



# ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL Č. 1

Č.J.: 55/2019-430-PPR/7

Na základě žádosti Plzeňských městských dopravních podniků, a.s. schvaluje Řídící orgán změnu konečného data způsobilosti výdajů pro projekt:

Název projektu:	<b>Rekonstrukce vozovny tramvají Slovany, Plzeň</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>55/2019-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_054/0000408</b>
Žadatel:	<b>Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.4</b>
Příspěvek z fondu:	<b>Fond soudržnosti</b>
Celkové způsobilé výdaje (max.):	<b>904 981 820,00 Kč</b>
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	<b>847 696 471,00 Kč</b>
Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :	<b>79,61 %</b>
Příspěvek Unie (max.):	<b>720 542 000,00 Kč</b>
Konečné datum způsobilosti výdajů:	<b>31.03.2023</b>

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

<sup>1</sup> Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Tento Změnový schvalovací protokol č. 1 v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č. j. 55/2019-430-PPR/3 ze dne 8.10.2020.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Dodatku k Rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA**

místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy