

y: PEM-1485/15100/2019

Smlouva o bezúplatném užívání Vozidel mobilní kontroly (dále jen „Hlídkových vozidel“)

uzavřená podle § 55 odst. 3 zákona č. 219/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, § 14 vyhlášky Ministerstva financí ČR č. 62/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů, níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami:
(dále jen „Smlouva“)

Poskytovatel: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**
se sídlem: Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 – Nusle
zastoupené: [redacted] ředitelem Úseku provozovatele
elektronického mýtného
IČ: 65993390
(dále jen „poskytovatel“)

Uživatel: **Česká republika - Generální ředitelství cel**
se sídlem: Budějovická 7, 140 96 Praha 4
zastoupené: generálním ředitelem Generálního ředitelství cel
[redacted]
IČ: 71214011
(dále jen „uživatel“)
(společně dále jen „smluvní strany“)

Preambule

- A. Tato Smlouva se uzavírá na základě „Dohody o podmínkách přípravy, realizace a koordinace kontrolních činností v systému elektronického mýtného“ (dále jen „Dohoda“) uzavřené mezi poskytovatelem a uživatelem dne 18. 10. 2019.
- B. Poskytovatel je příslušný jako provozovatel systému elektronického mýtného hospodařit s majetkem České republiky, který je předmětem bezúplatného užívání podle této Smlouvy, na základě Rozhodnutí ministra dopravy z 21.6.2005, Č.j.: 433/2005-410-PRIV/1 – dodatek ke zřizovací listině státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR č. 6, na základě zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a na základě Usnesení vlády ČR ze dne 12. ledna 2005 číslo 42, k návrhu zavedení výkonového zpoplatnění na vybraných pozemních komunikacích v ČR.

I.

Předmět smlouvy

- 1.1 Poskytovatel se touto Smlouvou zavazuje poskytnout uživateli k bezúplatnému užívání celkem **25 (dvacet pět) Hlídkových vozidel**. Předmětem bezúplatného užívání jsou hlídková vozidla zvláštního barevného provedení a označení služebních vozidel celní správy, opatřená zvláštním výstražným světlem modré barvy a zvláštním zvukovým signalizačním zařízením, umožňujícím uplatnit právo přednosti v jízdě podle příslušných právních předpisů, vybavené technologií kontroly úhrady mýtného vozidly a kontroly správné funkce OBU a OBE. Hlídková vozidla jsou, resp. budou ve vlastnictví poskytovatele. U všech těchto Hlídkových vozidel bude v technickém průkazu zapsán poskytovatel jako vlastník Hlídkového vozidla a uživatel jako provozovatel Hlídkového vozidla.

- 1.2 Dočasnou nebo trvalou neprovozuschopnost Hlídkového vozidla (z důvodu poškození, zničení nebo krádeže) uživatel bezodkladně oznámí poskytovateli.
- 1.3 Současně s každým Hlídkovým vozidlem poskytovatel předá uživateli následující dokumentaci: technický průkaz, servisní knížku, potvrzení o zaplacení pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (tzv. povinného ručení), havarijního pojištění včetně osob a vybavení těchto vozidel a pojištění proti krádeži, plán povinných servisních prohlídek a seznam smluvních oprav. Poskytovatel předá uživateli ke každému Hlídkovému vozidlu rovněž CCS kartu (viz článek IV. Smlouvy).
- 1.4 Smluvními stranami bude sepsán o předání a převzetí každého Hlídkového vozidla předávací protokol, který bude podepsán oprávněnými zástupci obou smluvních stran. V předávacím protokolu k Hlídkovému vozidlu bude identifikováno konkrétní vozidlo a budou vyjmenovány všechny komponenty výbavy s jasnou a přesnou identifikací.
- 1.5 Hlídková vozidla včetně příslušenství jsou evidována v účetní hodnotě uvedené v předávacích protokolech.

II.

Účel Smlouvy

- 2.1 Účelem smlouvy je zajistit výkon mobilní kontroly v systému elektronického mýtného a upravit podmínky předání Hlídkových vozidel poskytovatelem do bezplatného užívání uživatele a podmínky samotného bezplatného užívání Hlídkových vozidel uživatelem včetně řešení jejich údržby a obnovy.

III.

Bezúplatné užívání Hlídkových vozidel

- 3.1 Poskytovatel se zavazuje poskytnout Hlídková vozidla uživateli ve stavu způsobilém k řádnému užívání na základě této Smlouvy a předávacích protokolů.
- 3.2 Uživatel se zavazuje vést přehlednou majetkovou evidenci obsahující potřebné informace a data, zejména název hlídkových vozidel, značka, typ, rok výroby, výrobní číslo, pořizovací cena Hlídkového vozidla a příslušenství včetně vybavení mobilní kontroly. Ke každému Hlídkovému vozidlu jsou výše uvedené informace a data uvedeny v příslušném předávacím protokolu.
- 3.3 Pravidelné stanoviště Hlídkových vozidel je u těchto celních úřadů (stanoviště pro jednotlivá Hlídková vozidla jsou specifikována v příslušném předávacím protokolu):

Celní úřad („CÚ“) / místo dislokace	Adresa místa dislokace
CÚ pro Jihomoravský kraj/Brno /Lanžhot	Traťová 8, 61900 Brno 69151 Lanžhot, D2
CÚ pro Kraj Vysočina/Střítež	Střítež 5, 58811 Střítež
CÚ pro Jihočeský kraj/Tábor	Chýnovská 2115, 39002 Tábor
CÚ pro Královéhradecký kraj/Hradec Králové	Bohuslava Martinů 1672/8a, 50101 Hradec Králové
CÚ pro Olomoucký kraj/Olomouc	Sladkovského 37, 77211 Olomouc
CÚ pro Moravskoslezský kraj/Frýdek	Slezská 131, 735 81 Bohumín – Starý

CÚ – pro Moravskoslezský kraj/Frydek Místek	Slezská 131, 735 81 Bohumín – Starý Bohumín
CÚ pro Karlovarský kraj/Karlovy Vary	Dubová 8, 36004 Karlovy Vary
CÚ pro Plzeňský kraj/Plzeň	Radobyčická 25, 30100 Plzeň
CÚ pro Středočeský kraj/Benešov	Jana Nohy 1237, 25601 Benešov
CÚ pro Ústecký kraj/Ústí nad Labem	Hornická 3130/39, 40011 Ústí nad Labem
CÚ pro Liberecký kraj/Liberec	České mládeže 1122, 46003 Liberec

3.4 Uživatel je oprávněn užívat Hlídková vozidla dnem jejich převzetí (viz předávací protokoly).

IV.

Povinnosti smluvních stran

4.1 Poskytovatel je povinen:

- zajistit úhradu nákladů souvisejících s údržbou a veškerými opravami Hlídkových vozidel,
- zajistit úhradu nákladů spojených s kontrolami technické způsobilosti a měření emisí Hlídkových vozidel,
- zajistit úhradu nákladů za pohonné hmoty do Hlídkových vozidel, zajistit úhradu nákladů za mytí Hlídkových vozidel a pořízení ostatních příslušenství k zajištění provozu Hlídkových vozidel (rozsah použití karty CCS včetně limitů pro čerpání pohonných hmot, mytí a pořízení ostatního příslušenství celními orgány k zajištění provozu je uveden v Příloze č. 2 Dohody),
- pojistit Hlídková vozidla, tzn. pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem Hlídkových vozidel a havarijní pojištění Hlídkových vozidel včetně osob a vybavení těchto Hlídkových vozidel zahrnující případnou ztrátu, zničení či poškození Hlídkových vozidel;

4.2 Uživatel je povinen u vozidel, které převzal od poskytovatele k přímému výkonu kontrolní činnosti:

- užívat Hlídková vozidla včetně příslušenství v souladu s účelem uvedeným v čl. II této smlouvy,
- dodržovat u Hlídkových vozidel lhůty pro servisní prohlídky stanovené výrobcem (viz plán servisních prohlídek, který je dodán poskytovatelem spolu s Hlídkovým vozidlem),
- zajistit dodržování lhůt pro provádění pravidelné údržby Hlídkových vozidel a pro kontrolu technické způsobilosti a měření emisí jen ve smluvních opravách (viz seznam smluvních oprav, které je dodán poskytovatelem spolu s Hlídkovými vozidly),
- chránit Hlídková vozidla před poškozením, ztrátou nebo zničením.
- vrátit Hlídková vozidla poskytovateli bezodkladně po naplnění (zániku) účelu Smlouvy,
- nepřenechat Hlídková vozidla k užívání jinému subjektu,
- užívat Hlídková vozidla jen k účelu, ke kterému jsou určena a ke kterému obvykle slouží,
- při poruchách, poškození a haváriích Hlídkového vozidla postupovat v souladu s Dohodou a touto Smlouvou,
- užívat vozidla k výcviku, který je zaměřen na zdokonalování řidičů v rámci bezpečného pohybu Hlídkových vozidel v silničním provozu.

V.

Doba trvání smluvního vztahu

- 5.1 Užívání Hlídkového vozidla uživatelem počíná dnem uvedeným v předávacím protokolu při jeho předání uživateli a končí dnem uvedeným v předávacím protokolu při jeho vrácení poskytovateli.
- 5.2 Po skončení bezúplatného užívání je uživatel povinen vrátit Hlídková vozidla včetně příslušenství uvedeného v čl. I této Smlouvy ve stavu, v jakém jej převzal s přihlédnutím k obvyklému opotřebení. Hlídková vozidla budou poskytovateli vrácena opět na základě předávacího protokolu. V případě vrácení Hlídkového vozidla poskytovateli a opětovného předání Hlídkového vozidla uživateli bude vyhotoven nový předávací protokol.
- 5.3 Tato Smlouva se uzavírá **na dobu neurčitou** s výpovědní dobou **3 měsíce**, která počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně. Smlouvu může vypovědět kterákoliv smluvní strana. Smlouva může být ukončena i písemnou dohodou smluvních stran.

VI.

Závěrečná ustanovení

- 6.1 Smlouvu lze měnit nebo doplňovat pouze písemnými dodatky, které budou schváleny a podepsány oběma smluvními stranami.
- 6.2 Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
- 6.3 Pokud není stanoveno jinak, řídí se vztah mezi poskytovatelem a uživatelem zákonem č. 219/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou Ministerstva financí č. 62/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 89/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 6.4 V souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění, se smluvní strany dohodly, že uživatel zašle tuto smlouvu správci registru smluv k uveřejnění ve lhůtě, stanovené tímto zákonem. Osobní údaje stran před odesláním budou anonymizovány v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.
- 6.5 Smlouva je vyhotovena ve dvou výtiscích, z nichž každý má platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom výtisku.
- 6.6 Smluvní strany prohlašují, že se seznámily s obsahem smlouvy, že tato smlouva byla sepsána dle jejich pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní, či za nápadně nevýhodných podmínek, a že ani jedna ze stran není slabší stranou, a na důkaz toho připojují své podpisy.

V Praze dne

R. 10. 2019

Ředitelství silnic a dálnic ČR

ředitel UPEM



V Praze dne

18. 10. 2019

Česká republika Generální ředitelství cel

generální ředitel

