



METROPROJEKT

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Úsek dopravního inženýrství
Řásnovka 770/8
110 00 Praha 1 - Staré Město



TSKRP003LQ0R

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Doručeno: 01.07.2021

TSK/26433/21/2135/Mac

listy: 1 přílohy:

založil: Macounová Vladimíra



tskpes140e87c

NAŠE ZNAČKA
136/21/600/Mal

VYŘIZUJE/ LINKA
Malinovský/229

STŘEDISKO
S60

V PRAZE DNE
22.6.2021

VĚC **OBJEDNÁVKA KOOPERAČNÍCH PRACÍ ke smlouvě o dílo č. 8040/MP**

Název akce: TT Počernická

Objednatel: METROPROJEKT Praha a. s.

Adresa: Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7

Bankovní spojení: Číslo účtu: IČ: DIČ:

Zastoupený: Ing. Davidem Krásou, předsedou představenstva
Ing. Vladimírem Seidlem, místopředsedou představenstva

Zhotovitel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Adresa: Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1

Bankovní spojení: Číslo účtu: IČ: DIČ:

Zastoupený: Mgr. Jozefem Sinčákem, MBA, generálním ředitelem a předsedou představenstva
PhDr. Filipem Hájkem, místopředsedou představenstva
Ing. Martinem Pípou, členem představenstva
Josefem Richtrem, členem představenstva

Předmět objednávky:

Na základě předchozího projednání s Ing. Jiřím Zemanem dne 10. 6. 2021
objednáváme u Vás: dle Vaší nabídky z 21. 6. 2021 Dopravně-inženýrské podklady pro akci "TT
Počernická"

Podklady: situace TT ze studie z r. 2019, popis organizace dopravy

Počet vyhotovení: 2x papírové vyhotovení + 1x digitální (pdf + doc(x)/xls(x))

Cena: 99 000,- Kč bez DPH

Čas plnění do: 5.11.2021

Místo plnění: METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7

Fakturace - placení:

Výše uvedená cena je sjednána jako cena maximální. Nárok na zaplacení ceny díla vzniká zhotoviteli provedením díla. Zhotovitel nese nebezpečí změny okolností ve smyslu ustanovení § 1765 a § 2620 občanského zákoníku. Cena díla bude uhrazena za podmínek a v termínech stanovených touto objednávkou; ustanovení § 2611 občanského zákoníku se nepoužije.

Právo fakturovat cenu díla vzniká zhotoviteli dnem provedení díla. Lhůta splatnosti se stanovuje na 35 dnů ode dne doručení písemné faktury objednateli, nejpozději do pěti pracovních dnů ode dne, kdy objednatel obdrží příslušnou platbu od třetí strany – konečného objednatele. Faktura bude

zhotovitelem odeslána ve dvojnásobném vyhotovení na adresu objednatele a spolu se zákonem stanovenými náležitostmi daňového dokladu bude zejména obsahovat lhůtu splatnosti, číslo smlouvy, název akce, IČO a DIČ objednatele i zhotovitele, celkovou fakturovanou částku, bankovní spojení zhotovitele, razítko a podpis zodpovědné osoby. Nedílnou součástí faktury bude předávací protokol konstatující bezvadnost díla podepsaný oběma smluvními stranami. Pokud nebude mít faktura sjednané náležitosti, je objednatel oprávněn ji vrátit ve lhůtě splatnosti zhotoviteli. Do okamžiku doručení nové, řádně opravené faktury nezačíná běžet lhůta splatnosti.

Zhotovitel je povinen předávat průběžně (dle sjednaného harmonogramu prací) výsledky postupu prací v digitálním výstupu objednateli, a to buď na disketě nebo CD, nebo zaslat E-mailovou poštou na adresu objednatelova zástupce pro věci technické.

Zhotovitel je povinen během prací průběžně konzultovat a koordinovat řešení s příslušnými správními úřady, ostatními profesemi, souvisejícími stavebními objekty a provozními soubory tak, aby výsledek řešení při předání objednateli odpovídal požadavkům investora předmětné akce. Zhotovitel je povinen k dílu přiložit záznamy o kladných výsledcích těchto jednání. Zhotovitel je povinen řešit konzultovat především s osobami, na které mu objednatel prokazatelně předá kontaktní údaje. Veškerá jednání s investorem akce nebo dalšími osobami zúčastněnými na této akci může zhotovitel vést pouze na základě souhlasu objednatele. O každém takovémto jednání je povinen vyhotovit zápis z jednání potvrzený zúčastněnými stranami, který neprodleně předá objednateli.

Zhotovitel je při provádění díla vázán veškerými příkazy objednatele. Objednatel není povinen převzít dílo, není-li provedeno řádně a v souladu s touto smlouvou; ustanovení § 2628 občanského zákoníku se neuplatní. Vytčené vady díla je zhotovitel povinen odstraňovat ve lhůtě 5 dní, nebude-li dohodnuto jinak. Na dílo se vztahuje záruka za jakost v délce 5-ti let od předání díla. Záruka se vztahuje i na zjevné vady díla. Aplikace ustanovení § 2605 odst. 2 občanského zákoníku se vylučuje. Objednatel může vady kryté zárukou uplatnit kdykoli v průběhu záruční lhůty, a to bez ohledu na to, kdy vadu zjistil (nebo zjistit měl). Aplikace ustanovení § 2618 občanského zákoníku se vylučuje.

Veškeré informace týkající se předmětu objednávky jsou důvěrné a nesmějí být sděleny nikomu kromě objednatele a dalších osob určených objednatelem. Informace nesmějí být zhotovitelem použity k jiným účelům než k provedení díla dle objednávky. Povinnost uvedená v tomto odstavci platí i po ukončení smlouvy uzavřené na základě této objednávky.

Vznikne-li objednateli škoda v důsledku toho, že zhotovitel poruší povinnost vyplývající z právních předpisů či smlouvy o dílo, je zhotovitel povinen nahradit objednateli škodu v celém jejím rozsahu, a to bez ohledu na zaplacení případné smluvní pokuty (smluvní pokuta nelimituje náhradu škody). Ustanovení § 2050 občanského zákoníku se nepoužije.

Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínku pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.

Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák. č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák. č. 40/2009 Sb.

Etická doložka - Závazek dodržování Etického kodexu METROPROJEKT Praha a.s.

Smluvní strany se zavazují jednat tak, a přijmout taková opatření, aby nevzniklo jakékoliv důvodné podezření na spáchání či nedošlo k samotnému spáchání trestného činu (včetně formy účastenství), který by mohlo být jakékoliv ze smluvních stran přičteno podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim nebo nevznikla trestní odpovědnost fyzických osob (včetně zaměstnanců) podle trestního zákoníku č. 40/2009 Sb., případně nebylo zahájeno trestní stíhání proti jakékoliv ze smluvních stran včetně jejich zaměstnanců podle platných právních předpisů. Odběratel prohlašuje, že se seznámil s Etickým kodexem METROPROJEKT Praha a.s., a zavazuje se tento dodržovat na vlastní náklady a odpovědnost při plnění svých závazků vzniklých z této smlouvy a dílčích smluv. Etický kodex METROPROJEKT Praha a.s., je uveřejněn na internetu společnosti na adrese www.metroprojekt.cz. Povinnosti vyplývající z Etického kodexu se vztahují zejména na trestné činy proti majetku a trestné činy proti závazným pravidlům tržní ekonomiky, přičemž důvodné podezření ohledně možného naplnění skutkové podstaty těchto trestných činů je příslušná smluvní

strana povinná neprodleně oznámit druhé smluvní straně bez ohledu a nad rámec splnění případné zákonné oznamovací povinnosti. Znění Etického kodexu je METROPROJEKT Praha a.s., oprávněn jednostranně měnit a je povinen jej zveřejnit na svých webových stránkách, aniž by Smluvní strany musely vyhotovovat dodatek k této Smlouvě. Smluvní strana se zavazuje webové stránky METROPROJEKT Praha a.s., sledovat a vždy se s aktuálním zněním Etického kodexu seznámit.

Zpracování osobních údajů

- 1.1 Obě strany této smlouvy se zavazují dodržovat Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
- 1.2 Zhotovitel bere na vědomí, že v případě, pokud dojde k porušení ochrany osobních dat na jeho straně, je odpovědný za tato porušení vůči fyzickým osobám, jejichž data unikla a odpovídá za škodu, která v důsledku tohoto nastane.

Sjednávají se následující smluvní pokuty:

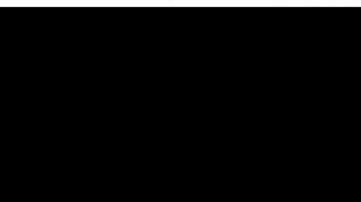
- za každý den prodlení zhotovitele s provedením díla nebo jeho části v termínu dle této smlouvy ve výši 0,5 % z celkové ceny díla 99 000,- Kč.
- za každý den prodlení objednatele se splněním peněžitého závazku 0,5 % z dlužné částky.
- za každou jednotlivou vadu bránící užívání díla 1 000,- Kč.
- smluvní pokuta pro případ prodlení s odstraněním vady díla činí 1 000,- Kč za každý den prodlení a každou jednotlivou vadu díla.

Zástupci smluvních stran oprávněni k jednání v rámci uzavřeného smluvního vztahu:

Za objednatele	- ve věcech technických:	Ing. Petr Malinovský
	- ve věcech ostatních:	Ing. Tomáš Mach
Za zhotovitele	- ve věcech technických:	Ing. Jitka Tomsová
	- ve věcech ostatních:	Ing. Jiří Zeman

Žádáme Vás o doplnění identifikačních údajů v objednávce, její bezvýhradné potvrzení a zaslání objednateli jako důkaz o Vašem souhlasu se zhotovením objednaného díla.

Jakákoli odchylka od podmínek této objednávky v potvrzení objednávky ze strany zhotovitele znamená nový návrh smlouvy. Smlouva o dílo není v takovém případě uzavřena.



Potvrzení Zhotovitele (datum, jméno, podpis):



Ing. Jiří Zeman

vedoucí modelování dopravy, na základě pověření

Příloha: Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro akci „TT Počernická“, nabídka prací z 21. 6. 2021

Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro akci „TT Počernická“, nabídka prací

0. fáze – orientační výpočet dopadu úpravy křižovatky Počernická x Vinohradská

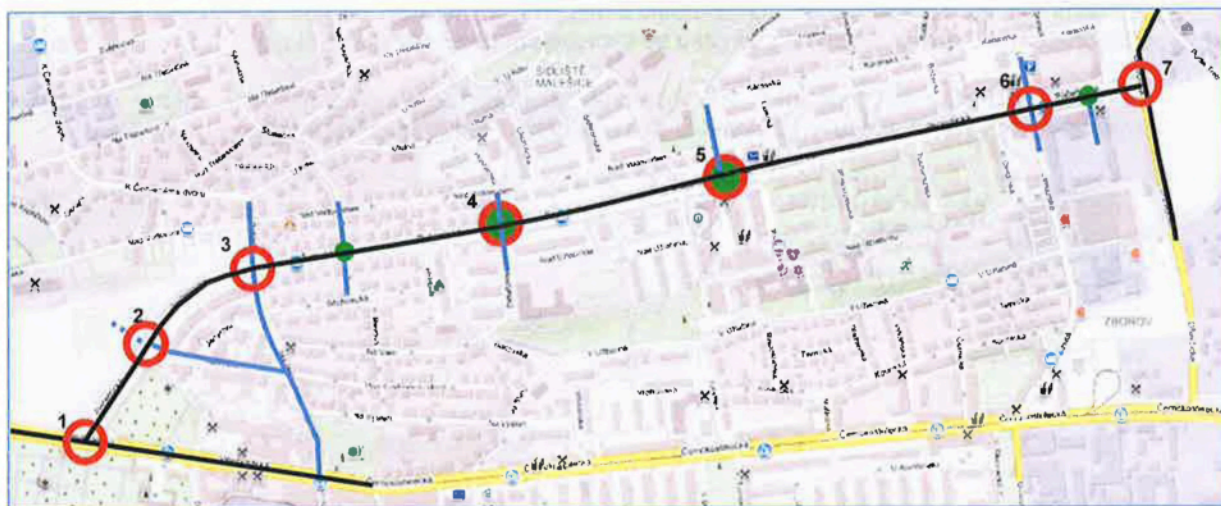
Součástí výstavby TT Počernická může dle podkladů objednatele být i doplnění pohybu v křižovatce Vinohradská x Počernická (levé odbočení z Počernické na Vinohradskou). TSK-ÚDI disponuje staršími modelovými výpočty této lokality pro rok 2025, které mohou posloužit k vyčíslení dopravní poptávky po tomto pohybu pro výhledový stav s rozvojem Hagibor. TSK nabízí pro orientační posouzení Objednatele zpracování následujících výstupů:

- rozdílový kartogram ilustrující dopady navrhované změny,
- grafikon křižovatky pro stav s rozvojem Hagibor ve variantách:
 - stávající organizace dopravy
 - navrhovaná organizace dopravy

Tyto výstupy budou mít pouze pracovní charakter, v průběhu návazných prací (viz 2. fáze) se mohou i významně lišit.


1. fáze - popis současného stavu IAD, rok 2019/2021 (stav A)

V současné době TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 1000 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpodrobnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model). Pro kalibraci dopravního modelu bude proveden dopravní průzkum (8h sonda, 7-11 h a 15-19 h) na křižovatkách Počernická x Hostýnská a Počernická x Cerhenická. Dvouhodinové sondy budou provedeny na křižovatkách Počernická x Slunečná a Počernická x příjezd k Bille. Na ostatních bočních vjezdech bude provedeno pouze místní šetření.



obr. 1 - rozsah řešeného území

- sledované komunikace IDIS
- ostatní v rámci DIP / plánované
- ⊗ řešené křižovatky
- průzkum křižovatky 8 h (4, 5) / sonda 2 h



Na základě zjištěných údajů zpracujeme model současného stavu. Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

2. fáze – modelové výpočty pro výhledový stav rok 2030 (stav B)

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu.

Výstupy budou obsahovat:

- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro stav roku 2030,
- grafikony křižovatek:
 - (1) Počernická x Vinohradská,
 - (2) Počernická x Názovská,
 - (3) Počernická x Na Palouku,
 - (4) Počernická x Hostýnská,
 - (5) Počernická x Cerhenická,
 - (6) Počernická x Limurská a
 - (7) Počernická x Dřevčická.

3. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD.

Podklady požadované od objednatele:

- situační výkres vč. popisu organizace dopravy

Předpokládaný harmonogram prací:

Předběžné výpočty v rámci 0. fáze	HMG
• zpracování pracovních výstupů	07/2021
Zahájení prací	1 týden
• průzkumy a místní šetření	09/2021
• syntéza průzkumů	2 týdny
• zpracování dopravního modelu	1 týden
• kompletace	3 týdny
• celkem	1 týden
	<hr/>
	cca 7 týdnů

Předpokládaný termín zpracování je 5.11. 2021.

Cena za zpracování:

• průzkumy a místní šetření	Kč bez DPH
• syntéza průzkumů	34 000
• zpracování dopravního modelu	5 000
• celkem	60 000
	<hr/>
	99 000

Doplňující informace:


Předmětem DIP nebudou žádná kapacitní posouzení křižovatek ani výstupy z dopravního modelu hromadné dopravy.

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínku pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák. č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák. č. 40/2009 Sb.

Platnost nabídky: do 12. 7. 2021 (garance termínů)

Dne 21. 6. 2021 zpracovala Ing. Jitka Tomsová a kol.


vedoucí oddělení modelování dopravy,
na základě pověření