

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**„Doplnění závor na přejezdu P488 v km
17,132 trati Protivín - Zdice“**

Datum vydání: 28. 4. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	6
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	6
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	6
4.6 Zabezpečovací zařízení	7
4.7 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
4.8 Železniční spodek.....	8
4.9 Železniční přejezdy	8
4.10 Vyzískaný materiál	8
4.11 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	8
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

DLZT	Diagnostická laboratoř zabezpečovací techniky
ESD	Elektronický stavební deník
KSUaTP	Koordinační schéma ukolejnění a trakčních podpěr
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
SŽ	Správa železnic, státní organizace
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení se závorami
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
UTZ	Určená technická zařízení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby **„Doplnění závor na přejezdu P488 v km 17,132 trati Protivín - Zdice“**. Cílem stavby je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení a doplnění závor za účelem zvýšení bezpečnosti železničního provozu i provozu na pozemní komunikaci.
- 1.1.2 Rozsah Díla **„Doplnění závor na přejezdu P488 v km 17,132 trati Protivín - Zdice“** je zpracování Realizační dokumentace stavby, zhotovení stavby a vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na celostátní trati č.363 00 (*dle platného Prohlášení o dráze celostátní a regionální*), 715A (dle TTP) Zdice – Protivín , č. 200 (dle JŘ), TUDU 028106 Písek - Čížová. Trať není součástí sítě TEN-T.
- 1.2.2 Stavba se nachází na území Jihočeského kraje, okres Písek, v katastrálním území Písek a Krašovice u Čížové.
- 1.2.3 Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků schválených dokumentací pro stavební povolení (České republiky s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace).
- 1.2.4 Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace pro společné povolení **„Doplnění závor na přejezdu P488 v km 17,132 trati Protivín - Zdice“**, zpracovatel TMS Projekt s. r. o., datum 03/2021.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol projektu SŽ čj: 27561/2021-SŽ-GŘ-O6-Hlo ze dne 20.4. 2021
- 2.2.2 Stavební povolení č. j.: DUCR-9720/21/Sg ze dne 16. února 2021 (v právní moci 6. března 2021)

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Stavba bude koordinována s
 - a) opravnými pracemi OŘ Plzeň,
 - b) stavbou **„Výstavba kamerových systémů na železničních přejezdech pro detekci přestupků v oblasti SSZ“** – DUSP 07/2017, předpokládaná realizace r. 2022

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Součástí předmětu plnění zpracování dokumentace RDS je projednání vyjádření, se správci sítí uvedenými v DUSP, pro realizaci stavby respektive **obnovení propadlých vyjádření z DUSP** a zajištění vytýčení všech dotčených sítí.
- 4.1.2 Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání v místě přejezdu P488 za účasti zhotovitele projektové dokumentace, jednotlivých podzhotovitelů a Objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění jednotlivých prací. Z jednání je Zhotovitel povinen provést záznam, jehož součástí bude i prezenční listina. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí.
- 4.1.3 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.4 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů předat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny **potřebné podklady pro zpracování změn Základní dopravní dokumentace** ve smyslu předpisu SŽDC D5 - Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace v platném znění.
- 4.1.5 Po dobu výstavby do doby uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny nově namontované výstražníky na přejezdech zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31. 7. 2013, viz jpk.cz). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- 4.1.6 Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál protokolárně předá Zhotovitel Oblastnímu ředitelství Plzeň.
- 4.1.7 Součástí oznámení Zhotovitele o ukončení části Díla nebo jeho celého Díla budou mimo jiné i tyto doklady potřebné k předání a převzetí:
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost ÚTZ),
 - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky ÚTZ,
 - Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
 - Výchozí revize elektrického zařízení,
 - Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
 - Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
 - Doklady, které požaduje Drážní úřad,
 - Ověření realizace stavby notifikovanou osobou.
- 4.1.8 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklapy; rozvodové smyčky.

- b) **Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čisticí výstupy; konce obalů.
 - c) **Rozvody plynu a jejich zařízení - žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupců; paty servisních sloupců; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříňe; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
 - d) **Sdělovací zařízení a kabely - oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - e) **Zabezpečovací zařízení - fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - f) **Odpadní voda - zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čisticí výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.8.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
 - 4.1.8.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
 - 4.1.8.3 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
 - 4.1.8.4 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
 - 4.1.8.5 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Geodetická dokumentace bude zpracována dle VTP/R/14/20.
- 4.2.2 Aktuální platné předpisy SŽ, tj. SŽ M20/MP004, M20/MP005, M20/MP006, M20/MP007, M20/MP010 a M20/MP013, jsou k dispozici na <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>
- 4.2.3 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé / projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se Správou železnic, státní organizace úsekem modernizace.
- 4.2.4 Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SŽ, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném v SoD. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Zhotovitel předloží doklad o tom, že má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
 - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), zejména pro:
- přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV
 - sdělovací zařízení, včetně zapracování přechodových stavů
 - zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby jednotlivých PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení,
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

ES prohlášení o ověření subsystému:

- 4.5.1 V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS (tj. ETCS a/nebo GSM-R), musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.
- 4.5.2 V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření

subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.

- 4.5.3 Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlenění dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).
- 4.5.4 Postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejí, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
- 4.5.5 Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska notifikované osoby.
- 4.5.6 Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 PS 01 PZS v km 17,132 (P488)

- 4.6.1.1 PZZ na přejezdu P488 v km 17,132 bude vybaveno přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI s polovičními závory (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.
- 4.6.1.2 Stávající konfigurace výstražníků bude zachována. Všechny výstražníky budou nové. Stojany výstražníků A a B1/B2 budou doplněny závorovými břevny, C a D budou bez závor. Závorová břevna budou osazena kolmo k ose pozemní komunikace.
- 4.6.1.3 Výstražníky budou použity ledkové plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, budou osazeny dopravní značkou A32a. Závorová břevna budou kompozitní s kontrolou celistvosti.
- 4.6.1.4 Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity nové počítače náprav zavedeného typu s možností dálkového resetu. Spouštěcí body PZZ budou posunuty do nových poloh. K napojení budou využity stávající kabely.
- 4.6.1.5 Technologie bude umístěna v novém technologickém domku na místě stávajícího. V blízkosti nového domku bude v integrovaném pilířku umístěn venkovní telefonní objekt (VTO) a místní ovládání PZZ.
- 4.6.1.6 Umístění kontrolních a ovládacích prvků se nezmění (JOP v žst. Březnice). Bude provedena úprava zobrazení na JOP tj. výměna SW.
- 4.6.1.7 Ke všem výstražníkům bude položena nová kabelizace. Do výkopu k výstražníkům C a D budou z RD přiloženy dvě HDPE trubky pr.40 jako rezerva pro stavbu kamerového systému (viz bod 3.1.2.b).

4.7 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.7.1 SO 03 Přípojka nn pro PZZ v km 17,132 (P488)

Pro napájení technologie přejezdu, osvětlení zastávky, případně plánovaného kamerového systému bude zřízeno nové přípojné místo (EON). Stávající přípojné místo vzdálené cca 100 m od přejezdu bude zachováno se stávajícím elektroměrem a bude dále využíváno jen jako odběrné místo pro drážní domek. V místě přejezdu bude zachován stávající hlavní elektroměr. Pilíř pro podružný elektroměr přejezdu

RE01 bude nahrazen větším jako příprava na případné osazení dalším elektroměrem pro kamerový systém.

4.8 Železniční spodek

4.8.1 SO 02 Propustek v km 17,147

Je navržena demolice stávajícího kamenného propustku a výstavba nové konstrukce ve stávající poloze. V novém stavu bude propustek opatřen vtokovou jímkou, do které bude zaústěno odvodnění železničního spodku. Jímka bude zakryta kompozitním roštem. Na jímku naváže ŽB trubní propustek DN 600. Výtok je realizován pomocí sešikmení trouby a následně je výtok odlážděn.

4.9 Železniční přejezdy

4.9.1 SO 01 Přejezd v km 17,132

- 4.9.1.1 Nová konstrukce přejezdu bude celopryžová, osazená do pryžových závěrných zídek.
- 4.9.1.2 V rámci rekonstrukce přejezdové konstrukce budou provedeny práce na železničním svršku a spodku. Jedná se zejména o odstranění stávající přejezdové konstrukce, snesení části koleje v délce 36 m, odstranění vrchního krytu i podkladu silniční komunikace navazující na přejezd, výměna štěrkového lože, zřízení nové ZKPP (žel. spodek) dle výsledků GTP a zřízení nové přejezdové konstrukce vč. napojení na navazující úsek komunikace. Součástí stavby bude i úprava odvodnění železničního spodku (výstavba nového trativodu s vyústěním do příkopu). Dále je ve stavebním objektu zahrnuta úprava otevřeného odvodnění mezi km 17,140 – 17,300. Do vozovky vlevo přejezdu se osadí nový příčný železobetonový odvodňovací žlab.
- 4.9.1.3 Přejezd je šikmý, změřený úhel křížení je 50° (dle evidence rovněž 50°), nebude měněn.
- 4.9.1.4 Úprava GPK v nezbytném rozsahu je navržena dle předaného PPPK v délce stavebních úprav, které jsou navrženy, a to mezi km 17,120 až km 17,180.

4.10 Vyzískaný materiál

- 4.10.1 Vyzískaný materiál určený jako možný pro další užití bude protokolárně předán Objednateli, nevyužitelný bude skládkován jako odpad. Vytěžená zemina bude použita jako zásyp v rámci stavby, přebytečná část (nevyužitelná v rámci stavby) nebude recyklována, ale bude skládkována jako odpad. Tyto materiály budou v souladu s geochemickým průzkumem odvezeny k likvidaci (oprávněnou osobou) s příslušným zajištěním dle nebezpečnosti odpadu (zneškodnění musí být provedeno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. v platném znění včetně prováděcích právních předpisů).

4.11 Životní prostředí a nakládání s odpady

Zhotovitel stavby se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí objednatele (Mgr. Kristýna Zýková, tel.: 608 660 647).

- 4.11.1 Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Budou splněny požadavky na ochranu životního prostředí uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních orgánů ochrany přírody, uvedených v dokladové části.
- 4.11.2 Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat zjednodušený havarijný plán, který je součástí přílohy F. *Zásady organizace výstavby – Opatření pro případ havárie.* Zjednodušený havarijný plán bude trvale přítomen v místě stavby.

Nakládání s odpady

- 4.11.3 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
- 4.11.4 Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností ve znění změny č. 1 a č. 2, v platném znění. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celé realizace stavby.
- 5.1.2 Zhotovitel v rámci předložení návrhu rádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího termíny realizace stavby, zahrnující koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami, výlukovou činnost s maximálním využitím jednotlivých výluk zabezpečovacího zařízení a železniční dopravy. Při návrhu harmonogramu Zhotovitelem požaduje Objednatel minimalizovat délku výluk a omezení železničního provozu a silničních uzavírek nasazením odpovídajícího strojního vybavení a dostatečných kapacit pro zajištění dvousměnného provozu od 5:00 do 22:00 hodin.
- 5.1.3 Předpokládaná nepřekročitelná délka nepřetržité výluky železničního provozu je **10 dní**.
- 5.1.4 Po dobu kolejové výluky bude nutná úplná uzavírka silnice v místě přejezdu. Po dobu výluky silničního provozu bude doprava vedena po objízdné trase. Na základě projednání s Policií ČR a Silničním správním úřadem je potřeba stavbu provádět v období školních prázdnin.
- 5.1.5 **V Ročním plánu výluk na rok 2022 je výluka plánována v termínu 20. srpna – 29. srpna 2022.**
- 5.1.6 Uzavírky budou při realizaci stavby řešeny v souladu se zákonem podáním žádosti na příslušný Silniční správní úřad s dostatečným časovým předstihem.
- 5.1.7 Během celé doby výstavby je potřeba plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16:00 hod.
- 5.1.8 V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je Zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit Objednateli současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitřni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba:

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

Vypracoval:

Dne: 28. dubna 2021

Schválil: Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele OJ pro techniku, oblast Pízeň

Dne:

28-04-2021

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1752781

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 2347fbe8-b3e1-45cf-be86-4562dbedc7d2

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 30.06.2021 10:49:02



b877b9de-5569-48bb-b2dc-638ca34e14ec