

## DOHODA podle Pod-článku 3.5 – Záznam o změně závazku

|   |  |  |
|---|--|--|
| Označení/číslo původní Smlouvy: S/RVC/116/R/SoD/2018<br>Dílo: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a. etapa: Vraňansko - Hořínký kanál, Zhotovitel stavby 003.B | Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:<br><br><b>SO 141.1,141.2,142,143,144</b><br><b>SO 241,242,243</b><br><b>SO 441.1,441.2,444</b><br><b>SO 541,541.1,542,543,544</b><br><b>PS 445,446,447,448</b><br><b>PS 741,742.1,742.2</b> | Číslo Dohody:<br><br><p style="text-align: center;"><b>3</b></p> |
|---|--|--|

Správce stavby, Objednatel a Zhotovitel výše uvedeného Díla uzavřeli tuto Dohodu podle Pod-čl. 3.5 následovně:  
 Správce stavby: Společnost (sdružení) TÝM/INFRAM Správce stavby  
 - Vraňansko Hořínký kanál, se sídlem: Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 - Kyje  
 Objednatel: Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR, se sídlem nábreží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČ: 67981801  
 Zhotovitel: "Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a. etapa: Vraňansko – Hořínký kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A,003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice" tvořená společně:  
 STRABAG Rail a.s., se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem, IČ: 254 29 949  
 EUROVIA CS, a.s. se sídlem: U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4, IČ: 452 74 924  
 OK Třebestovice, a.s., se sídlem: Továrni 164, 289 12 Třebestovice, IČ: 030 94 251

| Přílohy Dohody:   | Paré č. | Příjemce  |
|---|---------|---|
| 1. Oznámení Claimu zhotovitele č. 06 dle Pod-článku 20.1 OP/ZP ze dne 30.6.2021                                     | 1       | Správce stavby (v elektronické verzi Intranet RVC ČR) |
| 2. Zápis z jednání Drážního úřadu o zavedení zkušebního provozu č. 1 ze dne 30.6.2020                               | 2       | Zhotovitel  |
| 3. Zápis z jednání Drážního úřadu o zavedení zkušebního provozu č. 2 ze dne 8.6.2021                                | 3       | Objednatel  |
| 4. Zápis z jednání Drážního úřadu o zavedení zkušebního provozu č. 3 ze dne 30.6.2021                               |         |   |
| 5. Pokyn Správce stavby č. 21 k provedení Claimu č. 06 v souvislosti se zpožděním dodávek komponent ze dne 1.7.2021 |         |   |

Iniciátor Claimu: Zhotovitel

Popis Claimu :

Pro účely této Dohody se specifikuje následující událost/okolnost:

**1. Nepředvídatelný nedostatek Věcí určených pro dílo dle Pod-článku 8.4 OP/ZP - Událost č.4 (Časový nárok č.4)**

Vzhledem k tomu, že došlo ke vzniku následující události/okolnosti, která se dle SoD považuje za událost/okolnost náležející do rizika Objednatel, a se kterou Smlouva spojuje vznik časových nároků Zhotovitele dle Pod-článku 20.1 OP/ZP na prodloužení Doby pro dokončení Díla dle Pod-článku 1.1.3.3 VOP/ZOP ve spojení s Přílohou k nabídce (dále jen „Doba pro dokončení“) a Doby pro uvedení do provozu Díla dle Pod-článku 1.1.3.10 OP/ZP ve spojení s Přílohou k nabídce (dále jen „Doba pro uvedení do provozu“), konkrétně:

- Z důvodu problémů s dodávkou specializovaných elektrokomponentů aktuátorů na stavbách 003.A a 003.C (majících vliv i na vazbu SW řídicího systému stavby 003.B) dodávaných ze zahraničí dochází ke zdržení původně plánovaných prací a není možné realizovat dílo ve smluvně stanovené době. Dodávka aktuátorů je omezena z důvodu zpoždění dodávek prvotního materiálu k výrobci a následná prodloužení výrobní doby a dodání na stavbu. Jejich dodávky ze zahraničí nelze nijak urychlit. Jelikož na dokončení řídicího systému navazuje dokončení celého dálkového dispečerského řídicího systému propojujícího ostatní objekty stavby, je tato část nezbytnou podmínkou dokončení všech prací na díle (**Claim zhotovitele č. 06**).

Drážní úřad při jednáních o zavedení zkušebního provozu stanovil pro následující sekce Díla dobu trvání zkušebního provozu:

- ZP1 SO mostu bez zdvihu

od 30.6.2020 do 30.11.2021

- ZP2 SO mostu se zdvihem

od 8.6.2021 do 30.11.2021

- ZP3 EO KDZ a Osvětlení nástupiště Lužec n/V

od 30.6.2021 do 30.11.2021

Zhotovitel tedy musí změnit postup prací oproti předpokladům v zadávací dokumentaci (dále jen „Událost č. 4“), čímž dle Zhotovitele došlo ke ztížení/zpoždění postupu prací způsobem zakládajícím důvodnost časového nároku Zhotovitele dle Pod-článku 20.1 OP/ZP.

S ohledem na existenci Události č. 4 uzavírají tímto Objednatel a Zhotovitel Dohodu za účasti Správce stavby dle Pod-článku 3.5 OP/ZP, jejímž předmětem je odsouhlasení vyčíslených časových nároků vyplývajících a/nebo souvisejících s Událostí. Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že

**Doba pro uvedení do provozu podle Pod-čl. 1.1.3.10 OP/ZP se v souladu s Pod-čl. 8.13 OP/ZP a Pod-čl. 20.1 OP/ZP prodlužuje o 65 dní, tedy do dne 12.09.2021.**

**Doba pro dokončení podle Pod-čl. 1.1.3.3 OP/ZP se v souladu s Pod-čl. 8.4 OP/ZP a Pod-čl. 20.1 OP/ZP prodlužuje o 93 dní, tedy do dne 12.12.2021.**

**Smluvní strany souhlasí s tím, že uvedením sekce Díla tvořené následujícími SO/PS stavby:**

**SO 141 Železniční spodek a svršek - km 6,53**

**SO 241 Železniční most ev. km 2,622 - Lužec nad Vltavou - km 6,53**

**SO 242 Zařízení pro zdvih železničního mostu - km 6,53**

**SO 441 Železniční sdělovací TK a DOK, Vraňany - Lužec nad Vltavou**

**PS 741 Zabezpečovací zařízení - zdvih mostu - km 6,53**

**PS 742 Železniční zabezpečovací zařízení, Vraňany - Lužec nad Vltavou**

**do zkušebního provozu pro plavbu lodí cílových parametrů je splněna Doba pro uvedení do provozu podle Pod-čl. 1.1.3.10. OP/ZP ve spojení s Přílohou k nabídce a dále v souvislosti se Smlouvou.**

**Smluvní strany souhlasí s tím, že vyhodnocením výsledků zkušebního provozu stavby 003.B umožňujícím uvedení výše specifikované sekce Díla do užívání, a předáním a převzetím celého Díla Objednatel je splněna Doba pro dokončení podle Pod-čl. 1.1.3.3 OP/ZP ve spojení s Přílohou k nabídce a dále v souvislosti se Smlouvou.**

**Podpis vyjadřuje Dohodu a záznam o změně závazku:**

|  |  |        |  |         |  |
|--|--|--------|--|---------|--|
| Správce stavby   |  | datum: |  | Podpis: |  |
| Zhotovitel   |  | datum: |  | Podpis: |  |
| Objednatel (garant smlouvy objednatel)                   |  | datum: |  | Podpis: |  |
| Objednatel (vedoucí oddělení garanta smlouvy objednatel) |  | datum: |  | Podpis: |  |

Správce stavby, Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném Díle dojde ke řešení/narovnání smluvních kompenzačních nároků (claimů), jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány v této Dohodě. Smluvní strany se dále dohodly, že Nárok na dodatečnou platbu, pokud je požadován, v souvislosti s tímto nárokem (claimem), bude vypořádaný, tj. Správce stavby přezkoumán a určen, nebo smluvními stranami dohodnut, dodatečným způsobem a za podmínky Smlouvy, požadavků Správce stavby a Metodiky pro kvantifikaci finančních nároků při zpoždění a prodloužení ze smluvních závazkových vztahů, vydanou ze strany SFDI.  
 Tato Dohoda je zároveň záznam o změně závazku. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

|  |                    |        |  |         |  |
|--|--------------------|--------|--|---------|--|
| Objednatel (oprávněná osoba Objednatel podle interního pověření) | Ing. Lubomír Fojtů | datum: |  | Podpis: |  |
| Zhotovitel   |                    | datum: |  | Podpis: |  |

Číslo paré:

Vyřizuje:

**Společnost TÝM/INFRAM**  
**Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál**  
**Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje**

Mobil

TÝM/INFRAM

Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál  
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Naše značka:  
MOSTY-233-210630

30.06.2021

**Dílo: Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa:  
Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.B**

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/116/R/SoD/2018  
Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-004-JBAB

**Věc: Oznámení Claimu zhotovitele č. 6 dle Pod-článku 8.4 a 20.1 OP/ZP**

**Předmět: Stavba 003.B, Železniční most ev.km 2,622 - Lužec nad Vltavou**  
**Objekt: SO 241 Železniční most ev. km 2,622 - Lužec nad Vltavou - km 6,53**  
**PS 741 Zabezpečovací zařízení - zdvih mostu - km 6,53**  
**PS 732 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení mostů - Vraňany-Hořín**

Vážený Správce stavby,

v souvislosti s prováděním akce **“Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.B”** oznamujeme Claim Zhotovitele č. 6 podle Pod-čl. 20.1 OP/ZP na:

- a. prodloužení Doby pro dokončení
- b. prodloužení Doby pro uvedení do provozu

Nárok se týká SO 241 Železniční most na místní komunikaci – Lužec nad Vltavou s vazbou na PS 741 Zabezpečovací zařízení - zdvih mostu - km 6,53 a s vazbou na PS 732 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení mostů - Vraňany-Hořín – „Dispečerský systém“. V současné době dochází ve všech odvětvích ekonomiky k nedostatečnému zásobení jednotlivých dodavatelů potřebnými komponenty, které nejsou bohužel skladem a je nutné je objednat. Vlivem pandemie došlo nejdříve k útlumu výroby jednotlivých výrobců především v asijském regionu a posléze k nadměrnému navýšení poptávky, které je spojeno s přetížením obchodních tras. V tomto důsledku je na trhu všeobecný nedostatek komponent a čekací lhůty se významně prodlužují. Jedná se o zcela nepředvídatelný jev a zhotovitel nemá možnost jej jakkoliv ovládat ani urychlit. Děláme však vše, co je v našich silách pro co nejrychlejší dodání potřebných komponent a minimalizaci prodloužení smluvních termínů.

Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořinský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,

STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice

Železničářská 1385/29

400 03 Ústí nad Labem - Střekov

Důvodem podání tohoto Claimu je zpožděná dodávka aktuátorů na stavbách 003.A a 003.C, které mají dopad do řídicího i dispečerského systému. Toto znamená, že ověření funkčnosti řídicího systému lze zahájit společně s těmito stavbami a to dle:

Ověření funkčnosti řídicího systému 14dní tedy do 15.8.2021


Ověřovací proces zhotovitele 28dní tedy do 12.9.2021

Vyčíslení doby pro uvedení do provozu je 12.9.2021.

Vyčíslení doby pro dokončení je 12.12.2021.

Tuto skutečnost oznamujeme s odkazem na Pod-čl. 8.4 OP/ZP.

S přátelským pozdravem



*ředitel stavby*

**DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, PRAHA 2, 121 06 PRAHA**  
**sekce infrastruktury - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SDP0368/20-3/Lj

V Praze dne 30. června 2020

Č. j.: DUCR-34356/20/Lj

Telefon: [REDACTED]

Oprávněná úřední osoba: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

## Z Á P I S

**z jednání o zavedení zkušebního provozu sepsaný  
dne 30. června 2020 v místě stavby.**

**Přítomni:** podle přiložené prezenční listiny, která tvoří nedílnou součást tohoto zápisu.  
Originál tohoto zápisu, včetně prezenční listiny bude uložen ve spise č.j.: MP-SDP0368/20-3.

### Předmětem

jednání je žádost, stavebníka podaná u Drážního úřadu dne, o zavedení zkušebního provozu podle § 7 odst. 2 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, na dílčí části (ZP1) stavby dráhy:

**Lužec nad Vltavou, Vraňany**  
**“ Z a b e z p e č e n í p o d j e z d n ý c h v ý š e k**  
**n a V l t a v s k é v o d n í c e s t ě “**

### Stavba je členěna na:

- |          |  |            |
|----------|--|------------|
| ✓ SO 141 | Železniční spodek a svršek – km 6,53                         | <i>hmc</i> |
| ✓ SO 142 | Nástupiště – Lužec nad Vltavou                               | <i>hmc</i> |
| ✓ SO 143 | Orientační systém – Lužec nad Vltavou                        | <i>hmc</i> |
| ✓ SO 144 | Přístřešek pro cestující – Lužec nad Vltavou                 | <i>hmc</i> |
| ✓ SO 241 | Železniční most event.km 2,622 – Lužec nad Vltavou – km 6,53 |            |
| ✓ SO 544 | Osvětlení nástupiště Lužec nad Vltavou                       |            |

*ok*  
*ok*

### Umístění stavby:

pozemky parc.č. 752/2, 754/1, 1341/8, 1382/5, 1382/7, 1385/1, 1401/2, 1403, 1404, 1405, 1406, 1410/2, 1411/2, 1576, 1577 k.ú. Lužec nad Vltavou  
pozemky parc.č. 478/7, 670 k.ú. Vraňany

Pro stavbu bylo Drážním úřadem vydáno stavební povolení č.j.: **DU CR-50495/17/Lj** ze dne **31. srpna 2017**.

### Průběh jednání:

Jednání o zavedení zkušebního provozu bylo zahájeno dne 30. června 2020 v 9:00 hodin na místě stavby. Přítomní byli v úvodu seznámeni s předmětem jednání. Stavebník zároveň seznámil přítomné s průběhem výstavby a s rozsahem stavebních objektů určených k zavedení do zkušebního provozu. Přítomní následně vykonali prohlídku stavby.

**Doklady předložené stavebníkem v průběhu jednání o zavedení zkušebního provozu:**

- viz seznam dokladů pro výzvy stavebního řízení  
(např. o klamání polské dráhy ze dne 22.06.2010; o odevzdání a přívodu;  
TSE ze dne 31.08.2014; PZ č. PZ 0284/20-E-36;  
opis o měření; protokol; osvědčení; seznam dokumentů...)

**Kontrola splnění podmínek stavebního povolení:**

Podmínky stavebního povolení byly nebyly splněny.

**Soupis zjištěných odchylek skutečného provedení stavby od ověřené projektové dokumentace ve stavebním řízení:**

Skutečné provedení stavby odpovídá projektové dokumentaci. Nedodělky, které nebrání zavedení stavby do zkušebního provozu, budou odstraněny nejpozději do .....

**Závěr vedoucího jednání:**

Během jednání o zavedení zkušebního provozu bylo konstatováno, že stavba byla provedena podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení a byly splněny podmínky stavebního povolení.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti a s přihlédnutím k předloženým dokladům, se

**d n e m 3 0 . č e r v e n 2 0 2 0 o d 1 2 : 0 0 h o d i n  
z a v á d í z k u š e b n í p r o v o z n a s t a v b ě d r á h y  
L u ž e c n a d V l t a v o u , V r a ň a n y  
“ Z a b e z p e č e n í p o d j e z d n ý c h v ý š e k  
n a V l t a v s k é v o d n í c e s t ě “**

**v rozsahu:**

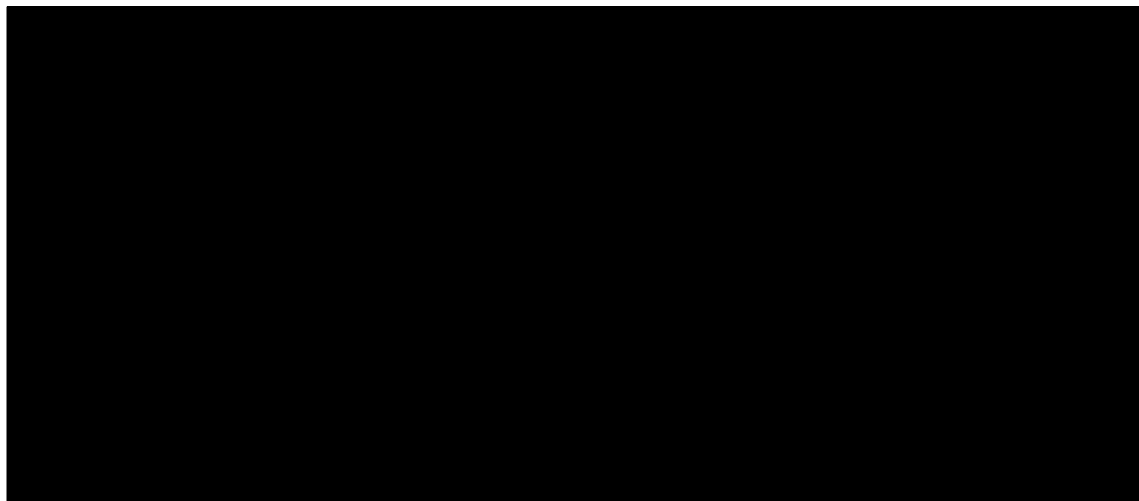
- SO 141 Železniční spodek a svršek – km 6,53
- SO 142 Nástupiště – Lužec nad Vltavou
- SO 143 Orientační systém – Lužec nad Vltavou
- SO 144 Přístřešek pro cestující – Lužec nad Vltavou
- SO 241 Železniční most event.km 2,622 – Lužec nad Vltavou – km 6,53
- SO 544 Osvětlení nástupiště Lužec nad Vltavou

**Zkušební provoz se zavádí za těchto podmínek:**

1. Doba trvání zkušebního provozu stavby se stanovuje na dobu **od 30. června 2020 do 30. listopadu 2021.**
2. Po dobu zkušebního provozu je provozovatel povinen sledovat stavbu a zařízení, činit opatření podle okolností tak, aby ke konci zkušebního provozu byly odstraněny všechny případné závady.
3. Stavba bude sledována průběžně v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.
4. K vyhodnocení zkušebního provozu budou zaznamenávány následující údaje:
  - a) provozní průběh zkušebního provozu
  - b) výskyt eventuálních skrytých vad
  - c) výsledky měření a vizuálních kontrol

Jednání o zavedení zkušebního provozu bylo zahájeno v 9:00 hodin a ukončeno ve 12:30 hodin. Zápis byl hlasitě přečten a byly nebyly k němu uplatněny námítky a připomínky.

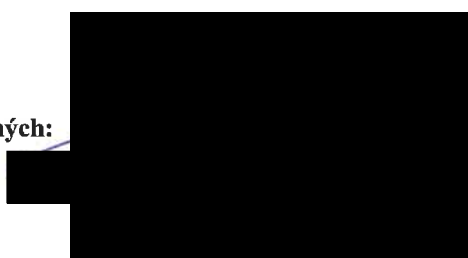
Správní poplatek vyměřený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 20 písm. a) byl uhrazen kolkovými známkami ve výši **1500,- Kč.**



**Zapsala oprávněná úřední osoba:**

**odborný rada**

**Podpisy přítomných:**



# Prezenční listina

ze dne 30. červen 2020 v místě stavby

z jednání o zavedení zkušebního provozu na stavbě dráhy

**Lužec nad Vltavou, Vraňany**  
**“Zabezpečení podjezdových výšek**  
**na Vltavské vodní cestě“**

**Stavba je členěna na:**

- SO 141 Železniční spodek a svršek – km 6,53
- SO 142 Nástupiště – Lužec nad Vltavou
- SO 143 Orientační systém – Lužec nad Vltavou
- SO 144 Přístřešek pro cestující – Lužec nad Vltavou
- SO 241 Železniční most event.km 2,622 – Lužec nad Vltavou – km 6,53
- SO 544 Osvětlení nástupiště Lužec nad Vltavou

| P.č.  | Jméno a příjmení | Zastupuje | Telefon/e-mail | Podpis |
|-------|------------------|-----------|----------------|--------|
| ✓ 1.  |                  |           |                |        |
| ✓ 2.  |                  |           |                |        |
| ✓ 3.  |                  |           |                |        |
| ✓ 4.  |                  |           |                |        |
| 5.    |                  |           |                |        |
| ✓ 6.  |                  |           |                |        |
| 7.    |                  |           |                |        |
| 8.    |                  |           |                |        |
| 9.    |                  |           |                |        |
| 10.   |                  |           |                |        |
| ✓ 11. |                  |           |                |        |
| 12.   |                  |           |                |        |
| 13.   |                  |           |                |        |
| 14.   |                  |           |                |        |
| 15.   |                  |           |                |        |
| 16.   |                  |           |                |        |
| 17.   |                  |           |                |        |
| 18.   |                  |           |                |        |
| 19.   |                  |           |                |        |
| 20.   |                  |           |                |        |

**DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, PRAHA 2, 121 06 PRAHA**  
sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0365/21-3/Lj

V Praze dne 8. června 2021

Č. j.: DUCR-31119/21/Lj

Telefon: [REDACTED]

Oprávněná úřední osoba: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

## Z Á P I S

### z jednání o zavedení zkušebního provozu sepsaný dne 8. června 2021 v místě stavby.

**Přítomni:** podle přiložené prezenční listiny, která tvoří nedílnou součást tohoto zápisu.  
Originál tohoto zápisu, včetně prezenční listiny bude uložen ve spise č.j.: MP-SDP0365/21-3.

### P ř e d m ě t e m

Jednání je žádost, stavebníka podaná u Drážního úřadu dne, o zavedení zkušebního provozu podle § 7 odst. 2 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, na dílčí části (ZP2) stavby dráhy:

### **Lužec nad Vltavou, Vraňany** **“ Z a b e z p e č e n í p o d j e z d n ý c h v ý š e k** **n a V l t a v s k é v o d n í c e s t ě “**

#### Stavba je členěna na:

- |                     |  |           |
|---------------------|--|-----------|
| ✓ SO 241            | Železniční most ev.km 2,622 – Lužec nad Vltavou – km 6,53      | - konečná |
| ✓ SO 242            | Zařízení pro zdvih železničního mostu – km 6,53                | - dílčí   |
| ✓ SO 441            | Železniční sdělovací TK a DOK, Vraňany – Lužec nad Vltavou     | - konečná |
| <del>SO 541.1</del> | <del>Elektrický ohřev KDZ</del>                                |           |
| <del>SO 544</del>   | <del>Osvětlení nástupiště Lužec nad Vltavou</del>              |           |
| ✓ PS 741            | Zabezpečovací zařízení – zdvih mostu – km 6,53                 | - dílčí   |
| ✓ PS 741.1          | Zabezpečovací zařízení – zdvih mostu – km 6,53 – klimatizace   | - dílčí   |
| ✓ PS 742            | Železniční zabezpečovací zařízení, Vraňany – Lužec nad Vltavou | - konečná |

#### Umístění stavby:

pozemky parc.č. 752/2, 754/1, 1341/8, 1382/5, 1382/7, 1385/1, 1401/2, 1403, 1404, 1405, 1406, 1410/2, 1411/2, 1576, 1577 k.ú. Lužec nad Vltavou

pozemky parc.č. 478/7, 670 k.ú. Vraňany

Pro stavbu bylo Drážním úřadem vydáno stavební povolení č.j.: DUCR-50495/17/Lj ze dne 31. srpna 2017.

### P ř u b ě h j e d n á n í :

Jednání o zavedení zkušebního provozu bylo zahájeno dne 8. června 2021 v 9:00 hodin na místě stavby. Přítomní byli v úvodu seznámeni s předmětem jednání. Stavebník zároveň



seznámil přítomné s průběhem výstavby a s rozsahem stavebních objektů určených k zavedení do zkušebního provozu. Přítomní následně vykonali prohlídku stavby.

### **Doklady předložené stavebníkem v průběhu jednání o zavedení zkušebního provozu:**

Předmětem ZP2 **nebude** z důvodu nepřipravenosti, popř. nepřevzetí správci:

SO 541.1 Elektrický ohřev KDZ

SO 544 Osvětlení nástupiště Lužec nad Vltavou

✓ - projektová dokumentace

✓ - stavební deník(y)

- zápisy o odevzdání a převzetí vč. seznamů dokladů předávaných k SO (protokoly, revizní zprávy,...):

✓ ➤ pro všechny SO (ZP2) vyjma: SO 541.1; SO 544

- vyjmenované doklady:

✓ protokol o technicko-bezpečnostní zkoušce ze dne 08.06.2021

✓ průkazy způsobilosti UTZ vč. podkladů, protokoly o TP a zkoušce UTZ vč. podkladů (revize, doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků...)

➤ viz dokladová část, seznamy dokladů předávaných k SO a PS

**Změnu stavby před dokončením**, která se nedotýká práv ostatních účastníků stavebního řízení podle § 118 odst. 6 stavebního zákona schvaluje Drážní úřad (jako speciální stavební úřad) rozhodnutím vydaným na místě a zapsáním v tomto zápise.

✓ SO 541.1 Elektrický ohřev KDZ

### **Kontrola splnění podmínek stavebního povolení:**

Podmínky stavebního povolení ~~byly~~ nebyly splněny.

### **Soupis zjištěných odchylek skutečného provedení stavby od ověřené projektové dokumentace ve stavebním řízení:**

✓ Skutečné provedení stavby odpovídá projektové dokumentaci. Nedodělky, které nebrání zavedení stavby do zkušební provozu, budou odstraněny nejpozději do viz zápisu o předání ze dne 08.06.2021

### **Závěr vedoucího jednání:**

Během jednání o zavedení zkušební provozu bylo konstatováno, že stavba byla provedena podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení a byly splněny podmínky stavebního povolení.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti a s přihlédnutím k předloženým dokladům, se

**d n e m 8 . č e r v e n 2 0 2 1 o d 1 2 : 0 0 h o d i n**  
**z a v á d í z k u š e b n í p r o v o z n a s t a v b ě d r á h y**  
**L u ž e c n a d V l t a v o u , V r a ň a n y**  
**“ Z a b e z p e č e n í p o d j e z d n ý c h v ý š e k**  
**n a V l t a v s k é v o d n í c e s t ě “**

### **v rozsahu:**

|            |  |           |
|------------|--|-----------|
| ✓ SO 241   | Železniční most ev.km 2,622 – Lužec nad Vltavou – km 6,53      | - konečná |
| ✓ SO 242   | Zařízení pro zdvih železničního mostu – km 6,53                | - dílčí   |
| ✓ SO 441   | Železniční sdělovací TK a DOK, Vraňany – Lužec nad Vltavou     | - konečná |
| ✓ PS 741   | Zabezpečovací zařízení – zdvih mostu – km 6,53                 | - dílčí   |
| ✓ PS 741.1 | Zabezpečovací zařízení – zdvih mostu – km 6,53 – klimatizace   | - dílčí   |
| ✓ PS 742   | Železniční zabezpečovací zařízení, Vraňany – Lužec nad Vltavou | - konečná |

### **Zkušební provoz se zavádí za těchto podmínek:**

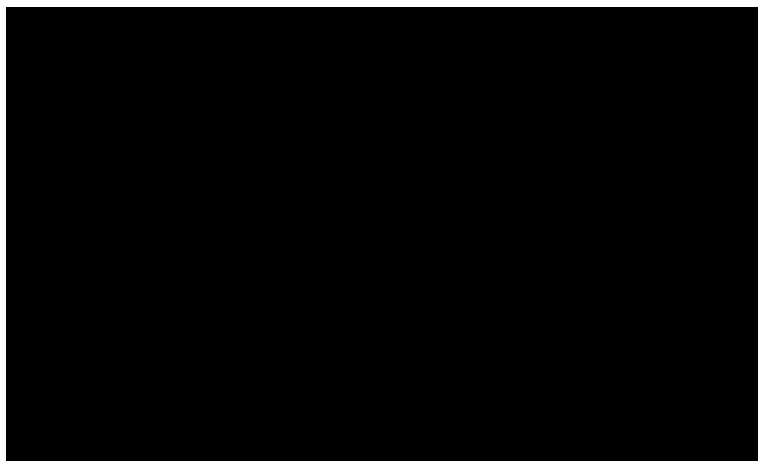
1. Doba trvání zkušební provozu stavby se stanovuje na dobu **od 8. červen 2021 do 30. listopad 2021.**
2. Po dobu zkušební provozu je provozovatel povinen sledovat stavbu a zařízení, činit opatření podle okolností tak, aby ke konci zkušební provozu byly odstraněny všechny případné závady.

3. Stavba bude sledována průběžně v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.
4. K vyhodnocení zkušebního provozu budou zaznamenávány následující údaje:
  - a) provozní průběh zkušebního provozu
  - b) výskyt eventuálních skrytých vad
  - c) výsledky měření a vizuálních kontrol

Jednání o zavedení zkušebního provozu bylo zahájeno v 9:00 hodin a ukončeno ve 12:30 hodin. Zápis byl hlasitě přečten a byly nebyly k němu uplatněny námitky a připomínky.

Správní poplatek vyměřený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 20 písm. a) byl uhrazen kolkovými známkami ve výši **1500,- Kč**.

2000,-

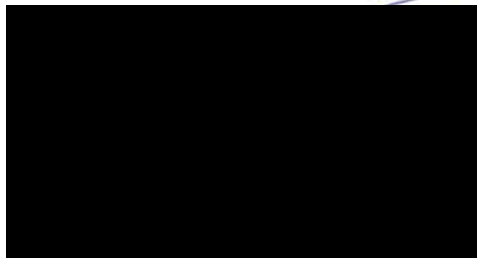


Zapsala oprávněná úřední osoba:



odborný rada

Podpisy přítomných, viz prezenční listina:



# Prezenční listina

ze dne 8. červen 2021 v místě stavby

z jednání o zavedení zkušebního provozu na stavbě dráhy

**Lužec nad Vltavou, Vraňany**  
**“Zabezpečení podjezdových výšek**  
**na Vltavské vodní cestě“**

## Stavba je členěna na:

- SO 241 Železniční most ev.km 2,622 – Lužec nad Vltavou – km 6,53
- SO 242 Zařízení pro zdvih železničního mostu – km 6,53
- SO 441 Železniční sdělovací TK a DOK, Vraňany – Lužec nad Vltavou
- PS 741 Zabezpečovací zařízení – zdvih mostu – km 6,53
- PS 741.1 Zabezpečovací zařízení – zdvih mostu – km 6,53 – klimatizace
- PS 742 Železniční zabezpečovací zařízení, Vraňany – Lužec nad Vltavou

| P.č. | Jméno a příjmení | Zastupuje | Telefon/e-mail | Podpis |
|------|------------------|-----------|----------------|--------|
| 1.   |                  |           |                |        |
| 2.   |                  |           |                |        |
| 3.   |                  |           |                |        |
| 4.   |                  |           |                |        |
| 5.   |                  |           |                |        |
| 6.   |                  |           |                |        |
| 7.   |                  |           |                |        |
| 8.   |                  |           |                |        |
| 9.   |                  |           |                |        |
| 10.  |                  |           |                |        |
| 11.  |                  |           |                |        |
| 12.  |                  |           |                |        |
| 13.  |                  |           |                |        |
| 14.  |                  |           |                |        |
| 15.  |                  |           |                |        |
| 16.  |                  |           |                |        |
| 17.  |                  |           |                |        |
| 18.  |                  |           |                |        |
| 19.  |                  |           |                |        |
| 20.  |                  |           |                |        |

**DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, PRAHA 2, 121 06 PRAHA**  
sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0464/21-2/Lj

V Praze dne 30. června 2021

Č. j.: DUCR-37416/21/Lj

Telefon: [REDACTED]

Oprávněná úřední osoba: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

## Z Á P I S

**z jednání o zavedení zkušebního provozu sepsaný  
dne 30. červen 2021 v místě stavby.**

**Přítomni:** podle přiložené prezenční listiny, která tvoří nedílnou součást tohoto zápisu.  
Originál tohoto zápisu, včetně prezenční listiny bude uložen ve spise č.j.: MP-SDP0464/21-2.

### **Předmětem**

jednání je žádost, stavebníka podaná u Drážního úřadu dne, o zavedení zkušebního provozu podle § 7 odst. 2 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, na dílčí části (ZP3) stavby dráhy:

**Lužec nad Vltavou, Vraňany**  
**“ Z a b e z p e č e n í p o d j e z d n ý c h v ý š e k**  
**n a V l t a v s k é v o d n í c e s t ě “**

### **Stavba je členěna na:**

- |            |  |           |
|------------|--|-----------|
| ✓ SO 541.1 | Elektrický ohřev KDZ                   | - dílčí   |
| ✓ SO 544   | Osvětlení nástupiště Lužec nad Vltavou | - konečná |

### **Umístění stavby:**

pozemky parc.č. 752/2, 754/1, 1341/8, 1382/5, 1382/7, 1385/1, 1401/2, 1403, 1404, 1405, 1406, 1410/2, 1411/2, 1576, 1577 k.ú. Lužec nad Vltavou  
pozemky parc.č. 478/7, 670 k.ú. Vraňany

Pro stavbu bylo Drážním úřadem vydáno stavební povolení č.j.: DUCR-50495/17/Lj ze dne 31. srpna 2017.

### **Průběh jednání:**

Jednání o zavedení zkušebního provozu bylo zahájeno dne 8. června 2021 v 9:00 hodin na místě stavby. Přítomní byli v úvodu seznámeni s předmětem jednání. Stavebník zároveň seznámil přítomné s průběhem výstavby a s rozsahem stavebních objektů určených k zavedení do zkušebního provozu. Přítomní následně vykonali prohlídku stavby.

**Doklady předložené stavebníkem v průběhu jednání o zavedení zkušebního provozu:**

- projektová dokumentace

- ✓ stavební deník(y)
- ✓ - zápisy o odevzdání a převzetí vč. seznamů dokladů předávaných k SO (protokoly, revizní zprávy,...):
  - pro všechny SO (ZP3)

- ✓ - vyjmenované doklady:
  - protokol o technicko-bezpečnostní zkoušce

✓ - technické aply ze dne 29.06.2021 pro všechny SO

- ✓ - průkazy způsobilosti UTZ vč. podkladů, protokoly o TP a zkoušce UTZ vč. podkladů (revize, doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků...)

- ✓ - viz dokladová část, seznamy dokladů předávaných k SO (e-mail: Ing. Tomáš Krupka, dne 30.06.2021, 01.07.2021)

#### **Kontrola splnění podmínek stavebního povolení:**

Podmínky stavebního povolení byly nebyly splněny.

#### **Soupis zjištěných odchylek skutečného provedení stavby od ověřené projektové dokumentace ve stavebním řízení:**

✓ Skutečné provedení stavby odpovídá projektové dokumentaci. Nedodělky, které nebrání zavedení stavby do zkušebního provozu, budou odstraněny nejpozději do viz zápis č. 02/2021 o odevzdání a převzetí ze dne 30.06.2021

#### **Závěr vedoucího jednání:**

Během jednání o zavedení zkušebního provozu bylo konstatováno, že stavba byla provedena podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení a byly splněny podmínky stavebního povolení.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti a s přihlédnutím k předloženým dokladům, se

**dnem 30. červen 2021 od 12:00 hodin  
zavádí zkušební provoz na stavbě dráhy  
Lužec nad Vltavou, Vraňany  
“Zabezpečení podjezdných výšek  
na Vltavské vodní cestě“**

**v rozsahu:**

- ✓ SO 541.1 Elektrický ohřev KDZ
- ✓ SO 544 Osvětlení nástupiště Lužec nad Vltavou

**Zkušební provoz se zavádí za těchto podmínek:**

1. Doba trvání zkušebního provozu stavby se stanovuje na dobu od 30. červen 2021 do 30. listopad 2021.
2. Po dobu zkušebního provozu je provozovatel povinen sledovat stavbu a zařízení, činit opatření podle okolností tak, aby ke konci zkušebního provozu byly odstraněny všechny případné závady.
3. Stavba bude sledována průběžně v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.
4. K vyhodnocení zkušebního provozu budou zaznamenávány následující údaje:
  - a) provozní průběh zkušebního provozu
  - b) výskyt eventuálních skrytých vad
  - c) výsledky měření a vizuálních kontrol

Jednání o zavedení zkušebního provozu bylo zahájeno v 9:00 hodin a ukončeno ve 12:30 hodin. Zápis byl hlasitě přečten a byly nebyly k němu uplatněny námítky a připomínky.

✓ Správní poplatek nebyl dle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 20 písm. a) vyměřen.

Zapsala oprávněná úřední osoba:

[redacted], odborný rada

Podpisy přítomných, viz prezenční listina:

# Prezenční listina

ze dne 30. červen 2021 v místě stavby

z jednání o zavedení zkušebního provozu na stavbě dráhy

**Lužec nad Vltavou, Vraňany**  
**“Zabezpečení podjezdů výšek**  
**na Vltavské vodní cestě“**

**Stavba je členěna na:**

SO 541.1 Elektrický ohřev KDZ

SO 544 Osvětlení nástupiště Lužec nad Vltavou

| P.č. | Jméno a příjmení | Zastupuje | Telefon/e-mail | Podpis |
|------|------------------|-----------|----------------|--------|
| 1.   |                  |           |                |        |
| 2.   |                  |           |                |        |
| 3.   |                  |           |                |        |
| 4.   |                  |           |                |        |
| 5.   |                  |           |                |        |
| 6.   |                  |           |                |        |
| 7.   |                  |           |                |        |
| 8.   |                  |           |                |        |
| 9.   |                  |           |                |        |
| 10.  |                  |           |                |        |
| 11.  |                  |           |                |        |
| 12.  |                  |           |                |        |
| 13.  |                  |           |                |        |
| 14.  |                  |           |                |        |
| 15.  |                  |           |                |        |
| 16.  |                  |           |                |        |
| 17.  |                  |           |                |        |
| 18.  |                  |           |                |        |
| 19.  |                  |           |                |        |
| 20.  |                  |           |                |        |



**Společnost „Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě – I. etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice“ (dále jen „zhotovitel“)**

zastoupená správcem společnosti STRABAG Rail a.s.

Železničářská 1385/29, Střekov

400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „zhotovitel“)

k rukám ředitele stavby [redacted]

V Praze dne 1.7.2021

zn. VM-SF/2021-266

Smlouva o dílo, č. objednatele S/ŘVC/116/R/SoD/2018, uzavřená dne 17.1.2019 a zveřejněná v Registru smluv dne 21.1.2019 (dále jen „smlouva“)

**003B Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa, Železniční most v km 2,622 v Lužci nad Vltavou** (dále jen „stavba“)

**Pokyn č. 21 k oznámení claimu č. 6 v souvislosti se zpožděním dodávek komponentů**

**Objekt: SO 241 Železniční most ev. km 2,622 - Lužec nad Vltavou - km 6,53**

**PS 741 Zabezpečovací zařízení - zdvih mostu - km 6,53**

**PS 732 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení mostů - Vraňany-Hořín**

Související korespondence:

- 1) Oznámení claimu č. 03 dle Pod – článku 8.4 a 20.1 OP/ZP ze dne 4.6.2021
- 2) Pokyn Správce stavby č. 19 ze dne 5.6.2021
- 3) Oznámení claimu č. 06 dle Pod- článku 8.4 a 20.1 OP/ZP ze dne 30.6.2021.

Obdrželi jsme Vaše Oznámení ze dne 30.6.2021, ve kterém žádáte o prodloužení Doby pro uvedení do provozu Díla – „Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě – I. Etapa Vraňansko – Hořínský kanál – stavba 003B Železniční most v km 2,622 v Lužci nad Vltavou.“

Oznámení odůvodňujete, že v současné době dochází ve všech odvětvích ekonomiky k nedostatečnému zásobování jednotlivých dodavatelů potřebnými komponenty v souvislosti s „postcovidovými“ problémy.

Dále uvádíte, že vlivem pandemie došlo nejdříve k útlumu výroby u jednotlivých výrobců, následně k navýšení poptávky, které je spojeno s přetížením obchodních tras, zejména u asijského trhu, jehož výrobky jsou součástí obou výše uvedených PS.

Konkrétně se jedná o dodávku aktuátorů a dodávku čipů do informačních panelů.

Konzultant / Správce stavby:

Společníci:

**Kontakt a veškerá korespondence**

**Společník**

**Společník a správce společnosti**

**Společnost TÝM/INFRAM Správce stavby  
- Vraňansko Hořínský kanál**  
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje  
tel.: [redacted]  
e-mail: [redacted]

INFRAM a.s.  
Pelušková 1407  
198 00 Praha 9 – Kyje  
e-mail: [redacted]  
Zapsaná u MS Praha,  
OR oddíl B, vložka 4235

Tým dopravního inženýrství s.r.o.  
Moskevská 532/60  
101 00 Praha 10 - Vršovice  
e-mail: [redacted]  
Zapsaná u MS Praha,  
OR oddíl C, vložka 178437

**Správce stavby vydává pokyn č 21 na základě oznámení Zhotovitele následujícího znění:**

- 1) Správci stavby je znám všeobecný problém v současné době s dodávkami komponentů.
- 2) Správce stavby bere na vědomí závazek Zhotovitele o aktivním zajištění všech potřebných komponentů a požaduje, aby dodávky byly zajištěny nejpozději v uvedených termínech.
- 3) Správce stavby bere na vědomí Váš návrh na prodloužení Doby pro uvedení do provozu v termínu do 12.9.2021 a Doby pro dokončení v termínu do 12.12.2021.
- 4) Správce stavby požaduje, aby Zhotovitel vypracoval návrh „Dohody o určení“ na prodloužení termínu pro uvedení Díla do provozu a tuto dohodu projednal, případně odsouhlasil s Objednatelům tj. ŘVC ČR.
- 5) Správce stavby Zhotoviteli oznamuje, že tento pokyn nahrazuje pokyn č. 19 v plném svém rozsahu.

**Na vědomí:**

*Objednatel – Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR*

---

vedoucí týmu správce stavby  
Společnost (sdružení)  
**TÝM/INFRAM Správce stavby - Vraňansko  
Hořínský kanál**