

Smluvní strany se dnešního dne za níže uvedených podmínek dohodly na

**Smlouvě č. 085/21**  
**O vyhodnocení úrovně ozáření posádek letadel společnosti**  
**CTR Atmospherica Aviation a.s.**

**Ústav jaderné fyziky AV ČR, v.v.i. (ÚJF AV ČR, v.v.i.)**

Se sídlem: 250 68 Řež u Prahy  
IČO: 61389005  
DIČ: CZ-61389005  
Bankovní spojení:

Zastoupený: RNDr. Petr Lukáš, CSc.  
Zpracovatel úkolu: Oddělení dozimetrie záření ÚJF AV ČR, v.v.i.  
Kontaktní osoba: Ing. Ondřej Ploc, Ph.D.

(dále jen zpracovatel)

a

**CTR Atmospherica Aviation a.s.**

Se sídlem: Francouzská 454/74, Vinohrady,, 101 00 Praha 10  
IČO: 264 56 176  
DIČ: CZ26456176  
Bankovní spojení:

Václavské nám. 42, 114 07 Praha 1  
č.ú.:

Zastoupený: Karel Průša, předseda představenstva, Ing. Vlastimil Jalový, člen  
představenstva  
Kontaktní osoba: Zbyněk Flek

(dále jen dopravce)

**Článek 1**  
**Předmět smlouvy**

- 1.1. Předmětem smlouvy je zjištění údajů, které umožní dopravci zajistit rozumně dosažitelnou úroveň radiační ochrany posádek jeho letadel ve smyslu ust. §88 odst. 1 písm. b) vyhlášky Státního úřadu pro jadernou bezpečnost č. 422/2016 Sb. o radiační ochraně a zabezpečení radionuklidového zdroje v platném znění (k § 93 odst. 4 písm. b) atomového zákona č. 263/2016 Sb.).
- 1.2. K zajištění úkolu ve smyslu odstavce 1.1 bude zpracovatel na základě informací dopravce vyhodnocovat úroveň ozáření členů posádek dopravce.

## Článek 2 Organizační podmínky plnění díla

- 2.1. Dopravce jmenuje ke splnění úkolů této smlouvy pracovníka zodpovědného za přípravu vstupních souborů dat o uskutečněných letech a za poskytování případných doplňujících informací nezbytných pro výpočet zodpovědnému pracovníkovi zpracovatele. Tímto zodpovědným pracovníkem dopravce je *Zbyněk Flek*.
- 2.2. Zpracovatel jmenuje ke splnění úkolů této smlouvy pracovníka zodpovědného za správné vyhodnocení úrovně ozáření členů letového personálu dopravce. Tímto zodpovědným pracovníkem zpracovatele je *Ing. Ondřej Ploc*.
- 2.3. Zpracovatel předá dopravci bezplatně dokument VED 04 a programové vybavení. Podle potřeby provede zaškolení zodpovědného pracovníka dopravce.
- 2.4. Vstupní i výstupní data mají důvěrný charakter a nebudou předávána dalším subjektům bez písemného souhlasu obou stran.

## Článek 3 Technické podmínky plnění díla

- 3.1. Vyhodnocení úrovně ozáření členů posádek letadel dopravce bude prováděno jednou ročně, a to po ukončení běžného kalendářního roku v termínech stanovených níže.
- 3.2. Dopravce připraví a do konce ledna následujícího roku předá zpracovateli data o trasách svých letů a data o účasti jednotlivých členů posádek na uskutečněných letech ve formě popsané v dokumentu VED 04.
- 3.3. Zpracovatel stanoví úroveň ozáření každého jednotlivého člena posádky ve sledovaném období na základě metodiky tvořící součást materiálů, na jejichž základě bylo uděleno povolení k vyhodnocování, poskytovanému dle této smlouvy.
- 3.4. Soubor údajů o úrovni ozáření jednotlivých zaměstnanců předá zpracovatel dopravci nejpozději do konce měsíce března následujícího po roce hodnoceném, a to ve formě popsané v dokumentu VED 04.

## Článek 4 Cena a platební podmínky

- 4.1. Cena vyhodnocení je stanovena dohodou obou smluvních stran. Tato cena je **750,- Kč** za každého vyhodnocovaného člena posádky a celý kalendářní rok. K této dohodnuté ceně bude připočteno DPH v zákonem stanovené výši. Případné změny pro další roky budou stanovovány písemným dodatkem k této smlouvě a podléhají odsouhlasení oběma smluvními stranami.
- 4.2. Dopravce uhradí zpracovateli smluvní cenu na základě faktury vyhotovené zpracovatelem po provedeném a zasláném vyhodnocení. Faktura je splatná do 21 dnů po obdržení.
- 4.3. Faktura musí obsahovat náležitosti daňového dokladu ve smyslu zákona o DPH a řádné označení obou smluvních stran, číslo smlouvy, kontaktního pracovníka dopravce. V případě, že faktura nebude obsahovat náležitosti uvedené v předchozí větě, je dopravce oprávněn fakturu vrátit k doplnění. V takovém případě je zpracovatel povinen fakturu opravit a v případě, že by oprava činila fakturu nepřehlednou, vystavit fakturu novou. Opravená nebo nová faktura musí být znovu prokazatelně zaslána dopravci. Doba od odeslání nedostatečně či nesprávně vyplněné faktury až do jejího obdržení se nezapočítává do lhůty splatnosti a zpracovatel nemá po tuto dobu nárok na uplatňování jakýchkoliv sankcí.

4.4. V případě, kdy prokazatelně z důvodů na straně banky dopravce dojde k prodlení s placením faktury, není po tuto dobu dopravce v prodlení.

## Článek 5 Závěrečná ujednání

- 5.1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou s platností a účinností ode dne jejího podpisu oběma smluvními stranami.
- 5.2. Obě smluvní strany mohou tuto smlouvu ukončit písemnou dohodou nebo formou písemné výpovědi, přičemž výpovědní lhůta činí 1 měsíc a počíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po jejím prokazatelném obdržení. Za platnou výpověď se považuje i uzavření nové smlouvy O vyhodnocení úrovně ozáření posádek letadel se zpracovatelem.
- 5.3. Pokud dopravce zjistí, že zpracovatel provádí vyhodnocování v rozporu se svými povinnostmi stanovenými touto smlouvou či závaznými právními předpisy nebo jsou průběžně poskytované výstupy nedostatečné či postrádají integritu, je oprávněn požadovat na zpracovateli odstranění závad. Jestliže tak neučiní v dopravcem poskytnuté přiměřené lhůtě, je dopravce oprávněn vypovědět smlouvu.
- 5.4. Pokud zpracovatel zjistí, že dopravce poskytl záměrně či opakovaně neúplné vstupní údaje či údaje postrádající integritu, je oprávněn požadovat na dopravci odstranění závad. Jestliže tak dopravce neučiní v přiměřené lhůtě, kterou mu zpracovatel určil, je zpracovatel oprávněn nedodržet termíny předání údajů bez následků na fakturaci díla.
- 5.5. Dopravce se zavazuje poskytovat případné doplňující informace nezbytné pro výpočet, jako např. IATA a ICAO kódy a souřadnice letišť.
- 5.6. Práva a povinnosti smluvních stran neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, jakož i souvisejícími právními předpisy.
- 5.7. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží dva. Veškeré dodatky a změny mohou být uskutečňovány pouze formou písemných dodatků potvrzených smluvními stranami.

Podpisy smluvních stran:

V Řeži dne 6/6/2021

.....  
RNDr. Petr Lukáš, CSc.  
statutární zástupce ÚJF AV ČR, v.v.i.

V Praze dne 16.6.2021

.....  
Karel Průša, předseda představenstva  
Ing. Vlastimil Jalový, člen představenstva  
CTR Atmospherica Aviation a.s.