SMLOUVA č. 73410022

uzavřená podle § § 1746 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, o **podmínkách provádění stavebních prací v silničním pozemku a tělese a užívání silniční stavby** dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

**mezi**

**1) Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava,**

**IČ: 00090450**

**zastoupená Ing. Radovanem Necidem - ředitelem organizace jako správce silnic II. a III. třídy, dále jen správce silnic**

**k podpisu smlouvy oprávněn vedoucí technicko-**

**správního oddělení pracoviště Pelhřimov**

**a**

1. **Kamenická stavební a obchodní firma s.r.o.**

**U kulturního domu 770**

**394 70 Kamenice nad Lipou**

**IČO: 60838531**

**dále jen žadatel**

1. Úvodní ustanovení

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, je majetkovým správcem silnic II. a III. třídy v kraji Vysočina na základě zřizovací listiny schválené usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.

1. Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je stanovení technických podmínek pro provádění stavebních prací v silničním pozemku a tělese tak, jak jsou definovány v § 11 a § 12 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) a užívání silničního pozemku k uvedenému účelu.

Účelem stanovení podmínek pro provádění prací v silničním pozemku a tělese je zajištění ochrany silniční sítě ve správě správce silnic v souladu se zákonem o pozemních komunikacích.

1. Rozsah dotčení silnic

K dotčení silnice č. 11/132 ve správě Krajské správy a údržby silnic Vysočiny v okrese Pelhřimov dojde stavbou **„Stavba maloobchodní prodejny Penny Počátky“.**

*Podrobný popis:*

- Úplná uzavírka silnice 11/132 v k.ú. Počátky.

Jedná se o stavební práce u silnice 11/132.

1. 3x křížení silnice překopem v km 15,238; 15,258 a 15,286.
2. Souběžné uložení kabelu pro VO mimo zpevněnou část silnice 11/132 v km. 15,250 - 15,290. Kabel bude uložen v bet. žlabech a hloubka uložení bude min. l,2m.
3. Vybudování nového sjezdu na silnici 11/132 v lem 15,238 (levá strana ve směru stan.). Sjezd bude se zpěvněným krytem a stavební uspořádání bude takové, aby zabránilo vytékání srážkové vody na komunikaci. Napojení na silnici a čela nesmí převyšovat okraj vozovky.

Vlastník napojení na komunikaci zajišťuje jeho řádnou údržbu.

1. Rozšíření vozovky silnice č. 11/132 v km 15,150 - 15,300.

Výkopek nebude ukládán na vozovku. Bude dodržena norma ČSN 73 6005.

Výstavba ostrůvku na sil. 11/132 v lem cca 15,254. Šířku jízdního pruhu mezi obrubami bude min. 3,8m.

Vzhledem le velkému zásahu do silnice 11/132 požadujeme obnovení krytu vozovky a konstrukčních vrstev v tomto rozsahu:

V rámci celého zásahu požadujeme obnovení obrusné vrstvy vozovky.

U úseků dotčených překopem požadujeme obnovení všech konstrukčních vrstev vozovky sil. č. 11/132 v tomto složení:

ACO 11+ 50/70 - Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (v celém zásahu) .. .40mm

PS-EP - Spojovací postřik emulzí 0,3 kg/m2

ACL 16+ 50/70 - Asfaltový beton pro ložné vrstvy 60mm

PE-EP - spojovací postřik emulzí 0,3 kg/m2

ACP 22+ 40/60 - Asfaltový beton pro podkladní vrstvy 50mm

PI-EP - Infíl. Postřik z modif. Katioaktivní emulze 0,35 kg/m2

SC C8/10 - Směsi stmelené cementem 150mm

ŠDa- Štěrkodrť 200mm

Celkem 500mm

Max. zábor silničního pozemku bude **900 m2.**

Denní zábor silničního pozemku bude max. **900 m2.**

1. Podmínky provádění stavebních prací v silničním tělese
2. Konečná oprava silničního tělesa bude provedena nejpozději do 28.8.2021. Opravené silniční těleso bude předáno do 5-ti dnů od ukončení prací správci silnice protokolem.
3. Do doby předání je investor stavby povinen udržovat silniční těleso v řádném stavu a je odpovědný za zajištění bezpečnosti silničního provozu v daném úseku.
4. Investor stavby bere na vědomí, že stavební práce v silničním pozemku a tělese mohou být prováděny teprve po nabytí právní moci rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání silnic pro provádění stavebních prací v silničním pozemku a tělese, o jehož vydání je povinen požádat u silničního správního úřadu a uhrazení faktury na poplatek za užívání silničního pozemku.
5. Podmínky KSÚSV zůstávají v platnosti i v případě, že jejich plnění nebude výslovně požadováno v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu.
6. Bude dodržena norma ČSN 73 6005.
7. Záruční podmínky
8. Silniční těleso opravené v záruční době dle předchozího odstavce bude předáno na základě písemného protokolu do 5-ti dnů od ukončení prací správci silnic. Na všechny práce spojené s opravou silničního tělesa v záruční době poskytne investor stavby správci silnic záruční dobu v délce **60 měsíců** ode dne předání (počítá se ode dne podpisu písemného protokolu). Termín předání bude oznámen správci silnic minimálně 3 dny předem - oddělení TSO v Pelhřimově, tel.
9. Další podmínky
10. Vlastník zařízení souhlasí s prováděním prací charakteru údržby (§ 15

vyhl.č.lO4/97Sb) na silničním pozemku použitého k uložení zařízení správcem komunikace obvyklou mechanizací použitou v ostatním úseku bez přítomnosti tohoto zařízení.

1. Vlastník zařízení učiní taková technická opatření, aby nemohlo dojít k poškození zařízení při provádění prací charakteru údržby. Za tohoto předpokladu souhlasí s tím, že KSÚSV neponese odpovědnost za ev. poškození zařízení při těchto pracích a netrvá na předběžném projednávání výše popsaných údržbových prací. V případě nesouhlasu uhradí vícenáklady vzniklé použitím požadované jiné technologie než je obvyklé v ostatním úseku /např. ruční práce/.
2. Ustanovení o užívání
3. Užívání silničního pozemku a tělesa k provádění stavebních prací dle čl. IV této smlouvy se sjednává na dobu **48 dnů** v termínu **od 12.7. do 28.8.2021**
4. Smluvní strany se dohodly, že užívání bude poskytnuto úplatně. Výše úhrady se sjednává dle směrnic správce silnic a kalkulace v příloze této smlouvy a činí **104 544,- ICČ včetně DPH.**
5. Částka úhrady je splatná bezhotovostně na účet správce silnic nebo v hotovosti na pokladně. Úhrada bezhotovostním převodem bude provedena dle faktury splatné do 14 dnů po jejím doručení.
6. Zhotovitel stavby je povinen zaplatit správci silnic smluvní pokutu ve výši 0,2 % z částky dle odst. 2 tohoto článku smlouvy za každý i započatý den prodlení se zaplacením faktury.
7. Práva a povinnosti smluvních stran
8. Zhotovitel stavby **je povinen** prokazatelně přenést povinnosti plynoucí z čl. IV. smlouvy na zhotovitele stavby.
9. Práva a závazky z této smlouvy plynoucí přecházejí na případné právní nástupce smluvních stran.
10. Správce silnic je povinen strpět provádění prací v silničním tělese za podmínek sjednaných v této smlouvě.
11. Závěrečná ustanovení
12. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž obě smluvní strany obdrží po dvou vyhotoveních.
13. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
14. Smluvní strany prohlašují, že údaje v této smlouvě uvedené jsou v souladu se skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že případné změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé straně.
15. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně srozumitelně, nikoli v tísni za nápadně nevýhodných podmínek.
16. Nedílnou součástí smlouvy je i její příloha č. 1 - kalkulace ceny

Osoby podepisující tuto smlouvu svým podpisem zároveň stvrzují platnost svých oprávnění jednat za smluvní strany.

V Pelhřimově dne: 1.7.2021

zhotovitel Stavby razítko, podpis

Vedoucí TSO, pracoviště Pelhřimov

Příloha č.l ke smlouvě č. 73410022

**Užívání silniční stavby pro provádění stavebních prací - kalkulace ceny**

Užívání silničního tělesa pro stavbu **„Stavba maloobchodní prodejny Penny Počátky“.**

Sazba pro - silnici II. třídy 2,- Kč/m2.den

**900 m2 x 48 dnů x 2 Kč = 86 400,- Kč**

Základ daně 86 400,- Kč

DPH 21% 18 144,- Kč

Celkem 104 544,-Kč

Za zvláštní užívání silnic celkem s dph — 104 544,- Kč

Užívání je vypočteno dle vnitřních směrnic správce silnic, rozlišení dle třídy silnice pro případ veřejného zájmu.

V Pelhřimově dne: 1.7.2021

Vypracoval: