



KUPNÍ SMLOUVA

č. 2021/D/.....

dle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „**Občanský zákoník**“)

I. Smluvní strany

MOTO - TRUCK CZ s.r.o.
se sídlem Seifertova 2834/33, 750 02 Přerov
IČ 29460824
DIČ CZ29460824
osoba oprávněná jednat Ing. Leszek Chmiel, jednatel společnosti
bankovní spojení: KB a.s. Přerov, č.ú.: 107-3928150237/0100
dále jen „prodávající“

a

Město Kuřim
se sídlem Jungmannova 968/75, 66434 Kuřim
IČ 00281964
osoba oprávněná jednat: Mgr. Ing. Drago Sukalovský
dále jen „kupující“

II. Předmět smlouvy

1. Za podmínek dohodnutých v této smlouvě se prodávající zavazuje prodat kupujícímu 1 ks hasičského vozidla – VEA L2Z TOYOTA HILUX MC20 včetně všech souvisejících dokladů a obvyklého příslušenství a převést vlastnické právo k vozidlu. Vozidlo bude splňovat minimálně specifikaci dle zadávacího řízení s tím, že může být vybaveno i dalšími prvky výbavy.
2. Vozidlo bude dodáno v souladu s vyhláškou č.35/2007 Sb., o technických podmínkách ve znění vyhl. č.53/2010 Sb., se zákonem č.56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, s vyhláškou č.341/2001 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.
3. Podrobná specifikace vozidla je uvedena v příloze č. 1) této smlouvy – Podrobná technická specifikace.

III. Termín a místo plnění

1. Prodávající se zavazuje, že vozidlo dle této smlouvy bude předáno kupujícímu do **15. 11. 2021**. Kupující neodmítne případný dřívější termín plnění, pokud bude v souladu s jeho možnostmi.
2. Kupující se zavazuje vozidlo od prodávajícího převzít. Prodávající je povinen minimálně 3 pracovní dny před zahájením dodání vozidla kupujícího informovat.
3. Místem plnění je Hasičská zbrojnice Kuřim, Zahradní 236, 66434 Kuřim.
4. Dodáním se rozumí dodání kompletního vozidla specifikovaného v čl. II. této smlouvy a jeho uvedení do zkušebního provozu. O splnění dodávky dle předchozí věty bude sepsán Protokol o dodání vozidla a jeho uvedení do provozu.
5. Po uvedení do provozu bude zahájen zkušební provoz v délce trvání 30 dní.
6. Kupující při převzetí vozidla provede kontrolu:
 - a) dodané značky, typu, druhu, dosahovaných technických parametrů
 - b) zjevných jakostních vlastností
 - c) zda nedošlo k poškození vozidla při přepravě
 - d) dodaných dokladůV případě zjištěných zjevných vad vozidla či nedodání požadovaných dokladů může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.
7. Předání vozidla bude považováno za řádné po ukončení zkušebního provozu s ověřením všech požadovaných parametrů.
8. Po předání vozidla dle předchozí věty bude sepsán protokol o předání vozidla.



IV. Cena

1. Kupní cena byla dohodnuta jako cena pevná a činí:

cena celkem bez DPH	1.351.239,67 Kč
DPH činí	283.760,33 Kč
Cena celkem včetně DPH činí	1.635.000,00 Kč
2. V dohodnuté kupní ceně jsou zahrnuty veškeré náklady prodávajícího.

V. Platební podmínky a smluvní pokuty

1. Kupující se zavazuje uhradit kupní cenu na základě vystavené faktury do 30-ti dnů ode dne jejího doručení kupujícímu, a to na účet prodávajícího uvedený v této smlouvě.
2. Fakturu je prodávající oprávněn vystavit po předání / převzetí vozidla, a to do 5-ti dnů po předání / převzetí vozidla a ukončení zkušebního provozu dle č. III bodu 7 této smlouvy.
3. V případě prodlení s dodáním vozidla ve lhůtě dle čl. III. bodu 1. této smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,5 % z celkové kupní ceny vč. DPH za každý i započatý den prodlení.
4. V případě prodlení se zaplacením dohodnuté kupní ceny je kupující povinen zaplatit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky vč. DPH za každý i započatý den prodlení.
5. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně.
6. Smluvní pokuty je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.
7. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana do 14 dnů ode dne doručení výzvy k úhradě nezávisle na zavinění a na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé smluvní straně škoda.
8. Nedodání vozidla do 10 měsíců od podpisu smlouvy se považuje za podstatné porušení smlouvy a kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy. V případě nedodání vozidla do 10 měsíců od podpisu smlouvy se prodávající zavazuje uhradit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 30 % z celkové kupní ceny vč. DPH.

VI. Záruční podmínky

1. Záruka za jakost na kompletní dodávku vozidla činí **24 měsíců** od podpisu protokolu o předání a převzetí vozidla, tj. po ukončení zkušebního provozu.
2. Servis v záruční době bude zajišťován v servisní síti společnosti Seifertova 2834/33, 750 02 Přerov, MOTO – TRUCK CZ s.r.o., [redacted]
3. Servis v pozáruční době bude zajišťován v servisní síti společnosti Seifertova 2834/33, 750 02 Přerov, MOTO – TRUCK CZ s.r.o., [redacted]
4. Prodávající se zavazuje, že v záruční době bude doba od nahlášení vady do zahájení záruční servisní opravy na místě u Kupujícího činit maximálně 24 hodin v pracovních dnech. Toto nahlášení vady je možné provést i telefonicky, emailem či osobně.
5. Kupující je povinen odstranit objektivně existující vadu ve lhůtě tří dnů ode dne oznámení o zjištění vady, je-li to objektivně technologicky možné, jinak nejpozději do 10 dnů ode dne oznámení o zjištění vady.
6. V případě, že vada bude vyžadovat dodání náhradních dílů nebo složitější opravy, prodlužuje se lhůta k jejímu odstranění podle čl. VI. odst. 5. této smlouvy přiměřeně s ohledem na charakter vady a technické požadavky na její odstranění, nejdéle však na 30 dnů ode dne oznámení o zjištění vady, nedohodnou-li se smluvní strany jinak

VII. Závěrečná ujednání

1. Dle § 2 odst. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole je prodávající osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
2. Tato Smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklá, včetně práv a povinností z porušení této Smlouvy, ke kterému došlo nebo dojde, se budou řídit, není-li v této Smlouvě stanoveno jinak, zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, ve znění pozdějších předpisů.
3. Smluvní strany po přečtení této Smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že Smlouva byla sepsána určitě, srozumitelně, na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, bez nátlaku na některou ze stran. Na důkaz toho připojují své podpisy.
4. Tato Smlouva obsahuje úplnou dohodu smluvních stran ve věci předmětu této Smlouvy a všech náležitostí, které strany měly a chtěly ve Smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této Smlouvy. Žádný projev stran učiněný při jednání o této Smlouvě ani projev učiněný po uzavření této



Smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této Smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze stran. Strany si nepřejí, aby nad rámce výslovných ustanovení této Smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této Smlouvy. Vedle shora uvedeného si strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.

5. Výše uvedení členové statutárních orgánů prohlašují, že podle stanov, společenské smlouvy, jiného vnitřního předpisu nebo zákona jsou oprávněni tuto Smlouvu podepsat a k platnosti Smlouvy není třeba podpisu jiných osob.
6. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každá strana obdrží jeden.
7. Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením RM č. R/2021/142 ze dne 31.3.2021.
8. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a udělují svolení k jejich užití a uveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek. Smluvní strany se dohodly, že celý text smlouvy bude v souladu se zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), uveřejněn v registru smluv. Smluvní strany se dále dohodly, že elektronický obraz smlouvy a metadata dle uvedeného zákona zašle k uveřejnění v registru smluv město Kuřim, a to nejpozději do 15 dnů od jejího uzavření.
9. Účinnost smlouvy nastává dle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv, dnem uveřejnění v registru smluv.

V Přerově dne 5.4.2021

V Kuřimi dne

Prodávající:

Kupující:

.....
Ing. Leszek Chmiel, jednatel společnosti

.....
Mgr. Ing. Drago Sukalovský



Přílohy:

1) Podrobná technická specifikace vozidla

Technické podmínky pro velitelský automobil JSDH Kuřim

1. Předmětem těchto technických podmínek je pořízení nového velitelského automobilu v provedení „Z“ (základní), kategorie podvozku „2“ (smíšený provoz), hmotnostní třídy „L“ (VEA – L2Z), dále jen VEA
2. VEA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení VEA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při předání vozidla kopií certifikátu TUPO na toto vozidlo včetně povinných příloh, vydaného pro požadovaný typ VEA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku potvrzeném autorizovanou osobou
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Vozidlo je v provedení offroad pick-up pro osádku 1 + 4 a na nákladovém prostoru je umístěn hardtop.
4. Pro výrobu VEA se používá pouze nový, dosud nepoužitý, automobilový podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti. Po domluvě se zadavatelem je přípustné použití předváděcího vozu o uvedeném stáří s nízkým nájezdem kilometrů a to do 2000 km. Technická životnost VEA je nejméně 16 let a to při běžném provozu s ročním kilometrovým nájezdem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je VEA plně funkční.
5. Motor:
 - a. Objem motoru je minimálně 2200 ccm
 - b. Výkon motoru je minimálně 150 kW
 - c. Vozidlo je vybaveno ochranou motoru
 - d. Motor splňuje emisní normu EURO VI
6. Převodovka je manuální šestistupňová s ochranou převodovky
7. Podvozek:
 - a. Délka: minimálně 5250 mm
 - b. Šířka: minimálně 1800 mm (bez zpětných zrcátek)
 - c. Výška: minimálně 1800 mm
 - d. Rozvor: minimálně 3000 mm
 - e. Přední nájezdový úhel: minimálně 25°
 - f. Úhel stoupání: minimálně 40°
 - g. Délka nákladového prostoru: minimálně 1500 mm
 - h. Podvozek je vybaven systémem elektronické stabilizace podvozku, ABS, asistent rozjezdu do kopce, asistent sjíždění z kopce, využití pohonu 4x4 + redukce a s manuální uzávěrkou diferenciálu, přední mlhová světla
 - i. Vozidlo je vybaveno tažným zařízením se sedmipólovou zásuvkou
 - j. Pro pasivní bezpečnost je VEA vybaven elektricky nastavitelnými a vyhříványými zrcátky a automatickým rozsvícením světel pro denní svícení.
 - k. V přední části podvozku je umístěn elektrický naviják o tažné síle minimálně 3500 kg. Naviják je vybaven bezpečnostními prvky.
 - l. Při zařazení zpátečky se rozsvítí zadní přisvětlení prostoru za vozidlem.



8. Barevné provedení:
 - a. Vozidlo je provedeno v barvě červené odstín RAL 3024 – polep folií
 - b. Bílý pruh v odstínu RAL 9003 doplněný o reflexní prvky.

9. Polepy:
 - a. Na obou předních dveřích je nápis s dislokací jednotky. V prvním řádku: „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku „KUŘIM“
 - b. Na obou zadních dveřích je nápis označující typ vozidla: „VEA – L2Z“
 - c. Na kapotě je nápis: „HASIČI“ o velikosti 200 mm
 - d. Na pátých dveřích je nápis: „HASIČI“ o velikosti 100 mm
 - e. Všechna písmena jsou v provedení bezpatková, kolmá a velká písmena

10. Výstražné zařízení
 - a. Výstražné zařízení tvoří rampa na kabině osádky, rampa se sváděcí oranžovou alejí na hardtopu, dvojicí blikačů v masce vozidla a dvojicí blikačů v účelové nástavbě (jsou viditelné po otevření) vše v provedení LED
 - b. Výstražné zařízení je provedeno v kombinaci střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy VEA ve směru jízdy
 - c. Výstražné zařízení je doplněno o reproduktor
 - d. Ovládání výstražného zařízení a reproduktoru je z kabiny vozidla v prostoru mezi řidičem a velitelem

11. Dobíjení:
 - a. Dobíjení je řešeno v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do VEA a to zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií 230 V, typu 16 A, výrobce Rettbox, součástí zásuvky je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - b. Zadavatel umožňuje použití i jiných technických a kvalitativně rovnocenných řešení. V tom případě účastník v nabídce uvede obchodní názvy a výrobce těchto výrobků a materiálů, případně údaje prokazující dodržení funkčních a kvalitativních parametrů minimálně v úrovni stanovené zadávací dokumentací.
 - c. Dodavatel dodá platnou elektrovizí.

12. Kabina osádky:
 - a. Kabina osádky je opatřena bočním nástupním schůdkem
 - b. Všechny dveře VEA jsou vybaveny centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním. Vozidlo jde zamknout i při nastartovaném motoru.
 - c. K vozidlu budou dodány 3 sady klíčů.
 - d. VEA je určen pro přepravu 5 osob
 - e. Kabina osádky je vybavena interiérem a sedadly s vodou omyvatelných materiálů
 - f. VEA je v kabině osádky vybaven v dosahu z místa velitele (u pravých dveří) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace ve formátu A4
 - g. Veškeré požární příslušenství uložené v kabině osádky je zajištěno proti pohybu při náhlé změně polohy nebo rychlosti VEA.
 - h. VEA je vybaven sadou pro komunikaci typu handsfree v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio
 - i. V dosahu řidiče a velitele je zásuvka 12V pro případné napojení externího zařízení
 - j. V dosahu řidiče a velitele je vozidlová analogová radiostanice s mikrofonom. Radiostanici dodá a montáž provede dodavatel vč. nové antény a kabelů
 - k. V dosahu řidiče a velitele je umístěna digitální radiostanice TPH 700 s vozidlovou vidlicí se zesilovačem 10W pro TPH 700. Radiostanici dodá zadavatel. Montáž provede dodavatel.
 - l. V kabině osádky VEA jsou uloženy následující položky požárního příslušenství, ostatní jsou uloženy v účelové nástavbě (zavazadlovém prostoru):
 - i. Vyprošťovací nože (řezáky) na bezpečnostní pásy (po jednom kuse v dosahu řidiče a velitele – dodá dodavatel)
 - ii. Držák pro krabici s vyšetřovacími rukavicemi (dostupné všemi členy osádky)



- iii. Dvě ruční svítilny v provedení LED a ATEX (typ Survivor LED) s dobíjecími úchyty (dodá dodavatel)
- iv. Prostor pro uložení reflexních vest – 4x s nápisem HASIČI, 1x s nápisem VELITEL JEDNOTKY KUŘIM (dodá dodavatel)

13. Účelová nástavba:

- a. Z venkovních stran účelové nástavby je LED osvětlení, které osvětluje okolí vozidla
- b. Ložný prostor je opatřen hardtopem s bočními a zadními výklopnými dvířky. Je vybaven vnitřním osvětlením v provedení neoslňující bílá LED.
- c. V účelové nástavbě jsou zabudovány držáky pro příslušenství, které musí být přístupné z bočních výklopných dvířek. Toto příslušenství dodá zadavatel a jedná se o:
 - i. Záchranářský batoh – 1ks
 - ii. AED – 1ks
 - iii. Sadu na otevírání dveří – 1ks
 - iv. Přenosný hasicí přístroj práškový 34A 183B – 1ks
 - v. Skládací dopravní kužely – 5ks
- d. V účelové nástavbě jsou zabudovány držáky pro příslušenství, které musí být přístupné z bočních výklopných dvířek. Toto příslušenství dodá dodavatel a jedná se o:
 - i. Pákové kleště - 1ks
 - ii. Ruční vyprošťovací nástroj (typ Paratech) – 1ks
 - iii. Páčidlo (typ Hooligan Highway) - 1ks
- e. Prostory, kde je uloženo příslušenství přístupné z bočních výklopných dvířek, jsou od dalších prostor účelové nástavby oddělené pevnou přepážkou z nerezových materiálů.
- f. V účelové nástavbě jsou zabudovány držáky pro příslušenství, které musí být přístupné ze zadních výklopných dvířek. Toto příslušenství dodá dodavatel a jedná se o:
 - i. Dávkovač desinfekce – 1ks
 - ii. Zásobník na skládané papírové ručníky – 1ks
 - iii. Rozbíječ skla – 2ks
 - iv. Vymezovací páska – 500 m
 - v. Teleskopický žebřík splňující normu EN 1147 – 1ks
 - vi. Skládací transportní vana
- g. V účelové nástavbě jsou zabudovány držáky pro příslušenství, které musí být přístupné ze zadních výklopných dvířek. Toto příslušenství dodá zadavatel a jedná se o:
 - i. Motorová pila – 1ks
 - ii. kanystr s PHM pro motorovou pilu – 1ks
- h. Po otevření vrchní části zadních výklopných dvířek bude zajištěno vykrytí 360° ZVZ
- i. Ložná plocha je opatřena výsuvným platem o nosnosti minimálně 300 kg. Plato musí být zajištěno proti samovolnému vysunutí. Na výsuvném platě jsou držáky pro přichycení dalšího materiálu (např. transportní vana, přenosná motorová stříkačka Tohatsu).