

Smlouva o zajištění veřejných služeb v přepravě veřejnou drážní trolejbusovou dopravou v územním obvodu Karlovarského kraje

uzavřená mezi těmito smluvními stranami

Karlovarský kraj

se sídlem: Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary – Dvory
zastoupený: Ing. Jan Bureš, DBA, náměstek hejtmána
IČO: 70891168
DIČ: CZ70891168
doručovací adresa: Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary – Dvory
elektronická adresa: XXX
telefon: XXX
bankovní spojení; číslo účtu: Komerční banka a.s.; XXX
Československá obchodní banka, a.s.; XXX
Česká spořitelna, a.s.; XXX
PPF banka a.s.; XXX

(dále jen „*Karlovarský kraj*“)
na straně jedné

a

MĚSTSKÁ DOPRAVA Mariánské Lázně s.r.o.

Registrace ve veřejném rejstříku: Krajský soud V Plzni, oddíl C, vložka 18572

se sídlem: Tepelská 871/5b, Úšovice, 353 01 Mariánské Lázně
zastoupená: Ing. Vladimír Nedvěd, jednatel společnosti
Ing. Zdeněk Suchan, jednatel společnosti
IČO: 264 12 501
DIČ: CZ 26412501
doručovací adresa: Tepelská 871/5b, Mariánské Lázně 353 01
elektronická adresa: XXX
telefon: XXX
bankovní spojení: UniCredit bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
číslo účtu: XXX

(dále jen „*dopravce*“)
na straně druhé

(společně jako „*smluvní strany*“)

uzavírají tuto

Smlouvu o zajištění veřejných služeb v přepravě veřejnou drážní trolejbusovou dopravou v územním obvodu Karlovarského kraje

(dále také jako „*smlouva*“)

Článek 1

Úvodní ustanovení

1. Karlovarský kraj uzavírá s dopravcem tuto smlouvu podle ust. § 18 a násl. zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**zákon o veřejných službách**“), zákona č. 250/2000. Sb., o rozpočtových pravidlech územních celků, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**zákon o rozpočtových pravidlech územních rozpočtu**“) a v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (dále také jako „**nařízení 1370/2007**“), a to na období dle článku 4 smlouvy.
2. Karlovarský kraj zveřejnil dne 12. října 2020 pod číslem jednacím KK/2353/DS/20 na úřední desce a způsobem umožňující dálkový přístup oznámení dle ust. § 19 odst. 2 zákona o veřejných službách. Toto oznámení bylo sejmuto dne 26. října 2020.

Článek 2

Účel smlouvy

1. Základním účelem smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti dopravcem v části územního obvodu Karlovarského kraje na trase trolejbusové linky vedené mezi Mariánskými Lázněmi a Velkou Hleďsebí, a to v souladu s rozsahem dopravní obslužnosti schváleného Karlovarským krajem a v souladu s ustanoveními zákona o veřejných službách.

Článek 3

Předmět smlouvy

1. Smlouva stanovuje způsob zajištění, rozsah a kvalitu poskytování veřejných služeb veřejnou drážní trolejbusovou dopravou ze strany dopravce a způsob a rozsah poskytování kompenzace za tyto veřejné služby ze strany Karlovarského kraje.
2. Dopravce se podpisem smlouvy zavazuje zajistit veřejné služby veřejnou drážní trolejbusovou dopravou za podmínek, v rozsahu a způsobem stanoveným smlouvou.
3. Karlovarský kraj se podpisem smlouvy zavazuje poskytovat dopravci za podmínek a v rozsahu v této smlouvě stanoveném kompenzaci za poskytování veřejných služeb veřejnou drážní trolejbusovou dopravou ve smyslu ust. § 23 a násl. zákona o veřejných službách.

Článek 4

Doba provozování veřejných služeb (doba plnění)

1. Smluvní strany se dohodly, že veřejné služby v přepravě veřejnou drážní trolejbusovou dopravou podle této smlouvy budou dopravcem provozovány v období od 01.01.2021 do 31.12.2030 (dále také jako „**doba plnění**“).

Článek 5

Rozsah objednaného dopravního výkonu (Rozsah a místo plnění veřejných služeb veřejnou drážní trolejbusovou dopravou)

1. Dopravce se zavazuje po dobu platnosti smlouvy zajišťovat veřejné služby v přepravě veřejnou drážní trolejbusovou dopravou na trolejbusové dráze:
 - **Linka č. 417006** City Service – Velká Hleďsebe – Klimentovpodle jízdního řádu této linky řádně schváleného příslušným drážním úřadem.
2. Rozsah objednaného dopravního výkonu k plnění veřejných služeb veřejnou drážní trolejbusovou dopravou je dán trolejbusovými spoji časově vymezenými v jízdním řádu pro příslušné období jejich platnosti a věcně vymezenými v příloze č. 1 **Seznam spojů** a v příloze č. 2 **Rozsah objednaného dopravního výkonu** smlouvy (dále také „objednaný dopravní výkon“).
3. Dojde-li v době platnosti smlouvy ke změně úseku trolejbusové dráhy vymezené v odstavci 1 tohoto článku či ke změně trolejbusových spojů vymezených v přílohách č. 1 a č. 2 smlouvy, upraví smluvní strany vzájemné poměry ve smyslu těchto změn dodatkem smlouvy. Bez uzavření dodatku smlouvy není dopravce oprávněn změny provést. Toto ustanovení se nevztahuje na případy, kdy dojde k narušení provozování trolejbusové dráhy ve smyslu ustanovení § 4 odst. 1 písm. c) vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb.
4. Dopravce je povinen oznámit Karlovarskému kraji každou výlukou drážní trolejbusové dopravy na lince č. 417006. V případě plánované výluky tak učiní písemnou formou nejméně 7 dní před začátkem plánované výluky. V případě mimořádné výluky učiní dopravce Karlovarskému kraji oznámení o této mimořádné výluce na emailovou adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy nejpozději v den započetí mimořádné výluky a toto oznámení následně doplní do tří pracovních dnů písemnou formou.
5. Karlovarským krajem objednaný dopravní výkon může být v průběhu platnosti smlouvy změněn v daném kalendářním roce v rozmezí +/- 15 % z hodnoty předpokládané v příloze č. 2 smlouvy pro daný rok.

Článek 6

Kompensace za poskytování závazku veřejné služby dopravcem

1. Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle této smlouvy, tj. za zajištění objednaných veřejných služeb v přepravě veřejnou drážní trolejbusovou dopravou, náleží dopravci kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými obecně závaznými předpisy a smlouvou.
2. Dopravce před uzavřením smlouvy předložil Karlovarskému kraji výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout z této smlouvy pro období podle ustanovení § 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále také jako „**kompenzační vyhláška**“), který tvoří přílohu č. 3 smlouvy (dále také jako „**výchozí finanční model**“). V souladu s kompenzační vyhláškou dopravce před podpisem smlouvy předložil také výchozí model provozních aktiv dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku, který je přílohou č. 4 smlouvy, který je nezbytně nutný k zajištění plnění závazku ze smlouvy.

3. Dopravce má nárok na úhradu kompenzace za poskytování veřejných služeb veřejnou drážní trolejbusovou dopravou po celé období platnosti smlouvy.
4. Kompenzace není předmětem daně z přidané hodnoty. Pokud by v budoucnu nabyla účinnosti změna daňových zákonů, na základě které by kompenzace podléhala dani z přidané hodnoty, dopravce je oprávněn ode dne účinnosti takové změny připočítat ke kompenzaci daň z přidané hodnoty v zákonné výši.
5. Pro období příslušného kalendářního roku trvání smlouvy představuje kompenzace částku v souladu s výchozím finančním modelem. Výše této kompenzace bude v průběhu plnění smlouvy měněna podle pravidel uvedených v příloze č. 11 smlouvy Pravidla pro úpravu výše kompenzace.
6. Celková výše kompenzace označená jako K je vypočítána z údajů uvedených ve výchozím finančním modelu, který je přílohou č. 3 smlouvy, podle vzorce:

$$K = Nc - Vc + \check{C}p$$

příčemž v uvedeném vzorci je:

K	<i>celková výše kompenzace v Kč, uvedená na řádu 23 výchozího finančního modelu,</i>
Nc	<i>celková výše nákladů v Kč, uvedená na řádce 16 výchozího finančního modelu,</i>
Vc	<i>celková výše výnosů v Kč, uvedená na řádce 20 výchozího finančního modelu,</i>
$\check{C}p$	<i>čistý příjem v Kč uvedený na řádce 22 výchozího finančního modelu.</i>

Výše kompenzace sjednaná pro období kalendářního roku je nepřekročitelná a může být změněna pouze podle pravidel pro úpravu výše kompenzace uvedených v příloze č. 11 smlouvy Pravidla pro úpravu výše kompenzace.

7. Smluvní strany deklarují, že k první úpravě kompenzace z důvodu změn cenové hladiny dojde k datu 01.01.2022, kdy bude přihlédnuto k tomu, že dopravce předložil ve své nabídce výchozí finanční model v cenové hladině roku 2020 a kdy výše kompenzace bude upravena v souladu s pravidly stanovenými v příloze č. 11 smlouvy.
8. Součástí přílohy č. 3 smlouvy je specifikace jednotkové variabilní části kompenzace J_{kvar} , která je uvedena na řádce č. 27 výchozího finančního modelu. Variabilní část kompenzace vypočtená dopravcem neobsahuje náklady uvedené na řádcích č. 2, 5, 6, 9, 10, 11, 13, 14 a 15 výchozího finančního modelu, ostatní náklady jsou do variabilní části kompenzace zahrnuty pouze v přímé vazbě na jízdu dopravního prostředku – konkrétně, vztaženo k výchozímu finančnímu modelu, řádek 1 Trakční energie ve výši 100 %, řádek 3 Přímý materiál ve výši 80 %, řádek 4 Opravy a údržba ve výši 75 %, řádek 7 Mzdové náklady ve výši 90 %, řádek 8 Sociální a zdravotní pojištění ve výši 90 % a řádek 12 Ostatní přímé náklady ve výši 15 %, vše z hodnoty uvedené ve výchozím finančním modelu pro daný rok smlouvy.
9. V případě neodjetí celého či části spoje/spojů z viny dopravce bude dopravci úhrada kompenzace za období daného roku ponížena o částku rovnající se součinu vozkm neodjetých spojů a jednotkové variabilní části kompenzace dle pravidel uvedených v příloze č. 11 smlouvy.
10. Dopravce se zavazuje, že jeho účet uvedený na první straně smlouvy je z hlediska příjmu finančních prostředků od Karlovarského kraje samostatný, tj. pouze na úhradu kompenzace provedené na základě této smlouvy.

11. Dopravce se zavazuje, že finanční prostředky určené ke kompenzaci ztráty za plnění veřejných služeb dle této smlouvy použije výhradně pro účely zajištění závazku veřejné služby dle této smlouvy. Dopravce se zavazuje vést účetnictví správné, úplné, průkazné, srozumitelné, přehledné a způsobem zaručujícím trvanlivost účetních záznamů v souladu s příslušnými právními předpisy.
12. Pokud dopravce poruší svůj závazek o použití finančních prostředků určených ke kompenzaci dle této smlouvy, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil, v plné výši a ve stanovené lhůtě vrátit na účet Karlovarského kraje.
13. Výnosy bude dopravce přiřazovat k dosaženému hospodářskému výsledku poměrnou částí mezi celkovým dopravním výkonem dopravce v městské hromadné dopravě a dopravním výkonem na lince č. 6 dle této smlouvy.
14. Pokud rozdíl mezi skutečnými náklady a skutečnými výnosy, navýšený o sjednaný čistý příjem bude nižší než předpokládaná výše kompenzace, je dopravce oprávněn navýšit svůj čistý příjem o částku, která splňuje kritérium, že čistý příjem bude po provedení takovéto operace nižší nebo roven 7,5 % z provozních aktiv. Část čistého příjmu, která nesplňuje tuto podmínku, je povinen vrátit bez zbytečného prodlení, nejpozději však do 30 kalendářních dní od odsouhlasení ročního vyúčtování, na účet Karlovarského kraje číslo XXX.
15. Dopravce je povinen umožnit Karlovarskému kraji kontrolu plnění správnosti svého účetnictví ve vztahu k podmínkám sjednaným v této smlouvě kdykoliv během platnosti této smlouvy a rovněž v průběhu následujících tří let po skončení smluvního vztahu vplývajícího z této smlouvy.

Článek 7

Výše kompenzace pro období roku 2021

1. Dopravce má, dle údajů obsažených ve výchozím finančním modelu, tvořícím přílohu č. 3 smlouvy, pro období od 01.01. do 31.12.2021 nárok na úhradu kompenzace ve výši 782 740 Kč při splnění předpokládaného dopravního výkonu v celkovém objemu 12 289 vozkm, specifikovaném v příloze č. 2 smlouvy.

Článek 8

Výše kompenzace pro další roky trvání smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly, že výše kompenzace pro další roky trvání smlouvy bude sjednána samostatnými dodatky ke smlouvě a bude postupováno v souladu s článkem 6 odst. 5 smlouvy.
2. Smluvní strany se dohodly, že konkrétní výpočet změny výše kompenzace bude povinnou přílohou příslušného dodatku smlouvy.

Článek 9

Platební podmínky, výkazová zpráva

1. Dopravce obdrží od Karlovarského kraje kompenzaci dle článku 7 pro období roku 2021, resp. článku 8 pro období let 2022 – 2030, smlouvy za každé období kalendářního roku v měsíčních rovnoměrných vysokých zálohách vždy nejpozději do 15. příslušného kalendářního měsíce. Rozpis měsíčních záloh dle tohoto odstavce pro období příslušného kalendářního roku a pravidla pro zaokrouhlování jsou uvedeny v příloze č. 9 smlouvy **Platební kalendář**.

2. Úhradu splátek záloh za období, na které vznikl dopravci nárok před nabytím účinnosti smlouvy, provede Karlovarský kraj do 15 dnů od nabytí účinnosti smlouvy.
3. Dopravce je povinen doložit Karlovarskému kraji splnění smlouvou objednaného dopravního výkonu prostřednictvím předložení vyplněného měsíčního výkazu realizovaných výkonů a výnosů, jehož vzor je přílohou č. 5 smlouvy, a to vždy do posledního dne měsíce následujícího po měsíci hodnoceném. V tomto výkazu dopravce také uvede přehled neuskutečněných trolejbusových spojů. Za neuskutečněný spoj se nepovažuje takový spoj, který nebyl uskutečněn bez zavinění dopravce.
4. Měsíční výkaz realizovaných nákladů a výnosů je dopravce povinen předložit Karlovarskému kraji v písemné a elektronické podobě (ve formátu Microsoft Excel, přípona souboru „xls“ na elektronickou adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy).
5. Dopravce je povinen v průběhu trvání smlouvy předložit Karlovarskému kraji po ukončení jednotlivých čtvrtletí roku vyplněný informativní výkaz skutečných nákladů a výnosů dle přílohy č. 6 smlouvy, a to do konce druhého měsíce po skončení příslušného čtvrtletí.
6. Dopravce předá Karlovarskému kraji do 28. února následujícího roku vyplněný výkaz skutečných nákladů a výnosů dle vzorové přílohy č. 7 smlouvy a vyplněný výkaz provozních aktiv dle vzorové přílohy č. 8 smlouvy. Přepatek kompenzace rovnající se částce plynoucí z konečného vyúčtování provedeného v souladu se smlouvou předložením vyplněných ročních výkazů je dopravce povinen vrátit na účet Karlovarského kraje č. XXX do 30 dnů ode dne, kdy bylo konečné vyúčtování doručeno Karlovarskému kraji, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
7. Všechny výkazy předkládané v písemné podobě musí být vyplněny úplně, pravdivě a podepsané osobou oprávněnou jednat jménem dopravce.
8. Částku rovnající se navýšení kompenzace o dopad propadu výnosů dle písmene C přílohy č. 11 smlouvy uhradí dopravci Karlovarský kraj do 3 měsíců od odsouhlasení vyúčtování, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

Článek 10

Integrovaný dopravní systém Karlovarského kraje

1. Karlovarský kraj je vyšším územním samosprávným celkem, jehož povinností je zejména zajištění dopravní obslužnosti na jeho území; je současně garantem veřejné dopravy na svém území, jakož i integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje IDOK.
2. Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje (IČO: 75035952) se sídlem Závodní 353/800, 360 06 Karlovy Vary (dále také jako „**koordinátor**“) je osobou pověřenou Karlovarským krajem organizováním a kontrolou integrovaného dopravního systému IDOK.
3. Smluvní strany se dohodly, že budou vzájemně spolupracovat na zajištění rozvoje systému integrované dopravy v Karlovarském kraji v intencích smlouvy o vzájemném uznávání integrovaných jízdních dokladů v systému IDPK s platností od 1. července 2004 včetně všech dodatků a příloh, na základě které bude integrovaný tarif IDOK (dále také jako „**tarif IDOK**“) akceptován všemi dopravci zapojenými do systému IDOK. Dopravce je povinen spolupracovat s koordinátorem a poskytovat mu veškeré údaje související s dopravním výkonem, bude-li o ně koordinátorem požádán.

Článek 11

Kontrolní činnost, stanovení a plnění ukazatelů kvality poskytovaných služeb a další povinnosti dopravce

1. Dopravce zajistí objednané dopravní výkony nasazením drážních vozidel schválených pro provoz v České republice.
2. Dopravce zpracoval seznam provozovaných vozidel, která budou používána při plnění smlouvy (dále také jako „**řádná vozidla**“). Řádná vozidla jsou uvedena v příloze č. 10 smlouvy.
3. Dopravce při realizaci objednaných dopravních výkonů zajistí ukazatele kvality služeb spočívající:
 - a) v zabezpečení odpovídající přepravní kapacity vozidel na základě vlastních průzkumů frekvence cestujících,
 - b) v zabezpečení prodeje jízdních dokladů v místech dle ustanovení smluvních a přepravních podmínek,
 - c) v umožnění odbavení cestujícího jízdním dokladem přímo ve vozidle podle platného tarifu a v souladu s ustanoveními smluvních a přepravních podmínek,
 - d) zabezpečení provozu zákaznických informačních telefonických linek v jednotlivých infocentrech dopravce.
4. V případě mimořádných událostí definovaných v § 49 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále také „**zákon o drahách**“) může dopravce požít k zajištění požadovaného dopravního výkonu jiná vozidla dostupné kvality.
5. Dopravce je srozuměn s právem Karlovarského kraje vykonávat v souladu s postupem upraveným zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů finanční kontrolu skutečností rozhodných pro hospodaření s veřejnými prostředky zejména při vynakládání veřejných výdajů, včetně veřejné finanční podpory, u dopravce, jako kontrolované osoby, a pro případ, že Karlovarský kraj toto právo uplatní, je s ním dopravce srozuměn.
6. Karlovarský kraj je oprávněn kontrolovat dodržování závazku dopravce zajištění veřejných služeb jednotlivými trolejbusovými spoji přímo při plnění vlastního objednaného dopravního výkonu prostřednictvím vlastních pracovníků nebo prostřednictvím jiných osob, které k provádění kontrol písemně pověří.
7. Dopravce je povinen pro účely kontroly dle odstavce 6 tohoto článku poskytnout Karlovarskému kraji nejpozději do 60 dnů ode dne podpisu smlouvy dva volné přenosné jízdní doklady (dále také „**průkazy**“), které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje k bezplatné přepravě a volnému pohybu po celém vozidlu.

Článek 12

Ostatní ujednání

1. Dopravce prohlašuje, že jsou mu známy všechny zákonné povinnosti související s provozováním veřejné drážní trolejbusové dopravy.
2. Dopravce musí nejpozději ke dni nabytí účinnosti smlouvy splňovat požadavky dle ustanovení § 8 odst. 3 zákona o veřejných službách. Poruší-li dopravce tuto povinnost, je Karlovarský kraj oprávněn od smlouvy odstoupit.
3. V případě porušení vyplývajících smluvním stranám z této smlouvy se zavazuje strana, která povinnost porušila, uhradit druhé smluvní straně náhradu škody dle právoplatných předpisů, zejména dle občanského zákoníku, a to vedle případného uplatnění nároku na smluvní pokutu.
4. Je-li dopravce plátcem daně z přidané hodnoty, je povinen veškeré náklady, tržby nebo jiné údaje v rámci smlouvy vykazované uvádět bez vlivu daně z přidané hodnoty.
5. Karlovarský kraj souhlasí, aby dopravce vymezil, že na spojích v rozsahu smlouvy nebude uplatňováno jízdné uvedené pod body 2.1.1. až 2.1.3. v příloze č. 7 části II. k Výměru MF č. 01/2021 ze dne 7. prosince 2020, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Toto ujednání je platné i pro další výměry Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, pokud konkrétní výměr bude souhlas objednatel ve smyslu bodu 3. přílohy č. 7 Výměru MF č. 01/2021 souhlas objednatel (Karlovarského kraje) umožňovat.

Článek 13

Důsledky porušení závazků

1. Pokud dopravce použije poskytnuté finanční prostředky či jejich část k jinému účelu než k úhradě kompenzace ve veřejné drážní trolejbusové dopravě dle podmínek této smlouvy, pak se tyto prostředky považují za neoprávněně použité ve smyslu § 22 odst. 2 a 3 zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů a dopravce je povinen provést odvod v souladu s ustanovením § 22 odst. 4 zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů do rozpočtu Karlovarského kraje.
2. Jestliže dopravce nesplní některou z níže uvedených povinností, popř. poruší jinou povinnost nepeněžité povahy vyplývající z této smlouvy, považuje se toto jednání za porušení rozpočtové kázně ve smyslu ustanovení § 22 odst. 2 a 3 zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů:
 - a) nedodržení postupu při předkládání měsíčního výkazu realizovaných výkonů a výnosů dle článku 9 odst. 3 smlouvy,
 - b) nedodržení postupu při předkládání informativního výkazu skutečných nákladů a výnosů dle článku 9 odst. 5 smlouvy,
 - c) nedodržení sjednaného rozsahu dopravního výkonu zaviněného dopravcem, a to za každý spoj, ke kterému se porušení vztahuje,
 - d) nedodržení postupu při změně úseku trolejbusové dráhy nebo spojů dle článku 5 odst. 3 smlouvy.
 - e) nedodržení postupu při oznámení výluky drážní trolejbusové dopravy dle článku 5 odst. 4 smlouvy.

f) porušení smluvních přepravních podmínek dopravce, a to za každé porušení zvlášť.

Doprovce je v tomto případě povinen provést v souladu s ustanovením § 22 odst. 4 a 5 zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů odvod za porušení rozpočtové kázně ve výši **2.500,- Kč** finančních prostředků, poskytnutých dle smlouvy, do rozpočtu Karlovarského kraje, a to za každý jednotlivý případ. Odvod lze uložit opakovaně.

3. Jestliže dopravce nesplní níže uvedenou povinnost, považuje se toto jednání za porušení rozpočtové kázně ve smyslu ustanovení § 22 odst. 2 a 3 zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů:

a) nedodržení povinnosti uvádět veškeré náklady a tržby nebo jiné údaje bez daně z přidané hodnoty dle článku 12 odst. 4 smlouvy,

Doprovce je v tomto případě povinen provést v souladu s ustanovením § 22 odst. 4 zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů odvod za porušení rozpočtové kázně ve výši **25.000,- Kč** finančních prostředků, poskytnutých dle smlouvy, do rozpočtu Karlovarského kraje, a to za každý jednotlivý případ. Odvod lze uložit opakovaně.

4. Jestliže dopravce nesplní níže uvedenou povinnost, považuje se toto jednání za porušení rozpočtové kázně ve smyslu ustanovení § 22 odst. 2 a 3 zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů:

a) nepředložení výkazu skutečných nákladů a výnosů nebo výkazu provozních aktiv dle článku 9 odst. 6 smlouvy.

Doprovce je v tomto případě povinen provést v souladu s ustanovením § 22 odst. 4 zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů odvod za porušení rozpočtové kázně ve výši poskytnutých finančních prostředků.

Článek 14 Doba platnosti smlouvy

Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31.12.2030.

Článek 15 Ukončení smluvního vztahu

1. Smlouva zaniká:

1. uplynutím doby, na níž byla sjednána,
2. výpovědí za níže uvedených podmínek.

2. Karlovarský kraj může smlouvu písemně vypovědět z důvodu:

- a) v případě ztráty způsobilosti dopravce k realizaci plnění předmětu smlouvy,
- b) byl-li na majetek dopravce prohlášen konkurs nebo byl-li návrh na prohlášení konkursu zamítnut pro nedostatek majetku,
- c) v případě, že dopravce opakovaně nedodrží závazky a povinnosti sjednané smlouvou.

d) změny rozsahu dopravní obslužnosti Karlovarského kraje, nedojde-li k vzájemné dohodě.

Výpovědní lhůta dle tohoto odstavce písm. a) se sjednává na 1 měsíc a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícím po měsíci, ve kterém byla výpověď druhé straně prokazatelně doručena. Výpovědní lhůta podle tohoto odst. písm. b), c) se sjednává na 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícím po měsíci, ve kterém byla výpověď druhé smluvní straně prokazatelně doručena.

3. Dopravce může smlouvu vypovědět z důvodu:

a) Karlovarský kraj neposkytuje sjednané měsíční finanční plnění nejméně 2 po sobě jdoucí měsíce,

b) změny rozsahu dopravní obslužnosti Karlovarského kraje, nedojde-li k vzájemné dohodě.

Výpovědní lhůta dle tohoto odstavce se sjednává na 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícím po měsíci, ve kterém byla výpověď druhé straně doručena.

Článek 16 Přechodná a závěrečná ustanovení

1. Smlouva je sepsána ve třech stejnopisech, z nichž každá má platnost originálu, přičemž dopravce obdrží jeden a Karlovarský kraj dva z nich.
2. Smluvní strany výslovně prohlašují, že smlouva odpovídá jejich svobodné vůli a na důkaz tohoto připojují své vlastnoruční podpisy.
3. Smlouva nabývá platnosti podpisem smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
4. Smluvní strany se dohodly, že plnění, která jsou předmětem smlouvy, si budou vzájemně započítávat ode dne 01.01.2021.
5. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění smlouvy v registru smluv na základě zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů provede Karlovarský kraj. Oznámení o uveřejnění v registru smluv bude dopravci oznámeno prostřednictvím e-mailové korespondence uvedené v záhlaví smlouvy.
6. Smlouva byla projednána a schválena Radou Karlovarského kraje dneusnesením č. RK

Nedílnou součástí této smlouvy jsou číselné přílohy:

Příloha č. 1 - Seznam spojů

Příloha č. 2 - Rozsah objednaného dopravního výkonu

Příloha č. 3 - Výchozí finanční model nákladů a výnosů

Příloha č. 4 - Výchozí model provozních aktiv

Příloha č. 5 - Měsíční výkaz realizovaných nákladů a výnosů – vzor

Příloha č. 6 - Informativní výkaz nákladů a výnosů – vzor

Příloha č. 7 - Výkaz nákladů a výnosů – vzor

Příloha č. 8 - Výkaz provozních aktiv – vzor

Příloha č. 9 - Platební kalendář

Příloha č. 10 - Seznam provozovaných vozidel

Příloha č. 11 - Pravidla pro úpravu výše kompenzace

Mariánské Lázně dne

Karlovy Vary dne

.....
MĚSTSKÁ DOPRAVA Mariánské Lázně s.r.o.

Ing. Vladimír Nedvěd
jednatel společnosti

.....
Karlovarský kraj

Ing. Jan Bureš, DBA
náměstek hejtmána

.....
MĚSTSKÁ DOPRAVA Mariánské Lázně s.r.o.

Ing. Zdeněk Suchan
jednatel společnosti