

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Tramvajová smyčka Zahradní Město
Registrační číslo žádosti:	59/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_053/0000412
Žadatel:	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.4

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Rozšíření a modernizace tramvajových tratí</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je vybudování nové tramvajové smyčky Zahradní Město. Ta bude vybudována v sousedství nově budované železniční stanice Praha - Zahradní Město na železniční trati Praha - Benešov - České Budějovice, která je součástí IV. tranzitního železničního koridoru. Nová tramvajová smyčka vytvoří předpoklad pro vyšší využívání veřejné dopravy v souvislosti se zahájením provozu přestupního terminálu Praha - Zahradní Město a očekávaným zvýšením poptávky po městské hromadné dopravě.</i>
Cíle projektu:	<i>Hlavním cílem projektu je vytvořit podmínky pro další rozvoj veřejné dopravy v elektrické trakci reagující na nově vzniklou přestupní vazbu mezi železniční a městskou dopravou. Vybudování nové železniční stanice Praha - Zahradní Město se projeví zvýšením poptávky po dopravě tramvajovými linkami č. 22 a 26 především směrem do centra Prahy v porovnání se současným stavem. Hlavním cílem projektu je tedy posílit atraktivitu a konkurenceschopnost veřejné dopravy v elektrické trakci. V kontextu celého projektu se pozitivní přínosy neprojeví pouze v MHD, ale i v příměstské železniční dopravě. I ta po realizaci projektu získá lepší pozici v porovnání s dopravou individuální.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100,00 % (projekt negeneruje příjmy)

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		126 947 744	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			126 947 744
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			0
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			126 947 744
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			100,00 %

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26.213 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro prosinec 2020

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU³

	Kč	Celkové náklady (A)	Nezpůsobilé náklady ⁽¹⁾ (B)	Způsobilé náklady (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Náklady na přípravu a celkové zabezpečení projektu ⁽²⁾	18 125 548	14 083 493	4 042 055
1.1.	Z toho DUR vč. IČ	3 070 000	3 070 000	0
1.2.	Z toho DSP vč. IČ	3 100 000	3 100 000	0
1.3.	Z toho DVZ	3 580 000	3 580 000	0
1.4.	Z toho AD	300 000	300 000	0
1.5.	Z toho dokumentace o hodnocení vlivu na ŽP	250 000	250 000	0
1.6.	Z toho Aktualizace DIO (VON č. 2)	66 000	0	66 000
1.7.	Z toho TDI + BOZP	2 709 055	0	2 709 055
1.8.	Z toho dokumentace skutečného provedení stavby (VON č. 3)	222 000	0	222 000
1.9.	Z toho geodetické práce (VON č. 4)	385 000	0	385 000
1.10.	Z toho inženýrská činnost investora (k.1)	1 943 038	1 943 038	0
1.11.	Z toho činnost odpovědného geodeta investora (k.4)	550 000	550 000	0

³ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

1.12.	Z toho Měření hluku (k.6)	330 000	0	330 000
1.13.	Z toho pasportizace vozovek (VON č. 5)	330 000	0	330 000
1.14.	Z toho z toho Studie proveditelnosti, finanční a ekonomická analýza, žádost o podporu včetně vyplnění v IS KP14, monitoring dotace (na základě výsledků VŘ)	779 000	779 000	0
1.15.	Z toho náklady na archeologický dozor (k.7)	220 000	220 000	0
1.16.	Z toho dozory provozovatelů a správců inženýrských sítí (k.2)	291 456	291 456	0
2	Výstavba	108 362 195	9 267 278	99 094 917
2.1.	Z toho stavební objekty	97 151 880	0	97 151 880
2.2.	Z toho provozní soubory	0	0	0
2.3.	Z toho zařízení staveniště (p.č. VON 1)	3 400 316	1 457 278	1 943 038
2.4.	Z toho opravy vozovek po stavbě (VON č. 6)	7 810 000	7 810 000	0
3	Pořízení nemovitosti (na základě předpokladu, zřízení věcných břemen)	300 000	0⁽⁸⁾	300 000
4	Propagační opatření (dle předpokladu - 1* billboard, 1* pamětní deska)⁽⁴⁾	50 000	0	50 000
5	Odpisy, leasing, osobní náklady⁽⁶⁾	0	0	0
6	Finanční výdaje, správní a jiné poplatky (k.5)	110 000	110 000	0
7	Nepředvídatelné události (10% z celkových nákladů)⁽⁸⁾	12 694 774	2 346 077	10 348 697
8	Mezisoučet	139 642 518	25 806 849	113 835 669
9	(DPH⁽⁵⁾)	29 261 929	29 261 929	0
10	CELKEM	168 904 446⁽⁷⁾	55 068 777	113 835 669⁽⁸⁾

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ⁴

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	31/01/2016
2. Schválení Studie proveditelnosti:	-
3. Schválení Záměru projektu:	24/05/2019
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	13/03/2017
5. Vydání územního rozhodnutí:	01/03/2018
6. Vydání stavebních povolení	12/02/2020
7. Dokončení výkupu pozemků:	-
8. Zahájení zadávacího řízení:	
8.1 „Tramvajová smyčka Zahradní Město“ – dokumentace pro územní rozhodnutí, stavební povolení a autorský dozor	06/06/2016
8.2 Výběr TDI + BOZP projektu Tramvajová smyčka Zahradní Město	01/03/2020
8.3 Výběr zhotovitele stavebních prací	01/03/2020
9. Dokončení zadávacího řízení:	
9.1 „Tramvajová smyčka Zahradní Město“ – dokumentace pro územní rozhodnutí, stavební povolení a autorský dozor	27/07/2016
9.2 Výběr TDI + BOZP projektu Tramvajová smyčka Zahradní Město	30/09/2020
9.3 Výběr zhotovitele stavebních prací	30/09/2020
10. Zahájení realizace:	01/03/2021
11. Dokončení realizace:	30/09/2021
12. Zahájení provozní fáze:	01/10/2021

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	km	0	0,660
Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	km	0	0,660

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

⁴ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.