



Krajský úřad

Číslo objednávatele: 17/SML3866/SoSV/DS

## DODATEK Č. 6

### KE SMLOUVĚ

### O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA LINCE R25 PLZEŇ - MOST

#### SMLUVNÍ STRANY:

**Objednatel:**

**Ústecký kraj**

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Zastoupený: JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje  
IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800  
(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

**Dopravce:**

**GW Train Regio, a.s.,**

Sídlo: U Stanice 827/9; 400 03 Ústí nad Labem  
Zastoupený: Peterem Bosáčkem, předsedou představenstva  
IČ: 28664116  
DIČ: CZ28664116  
Bank. spojení: Československá obchodní banka a.s., číslo účtu: 117570453/0300  
Zapsaný: Krajským soudem v Ústí nad Labem v oddílu B, vložka č. 1942  
(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

#### Preambule

#### VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- A) dne 28. listopadu 2017 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. **17/SML3866/SoVS/DS** o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince R25 Plzeň – Most (dále jen „**Smlouva**“) na jejímž základě Dopravce provozuje pro Objednatele veřejnou drážní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince R25 Plzeň – Most a následně mezi sebou Smluvní strany uzavřely dodatky č. 1 až 5 ke Smlouvě;
- B) výše cen ve smyslu čl. 4, odst. 5 a 6 Smlouvy mají být v roce 2019 a v každém následujícím kalendářním roce Doby plnění oproti Ceně na 1 vlkm platné v roce 2017 a 2018 upraveny o částku odpovídající částce (i) „*Výchozích nákladů*“ na 1 vlkm upravenou dle průměrné roční míry inflace v kalendářním roce „i-1“ vyjádřené přírůstkem

průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášené Českým statistickým úřadem za předcházející kalendářní rok (ii) „nákladů na trakční energii a palivo“ na 1 vlkm upravenou dle zvýšení či snížení průměrné roční spotřebitelské ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem;

- C) Dopravce Objednateli v souladu s čl. 4, odst. 7 Smlouvy předložil dne 5. května 2021 výpočet upravených cen pro rok 2021 dle čl. 4, odst. 5 a 6 v podobě dle přílohy 4 Smlouvy a Objednatel výpočet upravených cen pro příslušný kalendářní rok přezkoumal a schválil;

**UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY** níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 4 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek č. 6**“):

### **ČLÁNEK 1**

- 1) V souvislosti s ustanovením čl. 4, odst. 5 a 6 Smlouvy a v souvislosti s Dopravcem předloženým výpočtem upravených cen pro rok 2021 v souladu s čl. 4, odst. 7 se:

Výše ceny dopravního výkonu na 1 vlkm platná v kalendářním roce 2021 mění v souladu s Přílohou č. 1 Dodatku č. 6 (Příloha č. 4 Smlouvy). Výše ceny dopravního výkonu na 1 vlkm platná v kalendářním roce 2021 tak činí **110,55 Kč**.

- 2) Příloha č. 4 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou č. 4 ve znění Přílohy č. 1 Dodatku č. 6.

### **ČLÁNEK 2**

- 1) Smluvní strany se dohodly, že Dopravce zajistí potřebné úpravy svých odbavovacích systémů, aby se mohl od začátku platnosti jízdního řádu 2020/2021 účastnit běžného provozu celostátního jízdního organizovaného Ministerstvem dopravy (dále jen „**Systém jednotného tarifu**“). Tato účast zejména zahrnuje zveřejnění tohoto tarifu v rámci tarifu dopravce, prodej a výdej jízdních dokladů tohoto systému a jejich uznávání elektronickými prostředky (tzv. validace). Výše jízdného v Systému jednotného tarifu po dobu plnění této Smlouvy, stanovení výše prodejních sazeb, základní pravidla pro rozdělování jízdného a potřebné podklady pro technickou úpravu odbavovacích systémů jsou uvedeny ve Smlouvě o přistoupení k Systému jednotného tarifu, jenž má k dispozici Dopravce na vyžádání Objednatele.
- 2) Dopravce samostatně doložil výpočet nákladů spojených s nezbytnou úpravou odbavovacích systémů pro zajištění implementace i běžného provozu Systému jednotného tarifu. Výpočet je uveden v příloze č. 2 tohoto Dodatku. Smluvní strany se dohodly, že tyto náklady se stanou součástí upraveného výchozího finančního modelu a následně výkazů skutečných nákladů a výnosů.
- 3) Dopravce je oprávněn následně požadovat po Objednateli úhradu pouze těch vícenákladů, jejichž vznik doloží v souvislosti s akceptací Systému jednotného tarifu, a o nichž je schopen prokázat, že jejich vznik v době podpisu tohoto Dodatku č. 6 nemohl předvídat.

### **ČLÁNEK 3**

- 1) Dodatek č. 6 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami dohodnutými v Dodatku č. 6 řídí od 1. ledna 2021, a že Dopravce je oprávněn uplatnit nárok na úhradu kompenzace ve výši odpovídající ustanovením Dodatku č. 6 a jeho příloh za období počínaje dnem 1. ledna 2021.

- 2) Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění Dodatku č. 6 v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění Dodatku č. 6 byla zaslána Dopravci do datové schránky ID: inkgateway nebo na e-mail: [REDACTED]
- 3) Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena Dodatkem č. 6, zůstávají nadále v platnosti.
- 4) Dodatek č. 6 je sepsán ve čtyřech stejnopisech s platností originálu. Každá ze Smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.
- 5) Objednatel potvrzuje, že o uzavření Dodatku č. 6 bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje dne 2. června 2021.

### Podpisy Smluvních stran

Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si Dodatek č. 6 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

V Ústí nad Labem dne: .....  
za Objednatele:

V Ústí nad Labem dne: .....  
za Dopravce:

.....  
**Ústecký kraj**  
**JUDr. Marek Hrabáč**

člen Rady Ústeckého kraje na základě  
usnesení Rady Ústeckého kraje  
č. 008/4R/2020 ze dne 16. 12. 2020

.....  
**GW Train Regio a.s.**  
**Peter Bosáček**

předseda představenstva

### Přílohy

- |           |   |
|-----------|---|
| Příloha 1 | Vyplněný formulář pro výpočet upravené Základní ceny na 1 vlkm a upravené Variabilní ceny na 1 vlkm pro rok 2021 (Příloha č. 4 Smlouvy) |
| Příloha 2 | Výpočet nákladů spojených s úpravou odbavovacích systémů pro zajištění účasti v Systému jednotného tarifu                               |

## Cena na 1 vlkm

Dopravce: **GW Train Regio a.s.**

Linka: **R25 Plzeň - Most**

Rok (i): **2021** Jízdní řád: **2020/2021**

Cena na 1 vlkm ( $C_{i-1}$ ): **108,29** Kč/vlkm

### $A_i$ (dle písm. a) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "Výchozí náklady"

1)	"Výchozí náklady" na 1 vlkm v roce "i-1"	<b>102,07</b>	Kč/vlkm
2)	náklady na trakční energii a palivo na 1 vlkm v roce "i-1"	<b>14,59</b>	Kč/vlkm
3)	Cena za užití železniční infrastruktury na 1 vlkm v roce "i-1"	<b>8,84</b>	Kč/vlkm
4)	Staniční poplatek nebo jiný poplatek stanovený na základě Prohlášení o dráze, který upravuje úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích a který je Dopravce povinen dle obecně závazných právních předpisů hradit při realizaci Objednaného dopravního výkonu v souladu se smlouvou na 1 vlkm v roce "i-1"	<b>0,02</b>	Kč/vlkm
5)	"Výchozí náklady" na 1 vlkm v roce "i-1" snížené podle 2) - 4) ( $A_{i-1}$ )	<b>78,62</b>	Kč/vlkm
6)	průměrná roční míra inflace v roce "i-1" ( $I_{i-1}$ )	<b>3,20</b>	%
7)	částka "Výchozích nákladů" na 1 vlkm v roce "i" ( $A_i$ )	<b>2,52</b>	Kč/vlkm

### $B_i$ (dle písm. b) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "náklady na trakční energii a palivo"

8)	náklady na trakční energii a palivo na 1 vlkm v roce "i-1" ( $B_{i-1}$ )	<b>14,59</b>	Kč/vlkm
9)	průměrná spotřebitelská cena motorové nafty v roce "i-1" ( $M_{i-1}$ )	<b>27,99</b>	Kč/l
10)	průměrná spotřebitelská cena motorové nafty v roce "i-2" ( $M_{i-2}$ )	<b>31,67</b>	Kč/l
11)	částka "nákladů na trakční energii a palivo" na 1 vlkm v roce "i" ( $B_i$ )	<b>-1,70</b>	Kč/vlkm

### $C_i$ (odst. 6 čl. 4 Smlouvy) - "cena na 1 vlkm"

12)	cena na 1 vlkm v roce "i-1" ( $C_{i-1}$ )	<b>108,29</b>	Kč/vlkm
13.1)	částka "Výchozích nákladů" na 1 vlkm v roce "i" ( $A_i$ )	<b>2,52</b>	Kč/vlkm
13.2)	mimořádné náklady na systém jednotného tarifu (SJT)		Kč/vlkm
14)	částka "nákladů na trakční energii a palivo" na 1 vlkm v roce "i" ( $B_i$ )	<b>-1,70</b>	Kč/vlkm
15)	cena na 1 vlkm v roce "i" ( $C_i$ )	<b>110,55</b>	Kč/vlkm

Datum: **05.05.2021**

za dopravce předkládá: \_\_\_\_\_

Strana **1 z 1**

Podpis

