

## SMLOUVA

Číslo smlouvy objednatele: 11PU-004006 ev.č. 136/21

Číslo smlouvy zhotovitele: RS/2021/13

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 1210002.16977

Název související veřejné zakázky:

I/43 Lanškroun, dopravní řešení křižovatek, diagnostika vozovky

Číslo rámcové dohody: 01ST-000574

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jen „Smlouva“):

### 1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
IČO: 659 93 390  
DIČ: CZ65993390  
právní forma: příspěvková organizace  
bankovní spojení: '  
zastoupeno: ředitel Správy Pardubice, na základě  
Pověření  
kontaktní osoba ve věcech smluvních: oddělení veřejných zakázek  
e-mail:  
tel:  
kontaktní osoba ve věcech technických: referent majetkové správy  
e-mail:  
tel:  
(dále jen „Objednatel“)

a

### 2. CONSULTEST s.r.o.

se sídlem: Veveří 331/95, 602 00 Brno  
IČO: 25346784  
DIČ: CZ25346784  
zápis v obchodním rejstříku: u KS v Brně, oddíl C, vložka 27619  
právní forma: Společnost s ručením omezeným  
bankovní spojení: '  
zastoupen: , jednatel  
kontaktní osoba ve věcech smluvních:  
e-mail:  
tel:  
kontaktní osoba ve věcech technických:  
e-mail:  
tel:  
(dále jen „Zhotovitel“) na straně druhé.

## Článek I.

### Předmět Smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro Objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících prací (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání Objednatele v tomto rozsahu a členění:

- předmětem plnění je provedení diagnostického průzkumu vozovky v úseku I/43 Lanškroun v průtahu, km 84,952 – 85,522

Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohy této Smlouvy.

2. Zhotovitel je při realizaci této Smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:

Technické podmínky tvoří přílohu č. 8 **Rámcové dohody**.

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a Zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této Smlouvy.

4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou na diagnostiku vozovek, číslo 01ST-000574, (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

## Článek II.

### Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této Smlouvy náleží Zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění v následující výši:

<b>Celková cena prací v Kč bez DPH</b>	<b>DPH v Kč</b>	<b>Celková cena prací v Kč včetně DPH</b>
87 100 Kč	18 291 Kč	105 391 Kč

(dále jen „**Cena prací**“).

2. Podrobná specifikace Ceny prací tvoří **přílohu č. 1** této Smlouvy.

3. Cena prací byla Zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude Zhotoviteli hradit cenu prací pouze za skutečně poskytnuté a Objednatelem odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.

4. Objednatel uhradí Cenu prací v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.

5. Kontaktní osobou Objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je

## Článek III.

### Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

předání staveniště Zhotoviteli: **od účinnosti Smlouvy**

zahájení prací: **od účinnosti Smlouvy**

dokončení prací: [do 31.8.2021](#)

lhůta pro předání a převzetí díla: [do 31.8.2021](#)

lhůta pro odstranění zařízení staveniště a vyklizení staveniště po předání a převzetí díla: [do 31.8.2021](#)

předání staveniště Objednateli [do 31.8.2021](#) smluvní strany sjednávají místo plnění takto: [I/43 Lanškroun v průtahu, km 84,952 – 85,522](#)

## Článek IV.

### Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této Smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této Smlouvě není sjednáno jinak,
2. Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 5 let ode dne odevzdání a převzetí díla.
3. Objednatel poskytne Zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci, nezbytnou pro realizaci díla: [přehlednou situaci](#). Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku Smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci díla, si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
4. Zásady kontroly Zhotovitelem prováděných prací upravuje Rámcová dohoda. Zásady kontroly Zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová dohoda.
5. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí díla či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody místo předání zpráv: [Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice](#).
6. Obecné podmínky pro předání a převzetí staveniště a způsob zabezpečení zařízení staveniště upravuje Rámcová dohoda.
7. Pro změnu podzhotovitele (subdodavatele), prostřednictvím kterého Zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce Zhotovitele.
8. Součástí díla budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti [Zhotovitele diagnostický průzkum vč. variantního návrhu způsobu a technologie oprav, diagnostický průzkum bude vyhotoven ve 2 paré v listinné podobě a 1 x na CD. Zhotovitel Objednateli předá písemné výstupy dle čl. III. této Smlouvy.](#)
9. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou Zhotovitelem na základě této Smlouvy vztahuje GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je Zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v GDPR stanovených. V případě, kdy bude Zhotovitel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých Objednatelem nebo získaných pro Objednatele, je povinen na tuto skutečnost Objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů, jejíž vzor je uveden v příloze Rámcové dohody. Smlouvu dle předcházející věty je dále Zhotovitel s Objednatelem povinni uzavřít vždy, když jej k tomu Objednatel vyzve.

10. Faktury vystavené Zhotovitelem v listinné formě budou zaslány na následující kontaktní adresu Objednatele:

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

odbor: Ekonomický úsek  
adresa: Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice  
PSČ: 530 02 Pardubice

k rukám:

Faktury vystavené Zhotovitelem v elektronické formě budou zaslány na následující kontaktní adresu dodavatele:

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

odbor: Ekonomický úsek  
e-mail: [posta@rsd.cz](mailto:posta@rsd.cz)  
Datová schránka: [zjq4rhz](mailto:zjq4rhz)

k rukám:

**Článek V.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto Smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatelem. Zhotovitel nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Přílohu této Smlouvy tvoří:

**1. Oceněný soupis prací (výkaz výměr)**

5. Tato Smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

Digitálně podepsal

Datum: 2021.07.12  
10:14:39 +02'00'

**Příloha č. 1.**

Oceněný soupis prací (výkaz výměr)

**Přiložen samostatně**

**I/43 Lanškoun, dopravní řešební křižovatek**

Číslo smlouvy objednatele: 11PU-004006

ev.č. 136/21

**OCENĚNÝ ROZPIS SLUŽEB****I. Celková součtová tabulka nabídkové ceny**

	Kč bez DPH	DPH v Kč	Kč vč. DPH
I			
Cena celkem bez DPH	87 100	x	x
DPH (21%)	x	18 291	x
Cena celkem vč. DPH	x	x	105 391

6.1.9	
6.1.10	
6.1.11	
6.1.12	
6.2	
6.2.1	
6.2.2	
6.2.3	
6.2.4	
6.2.5	
6.2.6	
6.2.7	
6.2.8	
6.2.9	
6.2.10	
6.2.11	
7	
7.1	
7.1.1	
7.1.2	
7.1.3	
7.2	
7.2.1	
7.2.2	
7.2.3	
8	
9	
10	
<b>Celková cena (bez DPH)</b>	<b>87 100</b>
<b>DPH (21%)</b>	<b>18 291</b>
<b>Cena celkem (vč. DPH)</b>	<b>105 391</b>

Pozn.: Náklady na dopravu a náhradu za jízdní dobu jsou součástí jednotkových cen, tj. zhotovitel je povinen tyto náklady do jednotkových cen zahrnout  
Pozn.: Poloha provedených kopaných sond a jádrových vývrtů musí být poskytovatelem přesně určena (např. geodeticky zaměřena).

#### Vysvětlivky

- 1) Položka je aktuální v případě, že pod cementobetonovým krytem je nestmelená podkladní vrstva.
- 2) Poloha vrtaných/kopaných sond uvedená v této příloze "Rozpis ceny služeb" (tj. četnost po x metrech) je pouze orientační a po dohodě smluvních stran je možné ji změnit (celkový počet sond nesmí výrazně překročit počet uvedený v Příloze č. 2). Poskytovatel nejprve provede činnosti 1-5 na základě těchto dat může navrhnout zahuštění průzkumných prací. Zahájení realizace vrtaných/kopaných sond je možné až po prokazatelném projednání závěrů fáze 1-5 se zástupcem objednatele ve věcech technických.
- 3) Hloubku vrtů / kopaných sond je nutné přizpůsobit výsledkům získaným z položek 1-5.
- 4) Parametr bude zjišťován pouze v případě aplikace regeneračního nástřiku.
- 5) Parametr zjišťován pouze v případě, že asfaltové vrstvy budou ponechány (podkladní / ložní). Spojení bude zkoušeno mezi všemi vrstvami, u kterých se uvažuje s jejich zachováním nebo v případě podezření, že zkouškami zjišť
- 6) Přirozená vlhkost bude stanovena ze vzorku odebraného z kopané sondy, položka 7.1.
- 7) Parametr spojení vrstvy cementobetonového krytu a stmelené podkladní vrstvy bude stanoven v případě, kdy podkladní vrstva bude v konstrukci vozovky ponechána. Hodnota spojení je podstatná. pro volbu vhodné technologie šetrného bourání.
- 8) Rozmístění sond pro provedení stavu zemní pláně / aktivní zóny musí být voleno s ohledem na výsledky první fáze diagnostiky - položky 1-5.
- 9) Rozměr sondy bude volen dle způsobu provedení míry hutnění - přímé / nepřímé metody dle dle 72 1006 s respektováním zrnitostní frakce dané podkladní vrstvy a tím i plynoucí omezení na jednotlivé metody kontroly míry t
- 10) Možno volit přímé i nepřímé metody míry hutnění dle normy 72 1006, viz. bod 9.
- 11) Vrtky budou navázány na položky 6.1.1 a 6.1.2, resp. dojde k prodloužení těchto vrtů na úroveň zemní pláně (cca každý druhý vrt), četnost musí být zvolena tak, aby materiálu pro stanovení parametrů bylo v souladu s normc
- 12) Namrzavost zemin bude stanovena dle ČSN 73 6133 přílohy A pro zeminy neupravené. Pro zeminy upravené a aj. v souladu s požadavky normy ČSN 72 1191.
- 13) Položky budou čerpány v případě detekovaných poruch vycházejících z nevyhovujících parametrů zemin v aktivní zóně / pláni.
- 14) Provedení parametrů bude doplněno dle stavu vozovky a rozsahu plánované opravy.
- 15) Vzdálenost 25m určuje maximální četnost. Při stanovení rozmístění bodů je nutno respektovat TP 87, ods. 5.1.1.2 a přihlídnout ke stavu vozovky a její plánované opravě.
- 16) Ukáže-li se v průběhu měření, že nelze spolehlivě odlišit vrstvu cementobetonového krytu od stmelené vrstvy pod ním (např. vysoká pevnost vrstvy SC), pak změřit pouze celkovou tl. obou vrstev. Vyhodnotí se jako lokalita :
- 17) Potřebné minimální množství vzorku k provedení zkoušek lze zajistit např. provedením všech vývrtů (po 250 m) do potřebné hloubky (v případě stejného materiálu) a vytvoření vzorku ze dvou sond.

#### Způsob zadávání:

- a) Zadávání DGN vozovek z RS se provádí vždy minimálně ve dvou krocích.
- b) V prvním kroku se zadávají pro vybranou (opravovanou) lokalitu nedestruktivní zkoušku obecného linniového charakteru uvedené výše v tabulce - body 1-5 (souhrnná informace o zjištěném aktuálním stavu proměnných parametrů, pasport poruch, Georadar (provádí se v případě potřeby nebo v odůvodněných případech, Stanovení únosnosti a vyhodnocení modulů pružnosti vrstev, Stanovení celkového stavu vozovky).
- c) Výsledky zjištěné v bodu b) zpracovatel DGN odprezentuje Objednateli. Z těchto závěrů budou stanoveny lokality pro odběr jádrových vývrtů, jádrových sond a kopaných sond ( bude stanovena jejich četnost, pravidelný rastr, poloha, místa zahuštění a doplňkové lokality) včetně stanovení hloubky odběru.
- d) V druhém kole je realizována druhá část podrobného DGN průzkumu vozovky podrobně specifikována v tabulce v bodech 6 a 7 v rozsahu plynoucí z bodu c).
- e) Zpracovatel DGN vozovky seznámí objednatele s komplexními výsledky obou částí dgn vozovky. Vydá závěrečné stanovisko, které je blíže specifikováno v tabulce v bodech 8 a 9. (pozn.: v případě zcela nezbytné a odůvodněné potřeby potvrdí či vyloučí nutnost další doplňkové části dgn vozovky). Variantní návrh opravy uvedený v tabulce v bodě 8, který bude předložen variantně - odstupňován dle předpokládané životnosti opravy, je vždy pouze doporučující a je podkladem pro projektanta pro definitivní návrh opravy vozovky, který bude splňovat veškerá kritéria spojená s efektivním a hospodárným řešením požadované životnosti.