

Dodatek č. 3

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019
zavřena podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linka PID č. 471)

evidenční číslo objednatele-ROPID

evidenční číslo objednatele-obce

evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČ: 60437359

bank. spojení:

zastoupenou **Pavlem Procházkou**, pověřeným řízením organizace

(dále jen „objednatel ROPID“)

město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

IČ: 240079

bank. spojení:

zastoupené starostou města **Ing. Ondřejem Přenosilem**,

obec Záryby

IČ: 237361

bank. spojení:

zastoupené starostou obce **Petrem Maškem**,

město Kostelec nad Labem

IČ: 236951

bank. spojení:

zastoupené starostou města **Josefem Chalupou**,

město Neratovice

IČ: 237108

bank. spojení:

zastoupené starostkou města **Mgr. Lenkou Mrzílkovou**,

obec Libiš

IČ: 662241

bank. spojení:

zastoupená starostou obce **Zdeňkem Mrázem**,

obec Kly

IČ: 00236918

bank. spojení: [REDAKCE]

zastoupená starostkou obce Anet Semánovou, DiS.,

obec Obříství

IČ: 237141

bank. spojení: [REDAKCE]

zastoupená starostkou obce Jitkou Zimovou,

obec Tišice

IČ: 237221

bank. spojení: [REDAKCE]

zastoupená starostou obce Pavlem Končelem,

obec Tuhaň

IČ: 662178

bank. spojení: [REDAKCE]

zastoupená starostkou obce Marcelou Čechovou

(dále jen „objednatelé-obce“)

(„objednatelé-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatelé“)

na straně jedné jako objednatelé

a

2. ČSAD Střední Čechy, a.s.

se sídlem U Přístavu 811, Brandýs n/L-Stará Boleslav

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 11222

IČ: 27616347

DIČ: CZ27616347

bank. spojení: [REDAKCE]

zastoupená **předsedou představenstva Ing. Miloslavem Studenovským**

(ve všech věcech týkajících se této smlouvy je oprávněn jednat RNDr. Štěpán Ševčík, ředitel)

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI. smlouvy a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 a 8 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., b. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2012 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2012 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2012 za 1 km v se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši 32,29 Kč
- a
- z přiměřeného zisku sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,10 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2012 za 1 km činí 32,39 Kč.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2012:

a) náklady:	179 635,90 Kč
b) předpokládané tržby:	103 185,80 Kč
c) objednatel-obec (město Kostelec n/L) zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	76 450,10 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	6 370,80 Kč

Pro rok 2012 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2012.“

2. Čl. VI., b. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2012 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2013 – 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky. “

3. V souladu s čl. VI. odst. 13. se z důvodu nepředvídatelného zvýšení ekonomicky oprávněných nákladů v položce pohonné hmoty (nafta) zvyšuje cena dopravního výkonu za rok 2011 o 1,10 Kč za km. Toto zvýšení bylo zapracováno do vyúčtování za rok 2011 a uhrazeno z poskytnutých záloh objednatelů na rok 2011.

4. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 8 od 1. 1. 2012 a na změně přílohy č. 5 od 1. 4. 2012.

5. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2012.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 11 vyhotoveních, s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom z nich.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 5 „Sazebník postihů“, č. 6 „Seznam vybavení – odbavovací a informační systém“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ a č. 8 „Standard kvality PID“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

30-12-2011

V Praze dne

Za ROPID:



.....
Pavel Procházka
pověřený řízením organizace
(otisk razítka)

30-12-2011

V Praze dne

Za ČSAD Střední Čechy, a.s.:



.....
Ing. Miloslav Studenovský
předseda představenstva
(otisk razítka)

22-02-2012

V Praze dne

Za město Brandýs n/L-St. Boleslav:



Ing. Ondřej Přenosil
starosta
(otisk razítka)

22-02-2012

V Praze dne

Za obec Záryby:



Petr Mašek
starosta
(otisk razítka)



22-03-2012

V Praze dne
Za město Kostelec n/L:



Josef Chalupa
starosta
(otisk razítka)

22-03-2012

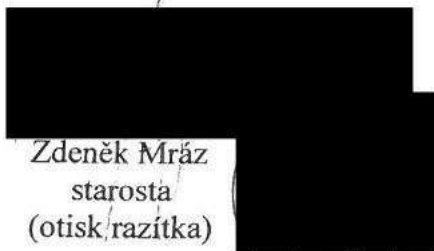
V Praze dne
Za město Neratovice:



Mgr. Lenka Mrzilková
starostka
(otisk razítka)

22-03-2012

V Praze dne
Za obec Libiš:



Zdeněk Mráz
starosta
(otisk razítka)

31-05-2012

V Praze dne
Za obec Kly:



Alice Semiánová, DiS.
starostka
(otisk razítka)

22-03-2012

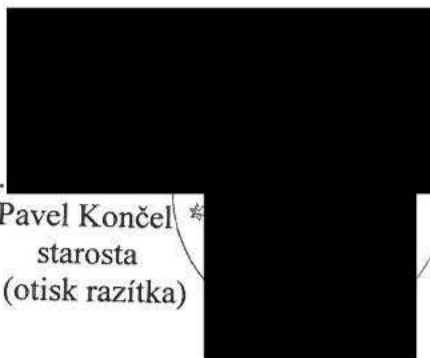
V Praze dne
Za obec Obříství:



Jitka Zimová
starostka
(otisk razítka)

22-03-2012

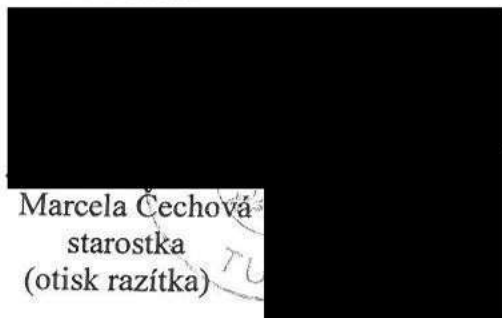
V Praze dne
Za obec Tišice:



Pavel Končel
starosta
(otisk razítka)

31-05-2012

V Praze dne
Za obec Tuhaň:



Marcela Čechová
starostka
(otisk razítka)

Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 471
(linkové km)

Pracovní den	634,850 km	Platnost od 2. 1. 2012
Sobota	136,185 km	Platnost od 7. 1. 2012
Neděle	136,185 km	Platnost od 1. 1. 2012

Ekonomická kalkulace linky PID č. 471**Brandýs n. L.-St. Boleslav - Mělník, Mlázice****1. 1. - 31. 12. 2012**

km	PD SD	So SD	Ne SD
vnější pásmo	634,850	136,185	136,185

počet km			podíl
	SD	KB	celkem
vnější pásmo z toho:	175 507,29	0,00	175 507,29
ZDO	169 961,26	0,00	169 961,26
ODO	5 546,03	0,00	5 546,03
			96,84%
			3,16%

cena za km		
vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO
	32,39 Kč	

náklady	
ZDO	
ODO	179 635,90 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
vn. pásmo z toho:	3 265 373,40 Kč
ZDO	3 162 187,60 Kč
ODO	103 185,80 Kč

Bilance	
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	179 635,90 Kč
tržby - vn. p. ODO	103 185,80 Kč
ztráta - vn p. ODO	76 450,10 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Stř. kraj ZDO		
Kostelec n/L ODO	76 450,10 Kč	6 370,80 Kč

471



změna trasy / diversion

Mělník - Neratovice - Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s.

U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 326911954.

Platí od: 1.1.2012

do: 8.12.2012

Tarifní pásma		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31
		×	×	×	⊕	×	×	⊕	×	×	×	×	×	⊕	×	×	×
			△△	△△							21	△△	△△	△	△△		△
MĚLNÍK,MLAZICE,ŽEL.ZAST.	4		4:14	4:44						10:22					17:12		
Mělník,záv.Loděnice	4		4:15	4:45						10:23					17:13		
Mělník,Pšovka	4		4:17	4:47						10:25					17:15		
Mělník,Podolí,nem.	4		4:18	4:48						10:26					17:16		
Mělník,Podolí,pivovar	4		4:20	4:50						10:28					17:18		
MĚLNÍK,AUT.ST.	4		4:25	4:55	5:08	6:03		7:18		10:33		15:13	16:30	17:13	17:23	18:23	
Mělník,u hřiště	4		4:26	4:56	5:09	6:04		7:19		10:34		15:14	16:31	17:14	17:24	18:24	
Mělník,cukrovar	4		4:28	4:58	5:11	6:06		7:21		10:36		15:16	16:33	17:16	17:26	18:26	
Mělník,u Nováků	4		4:29	4:59	5:12	6:07		7:22		10:37		15:17	16:34	17:17	17:27	18:27	
Kly,Vinice	3		4:30	5:00	5:13	6:08		7:23		10:38		15:18	16:35	17:18	17:28	18:28	
Kly,Lom	3		4:32	5:02	5:15	6:10		7:25		10:40		15:20	16:37	17:20	17:30	18:30	
Kly,Krausovna	3				5:16	6:11		7:26		10:41		15:21	16:38	17:21	17:31	18:31	
Kly,Záboří	3		4:34	5:04													
Tuhaň,Červená Písa,I	3		4:38	5:08													
Tuhaň	3		4:40	5:10													
Kly,Větrušice	3		4:42	5:12	5:18	6:13		7:28		10:43		15:23	16:40	17:23	17:33	18:33	
Obříství,Štěpánský most	přij. 3		4:45	5:15	5:20	6:15		7:30		10:45		15:25	16:42	17:25	17:35	18:35	
	odj.		4:45	5:20	5:20	6:15		7:30		10:45		15:25	16:42	17:25	17:35	18:35	
ibiš,obec	2,3		4:47	5:22	5:22	6:17		7:32		10:47		15:27	16:44	17:27	17:37	18:37	
ibiš,samoobsluha	2,3		4:48	5:23	5:23	6:18		7:33		10:48		15:28	16:45	17:28	17:38	18:38	
ibiš,aut.st.	2,3							7:35		10:50			16:47			18:40	
ibiš,Spolana 4	2,3		4:50	5:25	5:25	6:20						15:30		17:30	17:40		
ibiš,Spolana 3	2,3		4:52	5:27	5:27	6:22						15:32		17:32	17:42		
ibiš,Ke Spolaně	2,3		4:53	5:28	5:28	6:23						15:33		17:33	17:43		
eratovice,žel.st.	2,3					6:25							16:49		17:45		
eratovice,nám.Republiky	2,3		4:58	5:33	5:33	6:28	7:28	7:38		10:53	13:23	15:38	16:50	17:38	17:48	18:43	21:10
eratovice,Lobkovice,hřbitov	2		5:01	5:36	5:36	6:31	7:31	7:41		10:56	13:26	15:41	16:53	17:41	17:51	18:46	21:13
ostelec n.L.,Jiřice	3	4:27	5:05	5:40	5:40	6:35	7:35	7:45		11:00	13:30	15:45	16:57	17:45	17:55	18:50	21:17
OSTELEC N.L.,JIŘICE,U KAPLIČKY	3								10:04								
ostelec n.L.,zav.	2	4:29	5:07	5:42	5:42	6:37	7:37	7:47	10:07	11:02	13:32	15:47	16:59	17:47	17:57	18:52	21:19
ostelec n.L.,u váhy	2	4:31	5:09	5:44	5:44	6:39	7:39	7:49	10:09	11:04	13:34	15:49	17:01	17:49	17:59	18:54	21:21
ostelec n.L.,nám.	2	4:33	5:11	5:46	5:46	6:41	7:41	7:51	10:11	11:06	13:36	15:51	17:03	17:51	18:01	18:56	21:23
ostelec n.L.,Na růžku	2	4:35	5:13	5:48		6:43		7:53	10:13	11:08		15:53	17:05				21:25
řryby	3	4:40	5:18	5:53		6:48		7:58	10:18	11:13		15:58	17:10				21:30
řryby,Martinov	3	4:42	5:20	5:55		6:50		8:00	10:20	11:15		16:00	17:12				21:32
andýs n.L.-St.Bol.,U křížku	2	4:45	5:23	5:58		6:53		8:03	10:23	11:18		16:03	17:15				21:35
andýs n.L.-St.Bol.,dům peč.služby	2	4:46	5:24	5:59		6:54		8:04	10:24	11:19		16:04	17:16				21:36
andýs n.L.-St.Bol.,Rychta	2	4:47	5:25	6:00		6:55		8:05	10:25	11:20		16:05	17:17				21:37
andýs n.L.-St.Bol.,nem.	2	4:48	5:26	6:01		6:56		8:06	10:26	11:21		16:06	17:18				21:38
andýs n.L.-St.Bol.,V olšinkách	2	4:50	5:28	6:03		6:58		8:08	10:28	11:23		16:08	17:20				21:40
ANDÝS N.L.-ST.BOL.,NÁDR.	2	4:52	5:30	6:05		7:00		8:10	10:30	11:25		16:10	17:22				21:42

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

V obvodu města Brandýs nad Labem - Stará Boleslav platí souběžně i místní tarif MHD Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

ce o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

na znamení

jede v pracovních dnech

jede v sobotu

jede v neděli a ve státem uznané svátky

Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

nejede od 1.1. do 2.1. a od 30.6. do 2.9.

spoj 3 vyčká v zastávce Kostelec n.L.,

nám. na spoj linky PID 472 od Všetat

max. 10 minut

spoj 5 vyčká v zastávce Obříství,

Štěpánský most na spoj linky PID 473 od

Kralup nad Vltavou max. 15 minut

spoj 21, 23 a 27 vyčká v zastávce

Neratovice, nám.Republiky na spoj linky

PID 473 od Kralup nad Vltavou max. 15

minut

spoj 25 vyčká v zastávce Obříství,

Štěpánský most na spoj linky PID 470 od

Kralup nad Vltavou max. 15 minut

▲ na spoj 3 navazuje v zastávce Obříství,
Štěpánský most spoj linky PID 473 do
Kralup n.Vltavou▲ na spoj 5 navazuje v zastávce Obříství,
Štěpánský most spoj linky PID 470 do
Kralup nad Vltavou a v zastávce
Neratovice, Nám. Republiky navazuje
spoj linky PID 348 do Prahy▲ na spoj 21, 23 a 27 navazuje v zastávce
Neratovice, nám. Republiky spoj linky
PID 348 do Prahy

250471

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

471



změna trasy / diversion

Mělník - Neratovice - Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s.

U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 326911954,

Platí od: 1.1.2012

do: 8.12.2012

Opačný směr

Tarifní
pásmo

2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34
x	x	x	⊕	x	x	x	x	x	⊕	x	x	x	x	x	⊕	x
▲	▲▲		▲	▲						21			▲▲	▲	▲	▲

BRANDÝS N.L.-ST.BOL.,NÁDR. 2									21									
x	Brandýs n.L.-St.Bol.,sídli.u nádr.	2		5:05		5:48	6:28	7:11		12:28		13:43	14:33	15:53	17:03			
	Brandýs n.L.-St.Bol.,V olšinkách	2		5:06		5:49	6:29	7:12		12:29		13:44	14:34	15:54	17:04			
	Brandýs n.L.-St.Bol.,Brázdímská	2		5:07		5:50	6:30	7:13		12:30		13:45	14:35	15:55	17:05			
	Brandýs n.L.-St.Bol.,nem.	2		5:08		5:51	6:31	7:14		12:31		13:46	14:36	15:56	17:06			
	Brandýs n.L.-St.Bol.,Rychta	2		5:09		5:52	6:32	7:15		12:32		13:47	14:37	15:57	17:07			
	Brandýs n.L.-St.Bol.,dům peč.služby	2		5:11		5:54	6:34	7:17		12:34		13:49	14:39	15:59	17:09			
x	Brandýs n.L.-St.Bol.,U křížku	2		5:12		5:55	6:35	7:18		12:35		13:50	14:40	16:00	17:10			
				5:13		5:56	6:36	7:19		12:36		13:51	14:41	16:01	17:11			
x	Záryby,Martinov	3		5:16		5:59	6:39	7:22		12:39		13:54	14:44	16:04	17:14			
	Záryby	3		5:18		6:01	6:41	7:24		12:41		13:56	14:46	16:06	17:16			
	Kostelec n.L.,Na růžku	2		5:23		6:06	6:46	7:31		12:46		14:01	14:51	16:11	17:21			
	Kostelec n.L.,nám.	2	4:53	5:25	6:03	6:08	6:48	7:33	7:53	9:53	12:48	13:38	14:03	14:53	16:13	17:23	18:03	18:23
	Kostelec n.L.,u váhy	2	4:55	5:27	6:05	6:10	6:50	7:35	7:55	9:55	12:50	13:40	14:05	14:55	16:15	17:25	18:05	18:25
x	Kostelec n.L.,zav.	2	4:56	5:28	6:06	6:11	6:51	7:36	7:56	9:56	12:51	13:41	14:06	14:56	16:16	17:26	18:06	18:26
	KOSTELEČ N.L.,JIŘICE,U KAPLIČKY	3																
	Kostelec n.L.,Jiřice	3	4:58	5:30	6:08	6:13	6:53	7:38	7:58		12:53	13:43	14:08	14:58	16:18	17:28	18:08	18:28
x	Neratovice,Lobkovice,hřbitov	2		5:01	5:33	6:11	6:16	6:56	7:41	8:01	12:56	13:46	14:11	15:01	16:21	17:31	18:11	18:31
	Neratovice,nám.Republiky	2,3	4:35	5:05	5:37	6:15	6:20	7:00	7:45	8:05	13:00	13:50	14:15	15:05	16:25	17:35	18:15	18:35
	Neratovice,žel.st. 6	2,3			5:38	6:16	6:21					13:51	14:16			17:36	18:16	18:36
	Libiš,Ke Spolaně	2,3			5:40	6:18	6:23	7:03				13:53	14:18	15:08		17:38	18:18	18:38
	Libiš,Spolana 3	2,3			5:41	6:19	6:24	7:04				13:54	14:19	15:09		17:39	18:19	18:39
	Libiš,Spolana 4	2,3			5:42	6:20	6:25	7:05					14:20	15:10		17:40	18:20	18:40
	Libiš,aut.st.	2,3	4:39	5:09				7:49		13:04				16:29				
	Libiš,samooobsluha	2,3	4:41	5:11		6:22	6:27	7:07	7:51	13:06		14:22	15:12	16:31	17:42	18:22	18:42	
	Libiš,obec	2,3	4:42	5:12		6:23	6:28	7:08	7:52	13:07		14:23	15:13	16:32	17:43	18:23	18:43	
	Obříství,Štěpánský most	přij. 3	4:45	5:15		6:25	6:30	7:10	7:55	13:10		14:25	15:15	16:35	17:45	18:25	18:45	
		odj.	4:45	5:20		6:25	6:30	7:10	7:55	13:10		14:25	15:15	16:40	17:45	18:25	18:45	
	Kly,Větrušice	3	4:47	5:22		6:27	6:33	7:13	7:57	13:12		14:28	15:17	16:43	17:47	18:27	18:47	
	Tuhaň	3					6:35	7:15				14:30		16:45				
	Tuhaň,Červená Píška	3					6:37	7:17				14:32		16:47				
	Kly,Záboří	3					6:40	7:20				14:35		16:50				
	Kly,Krausovna	3	4:48	5:23		6:28			7:58	13:13			15:18		17:48	18:28	18:48	
	Kly,Lom	3	4:49	5:24		6:29	6:42	7:22	7:59	13:14		14:37	15:19	16:52	17:49	18:29	18:49	
	Kly,Vinice	3	4:50	5:25		6:30	6:43	7:23	8:00	13:15		14:38	15:20	16:53	17:50	18:30	18:50	
	Mělník,u Nováků	4	4:51	5:26		6:31	6:44	7:24	8:01	13:16		14:39	15:21	16:54	17:51	18:31	18:51	
	Mělník,cukrovar	4	4:53	5:28		6:33	6:46	7:26	8:03	13:18		14:41	15:23	16:56	17:53	18:33	18:53	
	Mělník,u hřiště	4	4:54	5:29		6:34	6:47	7:27	8:04	13:19		14:42	15:24	16:57	17:54	18:34	18:54	
	MĚLNÍK,AUT.ST.	4	4:55	5:30		6:35	6:48	7:28	8:07	13:20		14:43	15:25	17:00	17:55	18:37	18:57	
	Mělník,Podolí,pivovar	4							8:09					17:02		18:39	18:59	
	Mělník,Podolí,nem.	4							8:11					17:04		18:41	19:01	
	Mělník,Pšovka	4							8:12					17:05		18:42	19:02	
	Mělník,záv.Loděnice	4							8:14					17:07		18:44	19:04	
	MĚLNÍK,MLAZICE,ŽEL.ZAST.	4							8:15					17:08		18:45	19:05	

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

250471

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Mělník - Neratovice - Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

471



změna trasy / diversion

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s.

U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 326911954,

Platí od: 1.1.2012

do: 8.12.2012

Opačný směr

Pokračování ze str. 1/2

Tarifní
pásmo36
X
b.▲

BRANDÝS N.L.-ST.BOL.,NÁDR.	2	19:05
Brandýs n.L.-St.Bol.,sídli.u nádr.	2	19:06
Brandýs n.L.-St.Bol.,V olšinkách	2	19:07
Brandýs n.L.-St.Bol.,Brázdimská	2	19:08
Brandýs n.L.-St.Bol.,nem.	2	19:09
Brandýs n.L.-St.Bol.,Rychta	2	19:11
Brandýs n.L.-St.Bol.,dům peč.služby	2	19:12
Brandýs n.L.-St.Bol.,U křížku	2	19:13
Záryby,Martinov	3	19:16
Záryby	3	19:18
Kostelec n.L.,Na růžku	2	19:23
Kostelec n.L.,nám.	2	19:25
Kostelec n.L.,u váhy	2	19:27
Kostelec n.L.,zav.	2	19:28
KOSTELEČ N.L.,JIŘICE,U KAPLIČKY	3	}
Kostelec n.L.,Jiřice	3	19:30
Neratovice,Lobkovice,hřbitov	2	19:33
Neratovice,nám.Republiky	2,3	19:37
Neratovice,žel.st.	2,3	
Libiš,Ke Spolaně	2,3	
Libiš,Spolana 3	2,3	
Libiš,Spolana 4	2,3	
Libiš,aut.st.	2,3	
Libiš,samoobsluha	2,3	
Libiš,obec	2,3	
Obříství,Štěpánský most	přij. 3	
	odj.	
Kly,Větrušice	3	
Tuhaň	3	
Tuhaň,Červená Písa	3	
Kly,Záboří	3	
Kly,Krausovna	3	
Kly,Lom	3	
Kly,Vinice	3	
Mělník,u Nováků	4	
Mělník,cukrovar	4	
Mělník,u hřiště	4	
MĚLNÍK,AUT.ST.	4	
Mělník,Podolí,pivovar	4	
Mělník,Podolí,nem.	4	
Mělník,Pšovka	4	
Mělník,zav.Loděnice	4	
MĚLNÍK,MLAZICE,ŽEL.ZAST.	4	

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírůžky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

V obvodu města Brandýs nad Labem - Stará Boleslav platí souběžně i místní tarif MHD Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Štěpánský most spoj linky PID 473 do

Kralup n.Vltavou

▲ na spoj 4, 8 a 32 navazuje v zastávce

Obříství, Štěpánský most spoj linky PID

470 do Kralup nad Vltavou

▲ na spoj 10 navazuje v zastávce Kostelec

n.L., nám. spoj linky PID 472 směr

Všetaty

▲ na spoj 28 navazuje v zastávce Tuhaň,

Červená Písa spoj linky PID 472 do

Brandýsa n.L.-St.Boleslavi

▲ na spoj 36 navazuje v zastávce

Neratovice, nám. Republiky spoj linky

PID 473 do Zálezlic, Kozárovic

mace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

x na znamení

X jede v pracovních dnech

D jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

b Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

I nejede od 1.1. do 2.1. a od 30.6. do 2.9.

b spoj 4 a 30 vyčká v zastávce Obříství,

Štěpánský most na spoj linky PID 473 od

Kralup nad Vltavou max. 15 minut

b spoj 28 vyčká v zastávce Obříství,

Štěpánský most na spoj linky PID 473 od

Neratovic a linky PID 470 od Kralup nad

Vltavou max. 15 minut

b spoj 34 vyčká v zastávce Kostelec n.L.,

nám. na spoj linky PID 472 od Brandýsa

n.L.-St.Boleslavi max. 15 minut

b na spoj 2 navazuje v zastávce Obříství,

tránka 2 / 2

Soft. CHAPS spol. s r.o.

SAZEBNÍK POSTIHŮ

Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve stanovené výši v Kč za každý zjištěný případ uvedený níže:

1. PROSTOJ A ZÁMĚNA PŘEDEPSANÉHO TYPU VOZIDLA

1a)	nahlášený prostoj na lince; u linek s provozem v tar. pásmu P měsíční součet nahlášených prostojů přesahující 0,2% měsíčního objemu výkonů linky dle JŘ	50,-/km	s n
1b)	nenahlášený prostoj na lince	2 000,- + 200,-/km	s
1c)	nezajištění prvního spoje na lince nebo spoje školní linky dle JŘ	1 500,-	s
1d)	nezajištění posledního spoje na lince dle JŘ	5 000,-	s
1e)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji	100,-	s*n
1f)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji	1 000,-	s1

2. JÍZDNÍ ŘÁD

2a)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou v rozmezí od 61 do 240s za každou zastávku	500,-	s1
2b)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou vyšší než 240s za každou zastávku	1 000,-	s1
2c)	provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky o více než 59s	400,-	s1
2d)	zaviněný pozdní odjezd vozidla z nácestné zastávky	400,-	s1
2e)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek do 29 minut	1 000,-	s1
2f)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek 30 minut a více	2 000,-	s1
2g)	neobsloužení zastávky, neumožnění nástupu/výstupu (za každou zastávku), provozně neodůvodněné sjetí z trasy dle licence nebo dopravního opatření	1 000,-	s1
2h)	zastavení vozidla jako 3. či dalšího v pořadí na zastávce bez následného zastavení u označníku (neumožnění nástupu)	400,-	
2i)	provoz na lince odlišný od platných VJŘ (neplatné VJŘ, neschválené úpravy; nevztahuje se na dispečerské řízení při mimořádných událostech)	5 000,-	

3. POVINNOSTI ŘIDIČE

3a)	nevydání platné jízdenky cestujícímu po převzetí hotovosti, vydání jízdenky v nižší než uhrazené hodnotě, prodání neodebrané jízdenky (vydané jinému cestujícímu), nebo umožnění přepravy cestujících bez řádně zaplaceného jízdného (v případě zjištěného pochybení při kontrole řidiče na žádost dopravce se uplatňuje postih v poloviční výši)	4 000,-	
3b)	nesprávné přepínání tar. pásem řidičem, vydání jízdenky s nesprávným tarifním pásmem	800,-	
3c)	nesprávné stanovení ceny jízdného	800,-	
3d)	nepředložení platného a čitelně vyplněného záznamu o provozu vozidla (či provozního výkazu řidiče tramvaje) k zápisu	1 000,-	
3e)	neoprávněný zásah řidiče do součástí odbavovacího zařízení, informačního systému nebo systému pro sledování polohy vozidla	2 000,-	
3f)	kouření řidiče nebo jiné osoby s vědomím řidiče ve vozidle před výkonem spoje na lince	1 000,-	
3g)	kouření řidiče ve vozidle během výkonu spoje na lince	2 000,-	
3h)	nezajištění doplňkového prodeje jízdenek na spoji linky v tar. pásmu P	800,-	z *
3i)	znemožnění výkonu přepravní kontroly, neuposlechnutí výzvy pověřeného pracovníka kontroly (nevyčkání na žádost pracovníků PK do příjezdu policie, nevyčkání v zastávce na žádost pověřeného pracovníka při provádění zápisu do ZPV a podobné úmyslné překážky v kontrole)	6 000,-	
3j)	řidič nedodrжуje ustanovení SPP či Tarifu PID	2 000,-	
3k)	řidič neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem	2 000,-	
3l)	řidič neumí obsluhovat odbavovací zařízení na výdej jízdenek, pokud je na spoji předepsáno	2 000,-	

4. INFORMAČNÍ SYSTÉM

4a)	závady v označení vozidla přední orientací – číslem linky a cílovou zastávkou (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná; při čitelném náhradním označení platí pozn. *)	1 000,-	
4b)	závady v označení vozidla boční orientací – číslem linky a trasou resp. cílovou zastávkou a vybranými nácestnými zastávkami (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	700,-	z *
4c)	závady v označení vozidla zadní orientací – číslem linky (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	300,-	z +
4d)	závady v označení pořadovým číslem (chybí, nesprávné nebo nečitelné na jedné či obou stranách)	50,-	
4e)	neosvětlená přední orientace za snížené viditelnosti	500,-	z *
4f)	neosvětlená boční orientace za snížené viditelnosti	200,-	z *
4g)	závady v předepsaném označení vnitřní orientací nebo na vnitřním informačním panelu (chybí, nefunkční nebo nesprávně zobrazující)	500,-	z +
4h)	závady v hlášení zastávek (nehlášení zastávek, více než 3 zast. hlášeny místně nesprávně, nesprávný název zast.)	500,-	z +
4i)	nefunkční vnější hlášení pro nevidomé	500,-	+

5. ODBAVOVACÍ SYSTÉM

5a)	dopravní prostředek není vybaven odbavovacím zařízením schváleného typu (zařízení na výdej jízdenek - je-li předepsáno, označovač jízdenek u každých dveří, zobrazovač času a pásma)	5 000,-	
5b)	závady na zařízení na výdej jízdenek (zařízení nefunguje, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů na jízdenky, nefunkční čtečka Opencard)	2 000,-	z *
5c)	závady na označovačích jízdenek (více než 50% označovačů nefunguje nebo opakovaně nefungující označovač, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů)	2 000,-	z *
5d)	tisk na jízdence je s odchylkou času větší než 3 minuty	1 000,-	
5e)	závady na zobrazovači času a tarifního pásma (zobrazovač nefunguje nebo zobrazuje nesprávné údaje)	500,-	z +
5f)	použití neschváleného druhu papíru do odbavovacího zařízení na výdej jízdenek	1 000,-	
5g)	použití neschváleného druhu a barvy barvicí pásky do označovače jízdenek	1 000,-	

6. VOZIDLO

6a)	vozidlo není čitelně označeno přidělenými jedinečnými evidenčními čísly (zvenčí na každé straně vozidla, uvnitř v přední části na místě viditelném z prostoru pro cestující, kontrastní provedení číslic vůči podkladu)	1 500,-	
6b)	vozidlo není označeno obchodním jménem dopravce - držitele licence	1 500,-	
6c)	ve vozidle není umístěn platný výňatek ze SPP nebo Tarifu PID	1 000,-	
6d)	ve vozidle není prostor vyhrazený pro dětský kočárek	2 000,-	
6e)	nezajištění přístupnosti garantovaného nízkopodlažního vozidla pro invalidní vozík (nefunkčnost plošiny, odmítnutí obsloužení plošiny řidičem)	2 000,-	
6f)	ve vozidle není u každých dveří v max. výšce 1,5 m nad úroveň podlahy tlačítko signalizace STOP, nebo není funkční (kromě 1. dveří vozidel zajišťujících provoz převážně ve vnějších tar. pásmech)	1 000,-	+
6g)	ve vozidle zajišťujícím převážně provoz linek v tar. pásmu P není v prostoru pro cestující signalizační světlo STOP, nebo není funkční	1 000,-	+
6h)	vozidlo není při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů), nebo z důvodu znečištění nejsou čitelné informační prvky či evidenční číslo	500,-	
6i)	ve vozidle není zajištěna tepelná pohoda (v zimním období nefunkční nebo nezapnuté topení ve vozidle)	500,-	
6j)	sedadla určená pro cestující jsou neoprávněně vyhrazena nebo zabrána věcmi řidiče	500,-	
6k)	závady ve výbavě vozidla ohrožující bezpečnost cestujících (např. nezajištěné dveře, neupevněné sedačky, nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující)	5 000,-	
6l)	neschválená reklama na vozidle nebo uvnitř vozidla (v rozporu s ustanovením smlouvy)	2 000,-	

7. ZASTÁVKA

7a)	na zastávce není umístěn schválený zastávkový označník	3 000,-	3
7b)	závady v označení zastávky symbolem zast., názvem, příp. charakterem zastávky a čísly linek	1 000,-	20
7c)	závady ve vývěsu JŘ a základních informací o Tarifu PID	1 000,-	3
7d)	zastávkové JŘ nejsou chráněny proti povětrnostním vlivům	300,-	20
7e)	neprovedení aktualizace zastávkových JŘ nejpozději k prvnímu dni platnosti změny (uplatňuje se souhrnně za celou linku při chybějících platných JŘ na více než 50% zastávek linky)	10 000,-	

Pozn.:

s	v případě vybavení všech vozidel nahlášených v evidenci ROPID zařízením pro sledování polohy kompatibilním pro systém sledování MPV NET je uplatňována sazba snižená o 25%
s1	v případě sledování polohy vozidla zařízením kompatibilním pro systém sledování MPV NET na konkrétním spoji, k němuž se vztahuje postih, je uplatňována sazba snižená o 25%
n	v případě nahlášení prostoje nebo záměny vozidla objednateli nejpozději v následující prac. den do 9 hod.; při pozdějším nahlášení budou prostoje nebo záměny vozidel brány jako nenahlášené
z	řidič je povinen poruchu či jinou zjištěnou skutečnost zapsat včetně času zjištění do ZPV (bezodkladně na nejbližším vhodném místě)
*	postih se neuplatňuje při odstranění závady (resp. výměny vozidla) na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 60 min., příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší
+	v případě poruchy zařízení lze se závadou bez postihu pokračovat jen do konce výkonu
3	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 3 pracovních dnů
20	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 20 pracovních dnů

Požadovaná funkce / druh zařízení

Povinné /
Volitelné

Dodavatel

Označení

Způsob
připojení

schváleno pro
stavbu
nová
VR

Vysvětlivky:
A - ano
N - ne

Poznámka

Příloha č. 6

Ornačovač jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	NJ 24C	IBIS	A		
Zobrazovač času a pásma	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	GTC 24 B	IBIS	A		
Zobrazovač času a pásma	P	Buse s.r.o.	BS 190	IBIS	A		
Palubní počítač vč. řídicího SW	P	JKZ s.r.o.	ZOCPIETH	Ethernet	A		
Palubní počítač vč. řídicího SW	P	JKZ s.r.o.	MPC-210	Ethernet	A		
Dotykový terminál k MPC-xxx	P	JKZ s.r.o.	MPC-211	Ethernet	A		
Odbavovací jednotka/zařízení pro výdej jízdenek	P	Teimax s.r.o.	DTerm	Ethernet	A		
Odbavovací jednotka/zařízení pro výdej jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	FCU 800	Ethernet	A		
Hlásič zastávek	P	Apex spol. s r.o.	USV 24C	Ethernet	A		
Hlásič zastávek	P	JKZ s.r.o.	ICU 06 až 10	IBIS	A		
			MPC-xxx	Ethernet	A		
Komunikační ústředna	P	JKZ s.r.o.	KU-208	Ethernet	A		
Reproduktory vozidla	P						
Časový spínač	V	JKZ s.r.o.	CS-2	IBIS	A		
Časový spínač	P	JKZ s.r.o.	CS-4eth	Ethernet	A		
Switch Eth, napáječ	P	JKZ s.r.o.	SWN 210/8	Ethernet	A		
Vnější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-140-1	IBIS	A		
Vnější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 210.0C (DOT-LED)	IBIS	A		
Vnější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 310.2B (LED)	IBIS	A		
Vnější informační panely - čelní	P	Bustec s.r.o.	BT519.14410.1R310A.BA (info matice 19x144)	IBIS	A		
Vnější informační panely - boční	P	JKZ s.r.o.	IPL 21170	Ethernet	A		
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-112-1	IBIS	A		
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 210.0B (DOT-LED)	IBIS	A		
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 310.2A (LED)	IBIS	A		
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.11210.1R310A.BA (info matice 19x112)	IBIS	A		
Vnější informační panely - boční	P	JKZ s.r.o.	IPL 21128	Ethernet	A		
Vnější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-028-1	IBIS	A		
Vnější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)	IBIS	A		
Vnější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 310.3A (LED)	IBIS	A		
Vnější informační panely - zadní	P	Bustec s.r.o.	BT519.03210.1R310A.BA (info matice 19x32)	IBIS	A		
Vnější informační panely - zadní	P	JKZ s.r.o.	IPL 2134	Ethernet	A		
Vnější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 120.0K	IBIS	A		
Vnější informační panely - zadní	P	Bustec s.r.o.	BT600.1G1W.CA	IBIS	A		
Vnější informační panely - zadní	P	Bustec s.r.o.	TFT-LCD info panel BT717.16/10.1AAAAA	IBIS	A		
Vnější informační panely - zadní	P	JKZ s.r.o.	ITT-1 (IBIS připojení)	IBIS	A		
Vnější informační panely - zadní	P	JKZ s.r.o.	ITT-1/2 (IBIS připojení)	IBIS	A		
Vnější informační panely - zadní	P	JKZ s.r.o.	ITT-1/2/ETH (ETH připojení)	Ethernet	A		
Vnější informační panely - zadní	P	JKZ s.r.o.	LCD MONITOR	Ethernet	A		
Modem	P	Apex spol. s r.o.	RCA 05/GPRS	IBIS	A		
Modem	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	GenLoc 31e	IBIS	A		
Modem	P	JKZ s.r.o.	GPRS/GPS modem (vč. antény) TMX GPRS/G	Ethernet	A		
Wifi router	V	JKZ s.r.o.	WR-1	Ethernet	A		
Anténa Wi-fi Interní	V	JKZ s.r.o.	ANT-WIFI/I	Ethernet	A		
Panel kurzu vozidla (pořadové číslo)	V	JKZ s.r.o.	KV-1/PP	Ethernet	A		

Typy se od sebe liší velikostí interní paměti a rychlosti procesoru
Terminál k ovládání palubního PC MPC-xxx
Ovládání pomocí MPC-xxx
Sdružuje funkci palubního počítače
Palubní PC integruje v sobě funkci hláše
Zajišťuje komunikaci při převodu mezi periferemi na IBIS a ETHERNET; hlášení zastávek;
nevidomé
Vnitřní, vnější a příslušný reproduktor
doporučená výbava dodavatelem OIS
doporučená výbava dodavatelem OIS

Zajištění přenosu zpráv a polohy vozidla (využití dopravcem, mpvnet atd.)

Další volitelná výbava

Preference vozidla na křižovatkách řízených SSZ - JKZ s.ro./Elitodo a.s.
Vysílačka Tetra - s tím souvisí i mikrofon řidiče pro cestující
Čtečka karet řidiče
Tachografové funkce
Kamerový systém
Funkce/ovládací signály:
Pedál hlášení
Posun JŘ dopředu/dozadu kolébkovým spínačem na přístrojové desce řidiče
Signál „dveře“
Signál „klíček“
Signál „elektrický odpojovač vypnut“
Reset tlačítko
Emergency tlačítko

Dále je na rozhodnutí dopravce zvážit s dodavatelem OIS bude-li požadováno:

Power management – úsporné režimy(vypnutí označovačů, tabel atd. po xx minutách od vypnutí klíčku), požadavky na vypínání elektrického/mechanického odpojovače na konečné/depu (souvisí s aktualizací dat přes wifi), atd.

Wifi management – kdy a jak vozy aktualizovat, požadavky na dálkovou správu vozu, dálkové zapnutí palubního systému - vyčítání, aktualizace dat OIS/diagnostika apod.

Audio požadavky – mikrofon řidiče, mluvení řidiče do vozu/ven atd., emergency tlačítko atd.

Security – karta řidiče, servisní přístupy atd.

Dohled – síť Tetra, Audis, atd.

DOPRAVCE: ČSAD Střední Čechy, a.s. , U Přístavu 811, 250 01 Brandýs nad Labem

Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů

dle Nařízení č. 493/2004 Sb

pro ODO PID - standardní busy

Položka		řádek	předpoklad pro rok 2012	
			Celkem tis.Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje		1	11 026	10,14
Pryžové obruče		2	435	0,40
Ostatní přímý materiál, energie		3	239	0,22
Přímé mzdy		4	6 687	6,15
Autobusy celkem	Odpisy	5	3 338	3,07
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	739	0,68
	Opravy a udržování autobusů	7	3 001	2,76
	Silniční daň	8	0	0,00
	Elektronické mýtné v ČR	9	54	0,05
	Pojištění (zákonné, havarijní)	10	707	0,65
Ostatní přímé náklady	Cestovné	11	533	0,49
	Odvody do fondu	12	2 273	2,09
	Jiné ostatní přímé náklady	13	4 121	3,79
Režijní náklady		14	1 957	1,80
Provozní náklady celkem		15	35 112	32,29
Přiměřený zisk		16	109	0,10
CDV		17	35 220	32,39
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)		18	1 087,382	