

# Smlouva o spolupráci a společném zadávání

č. smlouvy strany 1.: E618-S-1187/2021

níže uvedeného dne, měsíce a roku

uzavřely smluvní strany:

**1. Správa železnic, státní organizace**

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená **Ing. Mojmírem Nejezchlebem,**

náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy

číslo účtu: XXXXXXXX/XXXX

**Adresa pro doručování:**

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, Praha 9, PSČ 190 00

(dále též jako „**Správa železnic**“)

a

**2. Město Hořovice**

IČO: 00233242

DIČ: CZ00233242

Hořovice, Palackého náměstí 2, PSČ 268 01

zastoupené: **Dr. Ing. Jiřím Peřinou,** starostou města

číslo účtu: XXXXXXXX/XXXX

(dále též jako „**Město**“)

společně též „**smluvní strany**“

v souladu s příslušnými ustanoveními obecně závazných předpisů, jakož i na základě úplného konsensu o všech níže uvedených ustanoveních

*tuto*

## **Smlouvu o spolupráci a společném zadávání**

veřejné zakázky s názvem „**Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice**“

ve smyslu ustanovení § 1746 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu ustanovení § 7 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“).

## I.

### Úvodní ustanovení

Správa železnic je hlavním investorem stavby „**Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice**“, jejíž realizace se předpokládá od dubna 2022 do března 2023. Ke dni uzavření této smlouvy je zajištěna dokumentace pro územní rozhodnutí, pravomocné územní rozhodnutí pro stavbu a zpracovává se dokumentace pro vydání stavebního povolení a dokumentace pro provádění stavby, včetně soupisu prací s výkazem výměr a náklady stavby v rozsahu podrobných položkových rozpočtů jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů a souhrnného rozpočtu stavby (Projekt). Město na své náklady zajistilo a bezúplatně předalo Správě železnic kompletní dokumentaci pro územní rozhodnutí a platné územní rozhodnutí Městského úřadu Hořovice, odboru výstavby a životního prostředí č.j. MUHO/15591/2016 ze dne 10.9.2016, které nabylo právní moci dne 30.9.2016 (dále též „Územní rozhodnutí“) a bude se účastnit na procesu výběru zhotovitele a realizace stavby dle Projektu.

## II.

### Předmět smlouvy

1. Stavba „**Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice**“ zvyšuje bezpečnost železniční dopravy, zlepšuje kvalitu a zvyšuje kulturu cestování, a to především zajištěním bezpečného přístupu na nástupiště z obou částí města rozdělených prostorem železničního tělesa. Zřízením nového parkoviště P+R v místě nového vyústění podchodu a zřízením přístupových komunikací bude zvýšena dostupnost železniční dopravy pro obyvatele města a přilehlých obcí a zajištěna lepší dopravní obslužnost celé lokality.
2. Projekt řeší prodloužení stávajícího podchodu o cca 19 m směrem od výpravní budovy pod kolejemi č. 2 a 4 a vybudování nového výstupu z podchodu pomocí schodiště a šikmého chodníku pro zajištění bezbariérového přístupu. Nově zřízený výstup z podchodu bude zastřešen a v celém podchodu včetně nového výstupu bude provedeno nové osvětlení. V místě nového výstupu z podchodu bude vybudováno záchytné parkoviště včetně osvětlení, příjezdové komunikace a chodníku pro pěší. V sousedství výpravní budovy bude dále nově vybudován přístřešek pro parkování jízdních kol. V celém prostoru železniční stanice Hořovice bude proveden nový informační a orientační systém v souladu s předpisy Správy železnic. Stavba je situována v prostoru železniční stanice Hořovice v km 58,000 železniční trati č. 360 Beroun – Plzeň hl. n. Trať je součástí tzv. III tranzitního koridoru Praha – Plzeň - Cheb a sítě TEN-T. Stavba náleží do obvodu Správy železnic Oblastní ředitelství Praha, Stavební správy západ.
3. Stavba se dělí na části:
  - a) objekty hrazené **Správou železnic** (z prostředků SFDI)
  - b) objekty hrazené **Městem** (z prostředků Města)
4. Uvedené části stavby nelze realizovat samostatně, nýbrž pouze jako celek. Na základě této skutečnosti je zpracování projektové dokumentace stavby zajištěno dle dohody smluvních stran tak, že Město zajistilo zpracování DÚR a územní rozhodnutí pro stavbu a Správa železnic zajišťuje zpracování DSP, DSPS a stavební povolení. Tato projektová dokumentace obsahuje jednotlivé stavební objekty (SO) a provozní soubory (PS), uvedené v Příloze č. 1 smlouvy, a to tak, aby bylo možno hradit náklady na jejich pořízení dle dohody smluvních stran v souladu s odst. 3 tohoto článku. Celkový rozsah orientačních nákladů stanovený projektantem (bude upřesněno dle nákladů nabídkové ceny zhotovitele stavby):

celkem bez DPH **49.450.000,- Kč**

DPH bude vyměřena dle platných právních předpisů.

### III.

#### Účel uzavření smlouvy

1. Účelem této smlouvy je úprava vzájemných vztahů a závazků smluvních stran spojených se zajištěním finančních prostředků na zhotovení dokumentace pro stavební povolení a na realizaci objektů uvedených v čl. II této smlouvy.
2. Účelem této smlouvy je dále úprava vzájemných práv a povinností směřující k zadání veřejné zakázky na realizaci stavby dle čl. II. této smlouvy – smluvní strany se dohodly na společném zadání veřejné zakázky ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), přičemž jménem smluvních stran, respektive zúčastněných zadavatelů, jedná v rámci přípravy zadávacího řízení a v jeho průběhu Správa železnic, která současně zajišťuje i všechny potřebné úkony (jednání), kromě záležitostí obsažených v čl. IV. odst. 3 písm. a), b) a c). Ostatní vzájemná práva a povinnosti související se zadávacím řízením jakož i celou realizací veřejné zakázky upravují ostatní ustanovení smlouvy.
3. Účelem smlouvy je rovněž koordinace činností obou zadavatelů při přípravě a realizaci předmětné části stavby až do jejího uvedení do provozu, avšak bez sdružení finančních prostředků, věcí či jiných majetkových hodnot.
4. Strany smlouvy tímto deklarují, že účelem smlouvy není společné vykonávání ekonomických činností.

### IV.

#### Závazky smluvních stran

1. **Správa železnic** se zavazuje:
  - a) Uhradit náklady na pořízení projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení, zadání a realizaci stavby, včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb vč. výkazu výměr (Projektu), pro předmětnou část stavby dle Přílohy č. 1 této smlouvy.
  - b) Zajistit výkon funkce hlavního inženýra stavby spočívající v koordinaci stavebních prací pro oba zúčastněné zadavatele stavby, zajistit výkon technického dozoru investora a kontrolu množství a kvality prací, dodržování technických norem a technologických postupů při realizaci celé stavby včetně jejich převzetí od zhotovitele, a dále zajistit funkci autorského dozoru stavby, technického dozoru stavby a koordinátora BOZP na staveništi pro oba zadavatele stavby ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.
  - c) Financovat předmětnou část stavby v souladu s čl. II. odst. 4 této smlouvy dle schválené dokumentace stavby a podle podmínek stanovených rozhodnutím příslušného stavebního úřadu v celkovém rozsahu orientačních nákladů stanovených projektantem ve výši **34.265.000,- Kč bez DPH** (částka nákladů bude upřesněna dle nákladů nabídkové ceny zhotovitele stavby).
  - d) Hradit náklady na „koordinátora BOZP na staveništi“ v plné výši s tím, že procentní podíl nákladů na „koordinátora BOZP na staveništi“ připadajících na Město, tj. cca 13,5 % nákladů (tento procentní podíl bude upraven dle výsledku zadávacího řízení na zhotovitele stavby, a to v poměru vyplývajícím z podílu nákladů stavby pro každou ze smluvních stran) bude po dokončení stavby přefakturován Městu.
  - e) Hradit náklady na zpracování dokumentace skutečného provedení stavby v plné výši s tím, že procentní podíl nákladů na zpracování dokumentace skutečného provedení stavby připadajících na Město, tj. cca 13,5 % nákladů (tento procentní podíl bude upraven dle

výsledku zadávacího řízení na zhotovitele stavby, a to v poměru vyplývajícím z podílu nákladů stavby pro každou ze smluvních stran) bude po dokončení stavby přefakturován Městu.

- f) Připravit zadávací dokumentaci pro zadávací řízení na dodavatele stavby za součinnosti Města (konečná verze zadávací dokumentace musí být odsouhlasena smluvními stranami).
- g) Provést zajištění výběru zhotovitele stavby v souladu se ZZVZ. Do komise pro otevírání nabídek a do komise pro hodnocení nabídek Město deleguje po dvou zástupcích a dvou náhradnících. Jako vítězná nabídka bude vybrána nabídka zhotovitele, který předloží celkově ekonomicky nejvýhodnější nabídku, a to i v případě, že jiná předložená nabídka může obsahovat pro jednu ze stran této smlouvy výhodnější podmínky ohledně dělení SO dle Přílohy č. 1. Základním hodnotícím kritériem bude ekonomická výhodnost na základě nejnížší nabídkové ceny. V této souvislosti se smluvní strany zavazují postupovat v souladu se Směrnicí Správy železnic č. SM53, o zadávání veřejných zakázek, v platném znění. Vyhotovování písemností – zadávací dokumentace včetně smluv, vypracování odpovědí na dodatečné informace, rozhodnutí zadavatele, reakce na námítky apod. zajistí a odpovídá za ně Správa železnic, Město je k tomu povinno poskytnout takovou součinnost, aby byly dodrženy platnými předpisy stanovené lhůty a postupy.
- h) Vydat rozhodnutí zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky.
- i) Zajistit na své náklady soukromoprávní titul opravňující k umístění a provedení stavby na pozemku p. č. 1570/18 v k. ú. Hořovice a poskytnout jej bezúplatně pro potřeby provedení Stavby.

## 2. Město se zavazuje:

- a) předat a bezúplatně přenechat Správě železnic kompletní dosud zpracovanou projektovou dokumentaci Stavby, případně její nedokončenou část, zejména pak úplnou dokumentaci pro územní řízení (DÚR), jakož i veškerá práva a povinnosti plynoucí z Územního rozhodnutí. Smluvní strany shodně prohlašují, že Město bezúplatně předalo Správě železnic dokumentaci DÚR a postoupilo práva a povinnosti z Územního rozhodnutí před podpisem této smlouvy.
- b) Financovat stavební objekty v souladu s čl. II odst. 4 této smlouvy a uhradit faktury **v celkovém rozsahu** orientačních nákladů stanovených projektantem ve výši **15.185.000,- Kč bez DPH** (částka nákladů bude upřesněna dle nákladů nabídkové ceny zhotovitele stavby).
- c) Hradit ve prospěch Správy železnic náklady na „koordinátora BOZP na staveništi“ v procentním podílu nákladů stavby připadajících ne něj, tj. ve výši cca 13,5 % nákladů (tento procentní podíl bude upraven dle výsledku zadávacího řízení na zhotovitele stavby, a to v poměru vyplývajícím z podílů nákladů stavby pro každou ze smluvních stran). Město uhradí fakturovanou částku ve prospěch Správy železnic do 60 dní od obdržení faktury.
- d) Hradit ve prospěch Správy železnic náklady na zpracování dokumentace skutečného provedení stavby v procentním podílu nákladů stavby připadajících ne něj, tj. ve výši cca 13,5% nákladů (tento procentní podíl bude upraven dle výsledku zadávacího řízení na zhotovitele stavby, a to v poměru vyplývajícím z podílů nákladů stavby pro každou ze smluvních stran). Město uhradí fakturovanou částku ve prospěch Správy železnic do 60 dní od obdržení faktury.
- e) Zajistit na své náklady výkup či jiný soukromoprávní titul k pozemku p. č. 1570/45 v k.ú. Hořovice a poskytnout jej bezúplatně pro potřeby provedení Stavby; při výkupu pozemku p. č. 1570/45 v k.ú. Hořovice zajistí rovněž zřízení věcného břemene chůze a jízdy k tíži pozemku p. č. 1570/45 v k.ú. Hořovice a ve prospěch pozemku p. č. 1570/18 v k.ú. Hořovice a všech jeho stávajících i budoucích vlastníků.

- f) Po dokončení stavby poskytnout součinnost ve věci zřízení věcných břemen služebnosti inženýrských sítí ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, společnosti ČEZ Distribuce, a.s. a společnosti ČD Telematika, a.s., budou-li tyto inženýrské sítě dotčených správců realizovány na pozemcích, které zůstanou ve správě Města.
- g) Zajistit na svůj náklad soukromoprávní titul k části pozemku p. č. 1735/9 v k.ú. Hořovice ve vlastnictví Středočeského kraje s právem hospodařit se svěřeným majetkem pro Krajskou správu a údržbu silnic Středočeského kraje, příspěvkovou organizaci, poskytnout jej bezúplatně pro potřeby provedení Stavby.
- h) Tam, kde participuje přímou účastí na průběhu zadávacího řízení, činit potřebné úkony (jednání) tak, aby byly dodrženy ZZVZ stanovené lhůty a postupy.

3. **Obě smluvní strany** se zavazují vykonávat společné následující činnosti:

- a) Zajistit veškeré úkony nezbytné pro vypsání zadávacího řízení na zhotovitele stavby v souladu se ZZVZ.
- b) Smluvní strany se zavazují zajistit majetkoprávní přípravu Stavby ve vzájemné součinnosti tak, aby bylo možné zahájit stavební řízení o povolení Stavby nejpozději do 30.6.2021.
- c) Uzavřít smlouvu o dílo s vybraným zhotovitelem. Smlouva o dílo bude koncipována tak, že Město bude mít vůči zhotoviteli závazky (zejm. pokud jde o placení ceny díla) jen ohledně těch stavebních objektů, které bude v duchu této smlouvy Město nabývat do svého vlastnictví; Město tak nebude žádným způsobem spoluodpovídat, ručit apod. za závazky Správy železnic a Správa železnic nebude žádným způsobem spoluodpovídat, ručit apod. za závazky Města.
- d) Předat staveniště vybranému zhotoviteli.
- e) Provádět dozor investora v potřebném rozsahu.
- f) Zajistit kolaudaci stavby nebo jejich samostatně provozovatelných částí.
- g) Po dokončení stavby provést konečné majetkové vypořádání vlastnických práv k pozemkům, na nichž bude Stavba provedena, a to na základě zaměření skutečného provedení stavby tak, aby každá ze smluvních stran byla vlastníkem pozemku, na němž jsou umístěny stavební objekty/provozní soubory, té které smluvní strany.

## V.

### Financování akce, uplatňování záruk

1. Finanční prostředky na realizaci stavby nebudou sdružovány.
2. Každý účastník smlouvy bude samostatně financovat SO a náklady na „autorský a technický dozor stavby“ a „koordinátora BOZP na staveništi“, ke kterým se zavázal. Náklady bude hradit na základě samostatných a oddělených faktur vystavovaných zhotovitelem stavby nebo dodavatelem služeb, pro každou smluvní stranu zvlášť, a to v souladu s rozdělením dle této smlouvy a přísl. odst. čl. IV. této smlouvy. Pro účely průběžné evidence čerpání finančních prostředků stavby jako celku se smluvní strany budou vzájemně informovat o nákladech stavby poskytováním kopií faktur za provedené práce.
3. Smluvní strany souhlasně prohlašují a sjednávají, že Město z vlastních prostředků před podpisem této smlouvy uhradilo náklady spojené s přípravou a zpracováním DÚR a s řízením o umístění Stavby. Město se zavazuje, že nebude nárokovat náklady spojené s přípravou a zpracováním DÚR a s územním řízením, a to ani z části. Naproti tomu se Správa železnic se zavazuje uhradit

z vlastních zdrojů náklady na přípravu a zpracování dokumentace pro stavební povolení (DSP), včetně nákladů s pojených s řízením o vydání stavebního povolení na Stavbu, a to bez nároku na jejich kompenzaci Městem, a to ani z části.

4. Po dokončení stavby zpracují obě strany závěrečné vyúčtování stavby, každá smluvní strana samostatně pro svoji část dle Přílohy č. 1.
5. Náklady uvedené v čl. IV. této smlouvy jsou orientační, zpracované projektantem v průběhu zpracování dokumentace pro stavební povolení, a budou upřesněny nabídkou v rámci výběru zhotovitele stavby. Na základě této nabídkové ceny budou upraveny (upřesněny) částky a procentní podíly připadající pro obě smluvní strany, a to písemným dodatkem k této smlouvě.
6. Smluvní strany sjednávají pro případ, že náklady na SO připadající dle Přílohy č. 1 Městu včetně položek, které se mezi smluvní strany dělí sjednaným poměrem, vzešlé z nabídkové ceny zhotovitele vybraného v zadávacím řízení převyší částku 20.000.000,- Kč, zavazují se smluvní strany písemným dodatkem k této smlouvě zúžit rozsah budovaných SO hrazených Městem, případně tyto SO upravit tak, aby náklady na objekty Města dle Přílohy č. 1 vycházející z nabídkové ceny vybraného zhotovitele stavby byly nižší než 20.000.000,- Kč. Zadávací dokumentace výběrového řízení na zhotovitele bude koncipována tak, že Město nebude povinno uzavřít smlouvu o dílo, která by vedla ke stavu, že by Město podle pravidel sjednaných v této smlouvě o spolupráci bylo povinno k placení částky převyšující 20.000.000 Kč.
7. Na základě rozdělení dle Přílohy č. 1 této smlouvy a v uvedeném rozsahu budou smluvní strany uplatňovat vůči zhotoviteli i nároky z vad díla, které se objeví v záruční době.
8. Smluvní strany se dohodly, že Správa železnic poskytne Městu časový harmonogram zhotovitele DSP, ze kterého bude patrné členění prací a jejich fakturace.

## VI.

### Rozhodování smluvních stran

1. Smluvní strany se dohodly, že vzájemná komunikace a koordinace zadávacího řízení bude probíhat tak, že jakmile Správa železnic obdrží v průběhu zadávacího řízení jakékoliv podklady, k nimž je nezbytné vyjádření nebo rozhodnutí obou smluvních stran, či pouze Města, neprodleně zašle druhé smluvní straně dané podklady společně se lhůtou k vyjádření. Tyto podklady zašle Správa železnic kontaktní osobě pro zadávací řízení smluvní strany určené v čl. VII. této smlouvy (dále jen „Kontaktní osoby“) spolu s uvedením přiměřené lhůty k vyjádření, tak, aby byly dodrženy veškeré lhůty pro dané úkony (jednání) stanovené ZZVZ. Příslušná vyjádření, nebo rozhodnutí učiněná v požadované formě je druhá smluvní strana povinna předat ve stanovené lhůtě.
2. Kontaktní osoby jsou dále povinny zajistit, aby veškerá rozhodnutí, která je v průběhu zadávacího řízení nezbytné učinit a která nejsou rozhodnutími o běžných záležitostech, byla učiněna příslušnými orgány příslušné smluvní strany.
3. Smluvní strany se dále dohodly, že pokud Město ve stanovené lhůtě neučiní rozhodnutí o námítkách či rozhodnutí v běžné záležitosti, které je povinno učinit, a jedná se o rozhodnutí takového charakteru, že k jeho provedení není třeba specifických technických znalostí zaměstnanců Města, má se za to, že souhlasí s rozhodnutím Správy železnic v dané věci a zmocňuje tímto Správu železnic, aby učinila závazné rozhodnutí za něj.
4. Při obstarávání činností neuvedených v čl. IV. odst. 2 a odst. 3, které zabezpečují výstavbu jednotlivých objektů stavby podle rozdělení dle Přílohy č. 1 této smlouvy, jedná za obě strany Správa železnic.

5. Ve Věcech společně vykonávaných činností rozhodují smluvní strany navenek společně a jednomyslně, pokud v konkrétním případě dohodou nestanoví jinak.

## VII.

### Způsob komunikace, místo jednání, archivace

1. Veškerá oznámení učiněná na základě této smlouvy, budou učiněna písemnou formou a doručena na níže uvedené adresy stran (a) doporučeným dopisem nebo (b) kurýrem s doručovacími poplatky uhrazenými předem nebo (c) osobně oproti písemnému potvrzení o převzetí. Smluvní strany se dohodly, že účinky jejich doručení nastanou okamžikem přijetí nebo odmítnutí přijetí stranou, které jsou zaslány nebo dnem jejich uložení na poště nebo dnem, kdy se zásilka vrátí odesílající smluvní straně jako nedoručená, podle toho, která z těchto skutečností nastane jako první.

Veškerá oznámení učiněná na základě této smlouvy budou zasílána souběžně i na emailové adresy Kontaktních osob smluvních stran a jejich zástupců uvedené v následujícím odstavci. Veškeré záležitosti budou vždy vyřizovat Kontaktní osoby a v případě jejich nepřítomnosti jejich zástupci.

Adresy pro doručování:

a) **Správa železnic, státní organizace**

**Stavební správa západ**

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Kontaktní osoba pro zadávací řízení: XXXXXXXXX  
Email: XXXXXX@XXXXX.XX  
Telefon: XXXXXXXXX

Kontaktní osoba: XXXXXXXXX  
Email: XXXXXX@XXXXX.XX  
Telefon: XXXXXXXXX

Zástupce kontaktní osoby: XXXXXXXXX  
Email: XXXXXX@XXXXX.XX  
Telefon: XXXXXXXXX

b) **Město Hořovice**

Palackého náměstí 2

268 01 Hořovice

Kontaktní osoba pro zadávací řízení: XXXXXXXXX  
Email: XXXXXX@XXXXX.XX  
Telefon: XXXXXXXXX

Kontaktní osoba: XXXXXXXXX  
Email: XXXXXX@XXXXX.XX  
Telefon: XXXXXXXXX

Zástupce kontaktní osoby: XXXXXXXXX

Email: XXXXXX@XXXXX.XX  
Telefon: XXXXXXXXX

2. V případě potřeby osobního jednání smluvních stran (vč. jednání hodnotící komise) v rámci procesu zadávání veřejné zakázky bude jednáno v pracovišti Správy železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sušická 1106/25, Plzeň, pokud nebude mezi smluvními stranami dohodnuto něco jiného.
3. Smluvní strany se dohodly, že originály dokumentů týkajících se předmětné veřejné zakázky budou uloženy u Správy železnic a Město obdrží kopie těchto dokumentů s prohlášením Správy železnic o shodě kopií s originály.

## VIII.

### Ostatní ujednání

1. Smluvní strany prohlašují, že rozumí obsahu této smlouvy a souhlasí s ním, že smlouva odpovídá jejich pravé a svobodné vůli a že ji uzavírají prosty jakékoli tísně či nátlaku, což stvrzují svými podpisy.
2. Uzavření této Smlouvy schválilo Zastupitelstvo města Hořovice usnesením č. 4 ze dne 31.3.2021. Město Hořovice prohlašuje ve smyslu § 41 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, že byly splněny všechny podmínky podmiňující platnost tohoto právního jednání.
3. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem zveřejnění této smlouvy v registru smluv v rozsahu vyžadovaném zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“).
4. Závazky z této smlouvy zanikají splněním vzájemných práv a povinností vyplývajících z této smlouvy.
5. Smluvní vztahy výslovně neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a předpisů souvisejících.
6. Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit v případě, že nedojde k realizaci plánované stavby dle této smlouvy do pěti let od jejího podpisu oběma stranami (realizací je myšleno zahájení stavebních prací). Odstoupení je možné pouze v případě, že nastanou okolnosti, za kterých nelze po smluvní straně spravedlivě požadovat setrvání ve smluvním vztahu.
7. I po ukončení platnosti této smlouvy si smluvní strany poskytnou potřebnou součinnost včetně všech dokladů v případě kontroly úkonů zadavatele při zadávání veřejné zakázky ze strany orgánů vykonávajících takovou kontrolu.
8. I po ukončení platnosti této smlouvy si smluvní strany sjednávají následující, a to pro případ, že:
  - a) bude jedna smluvní strana třetí osobou vyzvána k plnění za druhou smluvní stranu z titulu solidární odpovědnosti smluvních stran, poskytne druhá smluvní strana součinnost tak, aby se vyzvaná smluvní strana mohla účinně bránit;
  - b) bude jedna smluvní strana na základě pravomocného rozhodnutí povinna plnit za druhou smluvní stranu z titulu solidární odpovědnosti, zavazuje se druhá smluvní strana uhradit jí to, co za ní splnila včetně účelně vynaložených nákladů s tím spojených.
9. Veškeré změny této smlouvy lze provést pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.



10. Smluvní strany ujednaly, že tuto smlouvu uzavřou prostřednictvím elektronických prostředků na dálku; tato smlouva je uzavřena doručením smlouvy opatřené **Zaručeným elektronickým podpisem** oprávněných osob obou smluvních stran druhé smluvní straně prostřednictvím datové schránky, přičemž Zaručeným elektronickým podpisem se rozumí zaručený elektronický podpis podepisující osoby dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
11. Dojde-li mezi účastníky této smlouvy ke sporu v souvislosti s touto smlouvou, účastníci se pokusí přednostně urovnat takový spor jednáním mezi stranami. Pokud ani do 30 dnů do zahájení jednání nedojde k dohodě mezi účastníky smlouvy, je k řešení sporu dohodnuto řízení u místně a věcně příslušného soudu.
12. Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS (zákon o registru smluv) s uveřejněním této smlouvy v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS. Správa železnic zašle správci registru smluv elektronický obraz této smlouvy a její přílohy a metadata vyžadovaná ZRS, a to do 30 kalendářních dnů od uzavření smlouvy.
13. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).

V Hořovicích dne 28.6.2021

V Praze dne 25.6.2021

---

**Město Hořovice**  
**Dr. Ing. Jiří Peřina**  
starosta  
(podepsáno elektronicky)

---

**Správa železnic, státní organizace**  
**Ing. Mojmír Nejezchleb**  
náměstek generálního ředitele  
pro modernizaci dráhy  
(podepsáno elektronicky)

**Příloha č. 1**

**Dělení investic pro předmětné SO a určení stavebníka, správce/budoucího majitele pro SO**

číslo SO/PS	název SO/PS	propočet IN podle investora (tis Kč, bez DPH)		majetkový správce
		Správa železnic	město Hořovice	
SO 01-31-01	Odvodnění komunikace	0	496	město Hořovice
SO 01-50-01	Přístupová cesta a parkoviště	0	9 988	město Hořovice
SO 01-79-02	Oplocení	0	633	město Hořovice
SO 01-86-02	Veřejné osvětlení přístupové komunikace	0	3 118	město Hořovice
PS 01-01-10	Staniční zabezpečovací zařízení	3 901	0	Správa železnic
PS 01-02-50	Úprava a doplnění sdělovacích zařízení	593	0	Správa železnic/ČD Telematika, a.s.
PS 01-02-70	Úpravy a doplnění informačního systému	2253	0	Správa železnic
SO 01-10-01	Železniční svršek	1 895	0	Správa železnic
SO 01-11-01	Železniční spodek		0	Správa železnic
SO 01-12-01	Úprava nástupiště		0	Správa železnic
SO 01-20-01	Prodloužení podchodu v km 58,109	8 607	0	Správa železnic
SO 01-74-01	Zastřešení výstupu z podchodu	4 134	0	Správa železnic
SO 01-77-01	Doplnění orientačního systému	164	0	Správa železnic
SO 01-79-01	Stojany na kola (B+R)	203	0	Správa železnic
SO 01-81-01	Úprava trakčního vedení	1 718	0	Správa železnic
SO 01-86-01	Přeložky kabelového vedení 22 kV ČEZ (řeší ČEZ samostatně)	2 320	0	ČEZ Distribuce, a.s.
SO 01-86-03	Přeložky silnoproudých kabelů SEE	381	0	Správa železnic
SO 01-86-04	Osvětlení podchodu	679	0	Správa železnic
SO 01-87-01	Ukolejnění kovových konstrukcí	77	0	Správa železnic
SO 90-90	Likvidace odpadů včetně dopravy	5 402	843	-
SO 98-98	Všeobecný objekt	1 259	0	Správa železnic
-	Koordinátor BOZP v realizaci	248	39	-
-	Dokumentace skutečného provedení stavby	431	68	-