

**Dodatek č. 1
ke smlouvě číslo ZLN-7-S-00577/11**

Název: „Smlouva na pravidelný technický dohled drážního zařízení včetně doplňujících zařízení pro bezpečný provoz dráhy-vlečky a o technických podmínkách styku drah“

1. Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234, DIČ: CZ 709 94 234

zápis v OR veden Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená Ing. Ladislavem Kašparem, ředitelem, OJ OR Olomouc

na základě pověření č. 2674 ze dne 19. 3. 2019.

adresa pro doručování písemností:

Správa železnic, státní organizace,

Oblastní ředitelství Olomouc,

Nerudova 1, 779 00 Olomouc

na straně jedné (dále jen „dodavatel“, v předchozí smlouvě označován též SŽDC)

a

2. TOMA, a.s.

se sídlem Otrokovice, tř. Tomáše Bati 1566, PSČ: 765 02

IČ: 181 52 813 DIČ: CZ 181 52 813

zapsaná ve veřejném rejstříku - obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl

B, vložka 464

zastoupená: Ing. Radkem Hegerem, Ph.D., členem představenstva,

pověřeným řízením společnosti.

bankovní spojení:

, č. účtu: [REDACTED]

na straně druhé (dále jen „objednatel nebo provozovatel“)

(zhotovitel a objednatel společně též jen jako „smluvní strany“).

Zákonem č. 367/2019 Sb. ze dne 17.12.2019, kterým byla provedena novela zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, došlo ke změně názvu společnosti Správa železniční dopravní cesty, státní organizace na nový název Správa železnic a to s platností od 1.1.2020. Tato změna nemá vliv na rozsah předmětu činnosti a podnikání společnosti ve vztahu ke stávajícím smluvním ustanovením. Nově již není používáno označení SŽDC pro stranu objednatele. Původní ustanovení smlouvy s použitím označení „SŽDC“ pro stranu objednatele zůstávají v platnosti. V rámci Dodatku č.1 k výše uvedené smlouvě dochází ke změnám v níže uvedených článcích smlouvy. Tyto změny jsou způsobeny rozšířením předmětu a místa styku drah o systém trakčního vedení nad kolejí č.116 vč. zařízení zpětné trakční cesty. Toto trakční vedení je v majetku dodavatele.

I. Úvod

Nově je zařazen odstavec č.3.

Správa železnic, státní organizace je majetkový správce a subjekt zajišťující provoz trakčního vedení nad vlečkovou kolejí č. 116 vč. pevných trakčních zařízení pro zajištění funkce a provozu trakčního systému. Součástí zpětné trakční cesty jsou také kolejnice vlečkové koleje č.116 s lanovým propojením na kolejiště Správy železnic přes stávající stykové transformátory. Trakční vedení je nyní odpojeno a zajištěno, není provozuschopné. Systém trakčního vedení bude nově zprovozněn při uvedení do provozu stavby „Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice – Říkovice“, v rámci které dojde ke konverzi na trakční napájecí systém AC 25kV, 50Hz s parametry dle ČSN EN 50163 ed. 2 (333500). Investorem stavby je Stavební správa východ, organizační složka Správy železnic, státní organizace. Předpokládaný termín uvedení do provozu je 06/2022.

Články č.1 a 2 zůstávají v platnosti.

II. Předmět plnění

Úprava odstavce č.4

Předmětem této smlouvy není:

1. údržba a obnova odbočné výhybky, železničního svršku a spodku a dalších zařízení v majetku vlastníka vlečky.
2. odstraňování poruch způsobených poškozením, krádeží a živelnou pohromou.
3. provádění pravidelných revizí elektrického zařízení (ČSN 331500) a technických prohlídek a zkoušek pro vydání a prodloužení průkazů způsobilosti UTZ (dle vyhl.100/95Sb. v pl. znění).
4. nájemné vyplývající ze samostatné nájemní smlouvy k zajištění provozu, údržby a revizí trakčního vedení nad k.č. 116 vč. vykonávání dispečerské činnosti na elektrizované dráze. Nájemní smlouva bude uzavřena mezi Správou železnic, státní organizací zastoupenou OŘ Olomouc a provozovatelem drážní dopravy na vlečkové koleji č.116 s platným oprávněním. Práce uvedené v bodech č. 1 – 3 tohoto odstavce budou pro objednatele prováděny na základě objednávky nebo samostatné smlouvy.

Úprava odstavce č.6

Kontaktní osoby objednatele:

Kontaktní osoby dodavatele:

1. **Správa tratí Zlín**
2. **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky**
3. **Správa elektrotechniky a energetiky – silnoproud**
4. **Správa elektrotechniky a energetiky – trakční vedení**

Ostatní odstavce čl. II zůstávají v platnosti.

III. Místo styku dráhy

Doplnění odstavce č.2

Trakční vedení nad kolejí č.116 je součástí LDSŽ (lokální distribuční soustavy železnice), po dokončení konverze a uvedení do provozu s novou napájecí soustavou AC 25kV, 50Hz, bude umožněna na vlečce vozba hnacími vozidly závislé trakce. Trakční vedení je samostatně odpínatelné dálkově ovládaným odpojovačem č.14. Pro účely vozby na kolejí č.116 je vymezeno el. děliči č. 9A (umístěn v žkm 154,800 v blízkosti stykového transformátoru u L116 a trakční podpěry č.44C) a č.8A (umístěn v žkm 155,220 v blízkosti stykového transformátoru u S116). Po dokončení konverze budou děliče přecíslovány na dělič č.10 (původní 9A) a č.8 (původní 8A). Z důvodu zajištění trakčního provozu vč. jeho bezpečnosti před úrazem el. proudem tvoří kolejnice k.č. 116 s lanovými propojeními na stykové transformátory a kolejovými propojkami zpětnou trakční cestu. Zpětná trakční cesta nesmí být při trakčním provozu objednatelem rozpojena, vyjma předem dohodnuté výlukové stavy s dodavatelem, při provedení zajištění ve smyslu TNŽ 343109 v platném znění. Za vyhovující stav koleje č.116 vč. zařízení železničního svršku je odpovědný objednatel.

Ostatní odstavce čl. III zůstávají v platnosti.

VI. Technické podmínky provozuschopnosti vlečky

Doplnění odstavce č.6

Provozuschopnost trakčního vedení nad k.č. 116 bude zajištěna dle podmínek uvedených v samostatné nájemní smlouvě k trakčnímu vedení nad k.č. 116. Nájemní smlouva bude uzavřena

mezi Správou železnic, státní organizací zastoupenou OŘ Olomouc a provozovatelem drážní dopravy na vlečkové koleji č.116 s platným oprávněním. Objednatel se zavazuje umožnit dodavateli bezplatný vstup na kolej č.116 za účelem provádění kontroly, údržby, revize, rekonstrukce a opravy trakčního vedení vč. odstranění následků nehod a živelných událostí, na nezbytně nutnou dobu. Toto ustanovení platí také pro smluvní zhotovitele údržby, oprav a rekonstrukcí prováděných na objednávku dodavatele. Oprávněný pracovník dodavatele se prokazuje služebním průkazem, nebo povolením vstupu do kolejiště Správy železnic, státní organizace.

Ostatní odstavce čl. VI zůstávají v platnosti.

VIII. Závěrečná ustanovení

Doplnění odstavce č.5

Objednatel bere na vědomí, že dodavatel je povinným subjektem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv. Tato smlouva, včetně jejích příloh a případných dodatků, bude zveřejněna v registru smluv zřízeném podle výše uvedeného zákona. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje dodavatel.

Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu této smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by tato smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze smluvních stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi této smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude dodavatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí této smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit dodavateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

Osoby uzavírající tuto smlouvu za smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této smlouvě a jejích dodatcích, spolu se smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

Ostatní odstavce čl. VIII zůstávají v platnosti. Dodatek č.1 je sepsán stejně jako smlouva ve čtyřech vyhotoveních s platností originálu, každá ze stran obdrží dvě vyhotovení.

Zhotovitel:

Olomouc dne 6.5.2021

Objednatel:

Otrokovice dne 31.5.2021

TOMA, a.s. P2

tř. Tomáše Bati 1566

765 02 OTROKOVICE

Ing. Ladislav Kašpar

ředitel

Oblastní ředitelství Olomouc

Správa železnic, státní organizace

Ing. Radek Heger, Ph.D.

generální ředitel, člen představenstva

TOMA, a.s.