



35856

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ČJ.:

PID: RSDBXBJATE-01

Doručeno: 13.07.2021

Listu: 5

Druh: PŘÍLOHA

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle
zastoupený:
osoba pověřená k uzavření dodatku: ředitel Závodu Brno
IČ: 65993390, DIČ: CZ65993390

Zhotovitel: „Společnost Telematika pro D2“

SPEL, a.s.

se sídlem Třídvorská 1402, 280 02 Kolín

zastoupený: statutárním ředitelem

IČ: 00473057, DIČ: CZ00473057

ELTODO, a.s.

se sídlem Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha

zastoupený: předsedkyně představenstva

místopředseda představenstva

člen představenstva

člen představenstva

člen představenstva

IČ: 45274517, DIČ: CZ45274517

uzavírají ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále též „občanský zákoník“), tento

Dodatek č. 5/2021 ke Smlouvě o dílo č. 03PT-002765 ze dne 14. 6. 2018

(dále jen „Dodatek č. 5“):

Článek 1.

Úvodní ustanovení dodatku

- 1.1. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 14. 6. 2018 mezi sebou uzavřely Smlouvu o dílo č. 03PT-002765 (dále jen „Smlouva“), jejímž předmětem je realizace stavby „D2 km 2,000 – 60,000 / modernizace IDS, telematika, a to v rozsahu technické specifikace, jež je nedílnou součástí Smlouvy.
- 1.2. Smluvní strany současně shodně prohlašují, že
 - dne 7. 11. 2019 mezi sebou uzavřely Dodatek č. 1/20019 ke Smlouvě, jehož předmětem byl zejména posun doby pro uvedení stavby do provozu včetně navazující doby pro dokončení díla a současně i vyjmutí části předmětu díla ve vazbě na zjištěné nevyhovujících předepsané vlastnosti vybraného úseku dálnice D2 km 3,2 – 9,7 vlevo stanovené výrobcem dotčené technologie stavebního objektu SO 499.6 WIM;
 - dne 16. 12. 2019 mezi sebou uzavřely Dodatek č. 2/2019 ke Smlouvě, jehož předmětem byl zejména posun doby pro uvedení stavby do provozu včetně navazující doby pro

dokončení díla, a to zejména ve vazbě na nezbytnost provedení dodatečných měření vybraných parametrů, určujících mechanické vlastnosti úseku dálnice D2 km 3,2 – 9,7 vlevo, v němž má být instalována technologie stavebního objektu SO 499.6 WIM;

- dne 30. 7. 2020 mezi sebou uzavřely Dodatek č. 3/2020 ke Smlouvě, jehož předmětem byl zejména posun doby pro dokončení díla, a to zejména ve vazbě na omezení možnosti realizace činností, týkajících se potřebných analýz a navazujících úprav technického řešení části stavebního objektu SO 499.6 WIM po dobu vyhlášeného nouzového stavu vládou ČR z důvodu ohrožení zdraví v souvislosti s prokázáním výskytu koronaviru (označovaný jako SARS CoV-2) na území České republiky;
 - dne 18. 12. 2020 mezi sebou uzavřely Dodatek č. 4/2020 ke Smlouvě, jehož předmětem byl zejména posun doby pro dokončení díla, a to zejména ve vazbě vydání Pokynu Správce stavby č. 8 ve věci dokončení objektu SO 499.6.
- 1.3. Smluvní strany shodně berou na vědomí skutečnost, že analýzy geometrických vlastností reálného povrchu dotčeného úseku dálnice D2, jež jsou součástí činností specifikovaných Pokynem Správce stavby č. 8 ve věci dokončení objektu SO 499.6 dne 18. 12. 2020, vydaným pod čj. 12/VV/D2/2020 Správcem stavby v souladu se Smluvními podmínkami Smlouvy, a jež jsou nezbytné pro stanovení definitivního technologického postupu dokončení příslušné části SO 499.6, zajišťované ze strany Objednatele, nebylo s ohledem na omezení možnosti jejich provádění po dobu vyhlášeného nouzového stavu vládou ČR z důvodu ohrožení zdraví v souvislosti s prokázáním výskytu koronaviru (označovaný jako SARS CoV-2) na území České republiky, pro jejich složitost a současnou podmíněnost dostupnosti příslušného úseku dálnice D2 pro potřebná měření, možné objektivně stihnout ve lhůtách stanovených předmětným pokynem Správce stavby.
- 1.4. Smluvní strany shodně prohlašují, že změny lhůt specifikované tímto dodatkem, jež jsou v přímé souvislosti s naplňováním vydaného Pokynu Správce stavby č. 8 ze strany obou smluvních stran, jsou změnami objektivně nepředvídatelnými a nepodstatnými ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“).

Článek 2.

Předmět dodatku

- 2.1. Smluvní strany se ve vazbě na skutečnosti uvedené v článku 1 tohoto dodatku dohodly na změně ustanovení podčlánku 1.1.3.3 a 1.1.3.10 Přílohy k nabídce, jež je nedílnou součástí Smlouvy, a jež nově zní:

Doba pro dokončení Díla	1.1.3.3	31. 12. 2021
Doba pro uvedení stavby do provozu	1.1.3.10	SO 499.6 WIM: 31. 12. 2021

Článek 3.

Závěrečná ustanovení dodatku

- 3.1. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají beze změn.
- 3.2. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tento dodatek ke Smlouvě uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah tohoto dodatku ke Smlouvě za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto dodatku ke Smlouvě rozhodující.

Na uzavření tohoto dodatku se smluvní strany shodly a byly s ním srozuměny.

- 3.3. Tento dodatek ke Smlouvě nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 3.4. Tento dodatek je sepsán ve 4 vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží 2 stejnopisy a zhotovitel obdrží 2 stejnopisy.

Přílohy: Pokyn Správce stavby č. 8

Za objednatele:

V Brně dne 23. 4. 2021

ředitel Závodu Brno ŘSD ČR

Za zhotovitele:

V Praze dne 22. 4. 2021

SPEL, a.s.

místopředseda představenstva
ELTODO a.s.

člen představenstva
ELTODO a.s.



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

SPEL a.s.
Správce společnosti „Společnost Telematika D2“
Třídvorská 1402
280 02 K o l í n – Kolín V

Naše č. 12/VV/D2/2020

dne: 18.12.2020

Stavba: D2 – Km 2,000 – 50,000 /Modernizace IDS, Telematika

Věc: Pokyn Správce stavby č.8 ve věci dokončení objektu SO 499.6

Vážený pane inženýre,

obracím se na Vás v souvislosti se stavbou D2 – Km 2,000 – 50,000 /Modernizace IDS, Telematika (dále jen „Dílo“ či „Stavba“)), jakožto zástupce Zhotovitele Stavby.

Z důvodu zajištění řádné realizace Díla udílím tímto Zhotoviteli v souladu s čl. 13.1 a čl. 3.3 Obchodních podmínek (Všeobecných obchodních podmínek ve znění Zvláštních obchodních podmínek) pokyn nutný pro řádnou realizaci Díla a tímto pokynem:

Zhotoviteli ukládám:

- 1) provést dynamické měření vozovky FWD, provést broušení povrchu dálnice v délce 150 m a další související práce
- 2) před samotnou realizací prací vypracovat návrh řešení formou doplnění do RDS objektu 499.6 WIM, včetně svolání výrobního výboru
- 3) připravit časový plán navrhovaných prací
- 4) v souvislosti s tímto pokynem žádám Zhotovitele o ocenění změn v souladu se Směrnicí GR 18/2017 Změny závazků a předložení termínového dodatku ke smlouvě o dílo.

Výše uvedené předloží Zhotovitel Správci stavby ve lhůtě do 15. února 2021

Odůvodnění:

V návaznosti na informaci o aktuálním stavu stavebního objektu SO 499.6 WIM ze dne 26.11.2020, č.j. 18-048-D a jednání se zástupci Objednatele ve věci problematiky funkčnosti vysokorychlostní váhy umístěné ve staničení v km 8,7 D2, v části ve směru na Břeclav, ze které vyplývá, že Objednatel od Zhotovitele nemůže objekt převzít, souhlasí Objednatel se stanoviskem Zhotovitele, který uvádí, že povrch nově zřízené vozovky v provozu před a za vážním systémem nemusí odpovídat požadavkům na rovinatost pro vysokorychlostní měření.

Adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, 659 77 Brno
Adresa sídla organizace: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 Praha 4

Správce stavby odmítá zpochybňování kvality podloží v zájmové oblasti, neboť byla prokazatelně provedena plošná sanace, podloží kompletní formou výměny KSC, odstranění potenciálních kluzných ploch a dle provedených zkoušek, lze zájmovou část podloží označit za homogenní.

Závěrem v souvislosti s výše uvedeným pokynem upozorňuje Správce stavby Zhotovitele, že pokud se prokáže, že vynaložené náklady nesouvisí se zaviněním Objednatele, půjdou tyto k tíži Zhotovitele a u ostatního bude postupováno v souladu s platnou smlouvou.

S pozdravem

Příloha: č.1 – informace o aktuál.stavu objektu SO 499.6 WIM

Co:
ŘSD –
TDI –
AD –