato skutečnost zaznamenána do protokolu o validaci dat a Geodet musí neprodleně závadu odstranit a prokazatelně informovat Provozovatele letiště o:

- kořenové příčiny vzniklé závady;
- přijetí nápravných a případně i preventivních opatření.

Po odstranění závady je celý proces verifikace a validace proveden od začátku.

## Předání dat

O každém předání a převzetí dat se sepíše protokol, který bude podepsán odpovědnými osobami jak na straně Provozovatele letiště, tak na straně Geodeta.

Letecká data se ve výstupním tvaru předávají Geodetem ve formátu:

- elektronická data překážek ve formátu AIXM (*ve verzi, která je definována ve formálním ujednání s LIS ŘLP*);
- elektronická data terénu ve formátu Geo TIFF;
- data pro publikaci map ve formátu DGN (*ve verzi, která je definována ve formálním ujednání s LIS ŘLP*).
- PDF s elektronickým podpisem ověřovatele (ÚOZI) a otiskem elektronického časového razítka (*není povinné, jedná se o formát, který je možné využít interně v rámci organizace*);

- předávaný datový paket musí být šifrován tak, aby se zabránilo možnému poškození nebo změně dat při jejich přenosu (CRC32Q).

### **Elektronická letecká data**

Elektronická data se primárně předávají pomocí elektronické pošty formou datové zprávy do datové schránky Provozovateli letiště, a to jako příloha datové zprávy.

V případech, kdy není technicky možné využít pro předání dat datovou schránku, lze pro předání elektronických dat použít klasickou emailovou poštu, v tom případě je ale nutné dodržet následující pravidla:

- odesílatel dat musí obdržet potvrzení o doručení pošty;
- emailové adresy odesílatele i příjemce elektronických dat musí být uvedeny v této dohodě;
- přístup k příloze, ve které jsou letecká data, musí být chráněn heslem. Heslo musí odesílatel zprávy předat příjemci zprávy jiným způsobem, např. SMS na mobilní telefon uvedený v této dohodě – způsob dopíše dle dohody.

### **Listinná podoba leteckých dat**

Preferovaným způsobem předávání leteckých dat je elektronický způsob. V případech, kdy není možné z objektivních důvodů letecká data předat elektronickou cestou, je možné předat tato data v písemné podobě. Pro předávání dat v písemné podobě se jako primární způsob stanovuje zaslání doporučenou poštovní zásilkou s dodejkou.

### **Zpráva o kvalitě pořízených leteckých dat**

Geodet je povinen k pořízeným datům navíc vypracovat Zprávu o kvalitě leteckých dat, která by měla usnadnit ověřování kvality dat jejich uživateli.

Zpráva o kvalitě pořízených leteckých dat by měla obsahovat:

- název a popř. číslo zakázky;
- stručný slovní popis sběru dat;
- popis geodetického měření, datum měření, jména zainteresovaných pracovníků;
- stručný popis zpracování a přehled dosažených výsledků;
- ověření dokumentace osobou oprávněnou pro ověřování výsledků zeměměřických činností;
- porovnání dosažených přesností s povolenými odchylkami a jejich vyhodnocení.

## **Postupy pro oznamování zjištěných chyb**

V případě, že dojde k identifikaci chyby v pořízených datech ze strany Geodeta, je tento subjekt povinen neprodleně informovat Provozovatele letiště prokazatelným způsobem a chybu odstranit. Poté musí prokazatelně informovat Provozovatele letiště o:

- kořenové příčině vzniklé chyby;
- přijetí nápravných a případně i preventivních opatření;
- provedené verifikaci / validaci.

Zjistí-li Provozovatel letiště, že v dodaných leteckých datech od Geodeta je zanesen chybný údaj, je odpovědný zástupce Provozovatel letiště povinen informovat odpovědného zástupce Geodeta, který je povinen zajistit odstranění chyby a poté prokazatelně informovat Provozovatele letiště o:

- kořenové příčině vzniklé závady;
- přijetí nápravných a případně i preventivních opatření;
- provedené verifikaci / validaci.

## **Uchovávání leteckých dat**

Letecká data musí být uchovávána po celou dobu platnosti dat a u neplatných dat minimálně po dobu 5 let.

Letecká data musí být uchovávána na zařízení k tomuto účelu určené – jedná se o zařízení, které je ochráněno minimálně před poškozením požárem, vodou či degradací vlivem stárnutí. Obě strany jsou povinny zajistit, aby žádná osoba nemohla smazat nebo jiným způsobem odstranit či přepsat uchovávaná letecká data.

## **Pravidelné ověřování platnosti a kompletnosti dat**

Provozovatel letiště je odpovědný za kontinuální sledování platnosti a úplnosti již publikovaných leteckých dat. Periodicky proto zajišťuje provádění kontroly těchto dat takto:

- kontrola platnosti a úplnosti běžných dat, kromě dat terénu a dat překážek, je prováděna jednou za 5 let, pokud nedošlo ke změně publikovaných dat. V případě, kdy došlo ke změně publikovaných dat, má se za to, že byla kontrola provedena v rámci verifikace a validace publikovaných dat;
- kontrola platnosti a úplnosti význačných dat, kromě dat terénu a dat překážek, je prováděna jednou ročně, pokud nedošlo ke změně publikovaných dat. V případě, kdy

došlo ke změně publikovaných dat, má se za to, že byla kontrola provedena v rámci verifikace a validace publikovaných dat;

- kontrola platnosti a úplnosti kritických dat, dat terénu a dat překážek je prováděna jednou ročně, pokud nedošlo ke změně publikovaných dat. V případě, kdy došlo ke změně publikovaných dat, má se za to, že byla kontrola provedena v rámci verifikace a validace publikovaných dat.