



KUMSP00REK8E

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ – KRAJSKÝ ÚŘAD		
PŘÍLOHA SMLOUVY (DODATKU)		
01413 příloha	2016 rok	104 zkr. odb.

## Smlouva

### **o poskytnutí finančního příspěvku za účelem zajištění dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou – oblast Karvinsko**

#### **Článek 1 Smluvní strany**

##### **1. Moravskoslezský kraj**

Sídlo : Ostrava, 28. října 117, PSČ 702 18  
 Zástupce : Mgr. Daniel Havlík, náměstek hejtmána kraje  
 IČ : 70890692  
 DIČ : CZ70890692  
 Bankovní spojení : Česká spořitelna, a.s.  
 Číslo účtu : 330181-1650676349/0800

(dále jen „kraj“)

##### **2. Město Orlová**

Sídlo : Orlová, Osvobození 796, PSČ 735 14  
 Zástupce : Ing. Tomáš Kuča, starosta  
 IČ : 00297577  
 DIČ : CZ00297577  
 Bankovní spojení : ČSOB a.s.  
 Číslo účtu : 103 957 163/0300

(dále jen „poskytovatel“)

#### **Základní ustanovení**

1. Tato smlouva je uzavřena dle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku 1 smlouvy, jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že veškeré změny údajů oznámí písemně bez zbytečného odkladu druhé straně.
3. Smluvní strany prohlašují, že mají zájem na zabezpečení a provádění veřejné linkové dopravy a tím zajištění dopravní obslužnosti v oblasti Karvinsko (dále jen „daná oblast“) veřejnými službami dopravcem vzešlého z výběrového řízení.
4. Zajištění dopravní obslužnosti dané oblasti bude součástí výběrového řízení na autobusového dopravce s názvem „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě při zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje - oblast Karvinsko a bude vyhlášeno Moravskoslezským krajem dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.
5. Obec prohlašuje, že se zadáním rozsahu dopravní obslužnosti v dané oblasti byla seznámena a bude respektovat výsledky výběrového řízení provedeného Moravskoslezským krajem.

## **Článek 2 Účel smlouvy**

Účelem smlouvy je závazek obce poskytovat Moravskoslezskému kraji finanční příspěvek na zajištění dopravní obslužnosti dané oblasti dle přílohy č. 1 této smlouvy, a závazek Moravskoslezského kraje použít tento finanční příspěvek na úhradu kompenzace za veřejnou službu v přepravě cestujících dopravci provozující veřejnou linkovou osobní dopravu dané oblasti.

## **Článek 3 Předmět smlouvy**

1. Předmětem smlouvy je závazek obce poskytovat Moravskoslezskému kraji finanční příspěvek na zajištění dopravní obslužnosti za účelem uvedeným v článku 2 po dobu platnosti smlouvy v částce rovnající se dohodnutému podílu kompenzace dle přílohy č. 1 této smlouvy.
2. Podíl kompenzací všech obcí zahrnutých do financování dané oblasti bude po dobu 3 let neměnný a v následujícím období bude činit max. 15 % z celkové kompenzace hrazené Moravskoslezským krajem.
3. V případě uplatnění požadavku obce/obcí na zrušení spoje/spojů v rámci jízdních řádů vzešlých z výběrového řízení tak, že v případě vyhodnocení Moravskoslezského kraje jako již nepotřebného spoje/spojů, je pak spoj/spoje vyjmut z jízdních řádů v zájmové územní oblasti poskytovatele a finanční úspora je pak promítnuta stanoveným podílem mezi jednotlivé poskytovatele a krajem.
4. V případě, že Moravskoslezský kraj vyhodnotí spoj/spoje jako potřebný (resp. obslužnost není zajištěna jinými již existujícími výkony), je pak spoj/spoje zahrnut do jízdních řádů v zájmové územní oblasti poskytovatele a je financován stanoveným podílem mezi jednotlivými poskytovateli a krajem.
5. V případě, že obec/obce uplatní požadavek na zcela nový spoj/spoje, který bude nad rámec jízdních řádů vzešlých z výběrového řízení, a Moravskoslezský kraj neuzná jeho potřebnost, pak obec/obce, která požadavek uplatňuje, uhradí dopravci nově vzniklou kompenzaci.

## **Článek 4 Závazek poskytovatele**

Poskytovatel se zavazuje každý rok poskytnout finanční příspěvek kraji v dohodnutém podílu a za podmínek stanovených v článku 6 této smlouvy. Po uplynutí doby uvedené v článku 3 odst. 2 smlouvy bude příspěvek nově přepočítán v poměru, v jakém je určen mezi jednotlivými poskytovateli dle přílohy č. 1 této smlouvy a z částky, která bude stanovena po vyhodnocení předcházejícího roku, a to v závislosti na změně objednávaných výkonů, změně výnosů z tržeb od cestujících a případného uplatnění inflační doložky zohledňující prokazatelné a krajem schválené navýšení nákladů u dopravce.

## **Článek 5 Závazek kraje**

1. Kraj se zavazuje použít poskytnutý finanční příspěvek na úhradu vzniklých nákladů při provozování veřejných služeb v přepravě cestujících v dané oblasti. Tato úhrada bude provedena na základě uzavřené smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících s dopravcem. Kraj se touto smlouvou zavazuje, že veškeré částky, které budou poskytovatelé kraji v rámci smlouvy zasílat formou finančního příspěvku, budou výhradně použity jen na dopravní obslužnost.
2. Kraj se zavazuje garantovat, že výše příspěvků všech poskytovatelů dle této smlouvy se nebude v prvních třech letech platnosti smlouvy měnit.
3. Kraj se zavazuje spravovat v dané oblasti poskytovatele tržby od cestujících. Správou je myšleno stanovení tarifu jízdného pro cestující, rozdělování tržeb za přestupní jízdenky mezi dopravci

a mezi systémy městských hromadných doprav, jež jsou převážně objednávány jinými subjekty (objednateli) veřejného sektoru, a které nemusí být smluvními stranami dle této smlouvy.

## Článek 6 Platební podmínky

Finanční příspěvek bude uhrazen poskytovatelem na bankovní účet kraje s veškerými identifikátory jednotlivé platby:

**bankovní spojení:** Česká spořitelna, a.s.  
**číslo účtu:** 330181-1650676349/0800  
**variabilní symbol:** IČ poskytovatele  
**specifický symbol:** číslo smlouvy kraje (xxxxxyyyy – pouze numerické znaky)

ve výši 1/4 celkové částky v termínech do 28. 2., 30. 4., 31. 7., 30. 11. příslušného roku.

## Článek 7 Správa finančních příspěvků

Správou finančních příspěvků poskytnutých podle této smlouvy je pověřen kraj.

## Článek 8 Ustanovení společná a závěrečná

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou a to na dobu 10 let.
2. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou smluvních stran a účinnosti dnem, kdy nabude účinnost smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících dle výběrového řízení na autobusového dopravce v dané oblasti.
3. Smlouva se vyhotovuje ve čtyřech vyhotoveních, z nichž kraj obdrží dvě vyhotovení a poskytovatel dvě vyhotovení.
4. Případné změny této smlouvy mohou být sjednány pouze písemnými dodatky.
5. Nedílnou součástí tohoto dodatku je:  
Příloha č. 1 - Seznam poskytovatelů a výše jejich podílů zahrnutých do financování dané oblasti
6. Doložka platnosti právního úkonu podle ust. § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:  
O uzavření této smlouvy rozhodlo zastupitelstvo kraje svým usnesením č. ... ze dne ...<sup>17/1947</sup> <sup>21.4.2016</sup>
7. Doložka platnosti právního úkonu dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:  
O uzavření této smlouvy rozhodla Rada města Orlové svým usnesením č. 531/14 ze dne 26.08.2015.

V Ostravě dne 17.05.2016

V Orlové dne 23.11.2015



náměstek hejtmána kraje

Mgr. Daniel Havlík  
na základě pověření  
hejtmána kraje

starosta



Příloha č. 1

Seznam poskytovatelů a výše jejich podílů zahrnutých do financování dané oblasti v poměru 85 % kompenzace hradí Moravskoslezský kraj a 15 % kompenzace hradí níže uvedení poskytovatelé.

Obec / poskytovatel	Výše podílu v prvních třech letech	Výše podílu po celou dobu platnosti smlouvy
	v Kč	v %
Albrechtice	117 327	0,4066
Dětmarovice	30 405	0,1054
Doubrava	421 549	1,4611
Karviná	1 904 183	6,5997
Orlová	488 234	1,6922
Ostrava	335 697	1,1635
Petřvald	270 069	0,9360
Stonava	760 396	2,6355
Celkem	4 327 860	15