MA GI STR Á T H LAVN ÍHO MĚSTA P R AHY Odbor ochrany prostředí

Oddělení ochrany přírody a krajiny

Pro:

**Ing. Martin Če mus ,** ředitel odboru

**Odbor úze mního plánu**

Oddělení pořizování celoměstských dokumentací

**Vnitřní sdě le ní**

\*MHMPXPDCYRCC\*

MHMPXPDCYRCC

Č. j.: Vyřizuje/tel.:

**MHMP 223930/2020 xxx**

Sp. zn.: xxx

**S-MHMP 223899/2020** Datum: Počet listů/příloh: **1/0 10.02.2020**

„**Aktualizace č. 10 Zás ad úze mního rozvoje hl. m. Prahy**“ - stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí

Magistrát hl. m. Prahy, odbor ochrany prostředí (dále jen OCP MHMP), jako příslušný orgán ochrany přírody dle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), ve spojení s ustanovením § 31 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb. o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů vyhodnotil možnosti vlivu koncepce „**Aktualizace č. 10 Zás ad úze mního rozvoje hl. m. Prahy**“ na lokality soustavy Natura 2000 a vydává stanovisko podle § 45i odst. 1 zákona v tom smyslu, že *nelze vyloučit, že uvedená k oncepce může mít významný vliv na evropsk y významné lok ality.*

Předmětem uvedené aktualizace Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy (dále jen ZÚR) je začlenění nově navržené trasy vysokorychlostní železniční trati do ZÚR. Trat je navržena přes Běchovice a dále směrem na severovýchod z Prahy. Nová trat přímo prochází územím evropsky významné lokality Blatov a Xaverovský háj (EVL).

Tato EVL byla vymezena pro ochranu stanovišt: bezkolencové louky na vápnitých, rašelinných

nebo hlinito-jílovitých půdách (Molinion caeruleae), dubohabřiny asociace Galio-Carpinetum a staré acidofilní doubravy s dubem letním (Quercus robur) na písčitých pláních. Bezkolencové louky jsou ohroženy přirozenou sukcesí, eutrofizací a zalesňováním. Lesní stanoviště jsou

ohrožena převodem na jehličnaté kultury, přezvěřením a výsadbou nepůvodních dřevin.

k ulož ení k e z p r aco v án í mat er iálu na vědomí k p ř ep r aco v án í



k vy ř íz ení do p r ogr amu ke z p r acování s t anovis ka jed n án í



ke z p r acování návr hu odp ovědi T er mín :



Vzhledem k umístění a charakteru stavby vysokorychlostní trati lze předpokládat ovlivnění chemismu půdy, změny obsahu živin a změnu vláhových poměrů v důsledku realizace záměru trati. Tyto změny by mohly mít vliv na druhové složení společenstev, pro které je EVL vymezena.

Ptačí oblasti nejsou na území hlavního města vymezeny.

Jako podklad pro vydání tohoto stanoviska sloužila OCP MHMP žádost o vydání tohoto stanoviska, Zásady managementu stanovišť druhů v evropsky významných lokalitách soustavy Natura 2000, Pravidla hospodaření pro typy lesních přírodních stanovišť v EVL (zdroj https://[www.mzp.cz/cz/evropsky\_vyznamne\_lokality)](http://www.mzp.cz/cz/evropsky_vyznamne_lokality)) a plány péče pro jednotlivá zvláště chráněná území, mapy lokalit. Z těchto podkladů lze učinit kvalifikovaný závěr o možném vlivu na EVL v působnosti OCP MHMP.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění

Ing. Ivan **B e d n á ř**

vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny