



Operační program Doprava



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 267/2015-430-PPR/8

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Sanace skalního zářezu Jablonec nad Nisou
Registrační číslo žádosti:	267/2015-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/3.1.00/15.0558
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	3
Oblast podpory:	3.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Způsobilé výdaje (max.):	25 751 843,00 Kč
Částka rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování 85 % (max.):	23 132 881,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	76,35 %
Nominální výše podpory z celkových způsobilých veřejných výdajů (max.):	19 662 948,00 Kč
Zahájení realizace projektu:	01. 06. 2015
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2015

Tímto Schvalovacím protokolem je vydán souhlas ŘO OP Doprava s použitím finančních prostředků z úvěru EIB na financování národního podílu projektu spolufinancovaného z OP Doprava v programovém období 2007-2013. O konečném schválení nebo případném zamítnutí projektu ze strany EIB bude ŘO OPD písemně informovat Zprostředkující subjekt a příjemce.

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Nominální výše podpory (max.) a Způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů.



Podmínky schválení:

- 1) Uzavření rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení povinné udržitelnosti podle Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, čl. 57; odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.

V Praze dne 04 -03- 2016

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti

Řídící orgán OPD
Ministerstvo dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Sanace skalního zářezu Jablonec nad Nisou
Registrační číslo žádosti:	267/2015-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/3.1.00/15.0558
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	3
Oblast podpory:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Stavební úpravy na trati</i>
Popis projektu:	<i>Účelem stavby je provedení sanace skalního zářezu v km 13,150-13,380 trati Liberec-Szklarska Poreba, jehož stabilita je narušena erozí a zvětráváním, a dále zajištění stability sousedních soukromých pozemků v těsné blízkosti trati. Součástí je rovněž vynucená demolice stávajících zařízení a objektů nacházejících se na hranici pozemku SŽDC (oplocení, zábradlí, atd. cizích subjektů), s jejich náhradou, a další nezbytné práce v souvislosti s návrhem sanace zářezu.</i>
Cíle projektu:	<i>Projekt je v souladu s globálním cílem prioritní osy 3, jímž je zlepšení železniční dopravy na síti mimo TEN-T. Bude dosaženo zvýšení dopravní dostupnosti a zvýšení bezpečnosti trati a železniční zastávky Jablonec nad Nisou centrum.</i>



3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL 55 NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1083/2006

Míra nedostatku financování: 89,83 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (NPV)
1	Uvažované období (roky)	Analýza je sestavena pro fázi výstavby a fázi provozu v délce trvání 30 let (2015 až 2044).		
2	Finanční diskontní sazba (%)	5		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv (v Kč, nediskontované)		28 132 021	
4	Celkové investiční náklady bez rezerv (v Kč, diskontované)			28 132 021
5	Zůstatková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		11 771 386	
6	Zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaná)			2 859 815
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			0
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý výnos = příjmy – provozní náklady + zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaný) = (7) – (8) + (6)			2 859 815
10	Uznatelné výdaje (čl. 54.2) = investiční náklady – čistý příjem (v Kč, diskontované) = (4) – (9)			25 272 206
11	Chybějící finanční zdroje (%) = (10) / (4)		89,83%	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27,064 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro březen 2016.



5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

TABULKA H.1			
v celých Kč	Celkové náklady projektu	Nezpůsobilé náklady	Způsobilé náklady
	(A)	(B)	(C)=(A)-(B)
1. Poplatky za přílohy stavebního projektu*	1 522 231,07	1 148 231,07	374 000,00
2. Nákup pozemků	0,00	0,00	0,00
3. Výstavba*	24 220 407,90	0,00	24 220 407,90
4. Stroje a zařízení	0,00	0,00	0,00
5. Nepředvídatelné události	0,00	0,00	0,00
6. Příp. úprava ceny	0,00	0,00	0,00
7. Technická pomoc	920,00	920,00	0,00
8. Propagace	0,00	0,00	0,00
9. Dozor v průběhu výstavby	522 346,60	522 346,60	0,00
10. Mezisoučet	26 265 905,57	1 671 497,67	24 594 407,90
11. DPH	5 329 963,86	5 329 963,86	0,00
12. CELKEM	31 595 869,43	7 001 461,53	24 594 407,90

*Tento náklad je předmětem žádosti o spolufinancování z:

**Tento náklad vznikl z důvodu:

Údaje v tabulce H.1 jsou převzaty ze SR ve stádiu: 6- (ZMZ)

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

	Datum zahájení (A)	Datum ukončení (B)
1. Analýza nákladů a přínosů (včetně finanční analýzy):	04/2011 02/2014	08/2011 05/2014
2. Posouzení dopadu na životní prostředí: Posouzení vlivu na životní prostředí Posouzení NATURA 2000	24.3.2015 6.3.2014	8.4.2015 16.6.2014
3. Přípravná dokumentace - Aktualizace	04/2011 02/2014	08/2011 05/2014
4. Očekávané zahájení postupu(ů) nabídkového řízení Na realizaci stavby (P+R):	24.10.2014	26.1.2015

² Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.



5. Fáze výstavby/zakázka:		
- projekt	26.1.2015	30.3.2015
- realizace	01.06.2015	30.9.2015
6. Provozní fáze:	01.10.2015	

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ³

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporující dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	1
Hodnota úspory času v železniční dopravě (EUR)	EUR/rok	0	10 385
Zvýšení bezpečnosti cestujících	oskm/rok	0	204 372

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.



