

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely smluvní strany

statutární město Plzeň

IČO: 00075370

se sídlem: nám. Republiky 1, 306 32 Plzeň

zastoupené na základě pověření daného usnesením Rady města Plzně č.300 ze dne 27.4.2020

Útvarem koordinace evropských projektů města Plzně, p. o.

IČO: 71249877

se sídlem: Divadelní 105/3, 301 00 Plzeň

zapsanou v OR vedeném KS v Plzni, oddíl Pr, vložka 668

zastoupenou: Ing. Erichem Benešem, ředitelem

(dále jen „Objednatel“)

a

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

IČO: 48588733

DIČ: CZ48588733

se sídlem: Národní 984/15, 110 00 Praha 1

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, č. vl. 14051

číslo účtu: 316903150/8150

zastoupený Ing. Radko Bucek, Ph.D. a Ing. Jan Loško, Ph.D, jednatele

(dále jen „Zhotovitel“)

tento

DOHODA O ZMĚNĚ SMLOUVY O DÍLO uzavřené dne 29.10.2020

**podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších
předpisů
(dále jen „dohoda“)**

1. Základní ustanovení

- 1.1 Zhotovitel a Objednatel uzavřeli dne 29.10.2020 smlouvu o dílo, jejímž předmětem je zejména závazek Zhotovitele k provádění plnění spočívající ve Zpracování Strategie udržitelné mobility Plzeňské metropolitní oblasti ITI za dohodnutých a dále vymezených podmínek a za úplaty, když k tomuto obstará vše, co je k provádění a zajištění potřeba (dále jen „Smlouva“).
- 1.2 V rámci realizace díla měly smluvní strany zájem na úpravě termínu plnění, když úprava harmonogramu je vyvolána opatřeními proti šíření nemoci COVID-19, která zabránila provedení dopravních průzkumů a sčítání realizovaných v terénu v řádném termínu, a proto se se žádostí o změnu termínu plnění

obrátily na Ministerstvo práce a sociálních věcí (dále jen „Poskytovatel dotace“).

- 1.3 Poskytovatel dotace žádost o změnu akceptoval, což je zřejmé ze zaslané depeše Oznámení o schválení Rozhodnutí o změně č. 1 ze 25. 2. 2021. Teprve na základě této informace od Poskytovatele do dotace přistoupily smluvní strany k uzavření dodatku č. 1 ke smlouvě, když tento byl uzavřen dne 16.3.2021 a jeho předmětem je
 - (a) dohoda o změně termínu plnění a dokončení díla a
 - (b) dohoda o změně osoby „Odborník na životní prostředí“ dle čl. 2, odst. 2.4. bodu 2.4.4. Smlouvy.
- 1.4 Poskytovatel dotace nyní bez bližšího vysvětlení neuznává důvody pro uzavření dodatku č. 1 ke smlouvě, resp. jeho části upravující změnu předmětu plnění. S ohledem na skutečnost, že Poskytovatel dotace v případě uzavření příslušného dodatku, resp. nárokování příslušných výdajů, bude po Objednateli požadovat vrácení prostředků dotčených nesrovnalostí, dohodly se smluvní strany na zrušení dodatku č. 1 ze dne 16.3.2021 v plném rozsahu (vč. přílohy č. 1 dodatku č. 1).
- 1.5 Zhotovitel řádně a včas požádal o změnu poddodavatele části plnění, prokázal splnění způsobilosti a kvalifikace tohoto poddodavatele, Objednatel toto přezkoumal a žádosti Zhotovitele vyhověl, což bylo i součástí dodatku č. 1, tedy smluvní strany potvrzují změnu poddodavatele v osobě „Odborník na životní prostředí“ touto dohodou.
- 1.6 Smluvní strany se však s ohledem na skutečnost, že
 - (a) Vláda ČR dne 5. října 2020 vyhlásila pro území České republiky nouzový stav podle Ústavního zákona č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky, který přes přerušování v zimních měsících 2020 (kdy se dopravní průzkumy neprovádějí) byl počátkem roku 2021 obnoven a skončil až 11. dubna 2021. Režim nouzového stavu pak přešel do režimu pandemické pohotovosti dle zákona č. 94/2021 Sb., o mimořádných opatřeních při epidemii onemocnění COVID-19 a o změně některých souvisejících zákonů. Oba tyto režimy jsou spojené s částečným či úplným zrušením prezenční výuky na školách, uzavřením mnoha typů provozoven a služeb a orientací zaměstnavatelů na práci z domova, což způsobuje dramatický propad poptávky po cestování a změnu dopravního chování obyvatel proti obvyklosti. Kromě snížené mobility (denního počtu cest) průměrného obyvatele došlo na základě předběžných poznatků k významné změně dělby přepravné práce, kdy největší propad je pozorován u veřejné hromadné dopravy. U cyklistické dopravy je pozorován významný nárůst rekreačního využití, naopak pokleslo či zcela zaniklo využití jízdního kola pro účely cest do škol či zaměstnání. Významně se změnila i denní variace dopravní poptávky, vzhledem k vyhlášenému zákazu nočního vycházení (v nouzovém stavu) a omezení činnosti řady organizací a provozoven i po dobu trvání pandemické pohotovosti.

- (b) smyslem pořizování dat v terénu je popsat typickou dopravní poptávku, kterou lze následně použít při sestavení a kalibraci matematického dopravního modelu, přičemž sčítání dopravy na profilech automobilové, veřejné a cyklistické dopravy, které by se sčítáním nerelevantní dopravní poptávky stalo nepoužitelným ke kalibraci dopravního modelu. Účelem kalibrace je přitom ověření, že dopravní model odpovídá obvyklé úrovni dopravní poptávky. Nevěrohodnost vstupních dat ke kalibraci by ovlivnila nejenom výstupy samotného projektu, ale také další využití zpracovaného dopravního modelu, který se stane majetkem Objednatele a bude využíván i v následných aktivitách dopravního plánování.
- (c) ani v době předcházející uzavření této dohody se situace v dopravní poptávce nevrátila do stavu (alespoň blízkého) před vypuknutím pandemie nemoci COVID-19, kdy nízká četnost jízd obyvatel veřejnou hromadnou dopravou i změněný způsob využití cyklistické dopravy ovlivňují relevanci dat sbíraných pro matematický dopravní model.

zavazují nadále vyvinout společně veškeré úsilí k dosažení dohody o změně termínu plnění a především jejímu schválení ze strany Poskytovatele dotace, když touto změnou by nepochybně došlo ke zkvalitnění plnění a nejednalo by se o podstatnou změnu ve smyslu ust. § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. Objednatel se proto zavazuje znovu požádat Poskytovatele dotace o schválení této změny a Zhotovitel poskytne Objednateli nezbytnou součinnost k projednání této změny s Poskytovatelem dotace. Nebude-li však Poskytovatelem dotace změna termínu schválena, nemá Zhotovitel nárok na prodloužení termínu plnění. Objednatel si je však vědom, že neprodloužení termínu plnění může mít s ohledem na skutečnosti uvedené v bodech (a) a (b) čl. 1.6. dodatku výše vliv na vlastnosti provedeného díla a nebude toto považovat za vady díla, za které by byl Zhotovitel odpovědný.

2. Předmět dohody

2.1 Smluvní strany se dohodly na zrušení dodatku č. 1 ke Smlouvě ze dne 16.3.2021 v plném rozsahu (vč. přílohy č. 1 dodatku č. 1).

2.2 S ohledem na skutečnosti uvedené v čl. 1. a na vzájemné obchodní vztahy se smluvní strany dohodly na změně následujících ustanovení Smlouvy:

Část čl. 2, odst. 2.4. bodu 2.4.4. ve znění „Odborník na životní prostředí: RNDr. Ivo Staněk“ se nahrazuje textem „2.4.4. Odborník na životní prostředí: Mgr. Zdeněk Frélich“.

3. Závěrečná ustanovení

- 3.1 Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají uzavřením této dohody nedotčena.
- 3.2 Smlouva se řídí právním řádem ČR.

- 3.3 Změny a doplňky je možno činit pouze písemnou Smlouvou.
- 3.4 Tato dohoda nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
- 3.5 Dohoda se vyhotovuje v jednom stejnopise opatřeným el. podpisy oprávněných zástupců.
- 3.6 Na důkaz souhlasu se skutečnostmi shora uvedenými připojují účastníci níže své vlastnoruční podpisy.

V Plzni dne 2.7.2021

V Praze dne 2.7.2021

statutární město Plzeň zastoupené

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Útvarem koordinace evropských projektů
města Plzně, příspěvková organizace

Ing. Erich Beneš, ředitel

Ing. Radko Bucek, Ph.D. a Ing. Jan Loško,
Ph.D, jednatele