

PROVĚŘOVACÍ STUDIE VÝSADEB STROMŮ NA PRAZE 7

- VARIANTA S PODÉLNÝM PARKINGEM

Ing. Tereza Mácová
Projekt YYY — zahradní a krajinářská architektura
telefon: [REDACTED]
mail: [REDACTED]
IČ: 88122115
[REDACTED]



KONCEPT

krajinářských úprav

název projektu

Y77_MILHOR

stavebník
Praha 7

místo
ul. Milady Horákové
ul. U Letenského sadu

datum
17.02.20021

vypracoval
Ing. Tereza Mácová
[REDACTED]

KONCEPT - REFERENCE

MOŽNOSTI VYUŽITÍ PLOCHY ROZŠÍŘENÉHO CHODNÍKU

zákoutí ve vegetačních plochách



vegetační pás - dešťové záhony

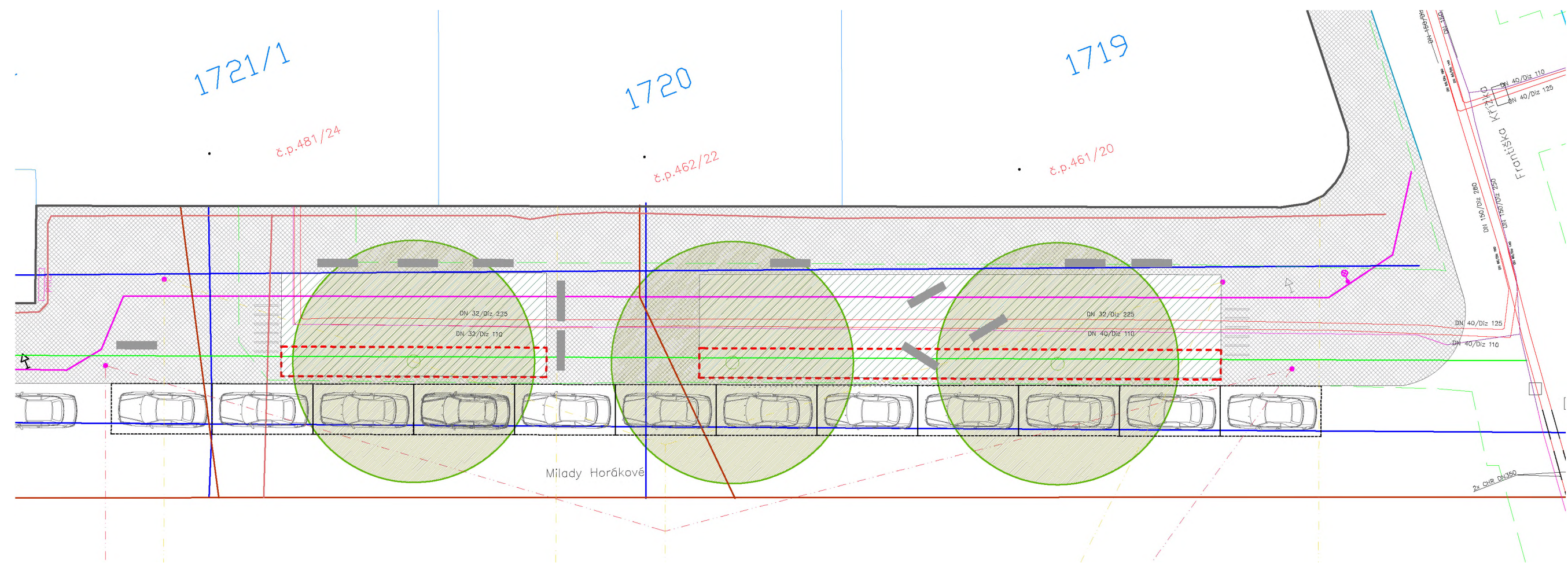


umístění mobiliáře



KONCEPT - PODÉLNÉ PARKOVÁNÍ VARIANTA 01

3 VYSOKÉ STROMY + KOMBINACE VOLNÝCH PLOCH A DEŠŤOVÝCH ZÁHONŮ



SITUACE M 1:200

LEGENDA:

- hrana výsadbové jámy
- katastrální mapa
- stávající vedení teplovodu
- stávající ochranné pásmo teplovodu
- vedení CETIN
- vedení trolejí/lamp
- přesunuté vedení trolejí
- dlažba
- volitelná kombinace dlažby a záhonu
- stojan na kola
- lavička

POPIS ULICE:

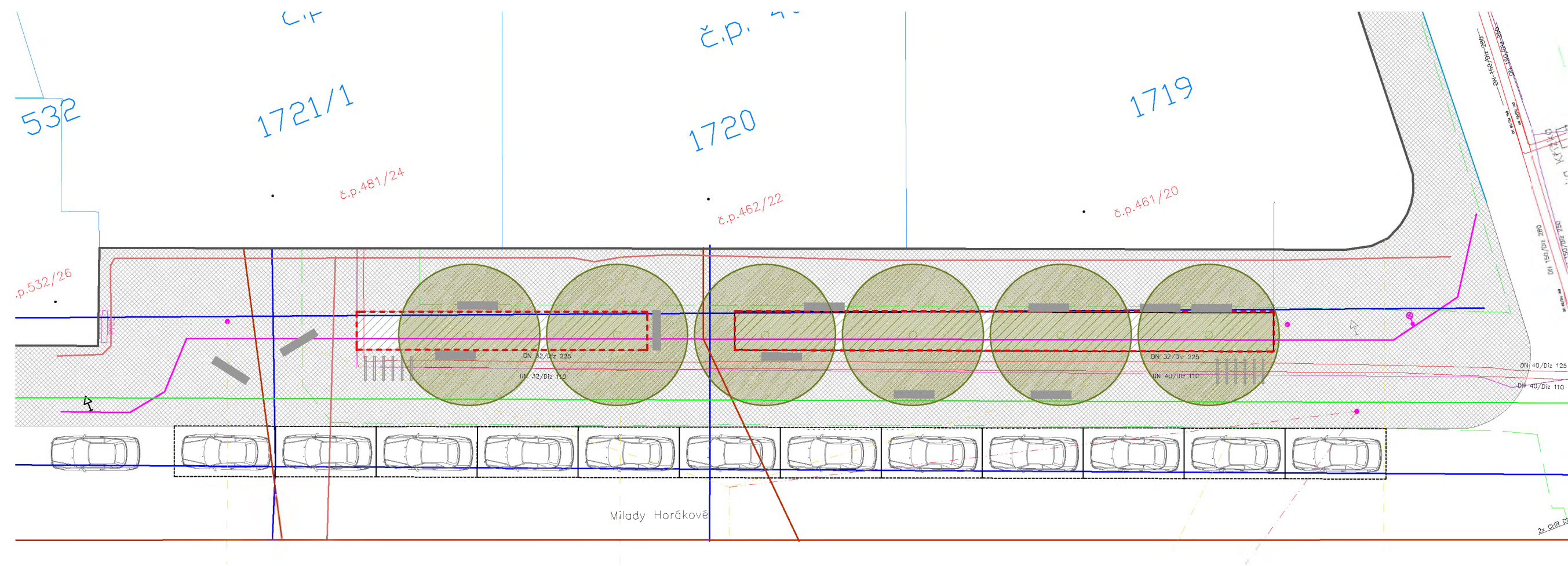
Ulice 1.kategorie. Funkce obchodně-společenská, obslužná, dopravní. Rozšířený uliční profil uliční profil umožňuje použití objektů MZI. V ulicích s vyšším obchodně-společenským významem a větší koncentrací příčných pěších pohybů je vhodné použít objekty MZI kombinující stromy s podzemní retenční rýhou, polopropustné povrchy s podzemní retenční rýhou.

ŘEŠENÍ:

- **3 stromy**, šířka: max 12 m, výška: 15 -20 m
- přesuny sítí: **CETIN + přesun trolejového kotvení** (2 sloupky)
- podélné parkovací stání, celkem **12 parkovacích míst**
- **možnost vytvoření zákoutí lemovaných vegetací dešťových záhonů, umístění mobiliáře (lavičky, pít-ko, stojany na kola)**

KONCEPT - PODÉLNÉ PARKOVÁNÍ VARIANTA 02

6 STŘEDNĚ VELKÝCH STROMŮ + STŘEDOVÉ UMÍSTĚNÍ + VYUŽITÍ STÍNU Z OBOU STRAN VEGETAČNÍHO PÁSU NAD VÝSADBOVOU JÁMOU



SITUACE M 1:200

LEGENDA:

- hrana výsadbové jámy
- katastrální mapa
- stávající vedení teplovodu
- stávající ochranné pásmo teplovodu
- vedení CETIN
- vedení trolejí/lamp
- přesunutá vedení trolejí
- ▨ dlažba
- ▨ volitelná kombinace dlažby a záhonu
- ▨ stojan na kola
- ▨ lavička

POPIS ULICE:

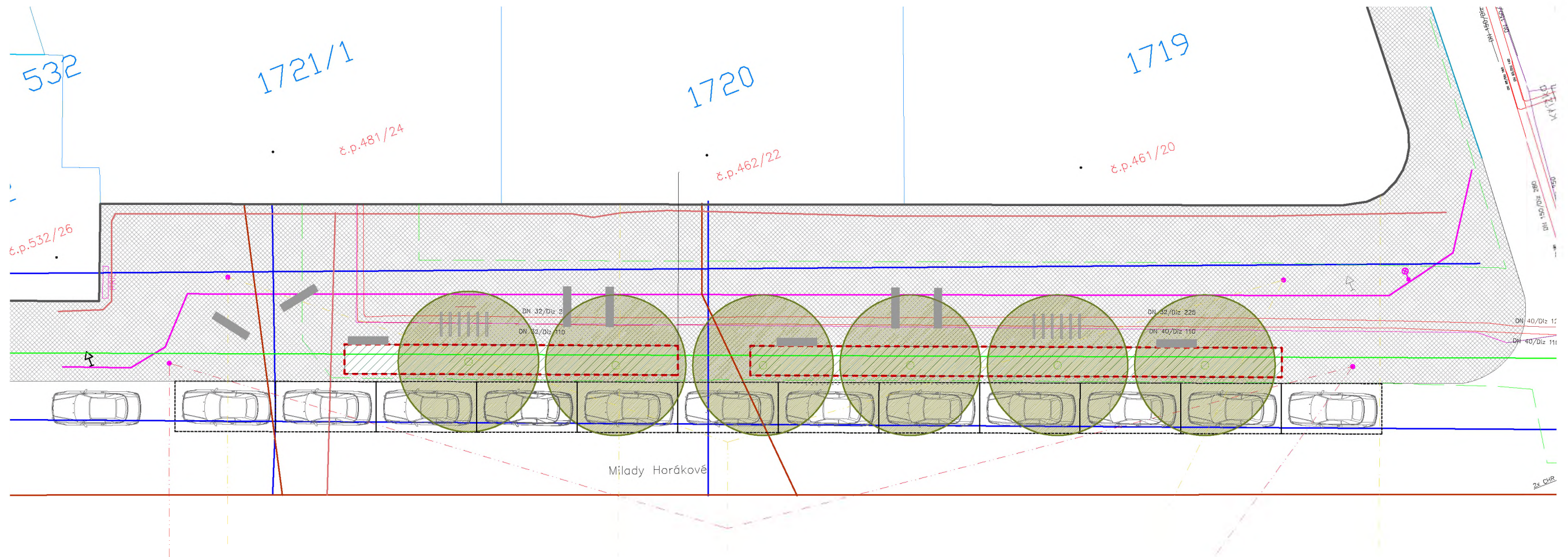
Ulice 1.kategorie. Funkce obchodně-společenská, obslužná, dopravní. Rozšířený uliční profil uliční profil umožňuje použití objektů MZI. V ulicích s vyšším obchodně-společenským významem a větší koncentrací příčných pěších pohybů je vhodné použít objekty MZI kombinující stromy s podzemní retenční rýhou, polopropustné povrchy s podzemní retenční rýhou.

ŘEŠENÍ:

- **6 stromů**, šířka: max 7 m, výška: max 10 m
- přesuny sítí: **T Mobile + přesun trolejového kotvení** (1 sloupek)
- podélné parkovací stání, celkem **12 parkovacích míst**
- **možnost využití stínu stromů pro umístění mobiliáře po obou stranách stromořadí.**

KONCEPT - PODÉLNÉ PARKOVÁNÍ VARIANTA 03

6 STŘEDNĚ VELKÝCH STROMŮ + ODDĚLENÍ DOPRAVY A PEŠÍCH VEGETAČNÍM PÁSEM NAD VÝSADBOVOU JÁMOU



SITUACE M 1:200

POPIS ULICE:

LEGENDA:

- hrana výsadbové jámy
- katastrální mapa
- stávající vedení teplovodu
- stávající ochranné pásmo teplovodu
- vedení CETIN
- vedení trolejí/lamp
- přesunuté vedení trolejí
- ▨ dlažba
- ▨ volitelná kombinace dlažby a záhonu
- ||||| stojan na kola
- lavička

Ulice 1.kategorie. Funkce obchodně-společenská, obslužná, dopravní. Rozšířený uliční profil umožňuje použití objektů MZI. V ulicích s vyšším obchodně-společenským významem a větší koncentrací příčných pěších pohybů je vhodné použít objekty MZI kombinující stromy s podzemní retenční rýhou, polopropustné povrchy s podzemní retenční rýhou.

ŘEŠENÍ:

- **6 stromů**, šířka: max 7 m, výška: max 10 m
- přesuny sítí: **CETIN + přesun trolejového kotvení** (1 sloupek)
- podélné parkovací stání, celkem **12 parkovacích míst**
- **výhoda odclonění automobilové a tramvajové komunikace od chodníku, možnost využití rozšířené plochy pro využití městského mobiliáře ve stínu stromů.**