



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 71/2019-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

| | |
|--|---|
| Název projektu: | Tramvajová trať Sídlíště Barrandov-Holyně-Slivenec (0. - 1. etapa) |
| Registrační číslo žádosti: | 71/2019-430-PPR |
| Evidenční číslo projektu v MS2014+: | CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_053/0000422 |
| Žadatel: | Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost |
| Prioritní osa: | 1 |
| Specifický cíl: | 1.4 |
| Příspěvek z fondu: | Fond soudržnosti |
| Celkové způsobilé výdaje (max.): | 232 500 470,70 Kč |
| Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.): | 232 500 470,70 Kč |
| Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ : | 85,00 % |
| Příspěvek Unie (max.): | 197 625 400,09 Kč |
| Konečné datum způsobilosti výdajů: | 31.12.2022 |

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.

V Praze dne _____

doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA

místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy