

**Dodatek č. 5**  
**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě**  
**v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019**  
**uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů**  
**(linka PID č. 471)**

---

evidenční číslo objednatele-ROPID  
evidenční číslo objednatele-obce  
evidenční číslo dopravce

**Smluvní strany**

1.

**Hlavní město Praha**

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1  
zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy  
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne  
25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města  
Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,  
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ  
IČO: 60437359  
DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930004/6000

zastoupenou **Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace**  
(dále jen „objednatel ROPID“)

**město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav**

IČO: 240079

bank. spojení: č. ú.: 27-185428-504/0600

zastoupené **starostou města Ing. Ondřejem Přenosilem,**

**obec Záryby**

IČO: 237361

bank. spojení: č. ú.: 6524-171/0100

zastoupené **starostou obce Petrem Maškem,**

**město Kostelec nad Labem**

IČO: 236951

bank. spojení: č. ú. 1040156-178/0800

zastoupené **starostou města Josefem Chalupou,**

**město Neratovice**

IČO: 237108

bank. spojení: č.ú. 0460018359/0800

zastoupené **starostkou města Mgr. Lenkou Mrzilkovou,**

**obec Libiř**

IČO: 662241

bank. spojení: č. ú.: 4001-0200298593/0300

zastoupená **starostou obce Zdeňkem Mrázem,**

**obec Kly**  
IČO: 00236918  
bank. spojení: č.ú. 0460008329/0800  
zastoupená **starostkou obce Alicí Semiánovou, DiS.,**

**obec Obříství**  
IČO: 237141  
bank. spojení: č. ú.: 123371186/0300  
zastoupená **starostkou obce Jitkou Zimovou,**

**obec Tuhaň**  
IČO: 662178  
bank. spojení: č.ú. 0460009399/0800  
zastoupená **starostkou obce Marcelou Čechovou**  
(dále jen „objednatel-obce“)

(„objednatel-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatel“)  
na straně jedné jako objednatel

**a**

## **2. ČSAD Střední Čechy, a.s.**

se sídlem U Přístavu 811, Brandýs n/L-Stará Boleslav  
uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 11222  
IČO: 27616347  
DIČ: CZ27616347  
bank. spojení: č. ú. 35-0681470277/0100  
zastoupená **předsedou představenstva Ing. Miloslavem Studenovským**  
(ve všech věcech týkajících se této smlouvy je oprávněn jednat RNDr. Štěpán Ševčík, ředitel)  
(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

### **Článek I.**

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI. smlouvy a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 8 smlouvy.

### **Článek II.**

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., b. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2014 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2014 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2014 za 1 km se skládá:



z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 33,35 Kč a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,10 Kč na 1 km. Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2014 podle jízdního řádu činí na 1 km 33,45 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2014 za 1 km podle jízdního řádu činí 18,86 Kč, předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2014 za 1 km podle jízdního řádu činí 14,59 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2014:

a) náklady:	191 009,70 Kč
b) předpokládané tržby:	107 678,00 Kč
c) objednatel-obec (město Kostelec n/L) zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	83 331,70 Kč
výplácenou zálohově měsíčně ve výši:	6 944,30 Kč

Pro rok 2014 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2014."

2. Čl. VI., b. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2014 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnaní záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2015 – 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky. “

3. V souladu s čl. VI. odst. 13. se z důvodu nepředvídatelného zvýšení ekonomicky oprávněných nákladů v položce pohonné hmoty (nafta) zvyšuje cena dopravního výkonu za rok 2013 o 0,52 Kč za km ujetý standardním autobusem. Toto zvýšení bylo zapracováno do vyúčtování za rok 2013 a uhrazeno z poskytnutých záloh objednatelů na rok 2013.

4. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 8.

5. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

### Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2014.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 10 vyhotoveních, s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom z nich.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 6 „Seznam vybavení – odbavovací a informační systém“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ a č. 8 „Standard kvality PID“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

V Praze dne 31-12-2013  
Za ROPID:



Pavel Procházka  
pověřený řízením organizace  
(otisk razítka)



V Praze dne 28-02-2014  
Za město Brandýs n/L-St. Boleslav:



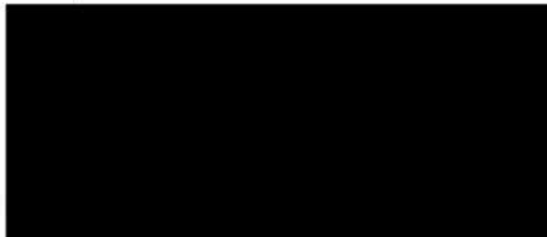
Ing. Ondřej Přenosil  
starosta  
(otisk razítka)

V Praze dne 31-12-2013  
Za ČSAD Střední Čechy, a.s.:



Ing. Miloslav Studenovský  
předseda představenstva  
(otisk razítka)

V Praze dne 4-03-2014  
Za obec Záryby:



Petr Mašek  
starosta  
(otisk razítka)

- 4 -03- 2014

V Praze dne .....  
Za město Kostelec n/L:



Josef Chalupa  
starosta  
(otisk razítka)

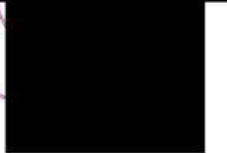


- 4 -03- 2014

V Praze dne .....  
Za město Neratovice:



Mgr. Lenka Mrzílková  
starostka  
(otisk razítka)



- 4 -03- 2014

V Praze dne .....  
Za obec Libiš:



Zdeněk Mráz  
starosta  
(otisk razítka)



- 4 -03- 2014

V Praze dne .....  
Za obec Kly:



Alice Semiánová, DiS.  
starostka  
(otisk razítka)

- 4 -03- 2014

V Praze dne .....  
Za obec Obříství:



Jitka Zimová  
starostka  
(otisk razítka)



- 4 -03- 2014

V Praze dne .....  
Za obec Tuhaň:



Marcela Čechová  
starostka  
(otisk razítka)



**Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 471**  
(linkové km)

Pracovní den	652,930 km	Platnost od 2. 1. 2014
Sobota	143,050 km	Platnost od 4. 1. 2014
Neděle	143,050 km	Platnost od 1. 1. 2014

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 471**  
**Brandýs n. L.-St. Boleslav - Mělník, Mlázice**  
**1. 1. - 31. 12. 2014**

km	PD SD	So SD	Ne SD
vnější pásmo	652,930	143,050	143,050

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	180 703,01	0,00	180 703,01	
ZDO	174 992,70	0,00	174 992,70	96,84%
ODO	5 710,31	0,00	5 710,31	3,16%

cena za km		
vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO
	33,45 Kč	

náklady	
ZDO	
ODO	191 009,70 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
vn. pásmo z toho:	3 407 477,90 Kč
ZDO	3 299 799,90 Kč
ODO	107 678,00 Kč

Bilance	
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	191 009,70 Kč
tržby - vn. p. ODO	107 678,00 Kč
ztráta - vn. p. ODO	83 331,70 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Stř. kraj ZDO		
Kostelec n/L ODO	83 331,70 Kč	6 944,30 Kč



250471

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

**Mělník - Neratovice - Brandýs nad Labem-Stará Boleslav****471**

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s.

U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs n/L.-St.Boleslav, tel. 326911954, 315671659

Platí od: 15.12.2013  
do: 13.12.2014

Tarifní pásmo	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31
	x	x	x	Ⓢ	x	x	Ⓢ	x	x	x	x	x	Ⓢ	x	x	x
		▲▲	▲▲							21	▲▲▲	▲▲▲	▲	▲▲	▲	▲
<b>MELNIK,MLAZICE,ZEL.ZAST.</b>	<b>4</b>	<b>4:13</b>	<b>4:40</b>						<b>10:21</b>					<b>17:12</b>		
Mělník,záv.Loděnice	4	4:14	4:41						10:22					17:13		
Mělník,Pšovka	4	4:16	4:43						10:24					17:15		
Mělník,Podolí,nem.	4	4:17	4:44						10:25					17:16		
Mělník,Podolí,pivovar	4	4:19	4:46						10:27					17:18		
Mělník,aut.st.	4	4:24	4:51	5:07	6:01		7:12		10:32		15:11	16:25	17:12	17:23	18:22	
Mělník,u hřiště	4	4:26	4:54	5:09	6:04		7:14		10:35		15:14	16:28	17:14	17:26	18:24	
Mělník,cukrovar	4	4:28	4:56	5:11	6:06		7:16		10:37		15:16	16:30	17:16	17:28	18:26	
x Mělník,u Nováků	4	4:29	4:57	5:12	6:07		7:17		10:38		15:17	16:31	17:17	17:29	18:27	
x Kly,Vínice	3	4:30	4:58	5:13	6:08		7:18		10:39		15:18	16:32	17:18	17:30	18:28	
x Kly,Lom	3	4:32	5:00	5:15	6:10		7:20		10:41		15:20	16:34	17:20	17:32	18:30	
Kly,Krausovna	3			5:16	6:11		7:21		10:42		15:21	16:35	17:21	17:33	18:31	
Kly,Záboří	3	4:34	5:02													
Tuhaň,Červená Piska,I	3	4:38	5:06													
Tuhaň	3	4:40	5:08													
Kly,Větrušice	3	4:42	5:10	5:18	6:13		7:23		10:44		15:23	16:37	17:23	17:35	18:33	
Obříství,Štěpánský most	3	4:45	5:13	5:20	6:15		7:25		10:46		15:25	16:39	17:25	17:37	18:35	
Libiš,obec	2,3	4:47	5:15	5:22	6:17		7:27		10:48		15:27	16:41	17:27	17:39	18:37	
Libiš,samoobsluha	2,3	4:48	5:16	5:23	6:18		7:28		10:49		15:28	16:42	17:28	17:40	18:38	
Libiš,aut.st.	2,3						7:30		10:51			16:44			18:40	
Libiš,Spolana 4	2,3	4:50	5:18	5:25	6:20						15:30		17:30	17:42		
Libiš,Spolana 3	2,3	4:52	5:20	5:27	6:22						15:32		17:32	17:44		
Libiš,Ke Spolaně	2,3	4:53	5:21	5:28	6:23						15:33		17:33	17:45		
tovice,žel.st. Ⓢ	2,3				6:25							16:46		17:47		
Neratovice,Nám.Republiky	2,3	4:56	5:24	5:31	6:27	7:28	7:33		10:54	13:23	15:36	16:48	17:36	17:49	18:43	21:12
x Neratovice,Lobkovice,hřbitov	2	4:58	5:27	5:33	6:30	7:31	7:35		10:57	13:26	15:39	16:51	17:38	17:52	18:45	21:14
Kostelec n.L.,Jiřice	3	4:27	5:01	5:30	6:33	7:34	7:38		11:00	13:29	15:42	16:54	17:41	17:55	18:48	21:17
KOSTELEC N.L.,JIŘICE,U KAPLIČKY	3							10:04								
x Kostelec n.L.,zav.	2	4:29	5:03	5:32	6:35	7:36	7:40	10:07	11:02	13:31	15:44	16:56	17:43	17:57	18:50	21:19
Kostelec n.L.,u váhy	2	4:31	5:05	5:34	6:37	7:38	7:42	10:09	11:04	13:33	15:46	16:58	17:45	17:59	18:52	21:21
Kostelec n.L.,nám.	2	4:33	5:07	5:36	6:39	7:40	7:44	10:11	11:06	13:35	15:48	17:00	17:47	18:01	18:54	21:23
Kostelec n.L.,Na růžku	2	4:35	5:09	5:38	6:41		7:46	10:13	11:08		15:50	17:02				21:25
Záryby	3	4:40	5:14	5:43	6:46		7:51	10:18	11:13		15:55	17:07				21:30
x Záryby,Martinov	3	4:42	5:16	5:45	6:48		7:53	10:20	11:15		15:57	17:09				21:32
x Brandýs n.L.-St.Bol.,U křížku	2	4:45	5:19	5:48	6:51		7:56	10:23	11:18		16:00	17:12				21:35
Brandýs n.L.-St.Bol.,dům peč.služby	2	4:46	5:20	5:49	6:52		7:57	10:24	11:19		16:01	17:13				21:36
Brandýs n.L.-St.Bol.,Rychta	2	4:47	5:21	5:50	6:53		7:58	10:25	11:20		16:02	17:14				21:37
Brandýs n.L.-St.Bol.,nem.	2	4:48	5:22	5:51	6:54		7:59	10:26	11:21		16:03	17:15				21:38
Brandýs n.L.-St.Bol.,V olšinkách	2	4:50	5:24	5:53	6:56		8:01	10:28	11:23		16:05	17:17				21:40
BRANDÝS N.L.-ST.BOL.,NÁDR. Ⓢ	2	4:52	5:26	5:55	6:58		8:03	10:30	11:25		16:07	17:19				21:42

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.

Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírázky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

V obvodu města Brandýs nad Labem - Stará Boleslav platí souběžně i místní tarif MHD Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

x na znamení

x jede v pracovních dnech

Ⓢ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

▲ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

21 nejede od 23.12. do 5.1. a od 30.6. do 31.8.

☺ poj 3 vyčká v zastávce Kostelec n.L.,

nám. na spoj linky PID 472 od Všetat

max. 10 minut

▲ spoj 5, 21, 23 a 27 vyčká v zastávce

Neratovice, Nám.Republiky na spoj linky

PID 473 od Kralup nad Vltavou max. 15

minut

▲ spoj 25 vyčká v zastávce Obříství,

Štěpánský most na spoj linky PID 470 od

Kralup nad Vltavou max. 15 minut

▲ na spoj 3 navazuje v zastávce Obříství,

Štěpánský most spoj linky PID 473 do

Kralup n.Vltavou

▲ na spoj 5 navazuje v zastávce Obříství,

Štěpánský most spoj linky PID 470 do

Kralup nad Vltavou a v zastávce

Neratovice, Nám. Republiky navazuje

spoj linky PID 348 do Prahy

▲ na spoj 21, 23 a 27 navazuje v zastávce

Neratovice, Nám. Republiky spoj linky

PID 348 do Prahy

☺ možnost přestupu na vlaky linky S

Soft. CHAPS spol. s r.o.



Požadovaná funkce / druhí zařízení	Povinné / Volitelné	Dodavatel	Označení	Způsob připojení	současný stav	nová VŘ	Poznámka
<b>Označovač jízdenek</b>	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	NU 24C	IBIS	A	A	Schváleno k 1.1.2013
<b>Označovač jízdenek</b>	P	Telmax s.r.o.	SU 52	Ethernet	A	A	
<b>Označovač jízdenek</b>	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	CAMEL-COMBI - CV24DMEAI0 (IBIS)	IBIS	A	A	
<b>Označovač jízdenek</b>	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	CAMEL-COMBI - CV24DMEAO (Ethernet)	Ethernet	A	A	<p><b>Vysvětlivky:</b> červeně - nepatří pro nová výběrová řízení zeleně - základ nového OIS</p> <p><b>Poznámka</b></p> <p>Splňuje požadavky PID a je schváleno pro provoz pouze na městských linkách PID v sestavě s palubním počítačem ARBOR od společnosti Konetel</p> <p>Typy se od sebe liší velikostí interní paměti a rychlostí procesoru</p> <p>Terminál k ovládání palubního PC MPC-xxx Terminál k ovládání palubního PC ARBOR Ovládan pomocí MPC-xxx Spravuje funkci palubního počítače <b>Certifikát s omezením.</b></p> <p>Palubní PC integruje v sobě funkci hlášení Zajišťuje komunikaci při převodu mezi periferencemi na IBIS a ETHERNET; hlášení zastávek: nevidomé</p> <p><b>Vnitřní, vnější a přípoškový reproduktor</b> doporučená výbava dodavatelem OIS doporučená výbava dodavatelem OIS různá provedení switchů – Sport, 8 port, 14 port</p>
<b>Označovač času a pásma</b>	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	GTC 24 B	IBIS	A	A	
<b>Zobrazovač času a pásma</b>	P	Buse s.r.o.	BS 190	IBIS	A	A	
<b>Zobrazovač času a pásma</b>	P	JKZ s.r.o.	ZOCPIETH	Ethernet	A	A	
<b>Palubní počítač vč. řídicího SW</b>	P	JKZ s.r.o.	NBW 57 6 D SS V1	Ethernet	A	A	
<b>Palubní počítač vč. řídicího SW</b>	P	JKZ s.r.o.	MPC-210	Ethernet	A	A	
<b>Palubní počítač vč. řídicího SW</b>	P	Konetel, a.s.	MPC-211	Ethernet	A	A	
<b>Dotykový terminál k MPC-xxx</b>	P	JKZ s.r.o.	ARBOR	Ethernet	A	A	
<b>Dotykový terminál k MPC-xxx</b>	P	JKZ s.r.o.	DTERM	Ethernet	A	A	
<b>Dotykový terminál k palubnímu PC ARBOR</b>	P	Telmax s.r.o.	FCU 800	Ethernet	A	A	
<b>Odbavovací jednotka/zariadení pro výdej jízdenek</b>	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	USV 24C	IBIS	A	A	
<b>Odbavovací jednotka/zariadení pro výdej jízdenek</b>	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	USV 24E Synergy Compact	IBIS	A	A	
<b>Odbavovací jednotka/zariadení pro výdej jízdenek</b>	P	Apex spol. s r.o.	ICU 08 až 10	IBIS	A	A	
<b>Hlásič zastávek</b>	P	JKZ s.r.o.	MPC-xxx	Ethernet	A	A	
<b>Hlásič zastávek</b>	P	JKZ s.r.o.	KU-208	Ethernet	A	A	
<b>Komunikační ústředna</b>	P	JKZ s.r.o.	IFKU1	Ethernet	A	A	
<b>Komunikační ústředna</b>	P	Konetel, a.s.	IFKU1	Ethernet	A	A	
<b>Reproduktory vozidla</b>	P	Konetel, a.s.	IFKU1	Ethernet	A	A	
<b>Časový spínač</b>	V	JKZ s.r.o.	CS-2	IBIS	A	A	
<b>Časový spínač</b>	V	JKZ s.r.o.	CS-2	Ethernet	A	A	
<b>Časový spínač</b>	V	Konetel, a.s.	IFPWR1	Ethernet	A	A	
<b>Časový spínač</b>	V	Konetel, a.s.	IFPWR1	Ethernet	A	A	
<b>Switch Eth, napájecí</b>	P	Buse s.r.o.	BS 110 19-140-1	IBIS	A	A	
<b>Vnější informační panely - čelní</b>	P	Buse s.r.o.	BS 210.0C (DOT-LED)	IBIS	A	A	
<b>Vnější informační panely - čelní</b>	P	Buse s.r.o.	BS 210.0C (DOT-LED)	IBIS	A	A	
<b>Vnější informační panely - čelní</b>	P	Buse s.r.o.	BS 310.2B (LED)	IBIS	A	A	
<b>Vnější informační panely - čelní</b>	P	Bustec s.r.o.	BT519.14410.1R310A.BA (info matice 19x144)	IBIS	A	A	
<b>Vnější informační panely - čelní</b>	P	Bustec s.r.o.	BT519.14410.1R310A.BA (info matice 19x144)	IBIS	A	A	
<b>Vnější informační panely - čelní</b>	P	JKZ s.r.o.	IPL 21170	Ethernet	A	A	
<b>Vnější informační panely - čelní</b>	P	Konetel, a.s.	NBAL 21.170.8.6.	Ethernet	A	A	
<b>Vnější informační panely - boční</b>	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-112-1	IBIS	A	A	
<b>Vnější informační panely - boční</b>	P	Buse s.r.o.	BS 210.0B (DOT-LED)	IBIS	A	A	
<b>Vnější informační panely - boční</b>	P	Buse s.r.o.	BS 310.2A (LED)	IBIS	A	A	
<b>Vnější informační panely - boční</b>	P	Bustec s.r.o.	BT519.11210.1R310A.BA (info matice 19x112)	IBIS	A	A	
<b>Vnější informační panely - boční</b>	P	Bustec s.r.o.	BT519.11210.1R310A.BA (info matice 19x112)	IBIS	A	A	
<b>Vnější informační panely - boční</b>	P	JKZ s.r.o.	IPL 21128	Ethernet	A	A	
<b>Vnější informační panely - boční</b>	P	Konetel, a.s.	NBAL 21.128.8.6.	Ethernet	A	A	
<b>Vnější informační panely - zadní</b>	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-028-1	IBIS	A	N	
<b>Vnější informační panely - zadní</b>	P	Buse s.r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)	IBIS	A	A	
<b>Vnější informační panely - zadní</b>	P	Buse s.r.o.	BS 310.3A (LED)	IBIS	A	A	
<b>Vnější informační panely - zadní</b>	P	Bustec s.r.o.	BT519.03210.1R310A.BA (info matice 19x32)	IBIS	A	A	
<b>Vnější informační panely - zadní</b>	P	Bustec s.r.o.	BT519.03210.1R310A.BA (info matice 19x32)	IBIS	A	A	
<b>Vnější informační panely - zadní</b>	P	JKZ s.r.o.	IPL 2134	Ethernet	A	A	
<b>Vnější informační panely - zadní</b>	P	JKZ s.r.o.	IPL 2134	Ethernet	A	A	
<b>Vnější informační panely - zadní</b>	P	Konetel, a.s.	NBAL 21.32.8.6	Ethernet	A	A	
<b>Vnější informační panely - zadní</b>	P	Konetel, a.s.	NBAL 21.32.8.6	Ethernet	A	A	
<b>Vnější informační panely - zadní</b>	P	Buse s.r.o.	BS 120.0K	IBIS	A	A	
<b>Vnější informační panely - zadní</b>	P	Bustec s.r.o.	BT600.1G1W.CA	Ethernet	A	A	
<b>Vnější informační panely - zadní</b>	P	Bustec s.r.o.	BT600.1G1W.CA	Ethernet	A	A	
<b>Vnitřní informační panely</b>	P	Bustec s.r.o.	TFT-LCD info panel BT717.16/10.1A.A.A.A.A	IBIS	A	A	
<b>Vnitřní informační panely</b>	P	Bustec s.r.o.	TFT-LCD info panel BT717.16/10.1A.A.A.A.A	IBIS	A	A	
<b>Vnitřní informační panely</b>	P	JKZ s.r.o.	ITT-1 (IBIS připojení)	IBIS	A	N	
<b>Vnitřní informační panely</b>	P	JKZ s.r.o.	ITT-1/2 (IBIS připojení)	IBIS	A	N	
<b>Vnitřní informační panely</b>	P	JKZ s.r.o.	ITT-1/2 (IBIS připojení)	IBIS	A	A	
<b>Vnitřní informační panely</b>	P	JKZ s.r.o.	ITT-1/2/ETH (ETH připojení)	Ethernet	A	A	
<b>Vnitřní informační panely</b>	P	JKZ s.r.o.	ITT-1/2/ETH (ETH připojení)	Ethernet	A	A	

**Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů**

dle Nařízení č. 493/2004 Sb

pro území HMP - standardní busy			
Položka	řádek	předpoklad pro rok 2014	
		Celkem tis.Kč	Kč/km
Pohonné hmoty	1	12 229	10,79
Přímý materiál a energie	2	839	0,74
Opravy a udržování	3	3 774	3,33
Odpisy	4	4 817	4,25
Leasing (pronájem)	5	1 077	0,95
Přímé mzdy	6	6 358	5,61
Sociální a zdravotní pojištění	7	1 360	1,20
Cestovné	8	555	0,49
Úhrada za použití infrastruktury	9	136	0,12
Silniční daň	10	0	0,00
Elektronické mýtné	11	0	0,00
Pojištění zákonné odpovědnosti	12	816	0,72
Ostatní přímé náklady	13	1 995	1,76
Ostatní služby	14	1 983	1,75
Režijní náklady	15	1 859	1,64
<b>Náklady celkem (ř. 1 až 15)</b>	16	<b>37 798</b>	<b>33,35</b>
Přiměřený zisk	17	113	0,10
<b>CDV</b>	18	<b>37 912</b>	<b>33,45</b>
<b>Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)</b>	19	<b>1 133,388</b>	

Sestavila:	Řízková
Telefon:	315670170 / 224
Datum:	10.1.2014

Schválil:	ing. Studenovský
-----------	------------------