**Smlouva o spolupráci**

**při zajištění přepravy handicapovaných osob**

uzavřená dle ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany:

**Dopravní podnik města Pardubic a.s.**

sídlo: Teplého 2141, Zelené Předměstí, 532 20 Pardubice

IČO: 63217066

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod sp. zn. B 1241

zastoupená: Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsedou představenstva

(dále také „Dopravní podnik“)

a

**statutární město Pardubice**

sídlo: Pernštýnské nám. 1, Staré Město, 530 21 Pardubice

IČO: 00274046

zastoupené: Ing. Martinem Charvátem, primátorem města

(dále také „město“)

uzavírají mezi sebou níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

**Smlouvu o spolupráci při zajištění přepravy handicapovaných osob**

**I.**

**Úvodní ustanovení**

1. Město se již dlouhodobě podílí svou finanční podporou prostřednictvím Dopravního podniku na zajištění zvláštní přepravy handicapovaných osob na území města Pardubic a hodlá v této potřebné a prospěšné činnosti i nadále pokračovat. Dosud byla tato služba provozována v součinnosti s třetím subjektem poskytujícím službu dispečinku, který zajišťoval přijímání a administraci objednávek uživatelů této přepravní služby.
2. Za účelem zvýšení kvality přepravní služby handicapovaných osob, spočívající zejména v prodloužení provozní doby dispečinku, nastavení efektivnějšího způsobu komunikace s uživateli této služby a v zamýšleném rozšíření vozového parku, se smluvní strany dohodly na uzavření nového smluvního vztahu postaveném již výlučně na bázi kooperace města s Dopravním podnikem.

**II.**

**Předmět smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je sjednání podmínek vzájemné spolupráce mezi městem a Dopravním podnikem za účelem zajištění kompletního provozu zvláštní přepravy handicapovaných osob za pomoci specializovaného vozidla, a to na území statutárního města Pardubice.
2. Dopravní podnik touto smlouvou přijímá závazek provozovat pro město službu spočívající ve zvláštní přepravě osob se sníženou schopností pohybu, včetně poskytování kompletních úkonů dispečinku potřebných k organizačnímu zajištění této služby (dále také „přepravní služba“).
3. Město se touto smlouvou zavazuje poskytovat Dopravnímu podniku k provozování přepravní služby finanční podporu, neboť náklady na provozování přepravní služby výrazně překračují výnosy z jízdného, když vzhledem ke zpravidla nepříznivé sociální situaci zdravotně postižených osob je za tuto přepravní službu, odpovídající svým charakterem taxislužbě, účtováno jízdné, jehož výše je ve srovnání s reálnou hodnotou poskytované služby pouze symbolická a plní spíše regulační funkci.

**III.**

**Další práva a povinnosti Dopravního podniku**

1. Dopravní podnik se za účelem poskytování přepravní služby zavazuje zajistit řádné technické vybavení a využívat k provozování přepravní služby speciálně upravené vozidlo určené pro přepravu vozíků pro handicapované osoby. Toto vozidlo je Dopravní podnik povinen udržovat v provozuschopném stavu, který splňuje bezpečnostní a hygienická kritéria a je v souladu s příslušnými právními předpisy, a provádět jeho opravu a pravidelnou údržbu. Vozidlo bude vybaveno navigačním systémem GPS.
2. Dopravní podnik se za účelem poskytování přepravní služby zavazuje zajistit rovněž veškeré personální obsazení jednotlivých pracovních pozic osobami s adekvátními kvalifikačními a odbornými předpoklady nezbytnými pro poskytování přepravní služby vykazující specifický charakter.
3. Součástí přepravní služby, k jejímuž zajištění se Dopravní podnik touto smlouvou zavazuje, je rovněž zajištění služeb dispečinku, tedy kompletní správy objednávek přepravní služby od jednotlivých žadatelů o službu, zahrnující jejich příjem, sběr, zpracování a komunikaci směřující k výslednému kontaktu handicapované osoby s konkrétním přepravcem.
4. Dopravní podnik se zavazuje zajistit provoz zvláštní přepravy handicapovaných osob každý den od pondělí do pátku (s výjimkou svátků) od 6,00 hod. do 18,00 hod. V červenci a srpnu může být provozní doba zkrácena až o dvě hodiny. Začátek provozní doby dispečerského pracoviště k přijímání objednávek musí vždy nejméně o půl hodiny předcházet začátku provozní doby přepravní služby a konec provozní doby dispečerského pracoviště může nastat vždy nejdříve půl hodiny po skončení provozní doby poskytované přepravní služby.
5. Přepravní služby dle této smlouvy budou poskytovány na území statutárního města Pardubic.
6. Uživateli přepravní služby dle této smlouvy mohou být osoby se zdravotním postižením, a to:
* osoby zdravotně postižené – držitelé průkazu ZTP nebo ZTP/P
* osoby, jejichž mobilita je podstatně zhoršena krátkodobě v důsledku úrazu, choroby či z jiného důvodu.
1. Dopravní podnik je oprávněn za poskytnutou přepravní službu od uživatelů vybírat jednotné jízdné podle platného ceníku stanoveného Dopravním podnikem pro přepravu handicapovaných osob.
2. Dopravní podnik je povinen zajistit provádění evidence jednotlivých jízd poskytnutých v rámci přepravní služby. Řidič přepravního vozidla je povinen vést knihu jízd se záznamem doby, místa zahájení a ukončení jízdy a informaci o vybrané výši jízdného.
3. Dopravní podnik je povinen sledovat veškeré náklady a výnosy této činnosti v účetnictví jako činnost samostatného střediska.
4. Dopravní podnik je povinen zajistit ve vztahu k přepravní službě potřebné pojištění – pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a pojištění za škodu způsobenou cestujícím při provozu vozidla.
5. Dopravní podnik se zavazuje poskytovat přepravní službu s odbornou péčí, prostřednictvím dostatečně kvalifikovaných osob a v souladu s právními předpisy, dodržovat bezpečnostní, hygienické, technické a jiné normy a dbát na zajištění kvality přepravní služby tak, aby byla použitelná ke sjednanému účelu.

**IV.**

**Další práva a povinnosti města**

1. Město se zavazuje poskytnout Dopravnímu podniku k zajištění provozu přepravní služby v souladu s touto smlouvou finanční podporu z rozpočtových prostředků statutárního města Pardubice.
2. Finanční podpora dle odst. 1 tohoto článku smlouvy bude Dopravnímu podniku poskytována formou individuální dotace z rozpočtu města v souladu s dokumentem „Zásady pro poskytování dotací z rozpočtu statutárního města Pardubic“, podle něhož město Pardubice poskytuje dotace na podporu zvlášť významných akcí či projektů, které jsou dle svého charakteru ve veřejném zájmu.
3. Město Pardubice poskytne za účelem řádného plnění přepravní služby každoročně dotaci z rozpočtových prostředků statutárního města Pardubice v celkové výši 980.000,- Kč (slovy: devět set osmdesát tisíc korun českých), a to prostřednictvím písemné veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace uzavřené v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění. Smluvní strany berou na vědomí, že dle § 84 odst. 2 písm. b) a § 85 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění, podléhá vyčlenění finančních prostředků pro daný účel v rozpočtu města, poskytnutí dotace a uzavření veřejnoprávní smlouvy o jejím poskytnutí schválení Zastupitelstvem města Pardubic. Vzhledem k tomu, že v roce 2021 bude služba provozována v navýšeném standardu dle této smlouvy pouze část roku (první polovinu roku je služba provozována v původním standardu), bude v roce 2021 činit dotace částku 790.000 Kč (slovy: sedm set devadesát tisíc korun českých).
4. Město je oprávněno provádět kontrolu kvality a rozsahu poskytované přepravní služby, tj. konkrétních jízd provedených Dopravním podnikem dle této smlouvy, buď osobní prohlídkou nebo na základě evidence vedené Dopravním podnikem v souladu s čl. III. odst. 6 této smlouvy. Kromě toho je město oprávněno provádět veřejnosprávní kontrolu ve vztahu k účelovému použití poskytované finanční podpory formou dotace, a to v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, v platném znění.
5. Město je povinno poskytnout Dopravnímu podniku k plnění přepravní služby veškerou nezbytnou součinnost a neklást Dopravnímu podniku neoprávněné překážky k jejímu řádnému poskytování.
6. Dopravní podnik je oprávněn souběžně s poskytováním služeb dle této smlouvy poskytovat stejným dopravním prostředkem obdobné služby zdravotně postiženým i nad rámec této smlouvy, tj. poskytovat i v době vymezené pro poskytování přepravních služeb dle této smlouvy například přepravní služby mimo vymezené území. Takto souběžně poskytované přepravní služby však nesmějí omezit poskytování přepravních služeb dle této smlouvy.

**V.**

**Doba trvání smlouvy**

1. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou, s účinností od 1.7.2021.
2. Tento smluvní vztah lze kdykoliv ukončit písemnou dohodou smluvních stran.
3. Smluvní vztah založený touto smlouvou lze rovněž ukončit písemnou výpovědí kterékoliv ze smluvních stran bez uvedení důvodu, přičemž se sjednává výpovědní doba v délce tří měsíců, která počíná běžet v okamžiku doručení výpovědi druhé straně.
4. Smluvní strany mají právo od smlouvy odstoupit v případech stanovených touto smlouvou nebo zákonem, a to i od nesplněné části sjednaného plnění. Právní účinky odstoupení nastávají dnem doručení odstoupení druhé smluvní straně.
5. Město má právo od smlouvy odstoupit zejména v případě, že kvalita ani rozsah služeb nebude odpovídat podmínkám této smlouvy a Dopravní podnik i přes upozornění města nesjedná ve lhůtě bez zbytečného odkladu nápravu.
6. Zánikem smlouvy nejsou dotčeny nároky smluvních stran na náhradu škody, které za trvání smlouvy vznikly.

**VI.**

**Kontaktní osoby**

Kontaktními osobami oprávněnými jednat v organizačních záležitostech týkajících se plnění dle této smlouvy jsou:

1. za Dopravní podnik:

Ing. Kamil Nenutil, tel.: 466 899 201, e-mail: kamiln@dpmp.cz,

1. za město:

Bc. Michaela Stránská, tel.: 466 859 769, e-mail: michaela.stranska@mmp.cz.

**VII.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem 1.7.2021, ne však dříve než dnem jejího uveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění.
2. Smluvní strany se dohodly, že město bezodkladně po uzavření této smlouvy odešle smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR. O uveřejnění smlouvy město bezodkladně informuje Dopravní podnik, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci uveřejnění.
3. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li smlouva uveřejněna prostřednictvím registru smluv ani do tří měsíců ode dne, kdy byla uzavřena, platí, že je zrušena od počátku.
4. Smluvní strany prohlašují, že žádná část smlouvy nenaplňuje znaky obchodního tajemství (§ 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění).
5. Tato smlouva je vypracována ve dvou vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom.
6. Záležitosti touto smlouvou neupravené se řídí platnými právními předpisy ČR, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
7. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které smluvní strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev smluvních stran učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze stran.
8. Měnit nebo doplňovat text smlouvy je možné jen formou písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných zástupci obou smluvních stran. Možnost měnit smlouvu jinou formou smluvní strany vylučují. Za písemnou formu není pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv. Neplatnost dodatků z důvodu nedodržení formy lze namítnout kdykoliv, a to i když již bylo započato s plněním.
9. Odpověď smluvní strany podle § 1740 odst. 3 občanského zákoníku, s dodatkem nebo odchylkou, není přijetím nabídky na uzavření této smlouvy, ani když podstatně nemění podmínky nabídky.
10. Strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byla jakákoliv práva
a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ledaže je ve smlouvě výslovně sjednáno jinak. Vedle shora uvedeného si strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
11. Smluvní strany prohlašují, že obsah smlouvy je pro ně dostatečně určitý a srozumitelný, že smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů a vyjadřuje jejich vážnou vůli, na důkaz čehož připojují své vlastnoruční podpisy.

V Pardubicích dne

Za Dopravní podnik: Za město:

 ……………………………………………… …………………………………………

 Ing. Tomáš Pelikán Ing Martin Charvát

 místopředseda představenstva primátor

Dopravního podniku města Pardubic a.s. statutárního města Pardubic