

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	<b>Tramvajová trať Sídliště Barrandov-Holyně-Slivenec (0. - 1. etapa)</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>71/2019-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_053/0000422</b>
Žadatel:	<b>Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.4</b>

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Rozšíření a modernizace tramvajových tratí</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je realizace záměru prodloužení tramvajové trati (dále také jako TT) v jihozápadní části Prahy ze současné smyčky Sídliště Barrandov dále jihozápadním směrem, k jižnímu okraji zastavby Holyně (MČ Praha - Slivenec). Předmětem předkládané žádosti o podporu je realizace 0. a I. etapy projektu, kterými vznikne funkční celek, umožňující zajištění dopravní obsluhy lokality.</i>
Cíle projektu:	<i>Hlavním cílem projektu je zabezpečit napojení oblasti na tramvajovou síť a zvýšit využití městské hromadné dopravy v elektrické trakci. Tento cíl je v souladu se specifických cílem dotačního programu "Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci". Předkládaný projekt tomuto cíli plně odpovídá, protože je plně zaměřen právě na tuto problematiku. Veřejná doprava v elektrické trakci je hlavním pilířem veřejné dopravy v Praze, která je nedílnou součástí Pražské integrované dopravy, což je i výstavba nové tramvajové trati v systému městské hromadné dopravy v Praze.</i>

### 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100,00 % (projekt negeneruje příjmy)

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		268 233 063	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			255 712 291,52
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		20 732 983	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			6 648 060
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady <sup>1</sup> (v CZK, diskontované)			53 694 167
<b>Výpočet nedostatku financování</b>				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			0
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			255 712 291,52
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			<b>100,00 %</b>

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	<b>26.2 Kč / 1 EUR<sup>2</sup></b>
-------------------------------------	------------------------------------

<sup>1</sup> Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

<sup>2</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro září 2020

## 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU<sup>3</sup>

	Částky v Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY <sup>(1)</sup> (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1.	Náklady na přípravu a celkové zabezpečení projektu <sup>(2)</sup>	9 288 547,60	3 389 991,07	5 898 556,53
2.	Výstavba	258 894 515,40	53 474 462,16	205 420 053,24
3.	Pořízení nemovitostí	-	-	-
4.	Propagační opatření <sup>(4)</sup>	50 000,00	-	50 000,00
5.	Odpisy, leasing, osobní náklady <sup>(5)</sup>	-	-	-
6.	Finanční výdaje, správní a jiné poplatky	-	-	-
7.	Nepředvídatelné události <sup>(6)</sup>	26 818 306,30	5 686 445,32	21 131 860,98
8.	Mezisoučet	295 051 369,30	62 550 898,55	232 500 470,75
9.	DPH <sup>(5)</sup>	61 960 787,55	61 960 787,55	-
10.	<b>CELKEM</b>	<b>357 012 156,85</b>	<b>124 511 686,10</b>	<b>232 500 470,75</b>

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ<sup>4</sup>

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	2006
2. Schválení Studie proveditelnosti:	2010
3. Schválení Záměru projektu:	24/05/2019
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	14/12/2006
5. Vydání územního rozhodnutí:	31/05/2013
6. Vydání stavebních povolení	0. etapa: 26/03/2019 I. etapa: 30/09/2020
7. Dokončení výkupu pozemků:	0. etapa: poz. zajištěny I. etapa: 30/09/2020
8. Zahájení zadávacího řízení:	
8.1 „TT Sídliště Barrandov-Holyně-Slivenec (0. - 1. etapa)“ – dokumentace pro územní rozhodnutí, stavební povolení a autorský dozor	2005
8.2 Výběr TDI + BOZP projektu TT Sídliště Barrandov-Holyně-Slivenec (0. - 1. etapa)	2012
8.3 Výběr zhotovitele stavebních prací	0. etapa: 23/05/2019 I. etapa: 31/03/2021
9. Dokončení zadávacího řízení:	
9.1 „TT Sídliště Barrandov-Holyně-Slivenec (0. - 1. etapa)“ – dokumentace pro územní rozhodnutí, stavební povolení a autorský dozor	2006
9.2 Výběr TDI + BOZP projekt TT Sídliště Barrandov-Holyně-Slivenec (0. - 1. etapa)	01/07/2013
9.3 Výběr zhotovitele stavebních prací	0. etapa: 22/07/2019 I. etapa: 31/05/2021
10. Zahájení realizace:	0. etapa: 15/03/2020 I. etapa: 04/06/2021

<sup>3</sup> Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

<sup>4</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

11. Dokončení realizace:	0. etapa: 31/08/2020 I. etapa: 30/09/2022
12. Zahájení provozní fáze:	01/10/2022

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	km	0	1,006
Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	km	0	1,006
Počet cestujících MHD v elektrické trakci na podpořených projektech	mil. osob/rok	0	1,429

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU