



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

## SMLOUVA O POSKYTNUTÍ SLUŽEB

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku

Číslo smlouvy objednatele: 5416173219 (ORG )

Číslo smlouvy poskytovatele:

### I. Smluvní strany

1. Objednatel: Statutární město Brno,  
se sídlem Brno, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno  
zastoupené Ing. Petrem Vokřálem, primátorem města Brna

K podpisu této smlouvy byl pověřen:

Ing. Vladimír Bielko, vedoucí Odboru dopravy MMB

IČ: 44992785

DIČ: CZ44992785

Bankovní spojení: Komerční banka a.s.

Číslo účtu: [REDACTED]

Ve věcech technických je oprávněna jednat na základě příkazní smlouvy ze dne 30.10.2015:  
Brněnské komunikace a.s., Rennská třída 787/1a, 639 00 Brno – Štýrice, zapsána dne 1.1.1995  
v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 1479

Zastoupená: Ing. Luděk Borovým, generálním ředitelem

Pověření pracovníci: Ing. Aleš Keller, technický ředitel

Ing. Ladislav Vyskočil, vedoucí střediska realizace inženýrských staveb

Daniel Šíma, specialista MKDS

Mgr. Tomáš Hebký, specialista pro čerpání dotací EU a dopravní technologie

(dále jen objednatel)

2. Poskytovatel: CT Accent, a.s.

Se sídlem NA Groši 1344/5a, Praha 10, 102 00

Zastoupený: Ing. Jiřím Kašparem, předsedou představenstva

IČ: 64949371

DIČ: CZ64949371

Bankovní spojení: Raiffesenbank

Číslo účtu: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 3764

(dále jen poskytovatel)

B.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

## II. Předmět smlouvy

1. Poskytovatel se zavazuje, že pro objednatele vypracuje technické podmínky pro zadávací dokumentaci na Centrální informační systém oblastí placeného stání a dopravně regulovaných oblastí (CIP-OPS) a dále objednateli poskytne konzultační činnost k rozsahu CIS, vypracuje formulace odpovědí na technické dotazy uchazečů, bude nápomocen vyhodnocení nabídek z hlediska technického a z hlediska hodnotících kritérií na akci

### **„Vypracování podkladů pro ZD k projektu centrálního informačního systému zón placeného stání vozidel ve městě Brně a konzultační služby“.**

2. Podrobné vymezení předmětu smlouvy:

Předmět smlouvy dle článku II. této smlouvy je podrobně specifikován v Zadávacích podmínkách veřejné zakázky malého rozsahu s názvem: Vypracování podkladů pro ZD k projektu centrálního informačního systému zón placeného stání vozidel ve městě Brně a konzultační služby, která tvoří nedílnou součást této smlouvy, jako její příloha č. 1.

3. Objednatel se zavazuje k převzetí poskytovaných služeb a s nimi souvisejících dodávek a k zaplacení ceny za podmínek dále uvedených. O předání a převzetí vyhotoví smluvní strany zápis.

## III. Termín poskytnutí služeb a místo plnění

- |                                     |                                   |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Poskytnutí služeb bude zahájeno: | bezprostředně po uzavření smlouvy |
| 2. Poskytnutí služeb bude ukončeno: | do 30.9.2016                      |
| 3. Místo plnění:                    | Brno                              |

4. V případě zpoždění prací upozorní poskytovatel neprodleně objednatele na tuto skutečnost.

## IV. Cena poskytnutých služeb

1. Cena služeb dle článku II této smlouvy je sjednána dohodou smluvních stran v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů a činí:

cena celkem bez DPH .....	420.000,- Kč
DPH 21 % .....	88.200,- Kč
<b>Cena celkem s DPH.....</b>	<b>508.200,- Kč</b>

B.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

2. Cena služeb je dohodnuta jako cena nejvýše přípustná, kterou je možné překročit jen za těchto podmínek:
- v případě dodatečných služeb zadaných v souladu s podmínkami uvedenými v zákoně o veřejných zakázkách, jedná se o služby, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku okolností, které objednatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat a tyto dodatečné služby jsou nezbytné pro poskytnutí původních služeb,
  - pokud v průběhu provádění služeb dojde ke změnám sazeb daně z přidané hodnoty.

#### **V. Platební podmínky**

- Cena služeb bude uhrazena na základě faktur, které poskytovatel vystaví do 14 dnů ode dne předání služeb.
- Faktura bude obsahovat tyto údaje:
  - označení objednatele a poskytovatele, sídlo, IČ, DIČ,
  - číslo faktury,
  - den vystavení a den splatnosti faktury,
  - označení banky a č. účtu, na který se má platit,
  - označení služeb,
  - evidenční číslo smlouvy objednatele a poskytovatele,
  - fakturovanou částku (vč. DPH platné v době fakturace),
  - razítko a podpis oprávněné osoby.
- Objednatel může fakturu vrátit do data její splatnosti, jestliže bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje. V takovém případě se přeruší plynutí lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti začne plynout ode dne doručení opravené faktury objednateli.
- Splatnost sjednaných faktur činí 30 dnů ode dne jejich doručení objednateli.

#### **VI. Spolupůsobení a podklady objednatele**

- Objednatel se zavazuje, že v době poskytování služeb se bude zúčastňovat všech jednání, týkajících se předmětu této smlouvy, na která bude poskytovatel pozván.
- Objednatel bude poskytovatele informovat o všech změnách, které mu budou známy a mohou ovlivnit výsledek prací poskytovatele.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

## VII. Kvalitativní podmínky a záruka za služby

1. Poskytovatel poskytuje záruku za poskytované služby v souladu s platnými právními předpisy.
2. Záruční doba se sjednává na 2 let a začíná běžet dnem převzetí kompletních výstupů z poskytovaných služeb objednatelem.
3. Objednatel je oprávněn reklamovat vady plnění po dobu trvání záruční lhůty. Reklamacce musí být řádně doloženy a musí mít písemnou formu.
4. Oprávněně reklamované vady budou poskytovatelem odstraněny bez zbytečného odkladu a bezplatně.

## VIII. Sankce

1. V případě prodlení s termínem předání služeb dle čl. III. této smlouvy je objednatel oprávněn účtovat poskytovateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny služeb bez DPH za každý den prodlení.
2. V případě prodlení s termínem splatnosti faktury je poskytovatel oprávněn účtovat objednateli úrok z prodlení ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý den prodlení.
3. Takto sjednané sankce nemají vliv na případnou povinnost náhrady škody. Sjednané sankce hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně.
4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do 15 kalendářních dnů ode dne, kdy oprávněná strana doručí druhé smluvní straně písemné vyúčtování sankce.

## IX. Odstoupení od smlouvy

1. Dojde-li k odstoupení od smlouvy z důvodů na straně objednatele, bude poskytovatel účtovat objednateli rozpracované práce ve výši odpovídající rozsahu vykonaných prací ke dni odstoupení.
2. V případě, že od smlouvy odstoupí poskytovatel, je povinen uhradit objednateli případnou škodu, která by mu odstoupením od smlouvy vznikla.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

## X. Ostatní ujednání

1. Vznikne-li objednateli z důvodu vadného plnění či prodlení s předáním služeb škoda, je poskytovatel povinen tuto škodu objednateli finančně uhradit.

## XI. Závěrečná ustanovení

1. Poskytovatel prohlašuje, že neumožňuje výkon nelegální práce ve smyslu zák. č. 435/2004 Sb. o zaměstnanosti v platném znění, a ani neodebírá žádné plnění od osoby, která by výkon nelegální práce umožňovala. V případě, že se toto prohlášení ukáže v budoucnu nepravdivým a vznikne ručení objednatele ve smyslu zák. č. 435/2004 Sb., má objednatel nárok na náhradu všeho, co za poskytovatele v souvislosti s tímto ručením plnil.
2. Žádná ze smluvních stran není oprávněna postoupit práva či pohledávky nebo převést závazky z této smlouvy vyplývající na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
3. Smluvní strany shodně prohlašují, že došlo k dohodě o celém obsahu smlouvy.
4. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky, označenými jako dodatek s pořadovým číslem ke smlouvě a potvrzenými oběma smluvními stranami.
5. Smlouva je vyhotovena v šesti stejnopisech, z nichž čtyři obdrží objednatel a dva poskytovatel.
6. Tato smlouva je uzavřena a nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněných zástupců smluvních stran.
7. Smluvní vztahy výslovně neupravené touto smlouvou se řídí ustanoveními občanského zákoníku.
8. Statutární město Brno je při nakládání s veřejnými prostředky povinno dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím ve znění pozdějších předpisů (zejména § 9 odstavec 2 zákona č. 61/2006 Sb.).
9. Nedílnou součástí této smlouvy je:  
příloha č. 1 - „Zadávací podmínky“  
příloha č. 2 – „Kalkulace ceny“



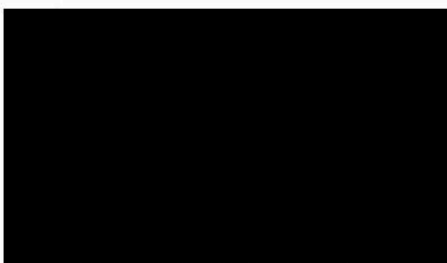
EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Doložka

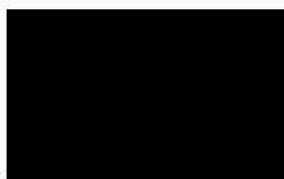
Tato smlouva byla schválena Radou města Brna na schůzi č. R7/071 dne 19.7.2016.

V Brně dne  
Za objednatele: 3.8.2016

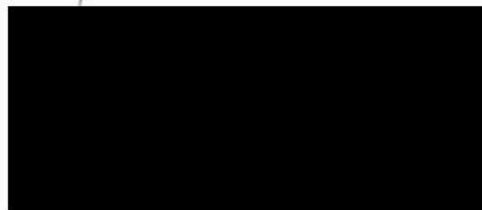
V Praze dne 25.7.2016  
Za poskytovatele:



Ing. Vladimír Bielko  
vedoucí Odboru dopravy



Ing. Jiří Kašpar  
předseda představenstva



## Zadávací podmínky veřejné zakázky

### Vypracování podkladů pro ZD k projektu centrálního informačního systému zón placeného stání vozidel ve městě Brně a konzultační služby

#### 1. Vymezení předmětu veřejné zakázky a technické a obchodní podmínky

Předmětem veřejné zakázky je:

zpracování technických podmínek pro zadávací dokumentaci na Centrální informační systém oblastí placeného stání a dopravně regulovaných oblastí (CIP-OPS)

konzultační činnost k rozsahu CIS

formulace odpovědí na technické dotazy uchazečů

vyhodnocení nabídek z hlediska technického a z hlediska hodnotících kritérií

Podrobné podmínky k předmětu zakázky:

- a) zřízení a vybavení pracoviště pro výdej rezidentních dokladů, kapacitně dimenzované v první etapě pro městskou část Brno – střed, tj pro cca 80 tisíc obsluhovaných rezidentů a abonentů (osob a firem). Pracoviště bude vydávat „osvědčení“ o správnosti údajů, uváděných žadateli v žádostech o vydání parkovacích dokladů. Jedná se o výkon státní správy podle zákona č.13/1997 Sb. „O pozemních komunikacích“, zahrnující zejména následující činnosti a údaje:

- Výdej osvědčení o místě trvalého bydliště rezidenta.
- Výdej osvědčení o vlastnictví vozidla rezidentem.
- Výdej osvědčení o uhrazení poplatku rezidentem.
- Výdej osvědčení o sídle firmy a místě podnikání abonenta.
- Výdej osvědčení o vlastnictví vozidla firmou abonenta.
- Výdej osvědčení o uhrazení poplatku firmou abonenta.

Na základě srovnání výkonů podobných, jinde již existujících zařízení, lze předpokládat, že jedno plně vybavené přepážkové pracoviště je schopno obsloužit cca 10 000 žadatelů. Úřední místo s názvem: Pracoviště pro výdej rezidentních dokladů pro městskou část Brno – střed, zřízené podle tohoto IZ (pro MČ Brno-střed) bude tvořit 8 přepážkových pracovních míst v snadno dostupném stavebním objektu v blízkosti centra města Brna (Lokality Vaňkovka). Objekt bude nutno plně vybavit novým interiérem včetně přepážek, výpočetní technikou se síťovým připojením a speciálním software – aplikací pro výdej rezidentních karet, vyvinutou již pro celý rozsah projektu (další etapy). Konečný předpoklad je maximálně celkem čtyři podobná pracoviště pro Brno.

- b) Předpokládaný návrh zahrnuje:

Speciální software „Centrální informační systém oblastí placeného stání a dopravně regulovaných oblastí“ (CIS-OPS). Jedná se o aplikaci pro výdej rezidentních karet, která musí splňovat základní požadavky: vést registr rezidentů, vést registr abonentů a být online provázána na registr obyvatel, sídel firem a jejich provozoven a registr vozidel – k nahlížení pro ověření údajů žadatelů. Dále registr vydaných dokladů, provázaný s MKS pro identifikaci vozidel s právem vjezdu čtením RZ (např. IZS). Dále je nezbytná přímá vazba na DIC (databáze park. míst v uličních profilech) pro kontrolu parkování.

Návrh bude řešit I. etapu realizace systému pro území MČ Brno - střed. Zavádění rezidentního parkovacího systému je plánováno po etapách podle důležitosti a požadavků jednotlivých městských částí města Brna, přičemž se předpokládá potřeba jednoho pracovního místa na každých 10 000 obyvatel řešeného území. V konečném stavu systému se uvažuje maximálně se čtyřmi podobnými pracovišti pro Brno.

B.

Popis požadavků na CIS-OPS, které je nutné zpřesnit:

CIS-OPS: Centrální informační systém oblastí placeného stání (dále též „OPS“) a vjezdu do dopravně omezených oblastí, kterými jsou územním plánem stanovení obslužné místní komunikace s regulovaným vjezdem nebo pěší nebo dopravně omezené zóny (dále též „DOZ“)

Předpokládaná etapizace pro návrh harmonogramu dodávky CIS-OPS:

1.1. Etapa do konce roku 2016

Pracoviště č.1: MPR (MČ Brno – střed) „Kamerový dohled OPS a povolení k vjezdu do DOZ

1.2. Etapa 2016 - 2017

Pracoviště č.1: MČ Brno - střed mimo MPR

Pracoviště č.2: MČ Bohunice, Starý Lískovec, Nový Lískovec)

1.3. Etapa od roku 2018

Pracoviště č.3: Královo Pole, Žabovřesky, Jundrov, Komín, Ořešín

Pracoviště č.4: Židenice

Pracoviště č.5: Brno-sever

Návrh systému

kamerovým dohledem (vjezd do DOZ, pěších zón)

- rezidentní režim
- návštěvnický režim
- smíšený režim

Bez možnosti kamerového dohledu

- rezidentní režim
- návštěvnický režim
- smíšený režim

Účel zpracování technických podmínek pro zadání veřejné zakázky

Cílem Zadavatele je zajistit jednotný systém regulace dopravy v klidu pro území města Brna. Hlavní cíl projektu oblastí placeného stání (dále též „OPS“) a vjezdu do dopravně omezených oblastí (obslužné místní komunikace s regulovaným vjezdem, pěší zóny), (dále též „DOZ“) je:

- zefektivnění a vytvoření nového systému OPS na území města Brna,
- zajištění nabídky parkovacích míst nezbytných pro obsluhu území
- přiměřená ochrana parkovacích potřeb rezidentů
- dále se jedná o instalaci moderních technologií pro zlepšení výběru parkovného,
- zvýšení účinnosti kontroly
- nové metody platby za parkování
- a další doplňkové služby řidičům

K realizaci projektu OPS je nutné vybudovat a provozovat odpovídající centrální informační systém. Cílem Zadavatele je, aby dodavatel informačního systému zajistil dodávky a služby potřebné pro provoz a údržbu centrálního informačního systému OPS a povolení k vjezdu do DOZ (dále též „CIS-OPS“), pro archivaci všech dat CIS-OPS a pro jejich sdílení všemi spolupracujícími a navazujícími systémy a registry. Dodavatel zajistí též nástroje pro plnění CIS-OPS informacemi. Dodávka CIS-OPS a poskytnutí souvisejících plnění dle tohoto odstavce je předmětem této zpracování podkladů pro zadávací podmínky – technická část.

B



Specifikace možné dodávky, která bude dodávána různě v jednotlivých etapách:

K naplnění cílů popsaných v části 1.1. výše je nezbytné, aby bylo poskytnuto plnění spočívající ve vytvoření, implementaci CIS-OPS a poskytování stálé podpory CIS-OPS, tj. zejména následujících činnostech a dodávkách:

- dodávka hardwarové (dále jen „HW“) infrastruktury CIS-OPS;
- dodávce softwarové (dále jen „SW“) infrastruktury CIS-OPS včetně licencí;
- zajištění vybavení pracovišť CIS-OPS;
- zajištění vybavení pro strážníky Městské policie;
- zavedení CIS-OPS (nastavení, implementace);
- provozu a údržbě CIS-OPS;
- rozvoji a dokumentaci CIS-OPS;
- zajištění zúčtování přímých plateb (modul pokladna GINIS);
- vazby CIS-OPS na
  - městský kamerový systém
    - mýto
    - úsekové měření rychlosti
    - registr zcizených vozidel (přenos dat)
  - přestupková agenda MP Brno a ODSČ (přenos dat)
  - nahlížení do základních registrů (kukátko)
    - celostátní registr vozidel
    - registr obyvatel
    - registr sídel a provozoven
  - spisová agenda města Brna (e-Spis)

Specifikace budoucího vlastnictví infrastruktury (HW, SW, ostatní) návrh:

Statutární město Brno

- místní komunikace vždy zůstávají v majetku města (město zpoplatňuje z důvodu zajištění organizace dopravy – dle zákona 13/1997 o pozemních komunikacích – Nařízení obce)
- vždy bude město správcem dat (jedná se o vedení osobních údajů registrů ...)

Správce BKOM

- spravuje CTD, DIC, MKDS
- vlastní lokalitu pro pracoviště
- možné pořídit z vlastních zdrojů nábytek vybavení pracoviště, SW, HW, CIS-OPS

MP Brno

OMI MMB

OD MMB, ODSČ MMB, MČ

Návrh na provedení plnění

Jednorázové plnění spočívající v návrhu např.:

- dodávce HW infrastruktury CIS-OPS;
- dodávce SW infrastruktury CIS-OPS (HW a SW infrastruktura CIS-OPS dále společně též „Infrastruktura“);
- dodávce CIS-OPS, tj. navržení, vytvoření CIS-OPS, implementaci CIS-OPS na Infrastrukturu, na které bude CIS-OPS provozován, a poskytnutí Zadavateli všech souvisejících plnění;
- zavedení CIS-OPS (nastavení, implementaci);
- úvodní dodávce vybavení výdejen parkovacích oprávnění (karet) a jeho instalaci a zapojení do CIS-OPS, včetně dodávky SW pro vybavení výdejen parkovacích oprávnění a poskytnutí licence k tomuto SW;
- zpracování metodiky výdeje dokladů včetně návrhu vzorů (případné projednání s MD ČR)

B.

- úvodní dodávce vybavení pro strážníky Městské policie a jeho instalaci a zapojení do CIS-OPS, včetně dodávky SW pro vybavení pro strážníky Městské policie a poskytnutí licence k tomuto SW;
- úvodní dodávce vybavení pro přestupková pracoviště a jeho instalaci a zapojení do CIS-OPS, včetně dodávky SW pro vybavení pro přestupková pracoviště a poskytnutí licence k tomuto SW;
- Vybraný dodavatel bude dále povinen poskytnout Zadavateli oprávnění CIS-OPS užit „Licence“ pro potřeby města bez omezení navržená kapacita by měla odpovídat předpokládanému množství vydaných dokladů

V průběhu trvání smlouvy na plnění Veřejné zakázky bude dále vybraný dodavatel poskytovat Zadavateli jednorázová plnění spočívající např.:

- dodávce vybavení výdejen parkovacích oprávnění (karet) a jeho instalaci a zapojení do CIS-OPS, včetně dodávky SW pro vybavení výdejen parkovacích oprávnění a poskytnutí licence k tomuto SW;
- dodávce vybavení pro strážníky Městské policie a jeho instalaci a zapojení do CIS-OPS, včetně dodávky SW pro vybavení pro strážníky Městské policie a poskytnutí licence k tomuto SW;
- dodávce vybavení pro přestupková pracoviště a jeho instalaci a zapojení do CIS-OPS, včetně dodávky SW pro vybavení pro přestupková pracoviště a poskytnutí licence k tomuto SW;
- rozvoji CIS-OPS zahrnující budoucí změny systému (upgrades) (dále jen „Rozvoj CIS-OPS“);

#### Periodická plnění

V průběhu trvání smlouvy na plnění Veřejné zakázky bude dále vybraný dodavatel poskytovat Zadavateli níže uvedené služby na pravidelné (periodické) bázi:

- servisní a uživatelskou podporu CIS-OPS;
- provoz a údržbu CIS-OPS;
- drobný rozvoj a podporu aplikace CIS-OPS (dále jen „Drobný rozvoj CIS-OPS“);
- zajištění zúčtování přímých plateb;
- návrh finančního modelu (výše zpoplatnění, přerozdělování fin. Prostředků – město, MČ a úhrada za služby prostřednictvím BKOM viz mandátní smlouva č.6/2012 uzavřená městem a BKOM)

Poskytování Služeb CIS-OPS se předpokládá na dobu neurčitou a budou poskytovány průběžně (periodicky) a bude za ně periodicky hrazena Cena služby CIS-OPS.

Další podmínky vyplývají z návrhu smlouvy, zpracované zadavatelem (uchazečům bude na jejich žádost zaslán v elektronické podobě e-mailem). Návrh smlouvy bude součástí nabídky uchazeče.

**V případě, že smlouva nebude do nabídky předložena, bude takováto a z další účasti v zadávacím řízení vyloučena!!**

Cena předmětu plnění veřejné zakázky bude uhrazena fakturou po jeho převzetí.

#### 2. Doba a místo plnění veřejné zakázky

Předpokládaný termín zahájení:	bezprostředně po podpisu smlouvy oběma smluvními stranami
Předpokládaný termín ukončení:	30.9.2016

#### 3. Způsob hodnocení nabídek

Nabídky budou hodnoceny podle následujících hodnotících kritérií:

- celková nabídková cena v Kč bez DPH 100%

B

#### 4. Požadavky na jednotný způsob zpracování nabídky a nabídkové ceny

Předmětem nabídky uchazeče bude nabídková cena (vč. položkového rozpočtu).

Nabídková cena za zhotovení předmětu veřejné zakázky dle těchto zadávacích podmínek musí být zpracována v českých korunách v členění:

- cena celkem bez DPH
- výše DPH (v % i Kč)
- cena celkem s DPH.

Cena bude obsahovat veškeré náklady na zajištění výše uvedených stupňů dokumentace ve vazbě na současný stav staveniště. tj. např. geodetické zaměření dle směrnice společnosti Brněnské komunikace a.s., inventarizace zeleně, geologický průzkum, v případě nejasností uložení sítí zjištění jejich skutečné polohy.

Jednotkové ceny položkového rozpočtu uvedeného v nabídce budou definovány jako maximální, pevné a budou obsahovat veškeré náklady a zisk zhotovitele nezbytné k realizaci díla v cenové úrovni k datu předání hotového díla.

Cena musí obsahovat veškeré náklady na zajištění projektové dokumentace ve vazbě na současný stav staveniště.

Nabídková cena bude závazná pro uzavření smlouvy o dílo.

#### 5. Lhůta pro podání nabídek

Lhůta pro podání nabídek končí dne 30.6.2016 v 8:30 hodin

Otevírání obálek bude neveřejné.

#### 6. Způsob a místo pro podávání nabídek a doba, v níž lze nabídky podat osobně

Nabídky se podávají v písemné formě osobně nebo doporučeně poštou, v uzavřených obálcích označených názvem zakázky, firmou a zpětnou adresou sídla uchazeče a nápisem „Neotvírat na podatelnu“ a opatřených na uzavření prostředky proti neoprávněné manipulaci (např. razítkem, případně podpisem uchazeče, je-li fyzickou osobou, či jeho statutárního zástupce, je-li právnickou osobou).

Adresa pro podávání nabídek: Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno.

Osobně podané nabídky se přijímají ve lhůtě pro podávání nabídek na výše uvedené adrese, dveře č. 406, v pracovních dnech od 8:00 do 10:00 hodin v poslední den lhůty do 7:45 hodin

V případě doručování nabídek poštou je za okamžik podání nabídky považováno převzetí nabídky adresátem v místě podávání nabídek.

#### 7. Název, sídlo, telefon a fax zadavatele

Statutární město Brno, se sídlem Brno, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno, IČ: 44992785

(na základě příkazní smlouvy ze dne 30.10.2015 zastoupené ve věcech technických společností Brněnské komunikace a.s.).

#### 8. Další podmínky

1. Zadavatel výslovně upozorňuje, že na tuto veřejnou zakázku malého rozsahu nelze uplatnit postupy uvedené v zákoně č. 137/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, neboť na ni v souladu s ustanovením § 18 odst. 5 zákona uplatňuje obecnou výjimku z působnosti zákona. Pokud jsou proto v této poptávce a ostatních dokumentech zadavatele použity pojmy shodné s pojmy zákona, nelze z takové skutečnosti jakkoliv vyvozovat, že je pro takový pojem zákon uplatňován.
2. Nedílnou součástí těchto zadávacích podmínek je dokument „Seznam požadavků pro externí dodavatele“, který je všem dodavatelům volně přístupný na adrese: [http://www.bkom.cz/users/Seznam\\_pozadavku\\_pro\\_externi\\_dodavatele.pdf](http://www.bkom.cz/users/Seznam_pozadavku_pro_externi_dodavatele.pdf).
3. Zadavatel požaduje, aby jakékoli případné navrhované změny a doplňky textu závazného vzoru smlouvy byly uchazečem řádně vyznačeny a zdůvodněny.
4. Výsledek získaný hodnotící komisí při hodnocení a posouzení všech předložených nabídek poslouží zadavateli pro rozhodnutí, se kterým uchazečem uzavře smlouvu o poskytování služeb.
5. Zadavatel si vyhrazuje právo odmítnout všechny předložené nabídky, neuzavřít smlouvu.
6. Zadavatel nehradí náklady na vypracování nabídek uchazečů o zakázku.

B.

7. Zadavatel nebude nabídky uchazečům vracet.

8. Kontaktní osobou za zadavatele pro styk se zájemci je [REDACTED]

[REDACTED] Brněnské komunikace a.s., Renesánská třída 787/1a,  
639 00 Brno, ve věcech technických [REDACTED]

V Brně dne 9.6.2016

B.

B

Příloha č. 2 - Kalkulace ceny		
Předmět plnění	Kapacita	Cena bez DPH
Zpracování technických podmínek ZD na Centrální informační systém oblastí placeného stání a dopravně regulovaných oblastí (CIS - OPS)	80	160 000
Konzultační činnost k rozsahu CIS	40	80 000
Formulace odpovědí a technické dotazy uchazečů	60	120 000
Vyhodnocení nabídek z hlediska splnění technického a z hlediska hodnotících kritérií	30	60 000
<b>Celkem</b>		<b>420 000</b>