

# SMLOUVA O DÍLO

uzavřena v souladu s ustanovením § 2586 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb.,  
občanský zákoník  
č. prodávajícího: [REDAKCE]  
č. kupujícího:

Objednatel:

**Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková  
organizace**

Se sídlem:

Úprkova 795/1, 702 33 Ostrava

IČO:

00095711

DIČ:

CZ00095711

Zapsán v obch. rejstříku:  
988

Středisko:

Adresa:

Zastoupena vedoucím

střediska:

Pověření k jednání ve věcech  
technických a realizace zakázky:

dále jen „**Objednatel**“

a

Společnost:

**KOBIT, spol. s r.o.**

se sídlem:

Rozvojová 269, 165 00 Praha 6

provozem:

Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín

IČ:

44792247

DIČ:

CZ44792247

Zastoupena:

Číslo účtu:

dále jen „**Zhotovitel**“

ve smlouvě společně jako „**Smluvní strany**“

*uzavírají společně tuto SMLOUVU O DÍLO*

## Článek I.

### Předmět smlouvy

Zhotovitel se podpisem této smlouvy zavazuje provést pro Objednatele práce – osazení stávající sypací korby SYKO 8H na stávající podvozek Scania, (dále jen „**Dílo**“).

- 1.1 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a zaplatit za něj Zhotoviteli cenu sjednanou v článku III. této smlouvy.
- 1.2 V případě nutnosti dalších prací bude rozšíření smlouvy o tyto práce provedeno výhradně číslováním dodatkem s přesným uvedením rozsahu nových prací a navýšením ceny zařazením těchto prací do smlouvy.

## **Článek II.**

### **Doba plnění**

- 2.1 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel provede Dílo do 30 dní od podpisu Smlouvy o dílo. Zahájení díla bude provedeno nejpozději k datu 26. 05. 2021.

## **Článek III.**

### **Cena díla**

- 3.1 Smluvní strany se dohodly, že cena díla je stanovena na 186 500,-Kč (slovy stoosmdesátšesttisícipětsetkorun) **bez DPH**, tedy 225 665,- Kč (slovy dvěštdvacetpěttisícšestsetšedesátpětsetkorun) **s DPH**.
- 3.2 Dohodnutá cena bude uhrazena pro předání a převzetí Díla na bankovní účet Zhotovitele uvedený v záhlaví této smlouvy se splatností 30 dní od doručení faktury.
- 3.3 Celková cena díla je sjednána jako cena nejvýše přípustná a neměnná po celou dobu realizace Díla, vyjma případu zvýšení DPH.

## **Článek IV.**

### **Předání a převzetí díla**

- 4.1 Dílo bez vad bude Zhotovitelem předáno a Objednatelem převzato nejpozději do pěti pracovních dnů od jeho zhotovení.
- 4.2 Zhotovitel se zavazuje na svůj náklad a nebezpečí předat Dílo bez vad a nedodělků.
- 4.3 Zhotovitel nese odpovědnost za případné vady a nedodělký. V případě jejich výskytu není Objednatel povinen Dílo převzít a Zhotovitel se zavazuje tyto vady a nedodělký na vlastní náklady odstranit v přiměřené lhůtě, stanovené Objednatelem. Smluvní strany se dohodly, že jsou o nepřevzetí díla povinny sepsat záznam, od kterého každá strana obdrží po jedné kopii.

## **Článek V.**

### **Povinnosti stran**

- 5.1 Zhotovitel je povinen provést Dílo ve sjednané době a kvalitě a za tuto kvalitu ručí po dobu 24 měsíců na použité díly či celky a po dobu 6 měsíců na provedenou práci od data převzetí Díla Objednatelem. Reklamacie případných vad musí být učiněna výhradně písemnou formou. Reklamované vady musí být Zhotovitelem odstraněny do 3 měsíců od doručení reklamacie Objednatelem.
- 5.2 Objednatel se Zhotoviteli zavazuje poskytovat při zhotovení Díla potřebnou součinnost.
- 5.3 Zhotovitel je povinen dodržovat při zhotovování Díla právní řád České republiky.
- 5.4 Zhotovitel je povinen kdykoli v průběhu zhotovování díla umožnit Objednateli kontrolu jeho řádného plnění dle této smlouvy.

## Článek VI.

### Smluvní pokuty

- 6.1 Zhotovitel se Objednateli v případě prodlení s předáním Díla zavazuje zaplatit smluvní pokutu ve výši 200,- Kč bez DPH za každý den prodlení.
- 6.2 Objednatel se Zhotoviteli v případě prodlení s platbou za řádně předané a převzaté Dílo zavazuje zaplatit smluvní pokutu ve výši 200,- Kč bez DPH za každý den prodlení.
- 6.3 Dohodnuté smluvní pokuty se nedotýkají nároku na případnou náhradu škody vzniklé porušením povinnosti, na kterou se vztahuje smluvní pokuta.

## Článek VII.

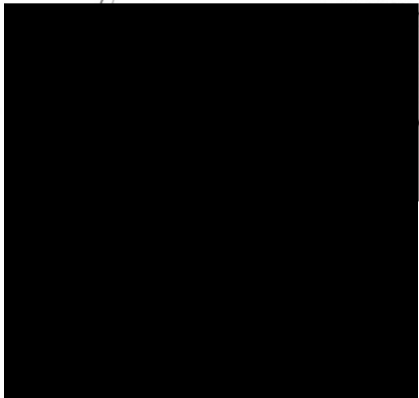
### Závěrečná ujednání

- 7.1 Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
- 7.2 Smlouva zanikne jednostranným odstoupením od smlouvy pro její podstatné porušení druhou smluvní stranou, přičemž podstatným porušením smlouvy se rozumí zejména:
  - a) neprovedení díla (jeho části) nebo inženýrské činnosti ve sjednané době plnění,
  - b) neuhrazení ceny díla nebo úplaty objednatelům po druhé výzvě zhotovitele k uhrazení dlužné částky, přičemž druhá výzva nesmí následovat dříve než 30 dnů po doručení první výzvy.
- 7.3 Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v těchto případech:
  - a) bylo-li příslušným soudem rozhodnuto o tom, že zhotovitel je v úpadku ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů (a to bez ohledu na právní moc tohoto rozhodnutí);
  - b) podá-li zhotovitel sám na sebe insolvenční návrh.  
Pro účely této smlouvy se pod pojmem „bez zbytečného odkladu“ rozumí „nejpozději do 14 - ti dnů“.
- 7.4 V případě zániku závazku z této smlouvy před jeho řádným splněním je zhotovitel povinen ihned předat objednateli nedokončené dílo včetně věcí, které opatřil a které jsou součástí díla a uhradit případně vzniklou škodu. Smluvní strany uzavřou dohodu, ve které upraví vzájemná práva a povinnosti. Tento odstavec se přiměřeně použije i pro zánik závazku dle části C této smlouvy před řádným dokončením inženýrské činnosti.
- 7.5 Zhotovitel nemůže bez souhlasu objednatele postoupit svá práva a povinnosti plynoucí ze smlouvy třetí osobě.
- 7.6 Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem, kdy vyjádření souhlasu s obsahem návrhu smlouvy dojde druhé smluvní straně, pokud nestanoví zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), jinak. V takovém případě smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv.
- 7.7 Smluvní strany se dohodly, že pokud se na tuto smlouvu vztahuje povinnost uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), provede uveřejnění v souladu se zákonem SSMSK, p.o.

- 7.8 Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací použity. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace [www.ssmsk.cz](http://www.ssmsk.cz).
- 7.9 Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž objednatel i zhotovitel obdrží jedno vyhotovení.
- 7.10 Smluvní strany shodně prohlašují, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.

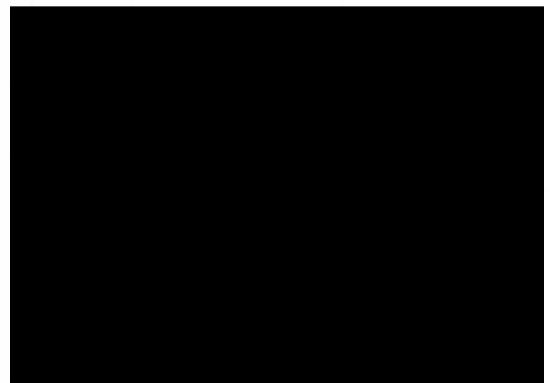
V Jičíně,

dne: 25.5.2021



V Novém Jičíně,

dne: 25.5.2021



## **Příloha č.1 ke KS 208-21 – technická specifikace**

Přemontáž sypací nástavby SYKO 8 H výrobní číslo 1792/4453/14 z podvozku vozidla TATRA 815 6x6 na podvozek Scania 6x6 VIN YS2P6X60005605406

Demontáž stávajících příčníků

Nový mezírám pro montáž nástavby na výměnný systém (odklopné šrouby) podvozku Scanie

Nové přední rozmetadlo s montáží

Prodloužení tubusu k přednímu rozmetadlu (z důvodu propadu na přední rozmetadlo původní délka nevyhovuje)

Nový levý šnek - prodloužený a nové ložisko

Montáž a napojení dodaného ovládacího panelu- odzkoušení funkčnosti