LESY ČESKÉ REPUBLIKY, s. p.

Oblastní ředitelství severní Morava

Zadávací list projektových prací – dokumentace, studie

Název akce: LC Do Týglu – rekonstrukce mostu – projektová dokumentace

Druh realizace: Stavební úprava po povodni

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí, stavební povolení a provádění stavby

Místo stavby: LC Do Týglu

Obec s rozšířenou působností: Oskava

k.ú.: Bedřichov u Oskavy

Kraj: Olomoucký

Popis stávajícího stavu:
Typ komunikace, šířka, délka: Stávající komunikace typu 1L o minimální šířce 3,20 – 3,50 m, délky 3,370 km. Most je v nadmořské výšce 490 m n. m. Most se nachází na odbočce začátku lesní cesty a zpřístupňuje i trvalá obydlí s č.p. 127. Jedná se o trvalý silniční most přes řeku Oskavu, který převádí místní komunikaci přes řeku Oskava a je kolmý o jednom poli s horní mostovkou. Staticky most působí jako prostý nosník. Spodní stavba je tvořena opěrami z plošně založených kamenů, nosná konstrukce je ocelová. Nosná konstrukce je tvořena ocelovými nosníky prostě uloženými na kamennou opěru. Mostovka je tvořena z ocelových výmětových trub, které jsou přímo pojízdné. Most nemá zábradlí.

Základní parametry:
- délka přemostění = 2,40m
- délka mostu = 6,00m
- délka nosné konstrukce = 4,50m
- šířka mostu = 5,50 m
- zatížení mostu (není známo)

Základy opěr jsou skryté pod terénem. Předpokládá se plošné založení.

Opěry jsou kamenné. Závěrné zídky nebyly zjištěny nebo nejsou zřízeny a tvoří je kamenná rovnanina či zásyp. Líce opěr jsou kolmé.

Nosná konstrukce je ocelová a je uložena prostě. Mostní závěry nejsou. Konstrukce je tvořena 4-mi ocelovými nosníky. Mostovku tvoří výmětové trubky průměru 0,10m. Na trubkách je provedena štěrková konstrukce frakce 32-63mm se zadrceným štěrkem 8/16 – 16-32mm. Příčný sklon vozovky je střechovitý, podélný sklon je cca 5%.

Mostní svršek je tvořen přímo pojízdnými výmětovými trubkami, římsy nejsou. Most nemá osazené zábradlí.

Provoz: využití po celý rok

Vady komunikace: Na základě mimořádné události – lokální povodeň ze dne 7.- 8.6.2020 – byla provedena kontrola stavu mostu a míra poškození. **Most po povodni je v havarijním stavu!**

Na povodní straně je ve vozovce díra díky vymleté části podpěry č. 1. V této části nejsou krajní nosníky spolehlivě uloženy na opěru. Obě opěry jsou rozrušeny a rozvolněny povodní.

Obě kamenné opěry jsou rozvolněné, kameny místy vypadané. Křídla rozpadlá. Část opěry č. 1 a její závěrné zídky jsou průchodem povodňových vod vymleté nebo chybí.

Plošná koroze všech ocelových částí. Lokálně jsou výmětové trubky prorezlé. V místě vymleté opěry není konstrukce uložena na opěru.

Nad opěrou č. 1 je vozovka propadlá.

Území pod mostem je po povodni vymleté. Most nelze provozovat. **Most je v havarijním stavu!**

Ostatní: Lesní cesta je v majetku investora a nachází se na rozhraní III. a IV. pásma CHKO Jeseníky.

Popis návrhu a požadavků investora:

Koncept projektu byl projednán při výběru staveniště dne: **01.02.2021.**

Typ lesní cesty, šířka, délka: Jedná se opravu mostu přes řeku Oskavu na LC Do Týglu. Typ lesní cesty zůstane zachován – 1L s šířkou v místě mostu min. 5,0 m. Délka opravovaného úseku bude cca 10m včetně navazujících ploch.

Povrch komunikace: Povrch mostu bude z penetrovaného makadamu navázaného na stávající povrch lesní cesty.

Návrh oprav a vad na komunikaci: Objednatel požaduje navržení nových základů mostních podpěr a křídel. Dále je nutno navrhnout zbudování nových mostních podpěr, křídel a čelních zdí.
Zhotovitel navrhne novou nosnou konstrukci – mostovku, včetně ocelového zábradlí.
Mostní svršek bude navržen nové konstrukce s napojením na povrch LC Do Týglu.
Musí být minimálně dodrženy stávající rozměry a zatížení mostu.

Ostatní: Kácení dřevin proběhne v režii lesní správy, zhotovitel PD pouze zohlední odstranění případných náletových křovin nebo odstranění pařezů.

Zaměření stavby: NE.

Geologický průzkum, diagnostika konstrukce: NE.

Inženýrská činnost (dokladová část): NE

Autorský dozor: NE

Předpokládaný náklad na stavbu: **800 tis. Kč bez DPH**

Součástí PD bude položkový rozpočet včetně výkazu výměr v editovatelné podobě, členěný na část investice jednotlivě pro daný objekt.

Návrh konstrukčního řešení byl projednán při výběru staveniště.

Detailní technické řešení bude předloženo na výrobním výboru svolaném projektantem do: 31.11.2021.

Termín odevzdání PD včetně všech dokladů potřebných pro stavební řízení do: 31.12.2021.

Projekt bude vyhotoven v **6** samostatných paré + **1x** v elektronické podobě – CD.

Obsah dokumentace:

Rozsah a obsah projektové dokumentace pozemních komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení, je stanoven přílohou č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Projektová činnost bude prováděna dle ustanovení § 159 stavebního zákona.

Do požadavků na zpracování PD musí být zahrnuty všechny známé podmínky z předchozích stupňů dokumentace. Dokumentaci je nutné zpracovat tak, aby mohla sloužit jako podklad pro výběrová řízení a pokud možno jako realizační dokumentace. Existuje-li požadavek zpracovat detail patřící do realizační dokumentace, stanovit tento požadavek již při zadávání dokumentace.

Ostatní požadavky:

- Zhotovitel projedná návrh technického řešení stavby na výrobních výborech, které svolá v průběhu zpracovávání PD za účasti objednatele a dalších zúčastněných stran dotčených stavbou. Zápisy z výrobních výborů budou součástí dokladové části PD, návrh technického řešení předkládaný dotčeným osobám bude předem projednán s objednatelem.

- Součástí PD (v části E. Zásady organizace výstavby) bude posouzení plnění povinností zadavatele stavby podle zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Zda je stavbu možné realizovat jedním zhotovitelem (např. jedná se o jednoduchou stavbu s nízkou náročností na koordinaci, neobsahující žádná technologická

zařízení apod.), nebo zda bude stavba svým rozsahem podléhat povinnosti doručení oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce (celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu) – tedy zda je nutné určit koordinátora BOZP ve fázi přípravy díla.

- Termín předání a převzetí projektu bude stanoven v SoD. Teprve po předání a převzetí díla je možno vystavit fakturu.
- Dokumentace bude předána i v elektronické podobě *(needitovatelné – formát pdf., editovatelné – formát doc. xls. dwg.).*
- Zhotovitel souhlasí s jejím rozmnožováním pro potřeby získání územního rozhodnutí, SP, výběru zhotovitele stavby a její provedení.
- Budou-li shledány chyby nebo nedostatky v odevzdaných pracích, bude dohodnuta lhůta jejich odstranění.

Zadavatel je organizací, na níž se vztahuje zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a zpracovaná dokumentace bude součástí zadávací dokumentace pro výběrové řízení na dodavatele stavebních prací.

V případě, že výše předpokládané hodnoty veřejné zakázky na realizaci stavebních prací překročí finanční limit pro podlimitní veřejnou zakázku, musí být soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr zpracován v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v účinném znění.

Tento zakázkový list slouží k upřesnění cenové nabídky a uzavření SoD na PD.

Dne: 3.6.2021	Dne: 3.6.2021
Investor za LČR, s.p./OŘ severní Morava	Zpracovatel - projektant
Ing. Josef Kubíček	Ing. Jaromír Dybal