

## RÁMCOVÁ SMLOUVA č. SML/2017/03008

uzavřena ve smyslu § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), mezi těmito smluvními stranami:

### **s - drive, s.r.o.**

se sídlem: Piletická 486/19-letišťe, 503 41 Hradec králové - Věkoše  
zastoupená Jindřichem Krepsem, jednatelem společnosti

IČ: 27479137

DIČ: CZ27479137

E-mail: [REDACTED]

Bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

(dále jen „Poskytovatel“)

a

### **Hlavní město Praha**

se sídlem Mariánské náměstí 2, Praha 1, 110 01

jednající Ing. Eduardem Šusterem, ředitelem Městské policie hl. m. Prahy

na základě pověření Zastupitelstva hl. m. Prahy

IČO: 00064581

DIČ: CZ00064581

Bankovní spojení: PPF banka a. s.

číslo účtu: 620023-5157998/6000

*korespondenční a fakturační adresa:*

Hlavní město Praha, Městská policie hlavního města Prahy

Korunní 98, Praha 10, 101 00

(dále jen „Objednatel“)

se v souladu s výsledky zadávacího řízení veřejné zakázky malého rozsahu „VZ 1616 – Výcvik řidičů služebních vozidel a služebních motocyklů Městské policie hl. m. Prahy na 4 roky“, ve kterém Zadavatel jako Objednatel přijal nabídku Poskytovatele, dohodli na následujícím znění rámcové smlouvy (dále jen „Smlouva“).

### **I.**

#### **Předmět smlouvy, předmět plnění**

1. Předmětem plnění je komplexní zajištění výcviku strážníků Městské policie hl. m. Prahy (dále jen MP HMP) v ovládání služebních vozidel a motocyklů, a to zejména v krizových situacích včetně hodnocení dosažených výsledků (dále jen „předmět plnění“) na dobu 4 let a závazek Objednatele zaplatit za realizovaný předmět plnění cenu dle čl. III Smlouvy.

2. Poskytovatel se zavazuje realizovat předmět plnění na základě této Smlouvy a na základě jednotlivých objednávek a postupovat při tom s odbornou péčí, v souladu se zájmy

Objednatel. Poskytovatel je povinen bez zbytečného odkladu sdělovat Objednateli všechny jím zjištěné skutečnosti, které by mohly ovlivnit či změnit požadavky Objednatel.

## II.

### Specifikace předmětu plnění

1. Poskytovatel zajistí předmět plnění s těmito specifikacemi:
  - Délka kursu pro každého účastníka kurzu (dále též „strážník“) je 6 učebních hodin. (1 učební hodinou se rozumí 60 minut výuky).
  - Teoretická část bude přednášena v délce 1,5 učební hodiny na jeden kurs a jednoho strážníka.
  - Praktický výcvik bude prováděn v délce 4,5 učebních hodin na jeden kurs a jednoho strážníka.
  - Náplň teoretické a praktické části výcviku pro řidiče služebních vozidel a motocyklů je specifikována v Příloze č. 1 smlouvy.
  - Po ukončení každého kurzu vypracuje školitel písemné vyhodnocení výsledků každého strážníka.
  - Praktický výcvik bude prováděn s automobily a motocykly Poskytovatele.
  - Praktický výcvik bude prováděn minimálně se čtyřmi automobily a čtyřmi motocykly.
  - Automobily musí mít automatickou převodovku, zážehový motor a objem motoru v rozmezí 1400 až 1900 cm<sup>3</sup>.
  - Motocykly musí být o objemu v rozmezí 400 až 600 cm<sup>3</sup>.
  - Maximální počet osob v 1 kursu je 20 strážníků.
  - Minimální počet osob v 1 kursu je 16 strážníků.
2. Součástí předmětu plnění je i poskytnutí oběda každému strážníkovi. Oběd musí sestávat z polévky, hlavního chodu a 0,3 l nealkoholického nápoje. Oběd musí být podáván během půlhodinové přestávky ve výcviku, a to v časovém rozmezí 11:30 až 13:30 hodin.
3. Objednávky budou vystavovány dle skutečné potřeby Objednatel, a to nejvýše do vyčerpání celkové výše plnění podle čl. III odst. 7 této Smlouvy nebo uplynutí doby platnosti této Smlouvy.
4. Předmět plnění veřejné zakázky bude realizován podle skutečných potřeb Objednatel.

## III.

### Cenové ujednání a platební podmínky

1. Ceny za předmět plnění na základě této Smlouvy jsou stanoveny jako ceny konečné, platné po celou dobu trvání Smlouvy, neměnné bez ohledu na vývoj inflace, či jiných skutečností, promítajících se do ceny výrobků, technologií či služeb na trhu a činí:

**Školení 1 řidiče služebního vozidla – teorie i praxe včetně oběda – 2800,- Kč bez DPH**

**Školení 1 řidiče služebního motocyklu – teorie i praxe včetně oběda – 2500,- Kč bez DPH**

2. Objednatel zaplatí Poskytovateli za poskytnuté služby na základě faktur vystavených Poskytovatelem. Částka uvedená ve faktuře bude vyjádřena násobkem počtu skutečně

realizovaného předmětu plnění a cen uvedených v čl. III. odst. 1. Cena na faktuře bude vždy navýšena o příslušnou sazbu DPH.

3. Fakturu se Poskytovatel zavazuje vystavovat nejvýše 1 x měsíčně, podle skutečného plnění, a to vždy k 10. dni měsíce následujícího.

4. Lhůta splatnosti faktury je 21 (jednadvacet) dnů ode dne doručení Objednateli. Za uhrazenou se faktura považuje v den, kdy Poskytovatel obdržel platbu na svůj účet.

5. Faktura musí obsahovat náležitosti účetního dokladu ve smyslu ustanovení § 11 zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a stanovené náležitosti daňového dokladu ve smyslu ustanovení § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

6. V případě, že faktura nebude obsahovat požadované údaje a nebude vystavena v dojednané výši, je Objednatel oprávněn vrátit ji ve lhůtě 10 (deseti) dnů od jejího obdržení Poskytovateli s uvedením chybějících náležitostí nebo nesprávných údajů. V takovém případě přestane běžet lhůta splatnosti faktury a nová lhůta začne běžet doručením opravené faktury Objednateli.

7. Nejvyšší celkový možný objem plnění je 1 800 000,- Kč bez DPH.

8. Objednatel není povinen objednat předmět plnění v rozsahu odpovídajícímu nejvyššímu celkovému předpokládanému objemu plnění, a to bez jakýchkoliv sankcí.

#### IV. Podmínky plnění

1. Místem plnění je Dopravní výcvikové centrum Hradec Králové – polygon a školící středisko: [REDACTED]

2. Objednávky předmětu plnění budou činěny na základě objednávek zasílaných elektronickou poštou.

3. Poskytovatel potvrdí akceptaci objednávky elektronickou formou, a to ve lhůtě 3 pracovních dnů.

4. Poskytovatel je oprávněn odmítnout přijetí objednávky z důvodu, že je Objednatel v prodlení s úhradou za předchozí části předmětu plnění.

5. Konkrétní termíny předmětu plnění budou určeny po vzájemné dohodě mezi Objednatel a Poskytovatelem, a to minimálně 35 kalendářních dní před samotným plněním.

6. Na každé objednávce bude uveden termín a počet strážníků v daném kurzu.

7. Poskytovatel je povinen oznámit Objednateli bez odkladu nepředvídané objektivní překážky, které znemožňují poskytnutí předmětu plnění ve sjednaném termínu. V takovém případě obě strany neprodleně dohodnou nový termín předmětu plnění.

## V.

### Odpovědnost za vady předmět plnění

1. Vadou se rozumí odchylka od požadovaného rozsahu, vlastností či parametrů předmětu plnění stanovených normami, jinými obecně závaznými právními předpisy nebo uvedenými ve Smlouvě. Při uplatnění odpovědnosti Prodávajícího za vady se bude ve věcech ve Smlouvě neupravených postupovat dle občanského zákoníku.

2. V případě, že Poskytovatel neposkytne služby řádně a s odbornou péčí dle čl. 1 odst. 2 Smlouvy a Objednateli tak vznikne z tohoto důvodu škoda, odpovídá za ní Poskytovatel v plné výši. V případě opakovaného poskytnutí služeb v rozporu s čl. 1 odst. 2 Smlouvy je Objednatel oprávněn od Smlouvy odstoupit.

## VI.

### Smluvní sankce

1. V případě, že Poskytovatel neposkytne Objednateli objednaný předmět plnění podle této Smlouvy, je Objednatel oprávněn uplatnit právo na smluvní sankci ve výši objednaného plnění, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. V případě, že slevu nebude možno uplatnit, má Objednatel právo na smluvní sankci od Poskytovatele, a to ve výši vzniklého nároku na slevu.

2. Neuhradí-li Objednatel kteroukoliv fakturu v termínu splatnosti, je Poskytovatel oprávněn uplatnit právo na úroky z prodlení ve výši 0,1 % z fakturované částky za každý započatý den prodlení, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

3. V případě vadného plnění není uplatněním smluvních sankcí dotčeno právo obou účastníků na náhradu škody dle obecně platných předpisů.

4. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, že ustanovení § 2050 občanského zákoníku se na závazky vyplývající pro ně z této smlouvy nepoužije.

## VII.

### Zvláštní ujednání

1. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby toto ujednání bylo uvedeno v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hl. m. Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu.

2. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v tomto ujednání nepovažují za obchodní tajemství dle § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

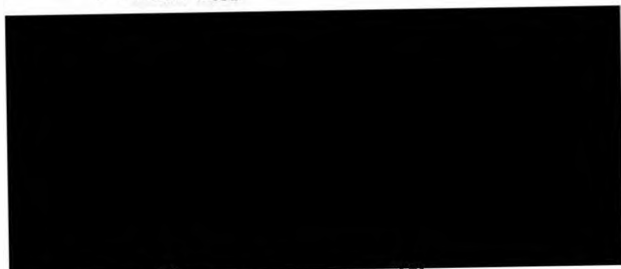
3. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby toto ujednání bylo uvedeno v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv,

uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), kde je povinen ji uveřejnit Objednatel.

### VIII. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv a je uzavřena na dobu čtyř let. Pokud sjednaný finanční objem dle čl. III odst. 7 Smlouvy bude vyčerpán před tímto termínem, tak Smlouva končí dnem vyčerpání finančního objemu.
2. Odstoupit od Smlouvy mohou obě smluvní strany ze zákonem stanovených důvodů či za podmínek uvedených v této Smlouvě.
3. Smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech s platností originálu, z nichž Poskytovatel obdrží 2 vyhotovení a Objednatel 2 vyhotovení.
4. Změny a doplňky této Smlouvy lze činit jen písemnou formou na základě dohody obou smluvních stran.
5. Věci touto Smlouvou neupravené se řídí ustanoveními občanského zákoníku.

V Praze dne



 **PHEV s.r.o.** ②

Piletická 629, 503 41 Hradec Králové  
IČ 274 79 137, DIČ CZ27479137



*AG. 3. 2014*  
Za Objednatele  
Ing. Eduard Šuster  
ředitel Městské policie hl. m. Prahy

**HLAVNÍ MĚSTO PRAHA**  
Městská policie hl. m. Prahy  
Kancelář ředitele 3  
101 00 Praha 10, Korunní 98

## Specifikace teoretické a praktické části výcviku

### a) pro řidiče služebního motocyklu

#### 1. Teoretická část – časová dotace: 1,5 hodiny

- Rizika a důsledky jízdy na motocyklu, obecná rizika při pohybu v silničním provozu
- Sebekázeň a disciplína, defenzivní myšlení
- Technika konstrukce motocyklu – pneumatiky, brzdové systémy moderních motocyklů, elektronika podvozku, zásady údržby
- Výbava a ochranné prvky jezdce
- Fyzika jízdy na motocyklu – náklon, odstředivá síla, dynamika zatížení kol, přenos sil na vozovku, dráha zastavení vozidla – **ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU RYCHLOSTI**
- Techniky přímé jízdy a průjezdu zatáčkou – brzdění, řazení, ovládání motocyklu – pozice jezdce a práce tělem
- Technika zvládnutí motocyklu v krizové situaci – krizové brzdění – metody, brzdění v zatáčce, vyhýbací manévr

#### 2. Praktický trénink – časová dotace: 4,5 hodiny

- ruční manipulace s motocyklem na místě, zvednutí upadnutého motocyklu
- ovládání motocyklu v nízkých nestabilních rychlostech, jízda ve vymezeném prostoru, práce se spojku, těžiště motocyklu, práce tělem, jízda v sedle i ve stupačkách
- překonávání překážek v městském provozu - sjíždění a najíždění na chodník přes obrubník
- nácvik bezpečného náklonu, průjezd zatáčkou na suchém a mokřém asfaltu
- brzdění v náklonu
- simulace jízdy v zatáčkovitém terénu – na sebe navazující zatáčky a rovinky – jízda po „okruhu“ o délce 1-1,5 km vytvořeném na cvičišti
- simulace smyku zadního kola na „úhybné desce“ - nácvik jízdy v nestabilním režimu
- průjezd vrstvou vody – vodní sloupec 1-3 cm
- krizové brzdění na suchém a mokřém asfaltu přímé - z rychlostí 40 – 100 km/hod.
- vyhýbací manévr na suchém asfaltu

### b) pro řidiče služebního automobilu

#### 1. Teoretická část – časová dotace: 1,5 hodiny

- Rizika a důsledky jízdy motorovým vozidlem v silničním provozu
- Sebekázeň a disciplína, defenzivní myšlení
- Technika konstrukce moderních automobilů – pneumatiky, brzdové systémy, elektronika podvozku
- Vliv způsobu jízdy řidiče, počasí, povrchu vozovky a technického stavu vozidla na jeho chování v krizové situaci
- Prvky aktivní a pasivní bezpečnosti, nastavení pozice řidiče i spolujezdců, zajištění nákladu
- Fyzika jízdy automobilem – odstředivá síla, dynamika zatížení kol, přenos sil na vozovku, dráha zastavení vozidla – **ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU RYCHLOSTI**

- Zvládnutí smyku – typy smyků, vliv konstrukce vozidla a řešení smyku v krizové situaci – rozdíly oproti sportovní jízdě; zbourání mýtů kolujících mezi motoristickou veřejností
- Krizové brzdění – metody, vliv povrchu a rychlosti, délka brzdné dráhy
- Vyhýbací manévr – filozofie, priority a technika zvládnutí

## 2. Praktický trénink – časová dotace: 4,5 hodiny

### A) Modul: „Zatáčka s kluzným i asfaltovým povrchem“ – 1 hod

- Technika ovládání volantu při průjezdu zatáčkou – význam ovládání oběma rukama.
- Rychlost- i malá změna rychlosti významně ovlivňuje průjezd zatáčkou. Nárůst odstředivé síly vůči rychlosti v postupných krocích, dle stavu daného vozidla a pneumatik- například: průjezd rychlostí 40-42-44-46...55 km/h. Výcvikový prostor, stejně jako ostatní disponuje přesným měřením rychlosti, poskytující zpětnou vazbu účastníkovi.
- Hranice smyku – schopnost řidiče odhadnout a přesně ustálit rychlost vozidla při průjezdu zatáčkou.
- Citlivost práce s plynovým pedálem, případně volba převodového stupně u manuálních převodovek.
- Chování konkrétního vozidla při průjezdu zatáčkou na mezi přilnavosti:
  - přirozené
  - ovlivněné technikou jízdy
  - ovlivněné stavem pneumatik – nahuštěním, stářím – ukázka
- Smyk – praktické vyzkoušení správných i z různých důvodů nesprávných technik řešení smyku. Empirické ověření teoretických předpokladů.
- Řešení vyhýbacího manévru při průjezdu zatáčky – překážka je dána staticky a je testována schopnost vozidla a řidiče se vyhnout překážce při zadání bodu zjištění překážky v závislosti na rychlosti vozidla.

### B) Modul: „Modul s technickým zařízením k vyvolání smyku zadní nápravy vozidla a navazující kluznou plochou“ – 1 hod

- Seznámení se zálužnostmi a nevyzpytatelností smyku zadní nápravy (přetáčivým smykem), který je v reálné krizové situaci v silničním provozu mnohem náročnějším na řešení a mnohonásobně nebezpečnějším ve svých důsledcích. Pochopení vlivu rychlosti, prostoru a intenzity impulzu, který vede ke smyku. Výcvik směřuje k vybudování velkého respektu řidiče k nestabilitě zadní části vozidla.
- Kombinace smyku zadní nápravy a vyhýbacího manévru – přetáčivý smyk v reálném provozu vzniká u moderních vozidel v dobrém technickém stavu nejčastěji při krizovém vyhýbání. Řidič musí vnímat chování vozidla a správně volit prioritu mezi řešením smyku, typem nárazu do vodní stěnou simulované náhlé překážky a zbrzděním vozidla před nárazem. Rozhodovat o využití prostoru.

### C) Modul: „Rovná kluzná plocha + kopec se 7% sklonem-kluzná plocha rovně prodloužená do zatáčky“ – 1 hod a 15 minut

- Krizové brzdění - nácvik techniky krizového zabrzdění vozidla.
- Porovnání délky brzdné dráhy z dvojnásobné rychlosti – v 1. pokusu 35 km/h a v 2. pokusu 70 km/h.
- Porovnání délky brzdné dráhy ze stejné rychlosti na různých površích – kluzná plocha (ujetý sníh) oproti mokrému a suchému asfaltu – 50 a 70 km/h.
- Brzdění na rozdílné adhezi pod pravými a levými koly vozidla – 50 a 70 km/h.

- Ovládání vozidla pod nouzovou brzdou – stabilita a ovladatelnost vozidla v závislosti na povrchu vozovky a práci volantem – 50-70 km/h.
- Statický vyhybací manévr – studium techniky, rychlosti a dalších faktorů ovlivňujících schopnost řidiče a vozidla vyhnout se překážce v přesně stanovené vzdálenosti – bez vlivu reakčních schopností řidiče.
- Směr z kopce – klesání - simulace náhlé změny povrchu vozovky za horizontem kopce – správné snížení rychlosti vozidla před zatáčkou (brzda do rovných kol-ABS) a bezpečné projetí zatáčky s kluzným povrchem, navyšování rychlosti. Vyhybací manévr v porovnání s rovinou – kinetika a prostor.
- Směr do kopce – stoupání - optimální využití výkonu a krouticího momentu motoru (převodovky) – cit řidiče pro plynový, případně spojkový pedál. Funkce protiprokluzového systému ASR. Smysl režimu vypnutí. Rozložení sil na poháněné a zároveň říditelné pneumatice (v případě pohonu předních kol nebo 4x4).

**D) Modul: „Asfaltový prostor 150x40 m pro trénink na suchém a mokřém asfaltu s možností vytvoření náhlé překážky vodní clonou“ – 45 minut**

- Losí test - úhybný manévr rozměrově postavený dle technické specifikace, tak jak ho používají automobilky k porovnání schopností vozidla přenášet příčné síly do vozovky a stabilitu vozidla při manévru, kdy vozidlo jede na nejvyšší převodový stupeň a prvních kuželů ubere řidič plyn a pak se snaží pouze volantem provést úhybný manévr do leva a zpět, tak aby neporazil žádný kužel vymezeného prostoru. Výstupy našeho tréninku: správná a přesná práce s volantem, schopnost vozidla průjezdu manévrem při navyšování rychlosti – porovnání při nárůstu rychlosti o 5 km/hod., porovnání vlastností vozidla a schopností při manévru pouze při ubrání plynu a situaci, kdy by řidič nejprve reagoval krizovou brzdou a prováděl manévr pod plným brzdícím účinkem.
- Náhlá překážka simulovaná kolmou vodní clonou – reálný povrch (asfalt), reálná rychlost okolo 80 - 90 km/hod., klasická silnice s 2 jízdními pruhy, lektor vodními clonami simuluje řidiči nečekanou překážku, kterou může pustit ve třech různých místech s různou šířkou překážky. Výstupy tréninku: správná včasná reakce řidiče – provedení techniky vyhybacího manévru, optimální práce s volantem, uvědomění řidiče, že pokud nebude vědět, co ho překvapí, není tak jednoduché situaci řešit na poslední chvíli, chování vozidla při manévru v reálných rychlostech na reálném povrchu.
- Brzdná dráha vozidla při rychlosti 100 km/hod. – vlastní zkušenost účastníků, jakou brzdnou dráhu má jejich vozidlo na reálném suchém nebo mokřém asfaltu, z toho vycházejí další brzdné dráhy dle fyzikálních zákonů.

**E) Modul: „Aquaplaning“ – 30 minut**

- Vozidlo vjíždí do cca 3 cm vrstvy vody takovou rychlostí, aby se projevil příznak tzv. aquaplaningu – správná reakce řidiče, pokud přední kola vozidla nemají adhezi a mezi pneumatikou a asfaltovým povrchem je malá vrstva vody
- Různé nájezdové rychlosti do výše popsané vrstvy vody – sledování vzniku příznaků aquaplaningu a dalších efektů, které sebou přináší najetí vozidla do velké vrstvy vody
- Funkce ASR a dalších elektronických podvozkových systémů při vzniku aquaplaningu.
- Krizové brždění uprostřed nebo ke konci vany – nutnost mít absolutně kola rovně



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
Městský úřad hl. m. Prahy  
Městský úřad č. 3  
101 30 Praha 10, Nováří 98