



DODATEK č. 7 KE SMĚLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ ZÁMĚRU PROJEKTU A PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE STAVBY

číslo smlouvy Objednatele: E618-S-12006/2016/Šim, číslo smlouvy Zhotovitele: 16 354 201
uzavřené dne 09. 11. 2016 (dále jen „Smlouva“)

Název zakázky: „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Praha-Smíchov (vč.)“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 02. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, Praha 9, PSČ 190 00

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy Objednatele: **E618-S-12006/2016/Šim**

ISPROFOND: **511 352 0018, 511 352 0019, 511 352 0020**

a

účastníci Společnosti „**SP+MTP+SPEU_Praha hl. – Praha-Smíchov**“ založené Smlouvou o sdružení ve
společnosti ze dne 04. 08. 2016, se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6088

bank. spojení: XXXXXXXXXX

zastoupena: **Ing. Tomášem Slavičkem**, předsedou představenstva

Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva

Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva

Ing. Martinem Chrastilem, členem představenstva

Korespondenční adresa: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

jako „**Správce**“ a „**Společník 1**“

a

METROPROJEKT Praha a.s.

se sídlem: Praha, Holešovice, Argentinská 1621/36, PSČ 170 00

IČO: 45271895, DIČ: CZ45271895

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1418

zastoupen Správcem, společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o sdružení ve společnosti ze dne 04. 08. 2016

jako „Společník 2“

a

SUDOP EU a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

IČO: 05165024, DIČ: CZ05165024

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 21645

zastoupen Správcem, společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o sdružení ve společnosti ze dne 04. 08. 2016

jako „Společník 3“

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy Zhotovitele: **16 354 201**

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 7 je **úprava rozsahu plnění Díla dílčích staveb: „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)“ a „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“** a s tím spojená **úprava přílohy č. 1 Smlouvy - Specifikace Díla, přílohy č. 4 Smlouvy - Rozpis Ceny Díla a přílohy č. 5 Smlouvy - Harmonogram plnění, ve znění pozdějších dodatků.**

Důvodem úpravy rozsahu plnění Díla a s tím spojené úpravy přílohy č. 1 Smlouvy - Specifikace Díla, přílohy č. 4 Smlouvy - Rozpis Ceny Díla a přílohy č. 5 Smlouvy - Harmonogram plnění u dílčí stavby **„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“**, je začlenění vyhodnocení výsledků dlouhodobého monitoringu mostu v km 3,706 na traťovém úseku výhybna Praha – Vyšehrad – Vyšehrad v. 601, 602, 603 za období 10-12/2020 a výsledků statické a dynamické zkoušky železničního mostu pod Vyšehradem. V rámci tohoto vyhodnocení bude provedena kontrolní vizuální prohlídka mostu a stanoveny opatření pro zajištění bezpečnosti železničního provozu.

Dále je důvodem úpravy Přílohy č. 5 - Harmonogram plnění u dílčí stavby **„Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)“** skutečnost, že z důvodu vyšší moci – pandemie COVID 19 – došlo k přerušení řízení *„z důvodu nutnosti upřesnění některých částí dokumentace pro vydání územního rozhodnutí o umístění výše specifikované stavby a s tím souvisejícím dodatečným projednáním těchto úprav, neboť možnost projednávat dokumentaci jak s dotčenými orgány státní správy, tak s vlastníky dotčených sítí, byla ztížena z důvodů dlouhodobých opatření v souvislosti s epidemií Covid19.“* (citováno z Usnesení čj. MHMP 152960/2021 ze dne 5. 2. 2021).

V souvislosti s výše uvedeným se tak smluvní strany dohodly na doplnění přílohy č. 1 Smlouvy - Specifikace Díla, do které je vyhodnocení monitoringu začleněno a na úpravě přílohy č. 5 Smlouvy - Harmonogram plnění, spočívající v doplnění nového dílčího termínu 5d. Dílčí etapy v rámci dílčí stavby „**Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem**“ a v upřesnění termínů odevzdání 10. Dílčí etapy a Konečné etapy plnění v rámci dílčí stavby „**Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)**“.

Na základě uvedených změn rozsahu Díla dochází k úpravě Ceny Díla a úpravě přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis ceny Díla. Celková cena Díla se v souladu s **§ 222, odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb.**, o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“) navyšuje o částku **██████████ Kč** bez DPH. Celkový cenový nárůst změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení § 222, odst. 9 ZZVZ je **25,21 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy. Úprava Ceny Díla je stanovena ke dni podpisu dodatku č. 7.

Smluvní strany konstatují, že se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 ZZVZ.

I.

Vzhledem k výše uvedenému a s odvoláním na ustanovení čl. 5, odst. 5.3 Smlouvy se smluvní strany dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-12006/2016/Šim, číslo smlouvy Zhotovitele: 16 354 201, ve znění dodatků č. 1 až 6, takto:

1) Čl. 3 PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

- ruší se stávající text odst. 3.3, ve znění dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 3.3. Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla ve výši dle Přílohy č. 4, ve znění dodatku č. 7 této Smlouvy, přičemž maximální celková Cena Díla je:

Cena Díla dle dodatku č. 6, bez DPH činí: 36 182 600,- Kč,

Cena prací uvedených v dodatku č. 7, bez DPH činí 268 800,- Kč

Cena Díla dle dodatku č. 7, bez DPH činí: 36 451 400,- Kč

slovy: třicet šest milionů čtyři sta padesát jedna tisíc čtyři sta korun českých

2) Čl. 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- ruší se stávající text odst. 5.13, ve znění dodatku č. 5 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

5.13. Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

<u>Příloha č. 1:</u>	Specifikace Díla – nové znění ke dni podpisu dodatku č. 7
<u>Příloha č. 2:</u>	Obchodní podmínky – OP/ZP-PD/03/15
<u>Příloha č. 3:</u>	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Všeobecné technické podmínky- přípravná dokumentace stavby – VTP/PD/03/15 c) Zvláštní technické podmínky – c1, c2, c3

<u>Příloha č. 4a, b, c:</u>	Rozpis Ceny Díla pro jednotlivé stavby – nové znění ke dni podpisu dodatku č. 7
<u>Příloha č. 5a, b, c, d:</u>	Harmonogram plnění pro jednotlivé stavby – nové znění ke dni podpisu dodatku č. 7
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam subdodavatelů
<u>Příloha č. 9:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 10:</u>	Kopie plné moci ze dne 4. 8. 2016

3) **Příloha č. 1 Smlouvy o Dílo – Specifikace Díla**

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 1 – Specifikace Díla. Ruší se znění přílohy č. 1 platné k datu podpisu dodatku č. 6 a nahrazuje se novým zněním této přílohy platné k datu podpisu dodatku č. 7, které je přílohou č. 1 tohoto dodatku č. 7 (současně příloha č. 1 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

4) **Příloha č. 4 Smlouvy o Dílo – Rozpis Ceny Díla**

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 4 – Rozpis Ceny Díla pro jednotlivé stavby. Ruší se znění přílohy č. 4 platné k datu podpisu dodatku č. 6 a nahrazuje se novým zněním této přílohy platné k datu podpisu dodatku č. 7, které je přílohou č. 2 tohoto dodatku č. 7 (současně příloha č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

5) **Příloha č. 5 Smlouvy o Dílo – Harmonogram plnění**

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se znění přílohy č. 5 platné k datu podpisu dodatku č. 6 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním této přílohy platné k datu podpisu dodatku č. 7, které je přílohou č. 3 tohoto dodatku č. 7 (současně příloha č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II.

Závěrečná ustanovení

1. Dodatek č. 7 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
2. Zhotovitel bere na vědomí, že tento dodatek č. 7 bude Objednatelem zveřejněn podle zákona o registru smluv. Zhotovitel prohlašuje, že skutečnosti uvedené v tomto dodatku nepovažuje za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku v platném znění, ani za důvěrné informace a souhlasí s jejich zveřejněním bez jakýchkoli dalších podmínek.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-12006/2016/Šim, číslo smlouvy Zhotovitele: 16 354 201 ve znění dodatků č. 1 až 6, nedotčená tímto dodatkem č. 7, se nemění.
4. Tento dodatek č. 7 je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz dodatku č. 7 má platnost originálu.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 7 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

6. Nedílnou součástí dodatku č. 7 Smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 (Příloha 1 Smlouvy): Specifikace Díla
- nové znění ke dni podpisu dodatku č. 7

Příloha č. 2 (Příloha č. 4 Smlouvy): Rozpis Ceny Díla pro jednotlivé stavby
- nové znění ke dni podpisu dodatku č. 7

Příloha č. 3 (Příloha č. 5 Smlouvy): Harmonogram plnění pro jednotlivé stavby
- nové znění ke dni podpisu dodatku č. 7

Za Objednatele:

V Praze

Za Zhotovitele:

Za správce společnosti SP+MTP+SPEU_Praha hl. – Praha-Smíchov, SUDOP PRAHA a.s., za společníka 2 společnosti SP+MTP+SPEU_Praha hl. – Praha-Smíchov, METROPROJEKT Praha a.s., na základě Smlouvy o sdružení ve společnosti a Plné moci z 04. 08. 2016 a za společníka 3 společnosti SP+MTP+SPEU_Praha hl. – Praha-Smíchov, SUDOP EU a.s., na základě Smlouvy o sdružení ve společnosti a Plné moci z 04. 08. 2016:

V Praze:

25.06.2021 16:03

Podepsáno elektronicky

Datum: 2021.06.04 10:14:34
+02'00'

email=ivan.pomykacek@sudop.cz
Datum: 2021.06.04 10:18:08 +02'00'

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace
(podepsáno elektronicky)

.....
Ing. Tomáš Slavíček
předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

.....
Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

Příloha č. 1

Specifikace Díla

Předmětem Díla je vypracování Záměru projektu a Přípravné dokumentace na stavby „**Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)**“, „**Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem**“ a „**Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov**“ v souladu se zadávací dokumentací a návrhem technického řešení.

Dílo zahrnuje uvedení traťového úseku Praha hl. n. (mimo) – Praha-Smíchov (vč.) do takového stavu, kdy stávající železniční objekty a zařízení budou v rámci kompletní rekonstrukce trati uvedeny do takového stavebního a provozního stavu, který odpovídá současným požadovaným technickým parametrům pro zvýšení kapacity, efektivity i bezpečnosti železničního provozu. Sleduje se zvýšení traťové rychlosti, bude zajištěna prostorová průchodnost pro ložnou míru GC a minimální traťová třída zatížení D4. Nová zabezpečovací zařízení umožní nasazení ERTMS/ETCS L2 pro zajištění interoperability. Budou rekonstruována nástupiště včetně zajištění bezbariérového přístupu. Předpokládá se zatížení dopravy zejména v radiálním směru z III. TŽK a ze směrů napojených do žst. Praha-Smíchov. Řešení umožní zavést rychlost 60 až 70 km/h v celém úseku Praha hl. n. – Praha Smíchov. Traťový úsek je rozdělen do tří souvisejících staveb – „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)“, „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ a „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“.

Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)

Na základě rozhodnutí Ministerstva dopravy dochází ke změně Základního cíle projektu Základním cílem projektu je nově kompletní rekonstrukce traťového úseku Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.), která odpovídá variantě Střední 2.1 SH v „Aktualizaci studie proveditelnosti zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha“.

Na základě výše uvedeného dojde k následující úpravě rozsahu díla:

Zhotovitel zpracuje úpravu Záměru projektu (ZP) podle následujících podmínek:

- koncepce kolejového řešení ZP bude upravena do konfigurace v souladu s rozhodnutím Ministerstva dopravy. Současně bude zachován počet oddílů a tedy i následná mezidobí podle původního záměru projektu;
- při úpravě je nutné ekonomické hodnocení dokládat již variantou Střední 2.1-SH.

Upraveny nebo doplněny budou tyto části ZP:

- úprava textové části ZP, obsahující popis nového technického řešení, jeho dopravně technologické zdůvodnění a změna popisu ekonomického hodnocení;
- úprava přílohy A (tabulky vzor 80 až 83) z důvodu změny CIN, změny nákladů rozhodujících profesí, změny kapacitních údajů;

Úprava přílohy B (EH):

- bude aktualizován výpočet nákladů pomocí Sborníku pro oceňování staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu (SFDI 2019) a náklady budou nově doloženy tímto výpočtem. Investiční náklady varianty s projektem na přemostění Vltavy budou uvažovat s tříkolejným přemostěním, nebude se uvažovat s estakádou v rozsahu Hořejší nábřeží až Nádražní;
- provozní náklady infrastruktury ve variantě bez projektu a ve variantě s projektem - budou aktualizovány s ohledem na výsledky stavebně technického průzkumu a Rezortní metodiku;
- budou aktualizovány provozní náklady vlaků pro variantu bez projektu i variantu s projektem podle Rezortní metodiky;
- horizonty realizace projektové varianty – dojde pouze k celkovému posunu v letech bez změny v jednotlivých horizontech;

- aktualizace přepravní prognózy - bude spočívat v zahrnutí aktuálních dat počtu cestujících v železniční dopravě do roku 2018 a průběh postupného nárůstu počtu cestujících v přepravní prognóze bude celkově posunut v letech, a to i se zohledněním předpokladu dokončení optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo) – Beroun (vč.) v roce 2027. Nebude se nově modelovat přepravní prognóza ve variantě bez projektu ani ve variantě s projektem, do přepravní prognózy nebude zahrnut vliv případné realizace nové trati Praha – Beroun/Hořovice během hodnoceného období;
- v rámci aktualizace EH dojde k přepočtu na CÚ 2020, přepočtu dle Rezortní metodiky (včetně aktualizované přepravní prognózy);
- bude aktualizována riziková analýza z 12/2018, především bude vypuštěna varianta Střední 1.1-SH a bude zmíněn dopad případné výstavby nové trati Praha – Beroun/Hořovice;
- příloha D.2 – bude doplněna situace 1:1000, obsahující osy kolejí s popisy GPK a zákres hlavních návěstidel. Dále bude ze zpracované DUR převzat zákres hranic obvodu dráhy, mostní objekty a podkres zaměření stávajícího stavu;
- příloha D.3 – bude doplněno dopravní schéma s vyznačením poloh a popisem návěstidel;
- příloha K (nebude předložena na MD) zhodnotí dopady uvedené změny na územní rozhodnutí, o které bude požádáno na původní dokumentaci a tedy bez změn provedených v rámci úpravy ZP.

Dodatkem č. 6 je předmět Díla u stavby „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)“ rozšířen o následující úpravy:

V souladu s usnesením Magistrátu hlavního města Prahy, odboru stavebního řádu o přerušení řízení čj. MHMP 171000/2020 ze dne 29. 01. 2020 z důvodu požadovaného doplnění dokumentace a zpracování požadavků dle vyjádření MHMP OPP dojde k následující úpravě rozsahu díla:

1. dle požadavků a vyjádření MHMP OPP, čj. MHMP 564288/2019 ze dne 27. 03. 2019, bod č. 4 požadující zachování stávající klenuté konstrukce z kyklopského zdiva, ležící ve stávajících kol. č. 1 a 2,
2. dle požadavků z vyjádření TSK čj. TSK/02330/19/5110/Ve ze dne 02. 09. 2019 s požadavkem na změnu trasy navržené kanalizace pro odvedení dešťových vod z ul. Závíšova,
3. dle závěrů z jednání CK MD ze dne 12. 03. 2019, s požadavkem na doplnění spojek na východním zhlaví Výh. Vyšehrad a změnu konfigurace spojek na smíchovském zhlaví Výh. Vyšehrad, vč. výhledového tříkolejného řešení v prostoru mostů pod Vyšehradem.

Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem

Na základě rozhodnutí Ministerstva dopravy dochází ke změně Základního cíle projektu Základním cílem projektu je nově kompletní rekonstrukce traťového úseku Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.), která odpovídá variantě Střední 2.1 SH v „Aktualizaci studie proveditelnosti zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha“.

Nad rámec původního zadání bude provedeno experimentální ověření metod tryskání a odstranění koroze na mostě pod Vyšehradem – Výtoňský železniční most přes Vltavu. Tento experiment, respektive jeho výsledky budou součástí již provedených diagnostických a ostatních experimentálních ověření železničního mostu pod Vyšehradem.

Dodatkem č. 7 je předmět Díla u stavby „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ rozšířen o následující:

- vyhodnocení výsledků dlouhodobého monitoringu mostu v km 3,706 na traťovém úseku výhybna Praha – Vyšehrad – Vyšehrad v. 601, 602, 603 za období 10-12/2020 a výsledků statické a dynamické zkoušky železničního mostu pod Vyšehradem; v rámci tohoto vyhodnocení bude provedena kontrolní vizuální prohlídka mostu a stanoveny opatření pro zajištění bezpečnosti železničního provozu.

Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov

Jelikož je tato část díla již dokončena a předána Objednateli, změna Základního cíle projektu, kdy je nově Základním cílem projektu kompletní rekonstrukce traťového úseku Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.), která odpovídá variantě Střední 2.1 SH v „Aktualizaci studie proveditelnosti zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha“ je řešena v navazujícím stupni dokumentace.

Základním cílem projektu je kompletní rekonstrukce železniční stanice Praha-Smíchov, která odpovídá variantě 1.1 SH v „Aktualizaci studie proveditelnosti zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha“. Sleduje se zvýšení traťové rychlosti, bude zajištěna prostorová průchodnost pro ložnou míru GC a minimální traťová třída zatížení D4. Trať Praha hl. n. – Praha Smíchov zůstává dvoukolejná, přičemž výhybna Vyšehrad se mění na ŽST Praha-Smíchov, obvod Vyšehrad. Stavba musí navazovat a respektovat technické řešení související stavby „Rekonstrukce mostů pod Vyšehradem“ a „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“. Nová zabezpečovací zařízení umožní nasazení ERTMS/ETCS L2 pro zajištění interoperability.

Příloha č. 4a „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)“

Rozpis Ceny Díla

- **Cena za zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace** podle členění na základní a dodatečné služby u stavby „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)“:

1. Základní služby

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
1.	zpracování záměru projektu a úprava záměru projektu dle dodatku č. 4	████	██	██████
2.	zpřesnění technických řešení z předcházejících stupňů dokumentace	█	██	████
3.	geotechnický průzkum potřebný pro úplné a podrobné zpracování Přípravné dokumentace a základní geotechnická zpráva průzkumu kontaminace štěrku, lože, vč. dod. č. 6	████	██	██████
4.	ověření úplnosti a přesnosti stávajících geodetických a mapových podkladů a jejich doplnění, vč. dod. č. 6	██	██	████
5.	doplnění ověření stáv. inženýrských sítí, vč. dod. č. 6	██	██	████
6.	průvodní zpráva, vč. dod. č. 6	██	██	████
7.	souhrnná technická zpráva, vč. dod. č. 6	██	██	████
8.	provozní a dopravní technologie včetně výhledového grafikonu, vč. dod. č. 6	██	██	████
9.	zpráva o vlivu Stavby na životní prostředí, botanický, zoologický a dendrologický průzkum, vč. dod. č. 6	████	██	██████
10.	požární zpráva	█	██	████
11.	energetické výpočty	█	██	████
12.	dokumentace protikorozních opatření	█	██	████
13.	návrh dopravních opatření	██	██	████
14.	podklady pro žádost o vynětí pozemků ze ZPF a PUPFL	█	██	████
15.	situace Stavby, vč. dod. č. 6	██	██	████
16.	dokumentace technologické části Stavby, vč. dod. č. 6	████	██	██████
17.	dokumentace stavební části, vč. dod. č. 6	████	██	██████
18.	propočty a souhrnný rozpočet stavby	█	██	████
19.	výkazy výměr a technické specifikace technologické části stavby	█	██	████
20.	výkazy výměr a technické specifikace stavební části stavby	█	██	████
21.	dokladová část, IČ, vč. dod. č. 6	████	██	██████
22.	geodetická dokumentace, vč. dod. č. 6	██	██	████
Celkem				██████

2. Dodatečné služby

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
23.	Oznámení v rozsahu přílohy č. 4 zákona 100/2001 Sb. – rozpracovanost k 9.11.2017, doplnění o Vyhodnocení projektu z hlediska Směrnice o vodách č. 2000/60/ES a Vyhodnocení odolnosti projektu vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí	■	■	■
Celkem				■

▪ **Cena Díla:**

Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)		
<u>Cena Díla (bez DPH)</u>	<u>Výše DPH</u>	<u>Cena Díla (s DPH)</u>
<u>13 490 750,- Kč</u>	<u>2 833 057,50,- Kč</u>	<u>16 323 807,50,- Kč</u>
<u>Z toho</u>		
<u>Záměr projektu</u>		
<u>1 656 200,- Kč</u>	<u>347 802,- Kč</u>	<u>2 004 002,- Kč</u>
<u>Přípravná dokumentace vč. úprav dle</u>		
<u>dod. č. 6</u>		
<u>10 084 550,- Kč</u>	<u>2 117 755,50,- Kč</u>	<u>12 202 305,50,- Kč</u>
<u>Geodetické a geotechnické práce a</u>		
<u>průzkumy</u>		
<u>1 750 000,- Kč</u>	<u>367 500,- Kč</u>	<u>2 117 500,- Kč</u>

▪ Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla

<i>Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)</i>		
<i>Specifikace položky</i>	<i>Cena položky (bez DPH)</i>	<i>Cena položky (s DPH)</i>
1. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
2. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
3. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
4. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
5. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
6. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
7. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
8. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
9.a <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
10. <u>Dílčí etapa</u> <i>(původní konečná etapa plnění dle dod. č. 4 Smlouvy)</i>	██████████ ██████████	██████████
11. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
12. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
Konečná etapa plnění <i>(původní 9.b dílčí etapa dle dod. č. 4 Smlouvy)</i>	██████████ ██████████	██████████
<u>Celkem:</u>	<u>13 490 750,00 Kč</u>	<u>16 323 807, 50 Kč</u>

Příloha č. 4b „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“

Rozpis Ceny Díla

- **Cena za zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace** podle členění na základní a dodatečné služby u stavby „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“:

1. Základní služby

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
1.	zpracování záměru projektu	■	■	■
2.	zpřesnění technických řešení z předcházejících stupňů dokumentace	■	■	■
3.	geotechnický průzkum potřebný pro úplné a podrobné zpracování Přípravné dokumentace a základní geotechnická zpráva průzkumu kontaminace štěrku lože	■	■	■
4.	ověření úplnosti a přesnosti stávajících geodetických a mapových podkladů a jejich doplnění	■	■	■
5.	doplnění ověření stávajících inženýrských sítí	■	■	■
6.	průvodní zpráva	■	■	■
7.	souhrnná technická zpráva	■	■	■
8.	provozní a dopravní technologie včetně výhledového grafikonu	■	■	■
9.	zpráva o vlivu Stavby na životní prostředí, botanický, zoologický a dendrologický průzkum	■	■	■
10.	požární zpráva	■	■	■
11.	energetické výpočty	■	■	■
12.	dokumentace protikorozních opatření	■	■	■
13.	návrh dopravních opatření	■	■	■
14.	podklady pro žádost o vynětí pozemků ze ZPF a PUPFL	■	■	■
15.	situace Stavby	■	■	■
16.	dokumentace technologické části Stavby	■	■	■
17.	dokumentace stavební části	■	■	■
18.	propočty a souhrnný rozpočet stavby	■	■	■
19.	výkazy výměr a technické specifikace technologické části stavby	■	■	■
20.	výkazy výměr a technické specifikace stavební části stavby	■	■	■
21.	dokladová část, IČ	■	■	■
22.	geodetická dokumentace	■	■	■
Celkem				■

2. Dodatečné služby

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
23.	Verifikace závěrů zjišťovacího řízení k dokumentaci z r. 2009	■	■	■
24.	Most v ev. km 3,545 – varianta s novou nosnou konstrukcí	■	■	■
25.	Statická zatěžovací zkouška	■	■	■
26.	Dynamická brzdna zkouška	■	■	■
27.	Technický průkaz - Zastávka Praha-Výtoň	■	■	■
28.	Technický průkaz cílového stavu	■	■	■
29.	Technico-architektonická studie železničních mostů pod Vyšehradem	■	■	■
30.	Experimentální ověření metod tryskání a odstranění koroze na mostě v ev. km 3,545			■
31.	Vyhodnocení výsledků dlouhodobého monitoringu a statické a dynamické zatěžovací zkoušky železničního mostu v km 3,706			■
Celkem				2 339 700

▪ **Cena Díla:**

<u>Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem</u>		
<u>Cena Díla (bez DPH)</u>	<u>Výše DPH</u>	<u>Cena Díla (s DPH)</u>
<u>9 609 900,- Kč</u>	<u>2 018 079,- Kč</u>	<u>11 627 979,- Kč</u>
<u>Z toho</u>		
<u>Záměr projektu</u> <u>266 000,- Kč</u>	<u>55 860,- Kč</u>	<u>321 860,- Kč</u>
<u>Přípravná dokumentace</u> <u>■ Kč</u>	<u>■</u>	<u>■</u>
<u>Geodetické a geotechnické práce a průzkumy</u> <u>■ - Kč</u>	<u>■</u>	<u>■</u>
<u>Statický přepočet mostů</u> <u>■ Kč</u>	<u>■</u>	<u>■</u>
<u>Technický průkaz „Zastávka Praha-Výtoň“</u> <u>■ Kč</u>	<u>■</u>	<u>■</u>
<u>„Technický průkaz cílového stavu“</u> <u>■ - Kč</u>	<u>■</u>	<u>■</u>

Technicko-architektonická studie železničních mostů pod Vyšehradem 644 000,- Kč	██████████	██████████
Experimentální ověření metod tryskání a odstranění koroze na mostě v ev. km 3,545 338 400,- Kč	██████████	██████████
Vyhodnocení monitoringu a SZZ a DZZ	██████████	██████████

- Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla

Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem		
<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
1. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
2. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
3. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
4. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
5a. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
5b. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
5c. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
5d. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
6. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
Konečný termín plnění	██████████ ██████████	██████████
<u>Celkem:</u>	<u>9 878 700,00 Kč</u>	<u>11 953 227,00 Kč</u>

Příloha č. 4c „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“

Rozpis Ceny Díla

- **Cena za zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace** podle členění na základní a dodatečné služby u stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“:

1. Základní služby

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
1.	zpracování záměru projektu	■	■	■
2.	zpřesnění technických řešení z předcházejících stupňů dokumentace	■	■	■
3.	geotechnický průzkum potřebný pro úplné a podrobné zpracování Přípravné dokumentace a základní geotechnická zpráva průzkumu kontaminace štěrku lože	■	■	■
4.	ověření úplnosti a přesnosti stávajících geodetických a mapových podkladů a jejich doplnění	■	■	■
5.	doplnění ověření stávajících inženýrských sítí	■	■	■
6.	průvodní zpráva	■	■	■
7.	souhrnná technická zpráva	■	■	■
8.	provozní a dopravní technologie včetně výhledového grafikonu	■	■	■
9.	zpráva o vlivu Stavby na životní prostředí, botanický, zoologický a dendrologický průzkum	■	■	■
10.	požární zpráva	■	■	■
11.	energetické výpočty	■	■	■
12.	dokumentace protikorozních opatření	■	■	■
13.	návrh dopravních opatření	■	■	■
14.	podklady pro žádost o vyloučení pozemků ze ZPF a PUPFL	■	■	■
15.	situace Stavby	■	■	■
16.	dokumentace technologické části Stavby	■	■	■
17.	dokumentace stavební části	■	■	■
18.	propočty a souhrnný rozpočet stavby	■	■	■
19.	výkazy výměr a technické specifikace technologické části stavby	■	■	■
20.	výkazy výměr a technické specifikace stavební části stavby	■	■	■
21.	dokladová část, IČ	■	■	■
22.	geodetická dokumentace	■	■	■
Celkem				■

2. Dodatečné služby

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
23.	Oznámení v rozsahu přílohy č. 4 zákona 100/2001 Sb. – rozpracovanost k 9.11.2017, doplnění o Vyhodnocení projektu z hlediska Směrnice o vodách č. 2000/60/ES a Vyhodnocení odolnosti projektu vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí	■	■	■
Celkem				■

▪ **Cena Díla:**

Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov		
<u>Cena Díla (bez DPH)</u>	<u>Výše DPH</u>	<u>Cena Díla (s DPH)</u>
<u>13 081 950,- Kč</u>	<u>2 747 209,50,- Kč</u>	<u>15 829 159,50,- Kč</u>
<u>Z toho</u>		
■ ■	■	■
<u>Přípravná dokumentace</u> ■	■	■
<u>Geodetické a geotechnické práce a průzkumy</u> ■	■	■

▪ Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla

<i>Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov</i>		
<i>Specifikace položky</i>	<i>Cena položky (bez DPH)</i>	<i>Cena položky (s DPH)</i>
1. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
2. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
3. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
4. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
5. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
6. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
Konečný termín plnění	██████████ ██████████ ██████████	██████████
<u>Celkem:</u>	<u>13 081 950,00 Kč</u>	<u>15 829 159,50 Kč</u>

**Příloha č. 5a „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)“
Harmonogram plnění**

<i>Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)</i>			
<u>Specifikace</u>	<u>Termín plnění</u>	<u>Obsah</u>	<u>Fakturace</u>
1. <u>Dílčí etapa</u>	Do 5 měsíců od účinnosti Smlouvy	Koncept přípravné dokumentace v rozsahu nutném pro projednání základního technického řešení stavby (koncept GPK, Rozhodující SO a PS stavby, provozní a dopravní technologie), vč. kompletních průzkumů. <i><u>Počet vyhotovení:</u> 3x v listinné podobě, soupravy 1-3 s označením „KONCEPT“ 3x v digitální podobě ve formátu „pdf“</i>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
2. <u>Dílčí etapa</u>	Do 4 měsíců od splnění 1. Dílčí etapy	Přípravná dokumentace a Záměr projektu včetně ekonomického hodnocení k připomínkám a projednání Objednatelem. <i><u>Počet vyhotovení:</u> 3x v listinné podobě, soupravy 1-3 s označením „KONCEPT k projednání SŽDC“ 4x v digitální podobě ve formátu „pdf“</i>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
3. <u>Dílčí etapa</u>	Do 3 měsíců od splnění 2. Dílčí etapy	Přípravná dokumentace k projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy a fyzickými a právníckými osobami dotčenými stavbou. <i><u>Počet vyhotovení:</u> 2x v listinné podobě, soupravy 1-2 s označením „NÁVRH PD k projednání“ 2x v digitální podobě ve formátu „pdf“</i>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.

4. <u>Dílčí etapa</u>	Do 3 měsíců od splnění 2. Dílčí etapy	Oznámení v rozsahu dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. - rozpracovanost k 9.11.2017, doplnění o Vyhodnocení projektu z hlediska Směrnice o vodách č. 2000/60/ES a Vyhodnocení odolnosti projektu vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí <u>Počet vyhotovení:</u> <i>v elektronické podobě (CD) v počtu dle potřeby k projednání</i>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
5. <u>Dílčí etapa</u>	Do 12 měsíců od splnění 4. Dílčí etapy	Záměr projektu vč. ekonomického hodnocení se zapracováním připomínek (čistopis) a čistopisu souhrnného rozpočtu ke schválení do Centrální komise MD. <u>Počet vyhotovení:</u> <i>4x v listinné podobě, soupravy 1-4 5x v digitální podobě ve formátu „pdf“</i>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
6. <u>Dílčí etapa</u>	Do 1 měsíce od splnění 5. Dílčí etapy	Kompletní přípravná dokumentace vč. všech náležitostí k okamžitému podání žádosti o ÚR (čistopis). <u>Počet vyhotovení:</u> <i>6x v listinné podobě, soupravy 1-6 vč. ověření autorizovaným inženýrem 16x v digitální podobě (obsah jednotlivých CD/DVD viz ZTP)</i>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
7. <u>Dílčí etapa</u>	do 30. 11. 2019	Návrh technického řešení (ZP) k projednání v SŽDC, včetně návrhu ocenění pomocí Sborníku.	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
8. <u>Dílčí etapa</u>	do 28. 02. 2020	Výsledné technické řešení (ZP), včetně ocenění Sborníkem. Návrh ekonomického hodnocení včetně úpravy přepravní prognózy k projednání v SŽDC.	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.

9.a <u>Dílčí etapa</u>	do 30. 04. 2020	Výsledný Záměr projektu k předložení na MD	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
10. <u>Dílčí etapa</u>	předpoklad do 31. 07. 2021	Schválení Záměru projektu v CK MD	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
11. <u>Dílčí etapa</u>	do 15. 10. 2020	Odevzdání aktualizované přípravné dokumentace (DUR) k připomínkám a projednání s Objednatelem a DOSS	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
12. <u>Dílčí etapa</u>	do 15. 12. 2020	Odevzdání čistopisu aktualizované přípravné dokumentace (DUR) pro podání žádosti o pokračování přerušného ÚR	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
<u>Konečná etapa plnění</u>	předpoklad do 5 měsíců od opětovného podání žádosti o ÚR	Spolupráce projektanta při územním řízení. Předání dokumentace ověřené příslušným stavebním úřadem, územního rozhodnutí vč. nabytí právní moci.	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.

Příloha č. 5b „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“

Harmonogram plnění

<u>Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem</u>			
<u>Specifikace</u>	<u>Termín plnění</u>	<u>Obsah</u>	<u>Fakturace</u>
1. <u>Dílčí etapa</u>	Do 12 měsíců od účinnosti Smlouvy	Koncept přípravné dokumentace v rozsahu nutném pro projednání základního technického řešení stavby (koncept GPK, Rozhodující SO a PS stavby, provozní a dopravní technologie, koncept technických průkazů), vč. kompletních průzkumů, statického přepočtu mostu. <i><u>Počet vyhotovení:</u></i> 3x v listinné podobě, soupravy 1-3 s označením „KONCEPT“ 3x v digitální podobě ve formátu „pdf“	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
2. <u>Dílčí etapa</u>	Do 4 měsíců od splnění 1. Dílčí etapy	Přípravná dokumentace a Záměr projektu včetně ekonomického hodnocení k připomínkám a projednání Objednatelům (vč. technických průkazů). <i><u>Počet vyhotovení:</u></i> 3x v listinné podobě, soupravy 1-3 s označením „KONCEPT k projednání SŽDC“ 4x v digitální podobě ve formátu „pdf“	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
3. <u>Dílčí etapa</u>	Do 3 měsíců od splnění 2. Dílčí etapy	Přípravná dokumentace k projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy a fyzickými a právníckými osobami dotčenými stavbou. <i><u>Počet vyhotovení:</u></i> 2x v listinné podobě, soupravy 1-2 s označením „NÁVRH PD k projednání“ 2x v digitální podobě ve formátu „pdf“	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.

		<p>Technicko-architektonická studie železničních mostů pod Vyšehradem v rozsahu dle dodatku č.2</p> <p><u>Počet vyhotovení:</u> 6x v listinné podobě, soupravy 1-6 2x CD v otevřené a uzavřené podobě 2x CD ve struktuře TreelInfo v otevřené a uzavřené podobě</p>	
4. Dílčí etapa	Do 3 měsíců od splnění 3. Dílčí etapy	<p>Verifikace závěrů zjišťovacího řízení k dokumentaci z r. 2009</p> <p><u>Počet vyhotovení:</u> 2x v elektronické podobě (CD) + dle požadavků a potřeby MHMP, odboru ochrany prostředí 2x v listinné podobě</p>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
5.a Dílčí etapa	Do 12 měsíců od splnění 4. Dílčí etapy	<p>Záměr projektu vč. ekonomického hodnocení se zapracováním připomínek (čistopis) a čistopisu souhrnného rozpočtu ke schválení do Centrální komise MD – pozastaven do odvolání</p> <p><u>Počet vyhotovení:</u> 4x v listinné podobě, soupravy 1-4 5x v digitální podobě ve formátu „pdf“</p>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla
5.b Dílčí etapa	Do 12 měsíců od splnění 4. Dílčí etapy	<p>Technický průkaz „Zastávka Praha-Výtoň“ – rozpracovanost ke dni 16.4.2019</p> <p>„Technický průkaz cílového stavu“ – rozpracovanost ke dni 16.4.2019</p>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.

5.c <u>Dílčí etapa</u>	Do 12 měsíců od splnění 4. Dílčí etapy	Předložení závěrečné zprávy experimentálního ověření metod tryskání a odstranění koroze	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
5.d <u>Dílčí etapa</u>	Nejpozději 31.7.2021	Vyhodnocení výsledků dlouhodobého monitoringu a statické a dynamické zatěžovací zkoušky železničního mostu v km 3,706	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
6. <u>Dílčí etapa</u>	Do 1 měsíce od splnění 5.a Dílčí etapy	Kompletní přípravná dokumentace vč. všech náležitostí k okamžitému podání žádosti o ÚR (čistopis). <i>Počet vyhotovení:</i> <i>6x v listinné podobě, soupravy 1-6 vč. ověření autorizovaným inženýrem</i> <u>16x v digitální podobě (obsah jednotlivých CD/DVD viz ZTP)</u>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
<u>Konečná etapa plnění</u>	Do 6 měsíců od splnění 6. Dílčí etapy (nejpozději do 2 let od podání žádosti o ÚR).	Spolupráce projektanta při územním řízení. Předání dokumentace ověřené příslušným stavebním úřadem, územního rozhodnutí vč. nabytí právní moci.	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.

Příloha č. 5c „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“
Harmonogram plnění

<i>Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov</i>			
<i>Specifikace</i>	<i>Termín plnění</i>	<i>Obsah</i>	<i>Fakturace</i>
1. <u>Dílčí etapa</u>	Do 2 měsíců od účinnosti Smlouvy	Koncept přípravné dokumentace v rozsahu nutném pro projednání základního technického řešení stavby (koncept GPK, Rozhodující SO a PS stavby, provozní a dopravní technologie), vč. kompletních průzkumů. <u>Počet vyhotovení:</u> <i>3x v listinné podobě, soupravy 1-3 s označením „KONCEPT“</i> <i>3x v digitální podobě ve formátu „pdf“</i>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
2. <u>Dílčí etapa</u>	Do 4 měsíců od splnění 1. Dílčí etapy	Přípravná dokumentace a Záměr projektu včetně ekonomického hodnocení k připomínkám a projednání Objednatelem. <u>Počet vyhotovení:</u> <i>3x v listinné podobě, soupravy 1-3 s označením „KONCEPT k projednání SŽDC“</i> <i>4x v digitální podobě ve formátu „pdf“</i>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.

3. Dílčí etapa	Do 3 měsíců od splnění 2. Dílčí etapy	Přípravná dokumentace k projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy a fyzickými a právníckými osobami dotčenými stavbou. <u>Počet vyhotovení:</u> <i>2x v listinné podobě, soupravy 1-2 s označením „NÁVRH PD k projednání“</i> <i>2x v digitální podobě ve formátu „pdf“</i>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
4. Dílčí etapa	Do 3 měsíců od splnění 3. Dílčí etapy	Oznámení v rozsahu přílohy č. 4 zákona 100/2001 Sb. - rozpracovanost k 9.11.2017, doplnění o Vyhodnocení projektu z hlediska Směrnice o vodách č. 2000/60/ES a Vyhodnocení odolnosti projektu vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí <u>Počet vyhotovení:</u> <i>v elektronické podobě (CD) v počtu dle potřeby k projednání</i>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
5. Dílčí etapa	Do 12 měsíců od splnění 4. Dílčí etapy	Záměr projektu vč. ekonomického hodnocení se zapracováním připomínek (čistopis) a čistopisu souhrnného rozpočtu ke schválení do Centrální komise MD. <u>Počet vyhotovení:</u> <i>4x v listinné podobě, soupravy 1-4</i> <i>5x v digitální podobě ve formátu „pdf“</i>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
6. Dílčí etapa	Do 1 měsíce od splnění 5. Dílčí etapy	Kompletní přípravná dokumentace vč. všech náležitostí k okamžitému podání žádosti o ÚR (čistopis). <u>Počet vyhotovení:</u> <i>6x v listinné podobě, soupravy 1-6 vč. ověření autorizovaným inženýrem</i> <i>16x v digitální podobě (obsah jednotlivých CD/DVD viz ZTP)</i>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.

<u>Konečná etapa plnění</u>	Do 6 měsíců od splnění 6. Dílčí etapy (nejpozději do 2 let od podání žádosti o ÚR).	Spolupráce projektanta při územním řízení. Předání dokumentace ověřené příslušným stavebním úřadem, územního rozhodnutí vč. nabytí právní moci.	Min 10% z celkové ceny díla; Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
------------------------------------	---	--	---