

## **SPECIFIKACE PLNĚNÍ**

### **Svozová aplikace pro objednávání zaměstnanecké dopravy (dále jen Svozová aplikace)**

Svozová aplikace, která umožní řidičům prostřednictvím webového prohlížeče v PC a aplikace v mobilu, objednat svozovou dopravu na směnu i ze směny. Objednání bude pro konkrétní svoz upřesněno datem a časem. Aktuální den bude omezen časovou uzávěrkou. Cílem svozové aplikace je zajíždět vozidla pouze tam, kde bude potřeba a tím minimalizovat jízdy bez využití. Výstupem by také měl být přehled o využitelnosti všech svozových tras formou statistik.

Minimální požadavky:

- progresivní webová aplikace (PWA)
- přehledné zobrazení v nejpoužívanějších internetových prohlížečích Edge, Chrome, Firefox, Opera;
- prostředí aplikace přizpůsobené pro prostředí mobilních telefonů, a to buď prostřednictvím prohlížeče, nebo samostatné aplikace (IOS, Android), graficky a funkčně podobné s prostředím na webu;
- odezva svozové aplikace při jakémkoliv workflow bude nejpozději do 3 vteřin;
- jednoduché intuitivní ovládání; bez zbytečných mezikroků (jednoduché na obsluhu);
- zobrazení aplikace na jedné pohledové stránce. Například u objednávky svozu je cílem zadat všechny požadované údaje přehledně na jedné stránce (je možné využít posuvník k posunu pohledu);
- aplikace bude stylizována do designu DPO (barevné schéma, logo apod.). Vítěznému dodavateli bude předán grafické podklady DPO;
- přístup uživatele do webové aplikace na základě jeho přihlašovacích údajů z Active Directory metodou Single sign-on. U mobilní aplikace bude přístup uživatele zajištěn prostřednictvím čtečky otisků prstu, skenem obličeje apod.;
- Práce výpravčích a řidičů v aplikaci se bude logovat do jednoduchého textového souboru pro každý den od 0:00 do 23:59. Log by měl obsahovat:
  - o přihlášení/odhlášení uživatele do aplikace, datum, čas
  - o záznam úkonu, který provedl, datum, čas;
- Archivace logů po dobu dvou měsíců. Po uplynutí lhůty budou logy automaticky odmazávány.

Bližší specifikace procesů a definice uživatelského rozhraní bude upřesněna při analýze s vítězným dodavatelem.

Jelikož svozovou dopravu obsluhují většinou noční kurzy, které obsluhují jak časový úsek daného dne do půlnoci, tak časový úsek následujícího dne od půlnoci do cca 6h. ranní je nutné (z důvodu minimalizace mylných objednávek zejména spojů přes půlnoc) kurzy definovat také datem a časem odjezdu. Uzávěrka pro aktuální den tak bude obsahovat jak spoje do půlnoci, tak také spoje po půlnoci do cca 6:00 následujícího dne. Obdobně se pro účely statistiky budou odjezdy od půlnoci do cca 6:00 hod. následujícího dne, zobrazovat v předchozím dni.

**Všeobecné vlastnosti:**

- zadávání datumu buď přímým číselným vypsáním, nebo volbou přes plánovací kalendář, ve kterém budou zobrazeny pracovní dny, víkendy a státní svátky;
- číslo svozu - číselná řada do 9999. Číslo svozu je něco jako číslo linky pro zaměstnance, která má svou trasu. Pod číslem svozu může jezdit i více kurzů;
- kurz 000/000 je označení konkrétního vozidla i směny řidiče. Používáme číselnou řadu před i za lomítkem do 999;
- středisko – střediska rozlišujeme čtyřmístným číslem (číselná řada do 9999). Je to označení provozovny, která vypravuje kurzy se zpracovanými objednávkami;
- aplikace v českém jazyce s diakritikou;
- dlouhé stránky a seznamy nestránkovat, použít posuvníky;
- výběry v menu u PC klávesnicí a myši, u chytrých mobilních telefonů dotykem;
- u všech záznamů s více položkami, bude k dispozici filtr umožňující zobrazit užší výběr;
- možnost volby řazení záznamů vzestupně/sestupně;
- po uplynutí času uzávěrky (18 hodin) dojde automaticky k „uzavření dne“ a k vygenerování výstupů pro výpravčí a jejich rozeslání na administrátorem zadaný seznam mailových adres, a to i v případě, kdy na daném spoji nebude evidována žádná objednávka (v tomto případě bude objednávka obsahovat první a poslední zastávku spoje a úsporu km);
- vygenerování výstupů pro výpravčí a jejich rozeslání na e-mailové adresy proběhne nejpozději do 15 minut od uplynutí času uzávěrky;
- uživatel se odhlásí z aplikace i prostřednictvím ukončení prohlížeče;
- svozové aplikace musí být plně funkční tak, aby byla zajištěna Doba provozu 24x7, se spolehlivostí 99,9 % / ročně max. výpadek celkem 43 minut / měsíčně. Bližší specifikace je uvedena v Servisní smlouvě, která tvoří přílohu č. 2 Specifikace.

**Specifikace infrastruktury HW objednavatele:**

- provoz ve virtuálním prostředí VMware;
- OS Windows Server 2016/2019;
- Microsoft SQL Server 2017

Aplikace bude mít 4 základní přístupy pro super administrátora, administrátora, výpravčího a řidiče zákazníka. Pracovní prostředí se bude dle potřeb pro jednotlivé přístupy lišit.

- Super administrátor má možnost všechny záznamy editovat a upravovat, zajišťuje správu – nastavení celé svozové aplikace;
- Administrátor má možnost definovat parametry svozových matic;
- Výpravčí má možnost zobrazit si seznam všech vypravených svozů.  
V krizových situacích může výpravčí vyhodnotit přijaté objednávky svozů pro aktuální den, vytvořit manuálně uzávěrku a vytisknout jednotlivé vypravené svozy;
- Řidič – zákazník - uživatel, který má možnost objednat si svoz.

## **Přístup pro super administrátora**

Po přihlášení uvidí super administrátor všechny moduly svozové aplikace. Bude mít možnost editovat všechny záznamy, nastavovat parametry všech modulů (objednávky svozu, výpravčí, administrátor) kontrolovat a spravovat všechny uživatelské přístupy, role a oprávnění.

## ■ Přístup pro administrátora

Po přihlášení bude na první obrazovce hlavní menu.

- DATA SPOJŮ
- PŘÍPOJE
- STATISTIKA
- NASTAVENÍ
- ODHLÁŠENÍ

### Položka v menu DATA SPOJŮ

Na obrazovce bude seznam svozů, seřazen vzestupně podle čísla spojů. V případě více svozů pod stejným číslem, se seřadí podle času odjezdů. (Časy seřazeny od cca 22:00 do 6:00 přes půlnoc)

První položka v seznamu bude „přidat spoj“ a poslední položka v seznamu „návrat do hlavního menu“.

Spoje svozů v seznamu budou obsahovat základní informace pro snadnější orientaci, které se budou čerpat ze zadaných dat k danému spoji (viz návrh níže).

Návrh obrazovky:

<p>DATA SPOJŮ</p> <p>+ nový spoj</p> <p>číslo svozu_ odjezd_ popisek_ středisko_ platnost od_ platnost do</p> <p>...</p> <p>...</p> <p>číslo svozu_ odjezd_ popisek_ středisko _ platnost od_ platnost do</p> <p>návrat do hlavního menu</p>
--

### Výběr „nový spoj“ nebo editace již vytvořeného

Položky, pokud možno na jedné obrazovce, na další obrazovku zobrazit pouze matici pro její velikost.

Obsah obrazovky

- **Platnost spoje** od 00.00.0000 do 00.00.0000
- **Číslo svozu** 0000
- **Popisek** /textové pole/ (pro orientaci, např. odkud kam jede spoj. Může být omezení na max. 30 znaků)
- **Kurz** 000/000
- **Středisko** 0000 (středisko vypravující kurz)

- **Střediska pro sdílení dat** (Seznam středisek, které mohou editovat spoj jiného střediska pro uzávěrku a statistiku. Středisko vypravující kurz se již nebude zadávat, to uzávěrku a statistiku uvidí vždy. Výběr pomocí rozbalovacího seznamu. Data čerpána z přístupu pro výpravčí.)
- **Druh vozu** ze směny/na směnu – tento výběr je pro snadnější orientaci při objednávání řidičem.
- **Poznámka** /textové pole/ (provozní sdělení pro řidiče. Počet znaků max 300)
- **Čas výjezdu** 00:00 (čas výjezdu z první zastávky, ostatní časy se napočítají dle zadané matice)
- **Smazat** (Při editaci smazat spoj s potvrzením. Při zadávání nového spoje návrat do seznamu spojů s potvrzením.)
- **Matice** (zadání dat do matice pro km a mezi zastávkové časy. Tabulka pro zadání dat se otevře v novém okně. Příklad viz níže. Vkládání názvů zastávek pouze do svislého sloupce, vodorovný se opíše automaticky ve stejném pořadí).

U zadávaných zastávek budou zatržítka. Zatrhne se zastávka, kde je přípoj a které místo v trase bude rozhodné pro vyhodnocení objednávek týkající se přípojů. Podrobnější data budou v položce PŘÍPOJE

#### Matice spoje

	Garáže Martinov	Garáže Poruba	Poruba vozovně	Nezvalovo námí	Francouzská	Jižní svahy	Svinov mosty h.	Hulváky	Pískové doly	Kotva	Výškovice	Hotel Bělský les	Hotel.dům Hlub	Dubina	Poliklinika
Garáže Martinov		2945/5	2842/5	3421/8	4171/9	3921/8	4231/6	6847/10	7952/13	10214/15	12232/19	11623/18	11532/17	13721/20	12211/18
Garáže Poruba			500/1	2113/6	2601/7	3542/8	3842/6	6521/10	7621/13	9621/12	11821/16	11211/14	11121/15	12821/18	11600/16
Poruba vozovna				1232/3	1721/4	2352/6	2722/5	5421/9	6515/11	8724/13	11112/17	10321/16	10212/15	1221/18	10722/16
Nezvalovo náměstí					751/1	1321/3	2921/6	5621/10	6721/13	7521/13	9721/17	9214/16	8920/15	11211/18	9621/16
Francouzská						850/2	2421/5	5121/9	6221/12	7021/12	9221/16	8714/15	8420/14	10711/17	9121/15
Jižní svahy							2020/2	4621/5	5623/8	6721/11	8852/16	8124/15	8214/14	1012/16	8821/14
Svinov mosty h.z.								2632/4	3821/6	6521/10	8622/14	8122/13	7521/11	9365/15	8121/13
Hulváky									4003/5	4821/8	7211/12	6130/11	6810/12	8400/13	7113/13
Pískové doly										3321/4	4920/9	4300/8	4510/7	6521/10	5211/9
Kotva											1821/3	1520/2	2451/5	3874/7	3111/6
Výškovice												3621/4	4600/9	5200/9	5400/7
Hotel Bělský les													1001/2	3721/6	1721/3
Hotel.dům Hlubina														1521/3	824/2
Dubina															1021/3
Poliklinika															

Pro příklad byl vybrán svoz z Garáže Martinov na Polikliniku, kde je 15 zastávek. Základní nová tabulka může být na dvě zastávky a při přidávání dalších zastávek, bude narůstat podle potřeby. Jak je již výše zmíněno, napíšu-li zastávku do svislého sloupce, automaticky se zastávka napíše i do vodorovného sloupce ve stejném pořadí. Rámeček pro označení zastávky s přípojem, bude ve svislém sloupci zastávek před každou zastávkou. Poslední zastávka uvedená v seznamu bude brána jako cílová bez ohledu na to, zda jsou nějaké objednávky nebo ne. V našem modelovém případě musíme dojet na zastávku Poliklinika. Kdyby nebyla objednávka po trase, pojedje přímo z „Garáže Martinov“ na „Poliklinika“ kde chronometráž je 12211/18. Pro účely statistiky se tyto metry odečtou ze součtu celé trasy (jako by jel vůz po každé zastávce). Rozdíl ve vzdálenosti je úspora, která nás zajímá ve statistice.

V případě, že spoj potřebujeme vrátit zpět na výchozí zastávku „Garáže Martinov“, připišeme ji na konec seznamu za „Polikliniku“ a zapíšeme jako u každé zastávky vzájemné vzdálenosti. Pro případ neobjednání ani jednoho cestujícího bude nastavena vzdálenost mezi „Garáže Martinov“ a cílovou zast. „Garáže Martinov“ 0/0. Po odečtení metrů z celé trasy bude úspora v celé délce spoje, protože vůz nevyjede.

Vkládání matic do prostředí svozové aplikace bude probíhat importem z připravených souborů ve formátu .xlsx (viz příloha č. 1 Specifikace -vzor matice).

## **Položka v menu PŘÍPOJE**

V případě, že na svoz na objednávku bude mít přípoj na jiný jakýkoli jiný spoj, bude o přípoji existovat zápis, který bude obsahovat potřebné informace. V matici bude zatržena zastávka, kde je realizován přípoj.

Jsou dva druhy přípojů:

1. Přípoj mezi svozem na objednávku a pravidelným spojem. Pokud u svozu na objednávku nebude na zatržené zastávce objednán nástup ani výstup cestujících, musí se dát na vědomí druhému kurzu, že přípoj je zrušen. Při uzávěrci a tisku objednávek se vytiskne jednoduchá informace pro dotčený kurz o tom, zda přípoj proběhne nebo je zrušen.
2. Přípoj mezi dvěma svozy na objednávku. Zde se už musí použít matice z obou spojů. Podmínkou je, aby měly oba spoje zatrženou stejnou zastávku pro přípoj. Dále je nutný zápis v seznamu přípojů pro každý spoj zvlášť. Přípoj se uskuteční, pokud na zatržené zastávce bude u jednoho nebo druhého spoje výstup nebo nástup cestujícího. Budou-li mít na zastávce s přípojem oba spoje rozdílné časy vlivem výpočtu trasy z matice, bude rozhodný pozdější čas. U spoje, který dle matice přijede dříve, bude vyčkávat. Dále se u obou spojů bude pokračovat ve výpočtu odjezdů dle matice od času přípoje.

Návrh obrazovky:

<p><b>PŘÍPOJE</b></p> <p>+ nový přípoj</p> <p>kurz _ popisek _ středisko _ platnost od _ platnost do</p> <p>...</p> <p>...</p> <p>kurz _ popisek _ středisko _ platnost od _ platnost do</p> <p>návrat do hlavního menu</p>
---

Výběr „nový přípoj“

Položky pokud možno na jedné obrazovce, na další pod obrazovku zobrazit pouze matici pro její velikost  
Obsah obrazovky

- **Platnost přípoje** od 00.00.0000 do 00.00.0000
- **Kurz** 000/000 (kurz, který bude informován o uskutečnění přípoje)
- **Středisko** 0000 (středisko vypravující kurz)
- **Přípoj se svozem** 0000
  - Jeho kurz** 000/000
  - Čas výjezdu** 00:00
 (kurz a čas je pro upřesnění svozu, který je rozhodný pro vyhodnocení přípoje z matice)
- **Popisek** /textové pole/ (pro orientaci, např. na které zast. je přípoj. Může být omezení na max. 30 znaků)
- **Text přípoje** /textové pole/ (provozní sdělení pro řidiče. Počet znaků max 300) Text se vypíše v objednávce v případě uskutečnění přípoje.
- **Smazat** (Smazat spoj s potvrzením. Po smazání návrat do seznamu přípojů.)

## **Položka v menu STATISTIKA**

Základní obrazovka:

- **Datum** od 00.00.0000 do 00.00.0000 (Při výběru dvou a více dní se statistiky pro nástup a výstup sčítají)
- **Seznam všech svozů** (Zobrazí se všechny spoje, které byly platné pro zadaný den nebo zadaném období. V podobě: číslo svozu + popisek + čas výjezdu + celkový počet nástupů za celou trasu + ujeté m + úspora m /*m za celou trasu – ujeté m = úspora m /*)
- Na konci seznamu součty za všechny spoje, počet nástupů, ujeté metry a úspora metrů (výpočet úspory blíže popsán u matice v položce „data spojů“).

Po dvojkliku myši nebo potvrzení Enterem na konkrétním spoji, se zobrazí celá trasa daného spoje a zobrazí se podrobněji:

- U každé zastávky počet nastoupených a počet vystoupených cestujících.
- U každé zastávky čas dle objednávek a matice, pouze pokud je vybrán jeden den. U výběru dvou a více dní se časy nezobrazí (časy se mohou lišit podle objednávek)
- Skutečně ujeté km vypočítané dle objednávek a matice
- Úspora km /*km za celou trasu – ujeté km = úspora km/*

## **Položka v menu NASTAVENÍ**

**Nastavení času** - pro denní uzávěrku. Po nastaveném čase nebude možné objednávat pro aktuální den. Následující dny budou povoleny. Řidiči při zadání aktuálního datumu po uzávěrce, se zobrazí upozornění „Pro tento den nelze již objednávat, zvolte jiný datum nebo kontaktujte výpravčího“. Čas uzávěrky bude možno ručně editovat v režimu přihlášení jako „administrátor“. Zpracování uzávěrky (tzn. doba od času uzávěrky po dokončení zpracování a rozeslání všech výstupů) nepřekročí 15 minut.

## **Položka v menu ODHLÁŠENÍ**

Klasické odhlášení a skok na přihlašovací obrazovku.

## **■ Přístup pro výpravčího**

Přihlášení pro výpravčí bude pro každé středisko. Pokud nastane krizová situace – nebudou automaticky vygenerovány a odeslány vypravené svozy, výpravčí má možnost (po denní uzávěrce objednávek) vyhodnotit objednané svozy pro aktuální den a vytisknout objednávky pro výpravu.

Po přihlášení výpravčího se nabídne hlavní menu.

- **VYPRAVENÉ SVOZY**
- **STATISTIKA**
- **NASTAVENÍ**
- **ODHLÁŠENÍ**

Obrazovka dále bude obsahovat informaci o čase uzávěrky. Odpočet času do uzávěrky a po uzávěrce se zobrazí informace „objednávky pro dnešní den uzavřeny“.

## **Položka v menu VYPRAVENÉ SVOZY**

Automaticky se vyplní aktuální datum s informací, zda proběhla denní uzávěrka či nikoliv. Datum lze změnit na jakýkoli den. U budoucích dní a aktuálního dne, kde neproběhla ještě uzávěrka, se objeví informace „uzávěrka neproběhla, nelze vytvořit Vypravené svozy“. Při zadání předešlých dnů a aktuálního dne, kdy již proběhla uzávěrka, se vytvoří Vypravené svozy dle zadaných parametrů.

Zobrazí se seznam všech Vypravených svozů, které spadají pod příslušné středisko a seznam všech Vypravených svozů cizích středisek, které mají nastaveno sdílení. Dále se zobrazí seznam kurzů, které spadají pod příslušné středisko a které mají přípoj.

Položky v seznamu budou obsahovat

Svozy:

číslo svozu\_ popisek\_ středisko\_ odjezd\_ platnost od\_ počet objednaných nástupů\_ zatržítko pro tisk

Přípoje:

kurz\_ popisek\_ středisko\_ platnost od\_ přípoj ANO/NE\_ zatržítko pro tisk

Na konci seznamu tlačítko pro tisk zatržených položek

Jednotlivé položky lze otevřít. Zobrazí se náhled s podrobnostmi svozu nebo přípoje.

Vytištěné Výpravy svozů budou obsahovat:

- aktuální datum
- aktuální provozní den (např. Pondělí nebo Po)
- čas vytvoření objednávky
- číslo svozu a kurz (zvýrazněno tučně a větším písmem)
- vypravující provozovna
- trasu po zastávkách upravenou dle objednávky. Zastávky, u kterých je objednan nástup nebo výstup se zobrazí standardně a zastávky bez objednávky odlišně, a to výrazně nižší intenzitou bez času
- Na řádku zastávky (objednané) čas odjezdu na základě výpočtu z matice
- Na řádku zastávky pohyb cestujících rozlišen na nástup a výstup
- Na závěr počet km na spoji vypočten z matice, včetně uvedení rozdílu oproti základní matici (trase) spoje (úspora km).
- Místo pro podpis výpravčího

(viz příloha č. 2 – Návrh vzhledu Vypravených svozů).

Vytištěné Vypravené svozy pro přípoj budou obsahovat:

- aktuální datum
- aktuální provozní den (např. Pondělí nebo Po)
- čas vytvoření objednávky
- číslo kurzu (zvýrazněno tučně a větším písmem)
- vypravující provozovna
- Přípoj ANO/NE
- Text přípoje (zadaný administrátorem)
- Místo pro podpis výpravčího

## **Položka v menu STATISTIKA**

Základní obrazovka:

- **Datum** od 00.00.0000 do 00.00.0000 (datumy lze vpsat nebo vybrat z kalendáře. Při výběru dvou a více dní se statistiky pro nástup a výstup sčítají)
- **Seznam všech svozů daného střediska** (Zobrazí se všechny spoje, které byly platné pro zadaný den nebo zadaném období. V podobě: číslo svozu + popisek + čas výjezdu + celkový počet nástupů za celou trasu + ujeté km + úspora km /km za celou trasu – ujeté km = úspora km /)
- Na konci seznamu součty za všechny spoje, počet nástupů, ujeté km a úspora km

Po dvojkliku myši nebo potvrzení Enterem na konkrétním spoji, se zobrazí celá trasa daného spoje a zobrazí se podrobněji:

- U každé zastávky počet nastoupených a počet vystoupených.
- U každé zastávky čas dle objednávek a matice, pouze pokud je vybrán jeden den. U výběru dvou a více dní se časy nezobrazí.
- Skutečně ujeté km vypočítané dle objednávek a matice
- Úspora km /km za celou trasu – ujeté km = úspora km/

## **Položka v menu NASTAVENÍ**

**Email pro upozornění** – položka pro přednastavení emailových adres, na které se zašle po uzávěrce report o aktuálních Vypravených svozech.

Report bude obsahovat:

- seznam všech svozů daného střediska. Informace o svozu bude obsahovat: číslo svozu \_ čas odjezdu \_ a počet objednaných cestujících
- seznam přípojů s příznakem ANE nebo NE. Informace o přípoji bude obsahovat: kurz\_ přípoj ANO/NE

## **Položka v menu ODHLÁŠENÍ**

Klasické odhlášení a skok na přihlašovací obrazovku. Účastník se odhlásí i ukončením prohlížeče.

## **Přístup pro řidiče - ZÁKAZNÍKA**

Po přihlášení bude na první obrazovce hlavní menu.

- **OBJEDNÁVKA**
- **HISTORIE OBJEDNÁVEK**
- **NASTAVENÍ**
- **ODHLÁŠENÍ**

## **Položka v menu OBJEDNÁVKA**

Zobrazí se výběr SVOZ ZE SMĚNY/SVOZ NA SMĚNU

Objednat svoz bude možné maximálně 55 dní dopředu.

Po výběru jedné z možností se zobrazí seznam všech svozů spadajících do zvolené kategorie.

Na začátku seznamu bude volba dne, pro který se bude vyhodnocovat uzávěrka. Datum dne, v kterém proběhla již uzávěrka nelze zadat. Při takovém zadání se objeví informace – Pro tento den již proběhla uzávěrka.

Položky v seznamu budou obsahovat:

Číslo svozu \_ čas výjezdu\_ popisek.

Po výběru požadovaného svozu se zobrazí celá trasa svozů se všemi časy, jako by jel po všech zastávkách. Čas první zastávky je čas výjezdu (data spojů) a ostatní časy se dopočítají z matice. U každé zastávky bude zobrazen i datum. Datum je důležité pro orientaci správného objednání svozů, hlavně po půlnoci. U časů

po půlnoci bude zobrazen následující den po zadaném dni uzávěrky. Obecně objednávky do 6. hodiny ranní, budou spadat do uzávěrky předchozího dne.

U každé zastávky vedle času a data bude okno. Při prvním kliku do okna u zastávky se automaticky vyplní **NÁSTUP**. Při dalším kliku do okna u následujících zastávek se automaticky vyplní **VÝSTUP**. Při kliku na předchozí zastávku před nástup, se nesmí vyplnit výstup. Při chybném výběru se vymaže volba opětovným kliknutím na výstup nebo nástup. Při opětovném kliknutí na výstup se vymaže výstup a při opětovném kliknutí na nástup se vymaže nástup i nástup. V případě, že u zastávky, kde řidič objedná výstup, se dohledá přípoj se svozem na objednávku, nabídne se řidiči možnost pokračovat druhým svozem a může zvolit výstup i na tomto spoji. V místě přípoje se vyplní automaticky na druhém spoji nástup, pokud je zvolen výstup.

Na obrazovce bude upozornění – „Časy odjezdu jsou orientační, přesné časy je možné zobrazit po uzávěrce. Zobrazí se informace: Uzávěrka je xx:xx (čas nastavený administrátorem)“

Po vyplnění se zpřístupní tlačítko OBJEDNAT, po kliku na tlačítku se objednávka uloží a obrazovka přepne zpět na seznam svozů

Obrazovka bude obsahovat i tlačítko zpět nebo zrušit, kdyby si někdo objednání rozmyslel. Aktuální den lze zrušit pouze do uzávěrky.

## **Položka v menu HISTORIE OBJEDNÁVEK**

Seznam všech objednávek přihlášeného uživatele.

Položky v seznamu budou obsahovat:

datum nástupu na první zastávku, číslo svozu a tlačítko „info“ (Čas bude vypočten z matice dle objednávky pro daný den) a tlačítko „zrušit“ pouze u objednávek u kterých neproběhla uzávěrka.

Po stisku tlačítka „info“ se ukáže podrobnější informace k objednávce.

Zobrazí se:

Číslo svozu, popisek, datum a čas nástupu, objednaná nástupní zastávka, datum a čas výstupu, objednaná výstupní zastávka, případně zastávka přestupu.

U objednávky, u které ještě neproběhla objednávka, se zobrazí časy z matice jako by se jela celá trasa. Bude zobrazeno i upozornění „Časy jsou pouze orientační, přesný čas bude zobrazen po uzávěrce!!!“

## **Položka v menu NASTAVENÍ**

Uživatel si vyplní v případě zájmu emailovou adresu. V případě objednávky se po uzávěrce zašle zpráva s informacemi.

Informace bude obsahovat:

Číslo svozu, popisek, datum a přesný čas nástupu, objednaná nástupní zastávka, datum a čas výstupu, objednaná výstupní zastávka, případně zastávka přestupu.

## **Položka v menu ODHLÁŠENÍ**

Klasické odhlášení a skok na přihlašovací obrazovku. Účastník se odhlásí i ukončením prohlížeče.

## Vysvětlení pojmů

**SVOZ** - Doprava pro zaměstnance našeho podniku, především pro řidiče. Uspadňuje zaměstnancům dopravu do a ze zaměstnání v době, kdy MHD je již kapacitně omezena v nočních a velmi brzkých hodinách. Může být zajišťována autobusy, trolejbusy, tramvajemi i osobními automobily. Každá trasa má svoje číslo. V podstatě je to číslo linky, která není veřejná.

**SPOJ** - je jízda vozidla v určité trase a určitém čase, určená k přepravě cestujících a vymezená výchozí a cílovou zastávkou. Směna řidiče obsahuje několik spojů i na několika linkách. Identifikace spoje je na základě linky, na které jede v čase výjezdu z výchozí zastávky. Spoj může být veden buď z místa „A“ do místa „B“ (tzn. v trase z místa výjezdu přes nácestné zastávky do místa příjezdu), nebo z místa „A“ do místa „A“ (tzn. v trase z místa výjezdu přes nácestné zastávky zpět do místa výjezdu). Spoj může být vypraven v různé provozní dny (tzn. SPOJ 1 může být vpraven např. pouze v PO, ST a PÁ, ale SPOJ 2 může být vypraven např. pouze v PÁ + SO + NE apod.)

**ÚSPORA KM** - v případě, že na spoji nebude evidována žádná objednávka, musí spoj vždy dorazit do konečné zastávky. U spoje „A-B“ „B“ bude úspora km v rozdílu trasy po nácestných zastávkách a trasy přímým přejezdem „A-B“. U spoje „A-A“ bude úspora km rovna celé trase spoje. V systému DPO je vždy na každém spoji evidována celá trasa spoje (tzn. spoj po všech zastávkách z počáteční do konečné zastávky). Úspora km bude vždy počítána vůči této (plné) trase.

**MATICE** - Obsahuje všechny po sobě jdoucí zastávky na spoji z výchozí zastávky až po cílovou zastávku. Obsahuje mezi zastávkové vzdálenosti v metrech a mezi zastávkové časy v minutách. Slouží k výpočtu vzdálenosti a jízdní doby pro různé varianty trasy, která vyplyne na základě objednávek.

**KURZ** - Je označení směny řidiče a provozní označení vozidla zároveň. Používáme tvar – jednociferné až trojiciferné číslo lomeno jednociferné až trojiciferné číslo. Např.: 201/101, 921/301, 101/1.

**PŘÍPOJ** – je sjetí dvou a více spojů ve stejný čas a na stejné zastávce, za účelem vzájemného přestupu cestujících.









Provozní den : **10.3.2021** Středisko : **2360**

Kmenová linka : **926/376**

Číslo svozu : **226**

Trasa:	Nástup	Výstup
Garáže Martinov	9	-
Náměstí Družby	-	-
Slavíková	-	-
Poruba vozovna	2	1
Věžičky	-	-
Oblouk	-	5
Nábřeží	-	-
Nám. B. Němcové	-	-
Fakultní nemocnice	-	1
Alšovo náměstí	-	-
Garáže Poruba	-	-
Pustkovec	-	3
Duha	-	-
Otakara Jeremiáše	-	-
Opavská	-	1

Celá trasa : 10,438 km

Nová trasa : **8,438** km

Úspora : 2,000 km

Vygeneroval: Výpravčí **10.3.2021 18:02**