



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 81/2016-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba
Registrační číslo žádosti:	81/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000045
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	907 438 970,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	858 165 033,93 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	80,38 %
Příspěvek Unie (max.):	729 440 278,84 Kč
Zahájení realizace projektu:	14.10.2015
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba
Registrační číslo žádosti:	81/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000045
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Zvýšení kapacity trati
Popis projektu:	Železniční trať Nymburk - Mladá Boleslav hl.n. je součástí celostátní dráhy a slouží osobní i nákladní železniční dopravě. Stavba má charakter liniové železniční stavby, která je v daném regionu stěžejní trasou dopravní infrastruktury určené pro provoz vlaků osobní a nákladní dopravy. Předmětem stavby je zvýšení kapacity. Zvýšení kapacity (propustnosti) bude dosaženo stavebními úpravami v dopravních, které mají charakter rekonstrukce a optimalizace (úpravy na rychlost 100 km/h a dodržení požadovaných užitečných délek kolejí bez opuštění stávající trasy), zřízením nové výhybny Bezděčín, a dále také modernizací technologického vybavení (zabezpečovací a sdělovací techniky). Stavba řeší úpravy v úseku mezi žst. Luštěnice (včetně) - žst. Mladá Boleslav hl.n. (minimální rozsah úprav z důvodu nového zabezpečovacího zařízení). V rámci realizace stavby dojde k zajištění technického stavu infrastruktury podle legislativních požadavků, realizaci zabezpečovacího zařízení 3. kategorie a sdělovacího zařízení vč. informačního systému pro cestující, zabezpečení přejezdů, zvýšení traťové rychlosti na 100 km/h, prodloužení užitečných délek kolejí, realizaci nové výhybny a následnému zvýšení kapacity. Celý úsek bude vybaven staničním i traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie.
Cíle projektu:	Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifickým cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Hlavními cíli stavby jsou: - zvýšení kapacity dráhy umožněním vložení dalších tras nákladních vlaků díky doplnění nové výhybny Bezděčín, což přispěje i plynulejšímu průjezdu vlaků - zvýšení kapacity dráhy prodloužením stanic Luštěnice a Dobruška na 650 m, takže bude možné zvětšení délky části nákladních vlaků na 610-630m. Možnost křižování

	<i>dlouhých vlaků v Čachovicích a Mladé Boleslavi zůstává omezená, což by měly vyřešit navazující stavby</i> - zvýšení bezpečnosti díky modernizaci staničního a traťového zabezpečovacího zařízení z 1. na 3. kategorii - zajištění bezbariérového přístupu cestujících ve stanicích Luštěnice a Dobruška zvýšením nástupišť na 550mm nad temenem kolejnice
--	--

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 94,57%

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		866 739 797	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			834 274 581
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		30 032 188	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			9 629 864
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			37 598 415
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			45 307 867
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			788 966 714
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			94,57%

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27.021 Kč / 1 EUR ²
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

Stádium 5 - v průběhu realizace	ČÍSLO STAVBY:	521 372 0005	Kategorie dráhy:	celostátní a regionální
Zařazení nákladů	Celkové náklady	Nezpůsobilé náklady	Způsobilé náklady	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů
	(A) [Kč]	(B) [Kč]	(C)=(A)-(B) [Kč]	[%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	47 902 207	7 560 219	40 341 988	84%
2. Nákup pozemků*	989 132	421 000	568 132	57%
3. Výstavba*	794 563 513	869 000	793 694 513	100%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události*	79 244 374	7 924 437	71 319 937	90%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	350 000	0	350 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby*	1 164 400	0	1 164 400	100%
9. Technická pomoc	21 687 900	21 687 900	0	0%
10. Mezisoučet	945 901 526	38 462 556	907 438 970	96%
11. DPH	198 639 320	198 639 320	0	0%
12. CELKEM	1 144 540 846	237 101 876	907 438 970	79%

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infoeuro/>) pro březen 2017



6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	16.11.2012
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N A
3. Schválení Záměru projektu:	21.11.2013
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: - vyjádření MŽP - stanoviska OOP k NATURA 2000 KÚ Středočeského kraje	20.02.2013 26.08.2013
5. Vydání územního rozhodnutí:	23.04.2013
6. Vydání stavebního povolení:	21.08.2015
7. Dokončení výkupu pozemků:	06.03.2015
8. Zahájení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	06.01.2015 24.02.2016
9. Dokončení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	14.10.2015 30.03.2016
10. Zahájení realizace:	14.10.2015
11. Dokončení realizace:	03.05.2017
12. Zahájení provozní fáze:	04.05.2017

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	5,492
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	5,492
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	239 382,290

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU