

Dodatek č. 6 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících

Smluvní strany:

Středočeský kraj

Sídlo: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 70891095

DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Dotační účet:

Číslo účtu:

Zastoupený organizací:

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 084-20/2019/ZK ze dne 26. 8. 2019

Registrace: Obchodní rejstřík vedený Městským soudem v Praze oddíl Pr, vložka 1564

Sídlo: Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

IČO: 05792291

Bankovní spojení:

Provozní účet:

Dotační účet:

Zastoupená:

Tomášem Duroňem, pověřeným řízením IDSK

(dále také jako „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

Doručovací adresa: Regionální obchodní centrum Praha, Trocnovská 2, 130 00 Praha 3 - Žižkov

Zastoupená: Ivanem Bednářikem, MBA, předsedou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

(dále také jako „**Dopravce**“)

uzavírají tento

Dodatek č. 6 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti Středočeského kraje veřejnou drážní osobní dopravou

(dále také jako „**Dodatek**“)

ČLÁNEK 1

ÚČEL DODATKU

Tímto dodatkem dochází k úhradě zvýšených nákladů souvisejících onemocněním COVID 19 za rok 2020 a úhradě smluvně předpokládaného podílu tržeb IDS za rok 2020. Dále je nastavena záloha na zvýšené výdaje v roce 2021.

ČLÁNEK 2

ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ PRO SITUACI ZPŮSOBENOU PANDEMIÍ ONEMOCNĚNÍ COVID-19 V ROCE 2020 A 2021

1. Smluvní strany jsou si vědomy, že v důsledku celosvětové pandemie onemocnění COVID-19 způsobené novým koronavirem SARS-CoV-2 byl v České republice omezen volný pohyb osob a byla zavedena další opatření, spojená zejména s uzavřením škol a dalších veřejných institucí, jakož i omezením volnočasových aktivit, což mělo za následek objektivní a výrazný propad přepravní poptávky; některá opatření byla kontinuálně aplikována i po skončení nouzového stavu. Smluvní strany konstatují, že takovou situaci v době uzavření Smlouvy nemohly náležitě předvídat. Smluvní strany rovněž konstatují, že tímto dodatkem určená opatření nezakládají nedovolenou veřejnou podporu, ani jiné porušení příslušných ustanovení evropského či národního práva.
2. Protože v roce 2020, zejména v době „nouzového stavu“ došlo bez zavinění Dopravce k významnému propadu poptávky po Veřejných službách v drážní dopravě, která se v plném rozsahu neobnovila ani v době kdy nebyl „nouzový stav“ vyhlášen, Smluvní strany se dohodly na přijetí následujících opatření:
 - a) na vlaky, k jejichž neuskutečnění došlo se souhlasem Objednatele v období od 12. 3. 2020 do 31. 12. 2020, se pohlíží jako na vlaky, které nebyly uskutečněny z příčiny narušení provozování drážní dopravy, která není rizikem Dopravce, a pohlíží se na ně proto pro účely Smlouvy jako na uskutečněné.
 - b) Dopravci náleží úhrada zvýšených nákladů, které mu pandemie onemocněním Covid 19 způsobila.
3. Smluvní strany se dohodly, na základě předložených podkladů, na úhradě zvýšených nákladů za rok 2020 dle odst. 1 a 2 tohoto článku ve výši 27 566 271,- Kč (slovy Dvacetsedmmilionů pětsetšedesátšesttisíc dvěšestěmdesátjedna korun českých).
4. Vzhledem k dosavadnímu vývoji situace se Smluvní strany dohodly na úhradě mimořádné zálohy kompenzace na úhradu zvýšených nákladů dle odst. 1 a 2 tohoto článku za rok 2021 ve výši 10 300 000,- Kč (slovy Desetmilionů třístatisíc korun českých).
5. Dopravce v řádném termínu předložil vyúčtování dělby tržeb IDS s nedoplatkem způsobených zejména stavem popsaným v odst. 1 a 2 tohoto článku. Ze strany Objednatele bude uhrazen nedoplatek ve výši 23 466 455,13 Kč (slovy Dvacetřímiliony-čtyřistašedesátšesttisíc čtyřistapadesát pět korun českých a třináct haléřů).
6. Všechny tři částky budou uhrazeny formou navýšení kompenzace samostatnou platbou, která je splatná nejpozději 10 pracovních dnů po uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv.

ČLÁNEK 3
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto dodatkem, zůstávají v platnosti a nezměněna. Není-li v tomto Dodatku výslovně uvedeno jinak, mají výrazy s počátečním velkým písmenem stejný význam jako ve Smlouvě.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodatku č. 6 předcházela DOHODA O VYPOŘÁDÁNÍ BEZDŮVODNÉHO OBOHACENÍ ev. číslo objednatele S-4318/DOP/2019, která byla označena jako Dodatek č. 5.
4. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje č. 040-22/2021/RK ze dne 20. 05. 2021. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
5. Tento Dodatek je vyhotoven v 7 (sedmi) vyhotoveních s platností originálu, z nichž 4 (čtyři) vyhotovení obdrží Objednatel a 3 (tři) vyhotovení obdrží Dopravce.


V Praze dne.....31.5.2021.....

Za Objednatele

V Praze dne.....31.5.2021.....

Za Dopravce:


.....
Středočeský kraj
zastoupený organizací Integrovaná
doprava Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Tomáš Duroň
pověřený řízením IDSK p.o.


.....
České dráhy, a. s.
Ivan Bednárik, MBA
Předseda
představenstva
Ing. Jirí Jeřeta
Člen
představenstva