



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR  
Čj.:  
PID: RSDBXBCMCQ-03  
Doručeno: 02.06.2021  
Listu: 0  
Druh: SVAZEK

Níže uvedeného dne, měsíce a roku následující smluvní strany:

**Ředitelství silnic a dálnic ČR,**

se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05, Praha 4,  
IČO: 659 93 390,  
DIČ: CZ65993390,  
zastoupené [REDACTED] generálním ředitelem,  
(dále jen „**Objednatel**“) na jedné straně

a

**SDRUŽENÍ SILNICE.CZ + AKTOR ATE**

**SILNICE.CZ s.r.o.,**

se sídlem Červený dvůr 918/7, Pod Cvilínem, 794 01 Krnov  
IČO: 267 92 711  
DIČ: CZ26792711

Zapsán v OR vedeném KS v Ostravě, oddíl C, vložka 25473 zastoupeným [REDACTED]  
a [REDACTED], jednatelem společnosti

**AKTOR ANONYMI TECHNIKI ETAIREIA, se sídlem Ermou 25, 14 564 Athény –  
Kifisia, Řecko podnikající na území České republiky prostřednictvím**

**AKTOR ATE, odštěpný závod pro Českou republiku,**

se sídlem Rytířská 534/13, Staré Město, 110 00 Praha 1 -  
IČO: 05391059  
DIČ: CZ683947381

Zapsán v OR u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 77536 zastoupeným panem [REDACTED]  
[REDACTED], místopředsdou představenstva a výkonným ředitelem AKTOR ANONYMI  
TECHNIKI ETAIREIA

(dále jen „**Zhotovitel**“) na straně druhé

(Objednatel a Zhotovitel společně dále také jako „**smluvní strany**“),

spolu uzavírají tento

**DODATEK č. 2**

(dále jen „**Dodatek č. 2**“)

**v tomto znění:**

Vzhledem k tomu, že:

- (A) smluvní strany spolu uzavřely dne 14.07.2017 smlouvu o dílo, č. smlouvy  
Objednatele 16PT-000494/16, č. smlouvy Zhotovitele 37016 (dále jen „**Smlouva**“), na

plnění veřejné zakázky na stavební práce s názvem „I/57 Krnov – SV obchvat“, ISPROFOND 327 111 7001, jejímž předmětem je zhotovení díla definovaného ve Smlouvě (dále jen „**Stavba**“ nebo „**Dílo**“) a jejíž součástí jsou Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatele ve znění Zvláštních podmínek (dále jen „**Smluvní podmínky**“);

- (B) smluvní strany spolu uzavřely dne 03.12.2020 Dodatek č. 1 Smlouvy, kterým byly vypořádány nároky Zhotovitele v souvislosti s následky výskytu pandemie onemocnění COVID-19 a s tím souvisejících opatření přijatých vládou České republiky, konkrétně byl Zhotoviteli tímto Dodatkem č. 1 přiznán paušalizovaný nárok na prodloužení Doby pro dokončení v rozsahu 21 dnů (tj. do 29.08.2021), paušalizovaný nárok na prodloužení Doby pro uvedení do provozu v rozsahu 21 dnů (tj. do 01.03.2021) a dále paušalizovaný nárok na dodatečnou platbu zahrnující částku ve výši 4 971 161,22 Kč bez DPH;
- (C) došlo ke vzniku následujících událostí/okolností, které se dle Smlouvy považují za události/okolnosti náležející do rizika Objednatele, a se kterými Smlouva spojuje vznik časových nároků Zhotovitele podle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek na prodloužení Doby pro dokončení a Doby pro uvedení do provozu, a dále vznik nároků Zhotovitele podle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek na dodatečnou platbu, konkrétně:
- (i) V rámci realizace Díla došlo ke zjištění nepředvídatelných fyzických podmínek spočívajících v zastížení neúnosného podloží stavebních objektů SO 101.1 a SO 101.2 (dále jen „**Událost č. 1**“). Nemožnost realizace těchto stavebních objektů v důsledku Události č. 1 také zapříčinila nemožnost realizace navazujících stavebních objektů řady 200. Na základě provedených rozhodčích zkoušek bylo stanoveno pět lokalit, kde by měla být provedena sanace pomocí výměny podloží.
- Na základě výše uvedeného byl následně dne 01.10.2018 ze strany Správce stavby vydán pokyn k provedení Variace, která spočívala v realizaci sanačních opatření pomocí odtěžení podloží v mocnosti 0,5 m ve stanovených lokalitách a jejím nahrazení schváleným sanačním kamenivem.
- V důsledku působení Události č. 1 bylo Správcem stavby dne 25.09.2019 vydáno určení ve smyslu Pod-článku 3.5 Smluvních podmínek, kterým byla Zhotoviteli prodloužena doba pro splnění věcného milníku ve smyslu Pod-článku 4.29 Přílohy k nabídce spočívajícím ve finančním plnění minimálně 33 % z Přijaté smluvní částky za práce provedené dle platného harmonogramu do 24 měsíců od zahájení prací. Doba pro splnění tohoto postupného závazného milníku byla Zhotoviteli prodloužena o 106 dnů.
- (ii) Dále došlo ke zjištění nepříznivých fyzických podmínek, které byly nepředvídatelné a následkem kterých nebylo možné provádět práce na Díle v souladu s harmonogramem prací. Nepředvídatelné fyzické podmínky spočívaly ve vyloučení možnosti zabudování zemního tělesa stávající místní komunikace v km 6,000 – 6,800, do nového zemního tělesa stavebního objektu SO C101.2 (dále jen „**Událost č. 2**“).

Podle zadávací dokumentace měl být tento násyp začleněn do nového násypu přeložky silnice I/57. Z důvodu značné nehomogenity materiálu stávajícího tělesa násypu, zejména pak nepřipustné příměsi stavebního odpadu, nebezpečné namrzavosti a jeho objemové nestálosti, se ukázalo jeho zapracování do nově budované pozemní komunikace „I/57 Krnov – SV obchvat“ jako nemožné. Původní násyp bylo tedy nutné odstranit v celém rozsahu až na rostlý terén a nahradit ho novým násypem z materiálu vhodného ve smyslu ČSN 73 6133.

Předpoklad zahájení prací na zemním tělese u stavebního objektu SO C101.2 ve staničení km 6,000 – 6,800 byl Zhotovitelem dle základního harmonogramu stanoven na 31.08.2019.

(Událost č. 1 a Událost č. 2 společně také dále jen jako „**Události**“)

(D) Zhotovitel, z důvodu existence Událostí, které se dle Smlouvy považují za události/okolnosti náležející do rizika Objednatele, oznámil podle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek ve spojení s Pod-články 4.12; 8.4 písm. b); 8.13 a 13.1 Smluvních podmínek Správci stavby vznik svých nároků:

- (i) nároku na prodloužení Doby pro dokončení o 106 dnů v důsledku působení Události č. 1 a o 169 dnů v důsledku působení Události č. 2;
- (ii) nároku na prodloužení Doby pro uvedení do provozu o 106 dnů v důsledku působení Události č. 1 a o 169 dnů v důsledku působení Události č. 2;

(nároky na prodloužení Doby pro dokončení a Doby pro uvedení do provozu společně dále jen jako „**Časové nároky**“)

- (iii) nároku na dodatečnou platbu, který nebyl doposud Zhotovitelem řádně kvantifikován;

(nároky na dodatečnou platbu dále jen jako „**Finanční nároky**“)

Zhotovitel své nároky v souvislosti s Událostí č. 1 oznámil dopisem číslo jednací 2018/0019ob. ze dne 09.08.2018 a své nároky v souvislosti s Událostí č. 2 dopisem číslo jednací 2018/0013ob. ze dne 25.05.2018. Následně Zhotovitel své Časové nároky vznesené v důsledku působení Událostí aktualizoval dopisem číslo jednací 2021/001ob. ze dne 29.01.2021.

(E) Z důvodu vzniku Události č. 2 je nutné zajistit dočasnou obsluhu průmyslové zóny Ve Vrbině jiným způsobem, než předpokládala zadávací dokumentace. Smluvní strany se proto dohodly, že Zhotovitel umožní dočasný průjezd Stavbou v úseku km 5,3 až 6,2 za účelem dopravní obsluhy průmyslové zóny Ve Vrbině (viz příloha č. 1 – Schéma vedení objízdné trasy do areálu „Ve Vrbině“) a to v termínu od 01.03.2021 po dobu maximálně 6-ti měsíců. Dodržení požadavku délky provozu objízdné trasy je nezbytné především s ohledem na Usnesení 17. schůze Rady města Krnova konané dne 19.08.2019, které stanovilo souhlas s užíváním komunikace – SV obchvat (objízdná trasa) pro vozidla zásobující objekty na ulicích Soukenická, Hlubčická, Vysoký břeh a Ve Vrbině, pouze po dobu 6 měsíců v letech 2020–2021. Zhotovitel využívá objízdnou trasu v termínu od 1.3.2021 po dobu maximálně 6 měsíců a po jejím uplynutí převede vozidla zásobující

průmyslovou zónu Ve Vrbině minimálně jedním jízdním pruhu pro oba směry jízdy (střídavá jízda řízená světelným signalizačním zařízením) po hlavní trase přeložky silnice I/57 v km 6,1 až 7,5, a to až do uvedení Stavby do provozu ve smyslu Pod-článku 10.5 Smluvních podmínek.

Smluvní strany se dohodly na tom, že stavební objekty, které jsou součástí objízdné trasy sloužící pro vozidla zásobující objekty na ulicích Soukenická, Hlubčická, Vysoký břeh a Ve Vrbině (jak jsou uvedeny níže, v následujícím odstavci), budou tímto Dodatkem definovány jako „**Část díla**“ a Objednatel/Správce stavby tuto Část díla převezme dle Pod-čl. 10.2 Smluvních podmínek bezprostředně poté, co budou splněny Smlouvou stanovené podmínky. Objednatel tímto vydává Správci stavby souhlas ve smyslu Pod-čl. 10.2 Smluvních podmínek. Objednatel tímto potvrzuje, že okamžikem převzetí začne běžet Záruční doba na Část díla.

#### Část díla:

**C 101.2 Přeložka silnice I/57 km 3,600 – KÚ** (maj.správce ŘSD), do provozu úsek km 5,280 – 6,165 včetně svodidel, 1.nástříku VDZ barvou

**C 106 Napojení ulice Hlubčické** (maj.správce Město Krnov) včetně VDZ a svodidel

**C 107 Napojení podnikatelské zóny v km 6,18356**, (maj.správce Město Krnov), část nutná pro zajištění provozu

**C 123 Chodník do podchodu v km 5,320** (maj.správce Město Krnov)

**C 207 Podchod pro pěší v km 5,320** (maj.správce Město Krnov)

**C 208 Estakáda přes CS a řeku Opavu v km 5,527-5,812** (maj.správce ŘSD) vč. PHS

**C 263 Protihluková zeď č. 3 v km 5,390 – 5,750** (maj.správce ŘSD)

**C 301.6 Silniční kanalizace km 5,320** (v DSO uveden maj. Správce Město Krnov), jedná se o odvodnění podchodu C 207

SMLUVNÍ STRANY UZAVÍRAJÍ TENTO DODATEK Č. 2 V NÁSLEDUJÍCÍM ZNĚNÍ:

## I.

### **Vypořádání Časových nároků a Finančních nároků**

#### 1.1. Vypořádání Časových nároků.

Smluvní strany stvrzují, že Zhotovitel **MÁ** na základě a/nebo v souvislosti Událostmi výhradně tento Časový nárok a Zhotovitel s tím bez výhrad souhlasí:

- (1) nárok na prodloužení Doby pro uvedení do provozu podle Pod-článku 8.13 Smluvních podmínek o 275 dnů;
- (2) nárok na prodloužení Doby pro dokončení podle Pod-článku 8.4 písm. b) Smluvních podmínek o 275 dnů.

(dále jen „**Přiznaný Časový nárok**“)

Smluvní strany stvrzují, že Dílo bude Zhotovitelem zprovozněno ve smyslu Pod-článku 10.5 Smluvních podmínek a dokončeno ve smyslu Pod-článku 10.1 Smluvních podmínek způsobem a za podmínek Smlouvy v následujících termínech:

**Doba pro uvedení stavby do provozu podle Pod-článku 1.1.3.10 Smluvních podmínek: 01.12.2021.**

**Doba pro dokončení Díla podle Pod-článku 1.1.3.3 Smluvních podmínek: 31.05.2022.**

- 1.2. Smluvní strany se dohodly na doplnění nového postupného závazného milníku. Do Pod-čl. 4.29 Přílohy k nabídce se tímto doplňuje Postupný závazný milník „Umožnění průjezdu stavbou“ ve znění:

*„Zhotovitel umožní průjezd veřejné dopravy po hlavní trase přeložky sil. I/57 km 0,00 až 7,74 od 01.09.2021 s tím, že zejména v úseku cca km 6,0 až 6,8 bude veřejný provoz veden nejméně jedním jízdním pruhem pro oba směry jízdy s řízením světelnou signalizací. Veřejný provoz na zbylé části hlavní trasy bude veden dvěma provizorními jízdními pruhy s dovolenou rychlostí nejméně 50 km/h.“*

Do Pod-čl. 4.28 b) Přílohy k nabídce se v souvislosti s výše uvedeným doplňuje nová smluvní pokuta ve znění:

*„Za nesplnění Postupného závazného milníku dle Pod-článku 4.29 „Umožnění průjezdu stavbou“*

*10.000 Kč za každý započatý den prodlení“.*

- 1.3. Vypořádání Finančních nároků.

Smluvní strany stvrzují, že vzhledem k nemožnosti Zhotovitele předložit ke dni podpisu Dodatku č. 2 kvantifikaci svých Finančních nároků za podmínek Smlouvy, bude jím konečná kvantifikace Finančních nároků předložena až následně, a to za podmínek Smlouvy a Metodiky pro kvantifikaci finančních nároků při zpoždění a prodloužení (dále jen „**Metodika**“). Zhotovitel se v tomto ohledu zavazuje, že pro kvantifikaci svých Finančních nároků bude uplatňovat metodou prokazování nákladů prostým dokladem.

Objednatel a Zhotovitel v tomto ohledu stvrzují, že Objednatel není a za žádných podmínek nebude povinen uhradit Zhotoviteli Finanční nároky přesahující v součtu částku ve výši 39 777 289,- Kč bez DPH (dále jen „**Přiznatelný finanční nárok**“). Finanční nároky tedy nebudou Zhotoviteli ve zbývajícím rozsahu uhrazeny, tj. v rozsahu přesahujícím Přiznatelný finanční nárok.

- 1.4. Vzdání se nároků/práv.

Z důvodu opatrnosti, pro vyloučení veškerých pochybností a s cílem vyhnout se soudním a jiným sporům souvisejícím s Událostmi, resp. s cílem takovým sporům předcházet, se Objednatel a Zhotovitel shodli na níže uvedeném vzdání se nároků Zhotovitele. Smluvní

strany přitom podepisují tento Dodatek č. 2 s vědomím, předpokladem a vůlí, že dochází ke vzdání se příslušných nároků Zhotovitele tak, jak je uvedeno v celém tomto Dodatku č. 2.

- 1.4.1 Zhotovitel se tímto vzdává ve prospěch Objednatele, vyjma Přiznaného Časového nároku, veškerých časových nároků, které mu vznikly a/nebo vzniknou na základě a/nebo v souvislosti s Událostmi, a Objednatel s tímto souhlasí.
- 1.4.2. Zhotovitel se tímto vzdává ve prospěch Objednatele veškerých nároků na dodatečnou platbu, které mu vznikly a/nebo vzniknou na základě a/nebo v souvislosti s Událostmi s výjimkou Finančních nároků, a Objednatel s tímto souhlasí.
- 1.4.3. Zhotovitel se tímto vzdává ve prospěch Objednatele veškerých Finančních nároků přesahujících Přiznatelný finanční nárok, a Objednatel s tímto souhlasí.
- 1.4.4. Pro případ, že by bylo a/ nebo se ukázalo některé vzdání se nároků Zhotovitele uvedených v tomto Dodatku č. 2 jako celku, tj. bodech 1.4.1., 1.4.2. a 1.4.3. jako nicotné, neplatné anebo jinak vadné, zavazuje se Zhotovitel vzdát se takových nároků způsobem, který bude bezvadný, a to ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů ode dne doručení písemné výzvy Objednatele.

## II.

### Závěrečná ustanovení

- 2.1. Tento Dodatek nabývá platnosti podpisem Smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv zabezpečí Objednatel, a to nejpozději do 14 dnů od podpisu tohoto Dodatku..
- 2.2. Tento Dodatek č. 2 je vyhotoven ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží dva (2).
- 2.3. Smluvní strany se stvrzují, že pokud jakékoliv ustanovení této tohoto Dodatku č. 2 je nebo se stane nicotným, neplatným, neúčinným nebo nevymahatelným jako celek nebo jeho část, je takové ustanovení plně oddělitelné od ostatních ustanovení Dodatku č. 2 a taková neplatnost nebo nevymahatelnost nebude mít žádný vliv na platnost a vymahatelnost jakýchkoliv ostatních ustanovení Dodatku č. 2. Smluvní strany se zavazují neprodleně nahradit takové ustanovení ustanovením novým platným a vymahatelným, jehož obsah a účel bude v nejvyšší možné míře odpovídat obsahu a účelu původního ustanovení.

NA DŮKAZ TOHO, že smluvní strany s obsahem tohoto Dodatku č. 2 souhlasí, rozumí mu a zavazují se k jeho plnění, připojují níže své vlastnoruční podpisy a prohlašují, že tento Dodatek č. 2 byl uzavřen podle jejich pravé, svobodné a vážné vůle, nikoli v tísní, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti.

Příloha č. 1 – Schéma vedení objízdné trasy do areálu „Ve Vrbině“

V Praxe dne 28.6. 2021

**Za Objednatele:**

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

---

generální ředitel

---

V ..... dne ..... 2021

**Za Zhotovitele:**

**SDRUŽENÍ  
SILNICE.CZ+AKTOR ATE**

---

jednatel  
SILNICE.CZ s.r.o.

---

jednatel SILNICE.CZ s.r.o.

---

místopředseda představenstva  
a výkonný ředitel AKTOR  
ANONYMI TECHNIKI  
ETAIREIA