

Specifikace předmětu dílčích smluv

„Údržba, oprava a odstraňování závad silnoproudých zařízení a TV 2021/2024“

ÚVOD

Předmětem dílčích smluv je údržba, opravy a odstraňování závad na elektrickém zařízení ve správě SEE Plzeň. Týká se přednostně oblastí silnoproudé elektrotechniky a trakčního vedení včetně DOÚO.

POUŽITÉ PODKLADY

- Místní šetření za účasti správců zařízení SEE Plzeň
- Provozní dokumentace stávajících zařízení
- Revizní zprávy
- Soubor závazných a doporučených ČSN a souvisejících předpisů

ROZSAH OPRAVY

- Silnoproudá elektrotechnika (EOV, osvětlení,...);
- Komplexní zkoušky a uvedení do provozu;
- Trakční vedení včetně DOÚO
- Dokumentace skutečného provedení;

Příprava dílčí smlouvy bude ze strany objednatele vůči zhotoviteli probíhat v následujícím časovém sledu :

1. Objednatel elektronicky osloví zhotovitele k účasti na místnímu šetření, kde bude upřesněn datum / do 5 pracovních dnů / , čas, místo jednání a rozsah prací.
2. Na základě místního šetření zpracuje objednatel soupis požadovaných prací a zašle jej k odsouhlasení zhotoviteli do 3 pracovních dnů. Zhotovitel po obdržení soupisu požadovaných prací v termínu do 3 pracovních dnů potvrdí popř. doplní tento soupis.
3. Po vzájemném odsouhlasení soupisu požadovaných prací bude zaslána zhotoviteli elektronicky ze strany objednatele dílčí smlouva na požadovaný rozsah prací k elektronickému podpisu.
4. Předání staveniště může následovat nejdříve 3 dni po nabytí účinnosti dílčí smlouvy .
5. V mimořádných případech může dojít je změně počtu dnů dle výše uvedených bodů, vždy ale bude písemně vzájemně odsouhlaseno objednatelem a zhotovitelem.

POPIS OPRAVY

Předmětem je závazek zhotovitele provádět pro OŘ Plzeň SEE dle jednotlivých dílčích smluv o dílo s odbornou péčí, řádně, v prvotřídní kvalitě a ve sjednané době odstraňování závad elektrických zařízení, popř. jiné činnosti z oblastí silnoproudé elektrotechniky a trakčního vedení, které budou vycházet z položkového soupisu prací, jež je součástí této zadávací dokumentace.

ZEMNÍ PRÁCE A VYTYČOVÁNÍ

Uložení nových kabelů bude řešeno v souladu s ČSN a v souladu s předpisy Správy železnic, státní organizace (s předpisem S4 resp. TNŽ 37 57 15)

- ve volném terénu mimo šterkové lože kolejiště a drážní stezky a mimo zpevněné a mechanicky namáhané plochy bude uložení řešeno v zemi do rýhy 80cm hluboké. Kabelové vedení bude uloženo s krytím 70cm v pískovém loži. Při realizaci zásypu bude prováděno postupné hutnění jednotlivých vrstev.

- ve štěrkovém loži kolejí a v drážních stezkách v kolejišti, kde se nepředpokládá mechanické namáhání plochy, bude uloženo řešeno v zemi taktéž do rýhy 80cm hluboké, kvůli zamezení opětovné krádeže kabeláže. Kabelové vedení bude uloženo s krytím 70cm v pískovém loži. Při realizaci zásypu bude prováděno postupné hutnění jednotlivých vrstev.
- pod kolejí kopanou trasou, bude uloženo řešeno v hloubce minimálně 1,5 m pod plání železničního spodku. Chráničky musí být vyvedena nejméně do vzdálenosti 2m od paty svahu náspu, nebo 0,6 m od vnější hrany příkopu, přičemž tato vzdálenost nesmí být blíže jak 4 m od osy krajní koleje. Křížení musí být kolmé na osu kolejí v korugované dvouplášťové kabelové chráničce DN110, která splňuje normy a předpisy pro požadované zatížení trati a nesmí být pod výhybkami ani pod nesvařenými kolejovými styky. Chráničková trasa bude řešena s odpovídající rezervou (min. 1x volný prostup). Trubky budou utěsněny proti vnikání vlhkosti a nečistot. Při realizaci zásypu bude prováděno postupné hutnění jednotlivých vrstev a potřebné úpravy železničního svršku případně drážní stezky. Dotčené kolejové pražce, budou následně podbity.

Před zahájením výkopových prací je nutno stávající kabelové trasy přesně vytyčit, ve spolupráci s provozovatelem odkrýt a rozdělit kabely do jednotlivých funkčních oblastí. Stávající kabely je třeba zachovat v provozu! Zemní práce budou provedeny pouze jedním způsobem a to ručně s nejvyšší opatrností s ohledem na možnost existujících sítí ostatních správců zařízení.

Vytyčení kabelové trasy před zahájením prací bude provedeno za přítomnosti odpovědných zástupců provozovatele (OŘ Plzeň – SEE). Před započítím výkopových prací se provede zajištění vytyčení stávajících sítí, je nutno dbát na to, aby případně nebyla poškozena další podzemní zařízení a aby byly dodrženy vzdálenosti při souběhu a křížení s ostatními podzemními sítěmi, veškeré zemní a výkopové práce je třeba provádět s nejvyšší opatrností a to i s ohledem na nové sítě v rámci navrhované opravy.

V případě výkopu kabelové rýhy mezi kolejemi je nutno chránit štěrkové lože před znečištěním zeminou z výkopu tex - gumovou folií nebo nakládat přebytečnou zeminu z výkopu na železniční vagón a po položení kabelu ji znovu použít na zához kabelového lože.

Materiál z podkladních vrstev žel. spodku musí být ukládán odděleně od štěrku z kolejového lože, aby nedošlo k vzájemnému promísení. Do průjezdného průřezu přilehlých provozovaných kolejí nesmí zasahovat žádné překážky (mechanizace, nářadí, materiál, apod.)

Záhozy výkopů v okolí dráhy musí být řádně po předepsaných vrstvách hutněny a terén uveden do původního stavu, aby povrchová voda nevnikala směrem k drážnímu tělesu. Dále je nutné pod dokončení zemních prací provést úklid staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.

Upozorňujeme, že před zásypem rýhy požadujeme přítomnost zástupce provozovatele (OŘ Plzeň – SEE), za účelem potvrzení správnosti provedených prací.

Pozn.

- *Před zahájením a dokončením výkopových prací je nutné předem informovat zástupce Správy tratí Plzeň a České Budějovice*
- *Zhotovitel opravné práce je povinen postupovat takovým způsobem, aby jeho výsledná stavebně-montážní činnost byla v souladu s platnými normami a předpisy a neovlivnila později bezpečnost a plynulost drážního provozu.*
- *Veškeré zemní práce budou prováděny ve stavbě a ochranném pásmu dráhy, které jsou ve vlastnictví ČR, ve správě Správy železnic, státní organizace.*

VNĚJŠÍ VLIVY BĚHEM REALIZACE OPRAVNÉ PRÁCE

Realizace opravné práce nijak vážně nezasáhne do okolního životního prostředí. Je třeba počítat s krátkodobým zvýšením hlukové hladiny v pracovní době od stavebních strojů a mechanismů v místech, kde se budou provádět výkopové práce na kabelových trasách a kde bude vykonávána pracovní činnost zaměstnanců zhotovitelských firem. Současně s tím může dojít ke zvýšené prašnosti. Tyto negativní účinky je třeba omezit na minimum organizačními a ekonomicky únosnými technickými opatřeními.

Při provozu dopravních a stavebních mechanismů je nutno zabránit únikům ropných látek přísným dodržováním ustanovení příslušných ČSN.

Prostor pro uskladnění materiálu určí provozovatel se zřetelem na dodržení bezpečnostních norem a předpisů.

Dočasný odběr el. energie v dostatečném předstihu před realizováním napojení projednat s objednatelem.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Celá zařízení jsou navržena v takovém provedení, aby byla maximálně omezena možnost úrazu el. proudem, kdekoli na těchto zařízeních. Navržené řešení poskytuje téměř dokonalou ochranu osob před nebezpečným dotykem neživých částí.

Veškeré demontážní - montážní práce a instalace všech nových el. zařízení a prvků musí být prováděna s ohledem na maximální bezpečnost a ochranu zdraví při práci v souladu s předpisy ve stavebnictví B1 – B6, předpisy Správy železnic, státní organizace o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci Bp1, Bp2 a Bp3, ČSN 34 1008, TNŽ 34 3109 a s nimi související instrukce a nařízení. Průběh prací musí být proveden v souladu s TKP, TNŽ, ČSN a souvisejícími předpisy.

Instalované zařízení a prvky musí být během montáže chráněny před poškozením. Instalované zařízení musí být řádně zabezpečeno proti odcizení. Všechna nově instalovaná zařízení musí být opatřena informační cedulkou výrobce o typu výrobku.

Bližší specifikace bezpečnostních opatření jsou uvedeny v předmětných MPBP.

SOUBĚH OSTATNÍCH SÍTÍ

Před zahájením výkopových prací je nutné vytyčení všech stávajících sítí, které budou v kolizi s navrhovanou trasou:

➤ NN kabely ve správě SEE

- XXX)
- XXXX

V momentě jakýkoliv montážních prací musí zhotovitel opravné práce postupovat s nejvyšší opatrností a dbát na to, aby nedošlo k poškození ostatních zařízení.

V momentě jakýkoliv montážních prací musí zhotovitel opravné práce postupovat s nejvyšší opatrností a dbát na to, aby nedošlo k poškození ostatních zařízení.

ZAJIŠTĚNÍ VÝLUK

- Práce nelze provádět bez dopravních a napěťových výluk.
Výluky pro opravné práce budou zajištěny SEE ve spolupráci s provozním oddělením OŘ Plzeň.
 - Oblast Plzeň – XXXX st. (tel: XXXX)
 - Oblast České Budějovice – XXXX (XXX; [XXXX](#))

po domluvě s budoucím zhotovitelem opravné práce. Budoucí zhotovitel musí v dostatečném předstihu před zahájením prací předložit jména konkrétním osob, které budou vykonávat VVP a ZPŘS včetně jejich osvědčení odborné způsobilosti a čísel mobilních telefonů.

- **POZOR!** Budoucí zhotovitel opravných prací, musí předložit správci zařízení harmonogram prací z důvodu upřesnění výluk. Pokud tak neučiní v dostatečném předstihu, nebude možné naplánovat výluky. Harmonogram prací musí být zpracován jako „Technologický postup výlukových prací grafický pro lokální pracoviště“.
- Dále upozorňujeme, že určený časový limit (hod.) stanovených výluk, zahrnuje i tzv. zahájení a ukončení výluky. Tento fakt se ve výsledku projeví zkrácením naplánovaného času pro vykonání fyzické montáže a to během každé výluky cca o 60 min.

Případná náhradní autobusová doprava, není řešena ani rozpočtována dílčími smlouvami ani rámcovou dohodou!

Před zahájením prací je nutno kontaktovat odpovědného zástupce SEE:

Silnoproudé zařízení

Oblast Plzeň – XXX [XXXX](#)

Oblast České Budějovice - XXXX (tel: XXXX)

Trakční vedení

Oblast Plzeň – p. XXXX

Oblast České Budějovice – XXXX

ZKOUŠKY, REVIZE, DOKLADY

Po dokončení opravných prací, musí být zhotovitelem těchto opravných prací provedena funkční zkouška zařízení (např. napěťová zkouška). V návaznosti na tyto zkoušky musí být rovněž provedena konečná technická prohlídka. Požadovaným výsledkem bude mimořádná revizní zpráva a případně bude vydán nový průkaz způsobilosti el. UTZ vydaný Drážním úřadem. Před uvedením do provozu řešeného zařízení musí budoucí zhotovitel předat objednateli níže uvedené doklady, pokud budou vyžadovány:

- zápis o odevzdání a převzetí stavby,
- zápisy do stavebního deníku,
- zjišťovací protokol o provedených dodávkách prací včetně soupisu provedených prací,
- zprávu o výchozí revizi elektrického zařízení UTZ,
- protokol o technické prohlídce a zkoušce určeného technického zařízení,
- průkaz způsobilosti UTZ vydaný DÚ ČR,
- návody pro obsluhu a údržbu, prohlášení o shodě použitých výrobků,
- protokol o předání vyzískaného materiálu (*pouze v případě že nějaký vznikne*);
- protokol o ekologické likvidace nebezpečného odpadu.
- Geodetické zaměření – musí být odsouhlaseno SZG Praha
 - Za oblast České Budějovice XXX
 - Za oblast Plzeň XXXX

Výše uvedené doklady budou předány předem určenému odpovědnému zástupci OŘ Plzeň SEE, stejně tak jako musí probíhat stavební dohled a zkoušky.

Budoucího zhotovitele upozorňujeme na řádné a čitelné vyplňování stavebního deníku. Stavební deník je základní dokument předkládaný zhotovitelem kontrolním orgánům zejména FÚ ČR.

Pozn. Před započítím plnění opravní práce musí být provedeno předání staveniště v režimu zadavatel – zhotovitel na příslušném formuláři Správy železnic, státní organizace. Předání staveniště bude vyvoláno ze strany zadavatele.

DODÁVKY MATERIÁLU

Všechny práce i dodávky budou řešeny dodavatelským způsobem. Veškerý použitý materiál a provedení všech montážních prací musí odpovídat platným ČSN, TNŽ a platným bezpečnostním předpisům a směrnícím Správy železnic, státní organizace.

ODPADY

V případě, že vznikne odpad ekologicky závadného charakteru, musí být zhotovitelem opravné práce zlikvidován dle příslušné legislativy a zástupci SEE bude předán doklad o provedené ekologické likvidaci. Vyzískaný materiál se nepředpokládá tj. hospodaření s materiálem nebude vedeno.

DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ

Po dokončení opravné práce požadujeme po budoucím zhotoviteli, zpracování dokumentace skutečného provedení v tištěné a digitální (otevřená a uzavřená verze) podobě minimálně ve dvou vyhotovení. V případě, bude-li vyžadováno geodetické zaměření, musí být součástí dokumentace i geodetické zaměření dle skutečného provedení odsouhlasené SZG Praha. Otevřena i uzavřena forma dokumentace skutečného provedení včetně GEO musí být předána objednateli.

Další podmínky provádění předmětu dílčích smluv

Zhotovitel je povinen dodržovat zákon o drahách č. 266/1994 Sb., v platném znění a vyhlášku, kterou se vydává stavební a technický řád drah č. 177/1995 Sb., v platném znění; stavební zákon č. 183/2006 s prováděcí vyhláškou č. 499/2006 Sb., v platném znění. Zhotovitel je povinen dále dodržovat předpisy Správy železnic, státní organizace Bp1, Pb2, Bp3 – Předpisy o

bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Podání nabídky je považováno za potvrzení prokazatelného seznámení se s tímto dokumentem, který byl zhotoviteli poskytnut současně s výzvou k předložení nabídky.

Zhotovitel je povinen dále dodržovat požární předpisy dle zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v platném znění; vyhlášku č. 246/2001 Sb. o požární prevenci se zdůrazněním na § 15 článek 6; vyhlášku č. 23/2008 Sb. technické podmínky požární ochrany staveb; předpis Správy železnic, státní organizace, Ohlášení prací na Hasičskou záchrannou službu Správy železnic, státní organizace – operační středisko oblast Plzeň na telefonu 972 521 150, operační středisko oblast České Budějovice 972 544 150 je povinností zhotovitele.

Zhotovitel nepřekročí hygienické normy hluku, prachu a vibrací a je povinen dodržovat bezpečnostní, hygienické a ekologické předpisy na pracovišti (objektu, ploše) objednatele. Zhotovitel uklidí montážní místo. Objednatel a zhotovitel jsou povinni postupovat v souladu s ustanovením Zákoníku práce (zákon č. 262/2006 Sb.) a zákona o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (zákon č. 309/2006 Sb.) oboje v platném znění, která jim ukládají povinnost se vzájemně prokazatelně a písemně informovat o rizicích práce za předpokladu pracují-li na jednom pracovišti zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů. Odmítneli zhotovitel podepsat objednateli, že byl s riziky seznámen, mohou jeho zaměstnanci práci u Správy železnic, státní organizace vykonávat pouze za předpokladu, když zhotovitel prokazatelně potvrdí, že odmítl seznámení s riziky podepsat.

Zaměstnanci zhotovitele i poddodavatele podílející se na provádění díla musí být proškoleni a přezkoušeni z bezpečnostních předpisů platících pro činnost na Správě železnic, státní organizace a musí splňovat podmínky smyslové a zdravotní způsobilosti pro práci ve vyhrazeném prostoru objednatele a budou mít vystavený „Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty Správy železnic, státní organizace“ v souladu s předpisem Ob1 díl II. Všichni zaměstnanci při realizaci díla jsou povinni mít platnou elektrotechnickou kvalifikaci podle přílohy č. 4 vyhlášky č. 100/1995 Sb., v platném znění.

Před zahájením prací musí zhotovitel ověřit informace o uložení všech druhů vedení a inženýrských sítí. Případná poškození jdou na vrub zhotovitele. Zhotovitel je povinen poučit své řidiče o nutnosti odstavovat motorová vozidla při provádění díla mimo průjezdný průřez kolejí.

V případě provádění prací ve střeženém prostoru pod kamerovým dohledem je zhotovitel povinen před zahájením prací nahlásit zahájení prací na telefonní čísla, která mu budou poskytnuta při předání pracoviště. V případě nedodržení této povinnosti se zhotovitel zavazuje uhradit veškeré náklady, které v důsledku toho vznikly objednateli, zejména náklady za výjezd zásahové jednotky.

Zhotovitel je povinen zabezpečit likvidaci odpadu z díla v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. v platném znění o odpadech, a jeho prováděcí vyhláškou č. 383/2001 Sb. ve znění pozdějších novel a Směrnicí SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady. Dále je třeba postupovat podle vyhlášky č. 352/2005 Sb. (vyhláška o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady). Zhotovitel prohlašuje, že je původcem všech těchto odpadů a zavazuje se plnit všechny povinnosti původce odpadů dle zákona č. 185/2001 Sb. Při výskytu látek typu PCB je zhotovitel povinen dodržovat ještě vyhlášku MŽP ČR č. 384/2001 Sb., v platném znění.

Hospodaření s vyzískaným materiálem nebude vedeno.

Při provádění prací bude použito schválených měřících přístrojů. V případě, že při provádění prací nebude použito schválených měřících přístrojů, zhotovitel se vystavuje riziku nepřevzetí provedených prací objednatelem. Zhotovitel je povinen předložit objednateli na vyžádání kalibrační list a platné ověření.

Dodavatel zajistí realizace prací tak, aby probíhaly minimálně 16 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin.