

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Rekonstrukce výpravní budovy v žst.
Beroun - Nové kanalizační stoky pro
odvádění splaškových a dešťových vod**

Datum vydání: 27.05.2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4.3 Zhotovení stavby	5
4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	5
4.5 Publicita stavby.....	6
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	6
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	7

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve V. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Beroun - Nové kanalizační stoky pro odvádění splaškových a dešťových vod**“ jejímž cílem je zajištění odvádění splaškových a dešťových vod z výpravní budovy v ŽST Beroun, která v současné době prochází kompletní rekonstrukcí. Dokončení stavebních prací výpravní budovy se předpokládá v r. 2022.

1.1.2 Rozsah Díla „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Beroun - Nové kanalizační stoky pro odvádění splaškových a dešťových vod “ je:

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
- vypracování Dokumentace skutečného provedení včetně geodetického zaměření stavby.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat v areálu výpravní budovy ŽST Beroun (pozemky SŽ) a dalších, níže uvedených pozemcích cizích vlastníků:

Výpravní budova v žst. Beroun, Středočeský kraj, okres Beroun, p. č. st. 4144/1, katastrální území Beroun (602868), č. p. 129, ulice Nádražní.

Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje:

- 2318/29 (vlastník Česká republika, Správa železnic, s. o.)
- 2318/8 (vlastník České dráhy, a. s.)
- 2231/7 (vlastník Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR)
- 2231/6 (vlastník město Beroun)
- 868/1 (vlastník město Beroun)
- 860/4 (vlastník město Beroun)

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 Projektová dokumentace pro společné územní a stavební řízení „**Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Beroun - Návrh kanalizační stoky pro odvádění splaškových a dešťových vod**“, zpracovatel VPÚ Deco Praha a. s., datum 05/2020.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Rozhodnutí MÚ Beroun, odbor životního prostředí, č. j. MBE/822232/2019/ŽP-MöV, ze dne 17. 8. 2020, nabytí právní moci dne 8. 9. 2020.

2.2.2 Územní souhlas MÚ Beroun, odbor výstavby, č. j. MBE/57605/2020/VYST-Pv, ze dne 29. 9. 2020

2.2.3 Závazné stanovisko Drážního úřadu Plzeň, č. j. DUCR-66303/19/Vř, ze dne 27. 11. 2019.

2.2.4 Harmonogram stavebních postupů 18. 4. 2021

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) **Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Beroun (investor SŽ, aktuálně ve fázi realizace, předpoklad dokončení stavebních prací je r. 2022).** V rámci akce Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Beroun dojde ke kompletní rekonstrukci komplexu budov. Jedná se o odjezdovou halu, administrativní a drážní objekt. Řešeno je zateplení objektů, nové dispoziční uspořádání, výměna rozvodů a sítí.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Nový kanalizační systém sloužící pro odvádění splaškových a dešťových vod z objektu výpravní budovy v žst. Beroun nahradí stávající systém, jehož současný technický stav je nevyhovující.
- 4.1.2 Součástí Díla je osazení prefabrikované plastové nádrže na zachycování dešťové vody (objem cca 32 m³), která je řešena v části IO 427 Kanalizace dešťová a nádrž na využití dešťových vod. Podloží bude řešené dle zpracované projektové dokumentace. Nádrž bude umístěna na pozemku p. č. 2318/8.
- 4.1.3 Zhotovitel je povinen projednat s městem Beroun konkrétní postupy realizace na veřejně přístupných komunikacích, které jsou ve vlastnictví města Beroun.
- 4.1.4 Součástí díle je také vypracování harmonogramu postupu prací před zahájením prací na díle. Harmonogram bude zpracován v takové podrobnosti, aby umožňoval dostatečný podklad pro přípravu a řízení stavby, pro ověření technologické proveditelnosti, pro kontrolu postupu prací v čase. V harmonogramu budou stanoveny prostorové vazby staveniště, stavební připravenosti, jejich zahájení, ukončení a zkoušky a předání stavby.
- 4.1.5 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - **modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – **žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupců; paty servisních sloupců; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – **oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – **fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky,

odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

f) **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čisticí výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

4.1.5.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

4.1.5.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

4.1.5.3 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

4.1.5.4 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

4.1.5.5 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních geodetických a mapových podkladů do hranice dráhy a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání staveniště.

4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.

4.2.3 Pro trasu nové kanalizační stoky pro odvádění splaškových a dešťových vod, která bude po realizaci převedena do správy SŽ bude na základě zaměření skutečného provedení vyhotoven geometrický plán pro vymezení rozsahu věcného břemene na všech pozemcích, které nejsou ve vlastnictví SŽ.

4.3 Zhotovení stavby

4.3.1 Prostor staveniště včetně okolí je prostor užívaný a provozovaný, což se týká stanovených přístupových a příslušných cest. Provádění díla bude respektovat skutečný stav a provoz objektu výpravní budovy v ŽST Beroun i v jejích jednotlivých částech, především v částech přednádražního prostoru a provádění díla bude s tímto stavem a provozem koordinováno. Zhotovitel bere na vědomí, že rekonstrukce systému kanalizace probíhá za plného provozu výpravní budovy při zachování služeb cestující veřejnosti a zachování provozu pro složky SŽ zajišťující provoz dráhy a přizpůsobí této skutečnosti způsob provádění prací. Z tohoto titulu bude také Zhotovitel respektovat případné koordinační zákroky Objednatele.

4.3.2 Dílo bude prováděno tak, aby byla nejvíce minimalizována případná provozní opatření.

4.3.3 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<https://www.modernizace.szdc.cz/>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé / projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se Správou železnic, státní organizace úsekem modernizace.

4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.4.1 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

4.4.1.1 Protokoly ze všech prováděných zkoušek,

- 4.4.1.2 Prohlášení o vlastnostech, certifikáty, atesty a technické listy na použité materiály a výrobky,
- 4.4.1.3 Návodů na obsluhu, provoz, opravy a údržbu zařízení v originále a jejich překlad do českého jazyka, seznam náhradních dílů dodávaných výrobcem, záruční listy,
- 4.4.1.4 Revize a průkazy způsobilosti.

4.4.2 Nakládání s odpady

- 4.4.2.1 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
- 4.4.2.2 Případné polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.
- 4.4.2.3 V případě jednání Zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí Objednatele.
- 4.4.2.4 Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

4.5 Publicita stavby

- 4.5.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel (Ing. Martina Herkusová, telefon: 722 957 082, herkusova@spravazeleznic.cz).
- 4.5.2 Veškeré zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace (<https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>).
- 4.5.2.1 Typy informačních materiálů:
 - informační bannery ve velikosti šíře 3 m × výška 2 m s oky po 50 cm, v počtu 1 ks, dle možnosti umístění;
 - informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře 3 m × výška 3 m v počtu max. 8 ks, dle možnosti umístění.
- 4.5.2.2 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
- 4.5.2.3 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednavatelem.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Vzhledem k tomu, že stavební práce nebudou zasahovat do kolejové části, ani do technologických zařízení pro zajištění provozu dráhy a budovy, neuvažuje se v tomto případě s nutností plánování výluk. Stavební práce budou probíhat mimo objekt výpravní budovy.
- 5.1.2 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a Harmonogramu v projektové dokumentaci.

5.1.3 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- uzavírky pozemních komunikací
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		červen 2020
1. Etapa	Všechny SO/PS kromě objektu SO 98-98 Všeobecný objekt bez položek č. 1, 2 a 4, které budou prováděny v této 1. Etapě	Bez výluky	2 měsíce (předpoklad zahájení 06/2021)
2. etapa SO 98-98	DSPS, geodetické zaměření stavby	Bez výluk (pouze denní na následné propracování)	Do 3 měsíců od dokončení stavebních prací
	Dokončení Díla		5 měsíce od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: XXXXXXXXXX

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>