

Technické podmínky pro pořízení cisternové automobilové stříkačky

(výsuv)

1. Předmětem technických podmínek je pořízení jednoho (1) kusu cisternové automobilové stříkačky, vybavené požárním čerpadlem o jmenovitém výkonu 3000 l/min. dle ČSE EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšený“ (*CAS schopna provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace*), v provedení VH „speciálním pro velkoobjemové hašení“ a hmotnostní třídě S „těžká“ (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS prohlášením o shodě výrobku a kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů¹⁾ a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. CAS splňuje požadavky stanovené v příloze č. 1, vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1. K bodu 10 přílohy č. 1
Pomocný pohon požárního čerpadla je vyveden z převodové skříně podvozku CAS s možností zapnutí pohonu bez nutnosti zastavení chodu motoru CAS. Pohon pro požární čerpadlo umožňuje činnost požárního čerpadla i při jízdě CAS.
 - 3.2. K bodu 10 přílohy č. 1
Měrný výkon motoru CAS je s ohledem na předpokládané nasazení mimo jiné při dopravních nehodách, záchraně lidských životů a podmínkách, ve kterých bude CAS provozována, nejméně 13 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti.
 - 3.3. K bodu 11 přílohy č. 1
Vzhledem k tomu, že CAS je určena především k dlouhodobým zásahům, je vybavena akumulátorovými bateriemi s vysokou kapacitou, nejméně však 180 Ah a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu, nejméně 150 A. Akumulátorové baterie jsou v CAS uloženy tak, aby byly přístupné pro kontrolu a údržbu v rozsahu stanoveném výrobcem akumulátorové baterie, bez nutnosti demontovat baterie z CAS.
 - 3.4. K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena radiostanicí kompatibilní s typem Motorola GM 360 s tlačítkovým mikrofonem. Pro napájení těchto komunikačních prostředků je užito dvou měničů napětí 24/12 V kompatibilních s typem Alfatronix PV12s¹⁾ a se stálým výstupním proudem nejméně 8 A. Ovládací část vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky CAS komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“ vydanými MV-GŘ HZS ČR¹⁾ a bude upřesněn při realizaci zástavby. Komunikační prostředek včetně montážní sady a antény dodá výrobce CAS.

Příloha č. 1 Technické podmínky

„Cisternová automobilová stříkačka JSDH Božkov“

3.5. K bodu 14 přílohy č. 1

CAS je vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu vzduchové soustavy podvozku. Součástí sdružené zásuvky je inteligentní dobíjecí zařízení s proudem nejméně 18 A a proudový chránič. Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je možné i při vypnuté spínací skříňce. Sdružená zásuvka je umístěna na straně řidiče a při spuštění motoru se samočinně odpojí a schránka se sdruženou zásuvkou samočinně uzavře. Součástí dodávky jsou dva příslušné protikusy s přívodním kabelem o délce nejméně 4 m, jeden s rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V a jeden pro propojení sdružené zásuvky s elektrocentrálou umístěnou v CAS. Sdružená zásuvka je kompatibilní s typem Rettbox-air 230 V¹ jednotně zavedeném u jednotky.

3.6. K bodu 16 přílohy č. 1

Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a elektrickým naklápěním světel. Osvětlovací stožár je umístěn v prostoru mezi kabinou osádky a účelovou nástavbou a umožňuje sklápění kabiny osádky bez demontáže stožáru. Osvětlovací stožár je vybaven čtyřmi LED 24 V světly s světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Osvětlovací stožár je napojen na elektrický rozvod podvozku 24 V. Osvětlovací stožár se samočinně složí do transportní polohy při odbrzdění parkovací brzdy a jeho vysunutí je signalizováno v zorném poli řidiče, při odbrzdění ruční brzdy do doby samočinného složení je jeho vysunutí signalizováno v kabině osádky i zvukově. Po složení stožáru do přepravní polohy dojde k samočinnému zhasnutí rozsvícených světel. Naklápění světlometů podél vodorovné osy a otáčení v rozsahu nejméně 0 - 360° podle svislé osy je možné pomocí dálkového ovládní, které je umístěno v prostoru požárního čerpadla. Za dálkové ovládní je považováno i ovládní s přívodním tzv. „točeným“ kabelem o délce v nataženém stavu nejméně 5 m, který je umístěn ve strojovně čerpadla.

3.7. K bodu 16 přílohy č. 1

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny nejméně dva LED zdroje bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS nejméně jeden LED zdroj bílého neoslňujícího světla. Tyto zdroje lze zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z účelové nástavby, v účelové nástavbě je ovládní světel umístěno v prostoru požárního čerpadla. Zapnutí je signalizováno v zorném poli řidiče.

3.8. K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě, ovládní je umístěno v dosahu strojníka (řidiče).

3.9. K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace nejméně formátu A4,
- LED osvětlení pro čtení dokumentů je umístěno na pohyblivém (ohebném) držáku
- v dosahu velitele vybavena nejméně dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 nebo 24 V s elektrickým proudem 8 A a nejméně jednou zásuvkou USB (s elektrickým proudem 2 A). Jedna automobilová zásuvka je zapojena přes první polohu spínací skříňky a je označena,
- domovní zásuvkou 230 V a 1000 W pro napojení nabíjecích prvků např. termokamery, zásuvka je umístěna v prostoru druhé řady sedadel a je napájena ze zásuvky pro dobíjení akumulátorových baterií,
- v prostoru u předního okna přípojním místem s odpovídajícím konektorem pro napájení elektronického mýtného zařízení,

Příloha č. 1 Technické podmínky

„Cisternová automobilová stříkačka JSDH Božkov“

- kamerou pro sledování provozu před CAS, s rozlišením nejméně QHD, napojenou na elektroinstalaci podvozku, napájení kamery se samočinně spustí po startu motoru CAS, kamera je součástí dodávky,
- v prostoru před sedadlem velitele je umístěn držák tabletu Samsung Galaxy TAB o velikosti 10,1" s LTE a s dobíjením napojeným na elektroinstalaci podvozku, držák včetně tabletu je součástí dodávky.

3.10. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je čtyřdveřová, jednoprostorová, nedělená, sklopná a je vybavena sedadly pro šest osob (hasičů), a to ve dvou řadách, orientovanými po směru jízdy, sedadlo řidiče umožňuje podélné nastavení v plném rozsahu podle homologace (podélné nastavení není omezeno vnitřní zástavbou kabiny osádky), vzdálenost mezi opěradlem sedadla velitele (u pravých předních dveří) a interiérem kabiny osádky před sedadlem je nejméně 700 mm podle bodu 5.1.2.2.7 ČSN EN 1846-2, obrázek 9¹⁾, a to i v případě, kdy je opěradlo vybaveno dýchacím přístrojem. Kabina osádky je vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním mimo klíč. Přední okno kabiny osádky je vybaveno vnější sluneční clonou.

3.11. K bodu 22 přílohy č. 1

Opěradla druhé řady sedadel jsou vybavena úchyty pro čtyři kompletní dýchací přístroje a pro tři náhradní tlakové láhve. Zbývající dýchací přístroje jsou umístěny v prostoru kabiny osádky v držáku. Úchyty pro dýchací přístroje a tlakové láhve jsou konstruovány pro tlakové láhve o objemu 6 až 6,9 litrů vložené v textilním obalu. Všechna sedadla jsou vybavena bezpečnostními pásy a hlavovými opěrkami a jsou opatřena snadno omyvatelnými potahy (např. koženkovými). Osvětlení v prostoru druhé řady sedadel má dvě úrovně svícení (intenzivní a tlumené), ovládání těchto světel je v prostoru dveří a stropu druhé řady sedadel, ovládání je umožněno i z místa řidiče.

3.12. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena úložným prostorem:

- a) pod druhou řadou sedadel (dělených v poměru 1:1), přístupným shora, určený pro drobné požární příslušenství, prostor je osvětlen LED světly,
- b) za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce, tento prostor je tvořen schránkami přístupnými zezadu,
- c) ve střední horní části kabiny osádky, kde je umístěna úložná police přes celou šířku kabiny osádky přístupná zezadu a je uzpůsobena pro zavěšení vyprošťovací páteřové desky,
- d) nad držáky dýchacích přístrojů v druhé řadě sedadel, kde je umístěna úložná čalouněná police přes celou šířku kabiny osádky, která je určena pro drobné požární příslušenství a OOP.

Veškeré požární příslušenství uložené v kabině osádky je zajištěno proti samovolnému pohybu v případě náhlé změny polohy nebo rychlosti CAS.

3.13. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena odnímatelnými, homologovanými kryty zpětných zrcátek.

3.14. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena úchytnými prvky pro uložení 6 ks PET láhví o objemu 1,5 l.

3.15. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny v provedení LED a ATEX, kompatibilními s typem ADALIT L-3000 LED¹⁾). Dobíjecí úchyty dodá výrobce CAS. Samostatně jištěná je vždy trojice dobíječů. Dále je kabina osádky vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice Motorola, které pro montáž dodá zadavatel. Samostatně je jištěna vždy dvojice dobíjecí úchytů. Dobíječe a komunikační prostředky včetně dobíjení tabletu se nechají při dlouhodobějším stání CAS bez možnosti připojení k dobíjení akumulátorových baterií odpojit od napětí podvozku pomocí jednoho vypínače.

Příloha č. 1 Technické podmínky

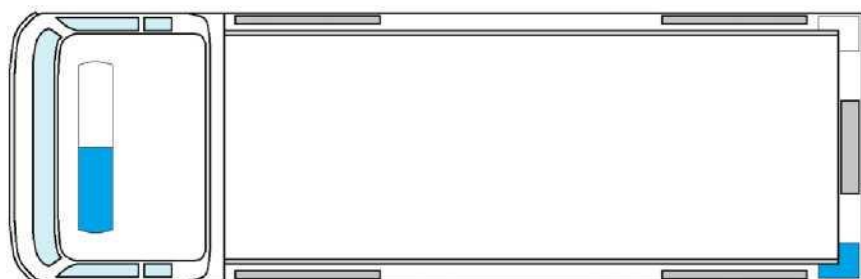
„Cisternová automobilová stříkačka JSDH Božkov“

K bodu 23 přílohy č. 1

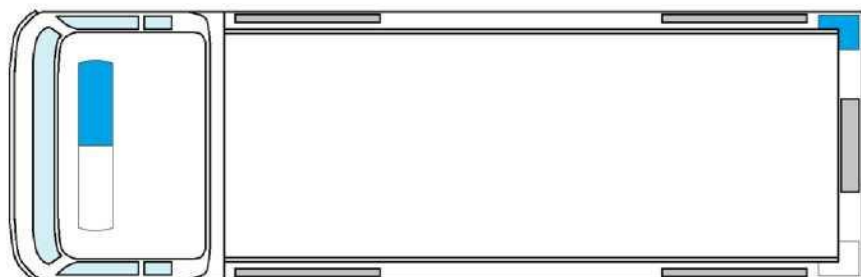
Světelná část zvláštního výstražného zařízení (TP-ST/20-2019)

Zvláštní výstražné zařízení je typu „rampa“ s čirým krytem, nejméně velikosti 2/3 šířky CAS, které má světelnou část opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a nejméně osmi přímými moduly směrem dopředu (každý s nejméně třemi LED zdroji) vyzařující postupně přerušované světlo modré a červené barvy. Světelná část zvláštního výstražného zařízení vyzařující postupně přerušované světlo modré a červené barvy v zadní části CAS je v LED provedení, má čirý kryt a je zabudována do rohů karosérie účelové nástavby. Zvláštní výstražné zařízení je vzájemně synchronizováno na levé a pravé straně CAS. Světelná část zvláštního výstražného zařízení vyzařuje postupně světlo modré barvy na levé straně, modré barvy na pravé straně, červené barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně (tzv. čtyři fáze) od podélné osy CAS ve směru jízdy (viz. znázorňující obrázky). Poměr vyzařování světelné části zvláštního výstražného zařízení mezi barvami, velikostí plochy a výkonem je 1:1. Výška zvláštního výstražného zařízení (rampy) je nejvíce 120 mm včetně držáku.

První fáze - světlo modré barvy na levé straně CAS



Druhá fáze - světlo modré barvy na pravé straně CAS



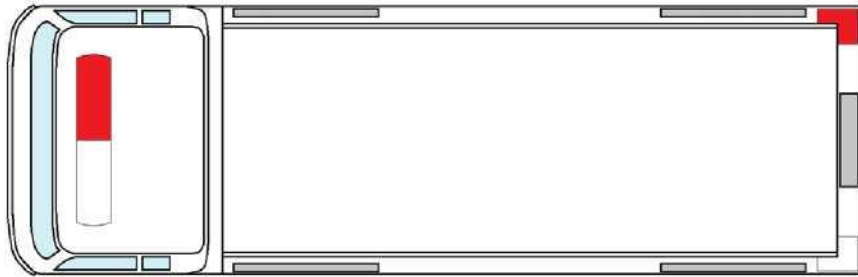
Třetí fáze - světlo červené barvy na levé straně CAS



Čtvrtá fáze - světlo červené barvy na pravé straně CAS

Příloha č. 1 Technické podmínky

„Cisternová automobilová stříkačka JSDH Božkov“



Doplňkové svítilny

Součástí zvláštního výstražného zařízení je šest doplňkových LED svítilen s čirým krytem, vyzařující střídavě přerušované světlo modré a červené barvy současně na celé CAS a které jsou umístěny následovně:

- dvě na přední straně kabiny osádky symetricky k podélné svislé rovině ve výšce 400 až 1.500 mm nad rovinou vozovky (každá s nejméně osmi LED zdroji),
- dvě směřující do strany v přední části CAS (na každé straně jedna, každá s nejméně třemi LED zdroji),
- dvě v zadní části CAS směřující dozadu symetricky k podélné svislé rovině (každá s nejméně osmi LED zdroji). Při vyklopení zadních dveří se tato dvě světla vypnou.

Veškeré doplňkové svítilny lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Poměr mezi barvami, velikostí plochy a výkonem doplňkových svítilen je 1:1.

První fáze - Doplňkové svítilny vyzařují světlo modré barvy na celé CAS



Druhá fáze - Doplňkové svítilny vyzařují světlo červené barvy na celé CAS



Světelná část zvláštního výstražného zařízení a doplňkové svítilny jsou homologovány podle EHK 65¹ pro 2 úrovně svítivosti - základní intenzita je určena pro denní použití, snižena pro noční použití. Na změnu intenzity reaguje zařízení jako jeden celek. Při vypnutí a opětovném zapnutí zvláštního výstražného zařízení musí být automaticky zrušen provoz s nižší intenzitou.

Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa strojníka. Přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno v bezprostřední blízkosti volantu a je umožněno i z místa velitele.

Zvuková část výstražného zařízení

Světelná část zvláštního výstražného zařízení je doplněna zvláštním zvukovým výstražným zařízením vydávající zvukové znamení se spojitě proměnnou výškou tónu -

Příloha č. 1 Technické podmínky

„Cisternová automobilová stříkačka JSDH Božkov“

sirénou. Zvuková část umožňuje volbu nejméně tří tónů. Reprodukce zvukové části je umístěn tak, aby jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím.

3.16. K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny uzamykatelnými roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky (vždy po dvou roletkách z každé strany CAS). V zadní části účelové nástavby je úložný prostor vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností. Vysokotlaká proudnice je upevněna v držáku, který zachycuje případné úkapy. Držák je konstruován pro samovolný odtok vody pod účelovou nástavbu. Otevření roletek a zadních výklopných dveří je signalizováno v zorném poli řidiče.

3.17. K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů s hladkým povrchem s povrchovou úpravou kroužkování (kromě pochůzných částí) a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení. Pokud je prostor mezi kabinou osádky a účelovou nástavbou větší než 100 mm, je v celé výšce kabiny osádky zakryt krytem, který navazuje na linii kabiny osádky i účelové nástavby.

3.18. K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba je vybavena ve spodní části předních a zadních schrán otevřítelnými stupačkami pro snazší dosažení prostředků umístěných v horní části schrán. Stupačky jsou během jízdy zajištěny západkovým mechanismem nebo roletou. Jejich otevření je signalizováno v zorném poli řidiče. Zadní stupačky slouží zároveň jako výklopné dveře zadních spodních schránek a jejich velikost koresponduje s velikostí schránky.

3.19. K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm. Pro osvětlení úložných prostorů je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím nejméně IP 67 a umístěného nejméně na jedné straně úložného prostoru v místě poblíž vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru a musí být snadno demontovatelné. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím flexibilních samolepicích LED pásků. Zadní prostor účelové nástavby a prostor pro obsluhu čerpadla je dostatečně osvětlen osvětlením typu LED. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření roletek a zadních dveří účelové nástavby CAS.

3.20. K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě jsou upraveny pro samovolný odtok vody, úprava však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí. Převrácení a ukládací schránky, pokud nejsou upraveny proti vnikání vody, umístěné v úložném prostoru účelové nástavby pod čarou brodění, jsou upraveny pro samovolný odtok vody.

3.21. K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice, splňující požadavky ČSN EN 1947 s klasifikací II/C/1, případně II/A/1¹ s vnějším hladkým, fotoluminiscenčním povrchem snižující koeficient tření, má délku nejméně 70 m, je v celé své délce tvarově stálá, a plně průtočná. K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A1¹), typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) s třmenovou ovládací pákou armatury na tuhá smáčedla (proudnicí je použitelná i bez tuhého smáčedla), kterou dodá dodavatel.

Příloha č. 1 Technické podmínky

„Cisternová automobilová stříkačka JSDH Božkov“

Vysokotlaká hadice umožňuje odvodnění tlakovým vzduchem napojeným na vzduchovou soustavu podvozku CAS.

3.22. K bodu 28 přílohy č. 1

CAS je opatřena lafetovou proudnicí, pro plný a roztříštěný proud se jmenovitým výkonem $2.000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$, délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 50 m a s nastavitelným průtokem od 800 do $2.000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$. Lafetová proudnice je řešena jako odnímatelná s napojením na příslušný propojovací prvek umístěný na horní pochůzně ploše účelové nástavby. Lafetová proudnice je konstruována současně jako přenosná, stativ (podstavec) pro přenosnou lafetovou proudnici je součástí dodávky.

3.23. K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle, štěřiny a upevňovací prvky žebříku mají vysokou torzní tuhost. Žebřík je osvětlen bílým neoslňujícím LED světlem.

3.24. K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající LED světla jsou umístěna v zadní horní části CAS, jsou v počtu nejméně osmi světelných zdrojů (každý s nejméně 3 LED zdroji) a jsou sdružena do jednoho celku. Ovládání je umístěno v kabině osádky v dosahu strojníka (řidiče) a v účelové nástavbě v prostoru požárního čerpadla.

3.25. K bodu 36 přílohy č. 1

Barevná úprava karoserie kabiny CAS je provedena lakováním jasně červenou barvou v odstínu 3020 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobnou barvou (celková barevná definice $5E < 3$ od etalonu). Barevná úprava karoserie účelové nástavby může být provedena lakováním ve stejných odstínech jako karoserie kabiny nebo polepem fólií pokud je dodržena celková barevná definice $5E < 3$ mezi kabinou a účelovou nástavbou. Pro zvýrazňující prvky je použita bílá barva v odstínu 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $5E < 3$ od etalonu).

Na zadní straně karoserie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené. Na obou bočních stranách karoserie účelové nástavby a kabiny osádky je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno liniové značení v barvě bílé a žluté a to při okraji a v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. Bílý vodorovný zvýrazňující pruh je veden i přes postranní roletky.

3.26. K bodu 36 přílohy č. 1

Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití základní rozměry CAS v přepravním stavu, jsou opatřeny zepředu, zezadu a ze strany retro-reflexními prvky.

3.27. K bodu 42 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „JEDNOTKA SBORU DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“ a ve druhém řádku je název „PLZEŇ - BOŽKOV“.

3.28. K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karoserie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm. Veškeré nápisy na CAS jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

4. CAS splňuje požadavky stanovené v příloze č. 3, vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, s níže uvedeným upřesněním:

4.1. K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně $150 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$.

Příloha č. 1 Technické podmínky

„Cisternová automobilová stříkačka JSDH Božkov“

- 4.2. K bodu 3 přílohy č. 3
CAS je konstruována pro hašení vodou, pěnou nebo vodou s použitím smáčedla a je vybavena požárním čerpadlem podle ČSN EN 1028-11) o jmenovitém průtoku 3.000 l.min⁻¹ při jmenovitém tlaku 10 bar a sací výšce 3 m.
- 4.3. K bodu 10 přílohy č. 3
Výtlačná a plnicí hrdla jsou vyvedena pod zadní schránky mimo úložný prostor s požárním příslušenstvím.
- 4.4. K bodu 17 přílohy č. 3
Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu.
- 4.5. K bodu 18 přílohy č. 3
Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla. Dále je obslužné místo čerpacího zařízení vybaveno mikrofonom a reproduktorem k ovládní vozidlové radiostanice.
- 4.6. K bodu 18 přílohy č. 3
CAS je vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby se schopností monitorovat a ovládat jednotlivé prvky účelové nástavby. Veškeré funkce systému možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce nejméně 10" a z přenosného grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce nejméně 7", umístěného v kabině osádky v dosahu sedadla strojníka (řidiče). Systém řízení požární nástavby se zobrazovací obrazovkou má následující funkce:
- a) zobrazení aktivních prvků účelové nástavby - rolety, úložné schránky na pochůznou plochu účelové nástavby, žebřík, osvětlovací stožár, oranžová výstražná svítidla, světelné části zvláštního výstražného zařízení,
 - b) signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
 - c) signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
 - d) signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
 - e) zobrazení grafu s využitím hasiva za nejméně poslední 3 minuty, zobrazení předpokládaného času do naplnění/vyčerpání hasiva,
 - f) zobrazení nepřipravenosti vozidla k jízdě na palubní desce CAS (varování nástavby, aktivní osvětlovací stožár, deaktivace zvláštních výstražných světel),
 - g) automatizovaný provoz se zavodněním čerpacího zařízení a tlakovou regulací,
 - h) upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací,
 - i) monitorování mezních provozních stavů na čerpacím zařízení, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
 - j) funkce pro automatické provedení zkoušky sání na sucho, zkoušky maximálních tlaků a zkoušky elektronických ventilů, záznam o provedení zkoušky do databáze systému včetně zobrazení doporučeného termínu pro další provedení zkoušky,
 - k) záznam provozních dat během provozu čerpacího zařízení (nejméně otáčky motoru, otáčky čerpadla, rychlost vozidla, tlak nízkotlakého okruhu, tlak vysokotlakého okruhu tlak na vstupu do čerpadla, hladina hasiva, napětí na baterii) při frekvenci alespoň 1 Hz,
 - l) automatické plnění nádrže plnicím zařízením,
 - m) automatické zhasnutí světlometů osvětlovacího stožáru a uložení osvětlovacího stožáru do přepravní polohy při uvolnění parkovací brzdy,
 - n) ovládní osvětlení okolí CAS, oranžové výstražné svítidla na zádi CAS,
 - o) integrace kamerového systému, zobrazení obrazu na všech grafických terminálech,
 - p) systém plánované údržby, zobrazení termínu provedení dalšího servisu jednotlivých položek, včetně připomenutí provedení údržby na hlavní obrazovce,

Příloha č. 1 Technické podmínky

„Cisternová automobilová stříkačka JSDH Božkov“

- q) automatická diagnostika systému řízení nastavby se schopností rozpoznání poruchy (zkratovaný výstup elektronické jednotky, ztráta napájecího napětí jednotky, ztráta komunikace s podvozkem vozidla - pouze v případě, že vozidlo komunikuje s nastavbou pomocí sběrnice CAN bus, ztráta komunikace s ventilovým ostrovem/ osvětlovacím stožárem či jednotkami v rámci nastavby)
- r) poznámkový blok synchronizovaný mezi všemi obrazovkami systému řízení požární nastavby

Ovládací místo čerpací jednotky je pro případ závady zobrazovací obrazovky vybaveno ovládacím tlačítkovým panelem (panely) s možností ovládní základních funkcí požárního čerpadla (zapnutí a vypnutí požárního čerpadla, zavodnění z vlastní nádrže a volného vodního zdroje, doplňování vlastní nádrže z volného vodního zdroje a hydrantové sítě, regulaci otáček čerpadla).

4.7. K bodu 24 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ruční regulací v rozsahu 0 % až 6 %.

4.8. K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má skutečný objem 8.000 až 9.099 litrů a nádrž na pěnidlo má skutečný objem 480 až 546 litrů. Nádrž na vodu je vybavena příčnými a podélnými vlnolamy a v prostoru pochůzní plochy opatřena průlezem a montážním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s uzávěrem. Nádrže jsou vyrobeny z nerezové oceli jakosti nejméně AISI 316L1). Na bocích účelové nastavby jsou umístěny LED stavoznaky, nepřesahující vnější obrys karoserie, znázorňujícími množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnidlo. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

4.9. K bodu 30 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

4.10. K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství.

Název příslušenství	Počet	Jednotka	Dodavatel	Zadavatel
adaptér k nadzemnímu hydrantu	2	ks		2
brodicí kalhoty (prsačky)	4	ks		4
brodicí obuv (holínky)	4	ks		4
cestářské koště s násadou	2	ks		2
dalekohled binokulární, zvětšení nejméně 8x. průměr přední čočky 42 mm	1	ks		1
deflektor 52	1	ks		1
dřevorubecká lopatka	1	ks		1
dřevorubecký klín	2	ks		2
dýchací přístroj kompletní Drager PSS 3000, lahev kompozitová 6,8 l, plicní automatika s držákem PSS-P, maska FPS 7000	6	ks		6
džberová stříkačka v provedení na záda, objem vody nejméně 20 l, hmotnost prázdné nejvíce 2,5 kg, včetně hadice o délce nejméně 1 m, proudnice a pěnotvorného nástavce (<i>u jednotky zaveden typ ERMAK 20</i>)	1	ks		1
ejektor ležatý	1	ks		1

Příloha č. 1 Technické podmínky

„Cisternová automobilová stříkačka JSDH Božkov“

elektrické kalové čerpadlo 500 l/min, 400 V, hrdlo B75, dop.výška nejméně 20 m (<i>u jednotky jednotně zaveden typ Rosenbauer Nautilus 8/1</i>)	1	ks		1
elektrocentrála 230/400V, jmenovitý provozní výkon nejméně 4,5 kVA při napětí 400 V, nejméně 3 kVA při napětí 230 V a krytí nejméně IP 44 s měřičem izolačního stavu, osazená zásuvkami nejméně 1 x 230 V/10 A domovní, 2 x 230 V/16 A průmyslová a 1 x 400 V/16 A průmyslová, tvoří funkční celek s elektrickým kalovým čerpadlem	1	ks		1
hadicový držák (vazák) v obalu	6	ks		6
hadicový můstek	2	ks		2
havarijní souprava ve vaku ADR	1	ks		1
házeč pytlík o rozměrech 350x130 mm Hiko	1	ks		1
hydrantový nástavec k podzemnímu hydrantu	1	ks		1
izolovaná požární hadice 25 x 30 m	4	ks		4
izolovaná požární hadice 52 x 20 m	8	ks		8
izolovaná požární hadice 75 x 10 m	1	ks		1
izolovaná požární hadice 75 x 20 m	10	ks		10
izolovaná požární hadice 75 x 5 m	2	ks		2
kalové čerpadlo motorové Honda VTX 30	1	ks		1
kazeta na hadice 25	2	ks		2
kazeta na hadice 52	2	ks		2
kazeta na hadice 75	1	ks		1
kbelík 10 l	1	ks		1
klíč k nadzemnímu hydrantu	2	ks		2
klíč k podzemnímu hydrantu	1	ks		1
klíč na hadice a armatury 75/52	4	ks		4
klíč na sací hadice	2	ks		2
kombinovaná proudnice 25	2	ks		2
kombinovaná proudnice 52 pro plný a roztříštěný proud Rosenbauer Select Flow RB 101 EN	3	ks		3
krční límce	1	sada		1
krumpáč ocelový kovaný, hmotnost (bez násady) nejméně 2,5 kg, s dřevěnou násadou o délce nejméně 1.000 mm	2	ks		2
kužel dopravní	6	ks		6
lékárnička velikost III v provedení batoh o rozměrech 530 x 400 x 300 mm	1	ks		1
lopata rovná ze slitiny hliníku, šířka nejméně 350 mm, tloušťka plechu nejméně 1,6 mm, s dřevěnou násadou o délce nejméně 1300 mm	2	ks		2
motorová kotoučová (rozbrušovací) pila (<i>u jednotky zaveden typ Husqvarna K770</i>)	1	ks		1
motorová řetězová pila (<i>u jednotky zaveden typ Husqvarna 550 XP Mark II</i>)	1	ks		1
motykosekyra ocelová, kovaná, hmotnost (bez násady) nejméně 1,2 kg, s dřevěnou násadou o délce nejméně 1100 mm	1	ks		1
nádoba na pohonné hmoty a oleje k motorové a kotoučové pile o objemu nejméně 5/3 l	1	ks		1

Příloha č. 1 Technické podmínky

„Cisternová automobilová stříkačka JSDH Božkov“

nádoba na pohonné hmoty o objemu 10 l	2	ks		2
nádoba na úkapy	1	ks		1
náhradní kotouč k motorové kotoučové pile průměr 350 mm	4	ks		4
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji o objemu 6 - 6,9 l v ochranném obalu	3	ks		3
nízkoprůtažné lano typu A 30 m	2	ks		2
nízkoprůtažné lano typu A 60 m	1	ks		1
objímka na izolovanou požární hadici 52 v obalu	4	ks	4	
objímka na izolovanou požární hadici 75 v obalu	4	ks	4	
odnímatelná (přenosná) lafetová proudnice	1	ks		1
pákové kleště štípací na tyče a svorníky, celková délka nejméně 600 mm	1	ks		1
palice 5 kg	1	ks		1
papírové ručníky	1	bal		1
pěnotvorná proudnice na střední pěnu (<i>u jednotky zaveden typ AWG M4</i>)	1	ks		1
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1	ks		1
plastový sud na sorbent, objem sudu nejméně 25 l	2	ks		2
ploché páčidlo	2	ks		2
plovoucí čerpadlo maximální průtok nejméně 1000 l, jmenovitý průtok nejméně 500 l/min při 0,15 MPa, maximální tlak nejméně 0,25 MPa, výtlak 75 (<i>u jednotky zaveden typ Niagara 2 s motorem Honda GXV 160</i>)	1	ks		1
podklady pro VZ (registr NL, pomůcka pro VZ, mapy) šanon A4	1	ks		1
požární sekera bourací	1	ks		1
požární světlomet provedení LED, 230 V	1	ks		1
prodlužovací kabel 230 V, 25 m na navijáku, krytí nejméně IP 44	1	ks		1
prodlužovací kabel 230 V, 50 m na navijáku, krytí nejméně IP 44	1	ks		1
prodlužovací kabel 400 V, 50 m na navijáku, krytí nejméně IP 44	1	ks		1
proudnice 52 s uzávěrem	2	ks		2
proudnice 75	2	ks		2
přechod 125/110	1	ks		1
přechod 75/52	4	ks		4
přechod 52/25	2	ks		2
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1	ks		1
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	ks		1
přenosný kulový kohout 75	2	ks		2
přenosný přiměšovač	1	ks		1
přenosný záchranný a zásahový žebřík nastavovací (<i>u jednotky zaveden typ Tauchmann Profi - AL-NH3L</i>)	1	ks		1
přetlakový ventil	1	ks		1
přetlakový ventilátor, jmenovitý výkon nejméně 14 000 m ³ h ⁻¹	1	ks		1
přikrývka (deka) v obalu	2	ks		2
přilba k motorové řetězové pile s ochranou sluchu (<i>u jednotky zaveden typ Husqvarna Classic</i>)	1	ks		1

Příloha č. 1 Technické podmínky

„Cisternová automobilová stříkačka JSDH Božkov“

příslušenství k motorové řetězové pile a k motorové kotoučové pile	1	ks		1
pytel polyetylenový objem nejméně 100 l	10	ks		10
rozdělovač 75 - 52/75/52 podle normy ČSN EN 38 9481	1	ks		1
rozdělovač 52 - 25/52/25 podle normy ČSN EN 38 9481	1	ks		1
ruční svítidla ATEX, voděodolná, nárazuvzdorná (u jednotky zaveden typ Adalit L-3000 LED)	6	ks		6
ruční vyprošťovací nástroj	1	ks		1
ruční vyprošťovací nástroj (u jednotky zaveden typ Hooligan Standard 91,4 cm)	1	ks		1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, 100 ks v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455	1	ks		1
rýč ocelový, s dřevěnou násadou	1	ks		1
sací hadice, celková délka sady 10 m	1	sada		1
sací koš 125	1	ks		1
sací koš plovoucí (u jednotky zaveden typ Amphibio MAXI/CZ S110)	1	ks		1
sací nástavec na pěnidlo	1	ks		1
savice přiměšovače	1	ks		1
sběrač 2 x 75	1	ks		1
sekera štípací hmotnost čepele nejméně 1,5 kg, délka násady nejméně 700 mm Fiskars	1	ks		1
skříňka s nástroji	1	ks		1
sorbent sypký v pytli o hmotnosti 10 kg	3	ks		3
stativ k odnímatelné lafetové proudnici	1	ks		1
stativ pro přenosný požární světlo	1	ks		1
tekuté mýdlo 500 ml v balení s dávkovačem	1	ks		1
termofólie 2 x 2 m uložená v batohu s lékárníčkou III	2	ks		2
trhací hák - délka nejméně 5 m podle ČSN 38 9552	1	ks		1
úniková kukla Drager	2	ks		2
upínací popruh (kurta)	4	ks		4
ventilové lano na vidlici	1	ks		1
vesta s nápisem „HASIČI“ podle pokynu č. 42 GR HZS ČR z roku 2014	6	ks		6
vesta s nápisem „VELITEL ZÁSAHU“ podle pokynu č. 42 GR HZS ČR z roku 2014	1	ks		1
víčko 75	2	ks		2
vyprošťovací deska o rozměrech 410 x 70 x 1840 mm s upevňovacími prvky a stabilizací hlavy (u jednotky zaveden typ Leardal BaxStrap)	1	ks		1
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	ks	2	
vytyčovací páska 500 m	1	ks		1
záchranná a evakuační nosítka vanového typu o rozměrech 2150 x 650 x 210 mm	1	ks		1
záchytné lano na vidlici	1	ks		1
zastavovací terč svítící	2	ks		2
zemní kolík k elektrocentrále včetně zemního vodiče na propojení elektrocentrály a zemního kolíku	1	ks		1

Příloha č. 1 Technické podmínky

„Cisternová automobilová stříkačka JSDH Božkov“

4.11. K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Kabina osádky

- dýchací přístroj	6 ks,
- dalekohled	1 ks,
- hadicový držák (vazák)	6 ks,
- krční límce	1 sada,
- lékárnička velikost III	1 ks,
- náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji	3 ks,
- podklady pro VZ (registr NL, pomůcka pro VZ, mapy) šanon A4	1 ks,
- pytel polyetylénový	10 ks,
- ruční svítilna	6 ks,
- rukavice lékařské jednorázové	1 ks,
- termo fólie 2 x 2 m (v batohu s lékárničkou III)	2 ks,
- úniková kukla	2 ks,
- vesta s nápisem „HASIČI“	6 ks,
- vesta s nápisem „VELITEL ZÁSAHU“	1 ks,
- vyprošťovací deska s upevňovacími prvky a stabilizací hlavy	1 ks,
- vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks,
- vytyčovací páska 500 m	1 ks,
- zastavovací terč	2 ks,

Uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel:

- házecí pytlík	1 ks,
- nízkoprůtažné lano 30 m v obalu	2 ks,
- nízkoprůtažné lano 60 m v obalu	1 ks,
- přikrývka (deka) v obalu	2 ks.

b) Levá přední část účelové nástavby

Uložení na výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru:

- požární světlo	1 ks,
- prodlužovací kabel 230 V	2 ks,
- prodlužovací kabel 400 V	1 ks,
- stativ pro přenosný požární světlo	1 ks,

Uložení na vodorovném celovýsuvném prvku:

- dřevorubecká lopatka	1 ks,
- dřevorubecký klín	2 ks,
- nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové (kotoučové a řetězové) pile	1 ks,
- nádoba na pohonné hmoty o objemu 10 l	1 ks,
- přetlakový ventilátor	1 ks,
- přilba k motorové řetězové pile	1 ks,
- sekera štípací	1 ks,
- v úchytném prvku zachycující úkap PHM:	
- motorová kotoučová pila	1 ks,
- motorová řetězová pila	1 ks,

Uložení na celovýsuvném prvku (šuplíku) v prostoru nad elektrocentrálou:

- náhradní kotouč k motorové kotoučové pile	4 ks,
- příslušenství k motorové řetězové pile ak motorové kotoučové pile	1 ks,
- zemnicí kolík k elektrocentrále včetně zemnicího vodiče na propojení	
- elektrocentrály a zemnicí kolíku	1 ks,

Příloha č. 1 Technické podmínky

„Cisternová automobilová stříkačka JSDH Božkov“

Uložení na vodorovném celovýsvném prvku ve spodní části úložného prostoru:	
- elektrocentrála	1 ks.
c) Levá zadní část účelové nástavby	
- deflektor	1 ks,
- izolovaná požární hadice 52 x 20 m v kotouči uložená samostatně 6	ks,
- izolovaná požární hadice 75 x 20 m v kotouči uložená samostatně 6	ks,
- kombinovaná proudnice 52	2 ks,
- proudnice 52 s uzávěrem	2 ks.
- proudnice 75	1 ks,
- přechod 75/52	2 ks,
Uložení na svislém celovýsvném prvku:	
- hydrantový nástavec	1 ks,
- klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks.
- klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks,
- pákové kleště	1 ks,
- palice	1 ks,
- ploché páčidlo	2 ks,
- požární sekera bourací	1 ks,
- přenosný kulový kohout 75	1 ks,
- ruční vyprošťovací nástroj	2 ks,
- objímka na izolovanou požární hadici 52 v obalu	4 ks,
- objímka na izolovanou požární hadici 75 v obalu	4 ks,
- ventilové lano na vidlici	1 ks,
- záchytné lano na vidlici	1 ks,
d) Pravá přední část účelové nástavby	
- kazeta na hadice 25	2 ks,
- kazeta na hadice 75	1 ks,
- brodicí kalhoty (prsačky)	4 ks,
- brodicí obuv (holínky)	4 ks,
- džberová stříkačka	1 ks,
- havarijní souprava ve vaku ADR	1 ks,
- kužel dopravní skládací	6 ks,
- upínací popruh (kurta)	4 ks,
Uložení na vodorovném celovýsvném prvku:	
- elektrické kalové čerpadlo	1 ks,
- přenosný hasicí přístroj CO ₂	1 ks,
- přenosný hasicí přístroj práškový	1 ks,
- příslušenství k lanovému navijáku v boxu	1 ks,
- skříňka s nástroji	1 ks,
Uložení na vodorovném celovýsvném prvku ve spodní části úložného prostoru:	
- kalové čerpadlo motorové	1 ks,
- nádoba na pohonné hmoty 10 l	1 ks,
- izolovaná požární hadice 75 x 20 m v kotouči uložená samostatně 2	ks,
Uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech:	
- izolovaná požární hadice 25 x 30 m	4 ks,
- izolovaná požární hadice 75 x 20 m	2 ks.

Příloha č. 1 Technické podmínky

„Cisternová automobilová stříkačka JSDH Božkov“

e) Pravá zadní část účelové nástavby

- izolovaná požární hadice v kazetě 52 x 20 m	2 ks
- klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks,
- klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks,
- kombinovaná proudnice 52	1 ks.
- papírové ručníky	1 bal,
- proudnice 25	2 ks,
- proudnice 75	1 ks,
- přechod 52/25	2 ks
- přechod 75/52	2 ks,
- přenosný kulový kohout 75	1 ks,
- přenosný přiměšovač	1 ks,
- přetlakový ventil	1 ks,
- rozdělovač	1 ks,
- savice přiměšovače přenosného	1 ks,
- tekuté mýdlo 500 ml	1 ks,
- víčko 75	2 ks.

Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem)

- adaptérem k nadzemnímu hydrantu	2 ks,
- izolovaná požární hadice 75 x 10 m v kotouči	1 ks,
- izolovaná požární hadice 75 x 5 m v kotouči	2 ks,
- klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks,
- klíč na sací hadice	2 ks.
- plovoucí čerpadlo	1 ks,
- sběrač 2 x 75	1 ks,

Pochozí část účelové nástavby (střecha)

- cestářské koště	2 ks,
- ejektor ležatý	1 ks,
- hadicový můstek	2 ks,
- kbelík 10 l	1 ks,
- krumpáč	2 ks,
- lopata	2 ks,
- motykosekera	1 ks,
- nádoba na úkapy	1 ks,
- pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 ks,
- pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1 ks,
- plastový sud na sorbent	2 ks,
- přechod 125/110	1 ks,
- přenosná lafetová proudnice	1 ks,
- přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče	1 ks,
- rýč	1 ks,
- sací hadice	1 sada,
- sací koš	1 ks
- sací koš plovoucí	1 ks,
- sací nástavec na pěnidlo	1 ks,
- sorbent 10 kg v pytli	3 ks,
- stativ k odnímatelné proudnici	1 ks,
- trhací hák	1 ks,
- záchranná a evakuační nosítka vanového typu	1 ks,

Příloha č. 1 Technické podmínky

„Cisternová automobilová stříkačka JSDH Božkov“

Pokud s ohledem na prostorové podmínky účelové nástavby není možné požární příslušenství a přepravky umístit do požadovaného prostoru, pak je možné po domluvě a odsouhlasení zadavatelem i jiné technické řešení.

Drobné požární příslušenství je uloženo nejméně ve dvanácti přepravkách o rozměru základny 600 x 400 mm. Dodá zadavatel.

4.12. K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky (tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky) jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní části na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž s vodou a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirální hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou soustavu CAS a ovládána mechanickým vzduchovým kohoutem.

4.13. K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného žebříku a trhačích háků, je uloženo nejméně ve dvou schránkách s víkem a odvětráním, vyrobených z lehkého kovu, umístěných na účelové nástavbě a uzamykatelných klíčem shodným k uzamykání rolet. Schrány mají vnitřní využitelnou výšku nejméně 250 mm. Vnitřní prostor schránek je vybaven osvětlením realizovaným pomocí technologie LED. Dále jsou na nástavbě umístěny dva kusy držáků na barely o objemu 25 litrů na sorbent, tyto barely nezvyšují celkovou výšku CAS.

4.14. K bodu 36 přílohy č. 3

V prostorové a hmotnostní rezervě je umístěno nadstandardní požární příslušenství nad rámec vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, dodávané do CAS zadavatelem.

5. Přední část CAS je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A11) s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN. Lanový naviják je součástí dodávky a je vybaven planetovou převodovkou, přítlačným zařízením lana a mechanickým jištěním proti přetížení. Úchytný prvek lanového navijáku je opatřen kotvicím okem pro možnost upevnění háku lanového navijáku při práci s lanovou kladkou. Kotvicí oko je dimenzováno na tažnou sílu, shodnou s tažnou silou lanového navijáku. Lanová kladka není součástí dodávky. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem a dálkovým ovládním, za dálkové ovládní se považuje i dálkové ovládní s přívodním kabelem. Prostor lanového navijáku je při jeho činnosti osvětlen bílým neoslňujícím LED světlem. Konstrukce a materiál přední části a nárazníku CAS umožňuje dodatečné umístění lafetové proudnice, není součástí dodávky a není pro ni vytvořen ani přípojný bod.
6. CAS je v přední části vybavena asanační lištou, která umožňuje hašení žhnoucích organických látek (suchá tráva, strniště, nízký lesní podrost, hrabanka), dekontaminaci a splachování vozovek a zpevněných povrchů v šíři nejméně 2,8 m před CAS, nejméně tři trysky jsou od vodorovné roviny skloněny nejméně 30° a nejvíce 40° směrem k vozovce. Ovládní asanační lišty je umístěno v kabině osádky a umožňuje spuštění bez zastavení CAS a vystoupení osádky z kabiny. Asanační lišta včetně trysek je pevně umístěna tak, aby co nejméně zasahovala do předního nájezdového úhlu CAS bez nutnosti jejího sklápění, otáčení, demontáže apod.. U ovládacích prvků asanační lišty v kabině osádky je umístěn LED stavoznak znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznak zobrazuje stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.
7. S ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice JSDH Božkov a požadované nasazení CAS mimo jiné i v kopcovitém prostředí, je pro výrobu CAS použit automobilový podvozek s vysokou stabilitou a celkovou výškou v nezátíženém stavu nejvíce 3.200 mm.
8. Pokud je CAS vybavena zadními sdruženými svítilnami s koncovými, brzdovými a směrovými světly nejsou parametry stanovené předpisy pro homologaci omezeny žádným

Příloha č. 1 Technické podmínky

„Cisternová automobilová stříkačka JSDH Božkov“

ochranným či jiným prvkem. Brzdové světlo není kombinováno s jiným světelným zdrojem. Zadní svítilny jsou v LED provedení.

9. Výfukové potrubí od motoru CAS je vyvedeno nad účelovou nástavbu (s platnou homologací), je ukončeno kolenem s vývodem doleva a umožňuje napojení na odsávání výfukových plynů v garážovém stání.
10. Přední náprava CAS je osazena pneumatikami o rozměru 385/65 R22,5, obě zadní nápravy jsou osazeny pneumatikami o rozměrech 315/80 R22,5. Veškeré pneumatiky jsou konstruovány pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a zároveň jsou pneumatiky určeny i pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.
11. Plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou vhodnou pro zadní nápravu, je k CAS dodáno samostatně (příbalem). CAS je přesto vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
12. CAS je vybavena nejméně zařízením ABS případně zařízením se stejnou funkcí. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, zhoršené klimatické podmínky (sníh, led apod.), ve kterých se předpokládá provoz CAS, je s ohledem na bezpečnost posádky, použit podvozek s parkovací brzdou působící na všechna kola.
13. Podvozková část CAS je vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů, bez spojkového pedálu, která umožňuje jízdu CAS i mimo zpevněné komunikace, na blátě a sněhu, při brodění apod.. Součástí převodovky je vícestupňový hydrodynamický retardér s ovládním v dosahu volantu a přes brzdový pedál. Převodovka umožňuje volbu nejméně tří různých režimů a manuální řazení rychlostí, ovládní je umístěno v blízkosti volantu.
14. Podvozková část CAS je vybavena pohonem všech kol, pohon přední nápravy je připojitelný nebo odpojitelný. Hnací nápravy CAS jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením. Největší technicky přípustná i povolená hmotnost CAS je nejméně 26.000 kg.
15. Maximální rychlost CAS je nejméně 110 km h⁻¹, CAS je vybavena omezovačem rychlosti, který je nastaven na nejvyšší konstrukční rychlost podvozku. CAS není vybavena tachografem.
16. CAS je vybavena nádrží na palivo pro dojezd nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozi úpravy nátěrem. Nádrže na palivo a na čínidlo do paliva jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby.
17. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě. Barevný displej s úhlopříčkou nejméně 7" je umístěn v zorném poli strojníka (řidiče) a je součástí autorádia. Toto zařízení se samočinně aktivuje při zařazení zpětného rychlostního stupně a umožňuje i manuální zapnutí a vypnutí.
18. CAS je v zadní části v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením s čepem o průměru 40 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 3.500 kg. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-11) a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 120981), součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 1) na 2xPIN 24 V hlavní N ISO 11851) a doplňková S ISO 37311). Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES1). Příčník rámu s tažným zařízením je namontován tak, že svislá osa čepu tažného zařízení je vně nebo minimálně shodná se zadním koncem karoserie účelové nástavby.
19. CAS je vybavena na každém držáku bočního zpětného zrcátka jedním a v zadní části CAS dvěma LED pracovními světlomety s intenzitou světelného toku každého nejméně 1.000 lm,

Příloha č. 1 Technické podmínky

„Cisternová automobilová stříkačka JSDH Božkov“

kteřé osvětlují prostor podél boku a za CAS. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.

20. CAS je vybavena podtlakovou houkačkou s ovládáním dostupným z místa řidiče (strojníka) a současně i z místa velitele.
21. CAS je dále vybavena:
 - autorádiem s USB se zobrazovacím displejem o velikosti nejméně 7"
 - elektricky nastavitelnými a vyhřívanými veškerými vnějšími zpětnými zrcátky,
 - elektricky ovládanými bočními okny všech dveří kabiny osádky,
 - klimatizací,
 - výškově a podélně nastavitelným odpruženým sedadlem řidiče a spolujezdce s možností regulace odpružení,
 - výškově a podélně nastavitelným volantem,
 - ukazatelem vnější teploty umístěným v dohledu řidiče,
 - příčným stabilizátorem přední a zadní nápravy,
 - předními mlhovými světlomety,
 - předními LED světly pro denní svícení,
 - předními LED potkávacími a dálkovými světly,
 - přídavnými LED dálkovými světly pod předním oknem,
 - přídavnými LED dálkovými světly na vnější sluneční cloně,
 - odnímatelnými, kovovými, homologovanými kryty předních světlometů.
22. CAS je s ohledem na nasazení ve složitých terénních podmínkách s možností překonání malých vodních toků a nasazení při povodních, konstruována pro průjezd klidnou vodou rychlostí nejvíce 6 km.h⁻¹ podle TP-ST/16A-20161) vydaných MV-GŘ HZS ČR, a to s brodivostí pro kategorii podvozku 2 nejméně 750 mm.
23. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
 - a) bez čidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidání aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.
24. Veškeré požární příslušenství a zařízení CAS, které společně tvoří funkční celek, musí být vzájemně kompatibilní.
25. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší více než 12 měsíců, a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
26. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

Příloha č. 1 Technické podmínky

„Cisternová automobilová stříkačka JSDH Božkov“

27. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
28. Všechny technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou také veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách www.hzscr.cz/clanek/katalog-vvdanvch-technickvch-podminek-pozarni-technikv-a-vecnvch-prostredku.aspx.

¹⁾ - *zadavatel v souladu s § 89, § 90 odst. 3, § 91 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění, přípouští rovnocenné řešení*

Příloha č. 2 - Servisní střediska

Servisní střediska

1. Servisní středisko na nástavbu:

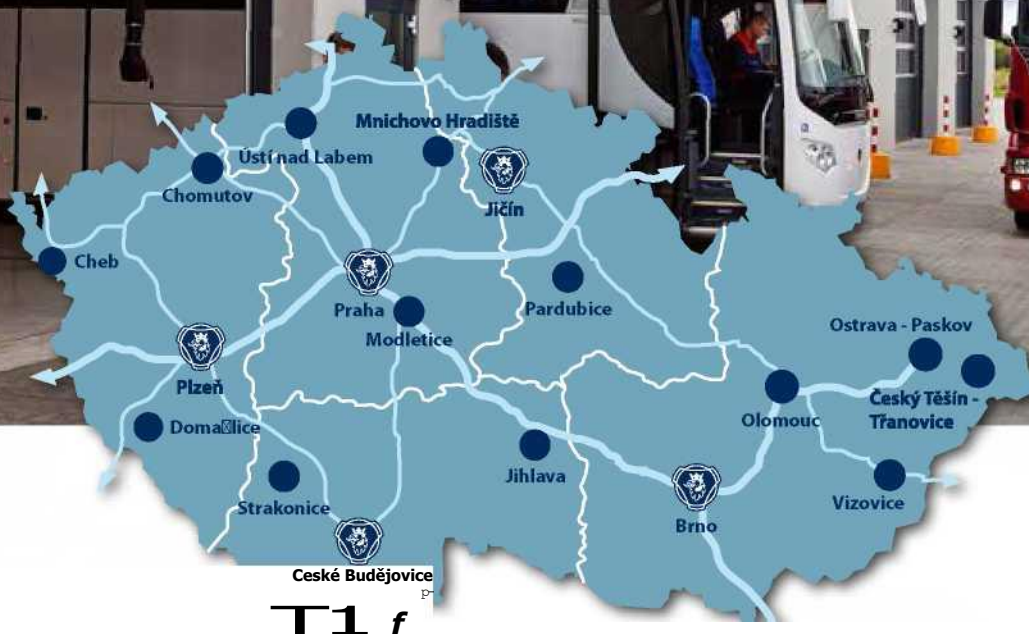
KOBIT-THZ CZ
Tovární 123, 538 21
Slatiňany

2. Servisní síť SCANIA



KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 - 34 | Fax: +420 493 522 974
E-mail: kobit@kobit.cz | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit



T1 f

**Dealer Praha a Severní Čechy,
servis Chrástany**

Chrástany 186,
252 19 Rudná u Prahy Tel.: +420 251
095 333 e-mail: servis.praha@scania.cz

**Dealer Praha a Severní Čechy,
servis Modletice**

Modletice 105,
251 01 Říčany
Tel.: +420 315 819 430
e-mail: servis.modletice@scania.cz

**Dealer Praha a Severní Čechy,
servis Mnichovo Hradiště**

Víta Nejedlého 1465,
295 01 Mnichovo Hradiště Tel.: +420 326
509 330 e-mail: servis.mh@scania.cz

**Dealer Praha a Severní Čechy,
servis Ústí nad Labem**

Žižkova 294,
400 01 Ústí nad Labem Tel.: +420 475
317 132 e-mail: servis.usti@scania.cz

**Scanwest Plzeň spol. s r.o.,
servis Plzeň**

U Letiště 1,
316 00 Plzeň
Tel.: +420 377 454 611
e-mail: milos.koudelka@scanwest.cz

**Scanwest Plzeň spol. s r.o.,
servis Domažlice**

Cihlářská 520 - Průmyslová zóna 344
01 Domažlice Tel.: +420 379 768 974
e-mail: domazlice@scanwest.cz

**Scanwest Plzeň spol. s r.o.,
servis Cheb**

Nižnětagilská 1,
350 98 Cheb
Tel.: +420 354 529 200
e-mail: cheb@scanwest.cz

**Scanwest Plzeň spol. s r.o.,
servis Chomutov**

Na Moráni 4878,
430 01 Chomutov 1 Tel.: +420 474
651 771 e-mail:
chomutov@scanwest.cz

ProScan a.s., servis Jičín

Konechlumského 1072,
506 01 Jičín
Tel.: +420 493 504 541 e-mail:
servis@proscan.cz

**ProScan a.s., servis
Pardubice**

Fáblovka 559,
533 52 Staré Hradiště Tel.: +420
467 002 929 e-mail:
servisPce@proscan.cz

**Dealer Jižní Čechy a Vysočina,
servis České Budějovice**

U Pily 677,
370 01 České Budějovice
Tel.: +420 387 428 704
e-mail: servis.budejovice@scania.cz

**Dealer Jižní Čechy a Vysočina,
servis Strakonice**

Heydukova 1286,
386 01 Strakonice
Tel.: +420 602 443 973
e-mail: servis.strakonice@scania.cz

**Dealer Jižní Čechy a Vysočina,
servis Jihlava**

Hruškové Dvory 129 - Průmyslová zóna
586 01 Jihlava Tel.: +420 564 600 340 e-
mail: servis.jihlava@scania.cz

Dealer Morava, servis Brno

Hájecká 14,
618 00 Brno - Černovice Tel.: +420 515
500 500 e-mail: servis.brno@scania.cz

**Dealer Morava, servis Zlín -
Vizovice**

Vizovice Razov,
763 12 Vizovice
Tel.: +420 577 452 994
e-mail: servis.vizovice@scania.cz

**Dealer Morava, servis
Ostrava - Paskov**

Místecká 872,
739 21 Paskov
Tel.: +420 553 816 1 11
e-mail: servis.paskov@scania.cz

**Dealer Morava, servis
Olomouc**

Lipenská 1170/45,
772 00 Olomouc
Tel.: +420 581 830 040
e-mail: servis.olomouc@scania.cz

**Dealer Morava,
servis Český Těšín - Třanovice**

Třanovice 300,
739 53 Hnojník
Tel.: +420 558 680 232
e-mail: servis.tranovice@scania.cz

Příloha č. 3 - Seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním za 1 kus včetně DPH

JSDH Pízeň-Božkov (Kraj Plzeňský)
CAS 30 S2VH, SCANIA 6x6 (1ks)
Seznam dodávaného příslušenství

OP-5640

4.10. K bodu 33 přílohy č. 3
CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

Helios	Název - popis zadavatele	Název - popis "KOBIT-THZ CZ"	Počet	MJ	Dodavatel	Typ	Cena/MJ (bez DPH)	Cena celkem (bez DPH)	Cena/MJ (včetně DPH)	Cena celkem (včetně DPH)
180000115	Objímka na izolovanou požární hadici 52 v obalu	Hadicová objímka C52 + obal	4	ks	THT Polička, s.r.o.	Hadicová objímka C52 + obal	175,00 Kč	700,00 Kč	211,75 Kč	847,00 Kč
180000128										
180000116	Objímka na izolovanou požární hadici 75 v obalu	Hadicová objímka B75 + obal	4	ks	THT Polička, s.r.o.	Hadicová objímka B75 + obal	240,00 Kč	960,00 Kč	290,40 Kč	1 161,60 Kč
180000128										
180000097	Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	Řezák na bezpečnostní pásy	2	ks	Michal Nouzecký	Řezák na bezpečnostní pásy	100,00 Kč	200,00 Kč	121,00 Kč	242,00 Kč
CELKEM.....								1 860,00 Kč		1 2 250,60 Kč