

Příloha č. 3: Kolaudační rozhodnutí k Nemovitostem
(k aktuálnímu stavu a umístění jednotlivých staveb)

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně
160 08 PRAHA 6

Č.j. 12251//461/2001/LSÚ
V Praze dne 12.9.2001



Rozhodnutí nabylo právní moci
dnem 5. 12. 2001

Vyznačeno dne 2. 2. 2021

Podpis..... [redacted]

Úřad pro civilní letectví ČR
Letecký stavební úřad
K letišti 1149/23
160 08 Praha 6 (3)

*Nalezi listinu odpovídá originálu
3.2. 2021*

ROZHODNUTÍ

Úřad pro civilní letectví ČR, jako speciální stavební úřad pro letecké stavby ve smyslu ustanovení § 120 zákona č. 50/1976 Sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) a ustanovení § 36 a 89 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví, vydává na základě návrhu fy BIGBOARD spol. s r.o. Praha ze dne 20.7.2001, podle ustanovení § 76, a následujících stavebního zákona

K o l a u d a č n í r o z h o d n u t í

kterým se povoluje k provozu a užívání stavba:

„REKLAMNÍ PLOCHY BIGBOARD“

Místo stavby : Letiště Praha-Ruzyně sever
kat. území, Ruzyně
trvalý zábor: p.p.č.2564/1, 2567/1, 2567/42, 2567/43,
2567/84 a 258017
dočasný zábor (přípojky nn) : p.p.č. 2564//1, 2564/5,
2567/1, 2567/42, 2567/43, 2567/48, 2567/53, 2567/84,
2567/86, 2580/3, 2580/11, 2580/172580/68, 2580/70,
Vlastníkem pozemků trvalého záboru je podle KN ČR-
ČSL s.p., vlastníkem většiny pozemků dočasného záboru
je ČSL s.p., u pozemků dočasných záborů a 2580/11
a 2580/68 jsou dle KN ČR Úřad m.č.Praha- OPP

Okres : Praha 6
Kraj : Hl.m.Praha
Stavebník : BigBoard, spol. s r.o. Praha, Donská 8, 101 00 Praha 10
Vlastník a uživatel stavby : BigBoard, spol s.r.o. Praha

DODANÉ
118. 2001

Předmětem kolaudované stavby je 7 ks betonových základů a osazení 7 osvětlených reklamních ploch-panelů fy BIGBOARD :

Panel č. 1 - otáčecí trojboký hranol 8x4m s výškou 14m.

Umístěn je v travnatém trojúhelníku vymezeném ze severní strany hranou komunikace pro autobusy, z jižní strany hranou komunikace k parkovištím, ze západní strany vjezdem na parkoviště krátkodobých stání osobních automobilů.

Panel č. 2 - jednostranný 10x4m s celkovou výškou 11m.

Umístěn je v travnatém prostoru u jihozápadního rohu stávajícího „Terminálu sever“, mezi schodištěm a parkovištěm u „Technického bloku“.

Panely č. 3 , 3a - jednostranný panel 6x3m, výškou 8,5m.

Panel č. 3 je umístěn v travnatém prostoru mezi hranou komunikace podél východní strany obj. Parking A a severním parkovištěm v areálu AB RODOP.

Panel č.3a – konstrukčně panel č. 3, je umístěn v travnatém prostoru u jihozápadní hrany křižovatky komunikací, které zajišťují odjezd od nástupní hrany terminálu a z technicko-hospodářské části severního prostoru letiště (od obj. CARGO ČSA).

Panel č. 5 - oboustranný panel 10x4 m s výškou 15m. Dva panely o rozměru 10,44x4,44m svírají spolu úhel 30°.

Umístěn je v SV kvadrantu mimoúrovňové křižovatky, ve vnitřním travnatém oku podél nájezdové větve na mostní část křižovatky.

Panel č. 6 - oboustranný panel 10x4m, výškou 15m. Dva panely 10,44x4,44 m svírají spolu úhel 30 .

Umístěn je ve vzdálenosti 300m před vjezdem do areálu čerp. stanice LUKOIL, na travnatém pozemku mezi odvodňovacím příkopem podél odjezdové větve komunikace z přednádražního prostoru a stávajícím stromořadím .

Panel č. 7 - otáčecí trojboký hranol 8x4 m s výškou 14m.

Umístěn ve vzdálenosti cca 85 m za vjezdem z čerp. stanice LUKOIL, na travnatém pozemku vymezeném hranou komunikace a stávajícím stromořadím

Podrobnosti jsou uvedeny v ověřené projektové dokumentaci stavby.

Užívání stavby se povoluje za těchto podmínek:

1. Stavba bude využívána pro účely, pro které byla na základě schválené projektové dokumentace a stavebního povolení vybudována.
2. Stavba bude udržována v řádném technickém stavu , aby byla zajištěna její bezpečná a trvalá provozuschopnost.
3. Uživatel zajistí provádění pravidelných revizí elektroinstalace v časových lhůtách dle ČSN a dalších předpisů.
4. Bude zajištěna trvalá údržba a nátěr reklam a pořádek na travnaté ploše kolem reklam.
5. Případné změny stavby a způsobu jejího užívání lze provést pouze se souhlasem Leteckého stavebního úřadu.

Odůvodnění:

Návrh na kolaudaci stavby a vydání kolaudačního rozhodnutí byl projednán a přezkoumán v rámci kolaudačního řízení, které bylo provedeno dne 15.8.2001.

Protokol z kolaudačního řízení je přílohou tohoto rozhodnutí.

Letecký stavební úřad po provedeném řízení dospěl k závěru, že při dodržení podmínek stanovených v tomto rozhodnutí nic nebrání tomu, aby stavba byla uvedena do provozu a užívání a proto rozhodl, jak je uvedeno ve výroku.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání k Ministerstvu dopravy a spojů ČR podáním učiněným u Úřadu pro civilní letectví ČR letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6 do 15-ti dnů ode dne doručení rozhodnutí.



[REDACTED]
[REDACTED]
reditel

Příloha: protokol z kolaudačního řízení stavby

Doručí se:

Navrhovatel: BIGBOARD spo. s r.o. Praha, Donská 8, 101 00 Praha10-Vršovice

Účastník řízení : Česká správa letišť s.p., letiště Praha-Ruzyně, 160 08 Praha6

[REDACTED]
Obchvat Dobroviz-Obcanské sdružení slučující občany postižené provozem těžké nákladní dopravy na silnici III/0073-průjezd obcí Dobrovíz,

Pražská 13, 252 61 Jeneč

Sdružení občanů postižených provozem letiště Praha-Ruzyně, Husovo nám. 13,
253 80 Hostivice

Na vědomí: Hasičský záchranný sbor hl.m. Prahy, Sokolská č. 62, 121 24 Praha 2
Nikodem a Partner s.r.o. , Staropramenná 3117/17, 150 00 Praha 5
Policie ČR-SHMP-DI P.O.BOX 51, 140 21 Praha 4
ÚCL ČR-ILPZ

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně
160 08 PRAHA 6

Č.j. 3156/02-342
V Praze dne 18.3.2002



Rozhodnutí nabylo právní moci
dnem 5. 4. 2002
Vyznačeno dne 3. 2. 2021
Podpis..... [redacted]

Úřad pro civilní letectví ČR
Letecký stavební úřad
K letišti 1149/23
160 08 Praha 6 (3)

*Naležitostmi odpovídá originálu
s. z. 2021*

ROZHODNUTÍ

Úřad pro civilní letectví ČR, jako speciální stavební úřad pro letecké stavby ve smyslu ustanovení § 120 zákona č. 50/1976 Sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) a ustanovení § 36 a 89 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví, vydává na základě fy BigBoard spol. s r.o. Praha ze dne 3.1.2002, podle ustanovení § 76, a následujících stavebního zákona

K o l a u d a č n í r o z h o d n u t í

kterým se povoluje k provozu a užívání stavba:

„REKLAMNÍ PLOCHY BIGBOARD-reklama č. 4“

Místo stavby	: Letiště Praha-Ruzyně sever kat. území, Ruzyně trvalý zábor: p.p.č.2564/1, 2567/1, 2567/42, 256743, 2567/84 a 258017 dočasný zábor (přípojky nn) : p.p.č. 2564//1, 2564/5, 2567/1, 2567/42, 2567/43, 2567/48, 2567/53, 2567/84, 2567/86, 2580/3, 2580/11, 2580/172580/68, 2580/70, vlastníkem pozemků trvalého záboru je podle KN ČR- ČSL s.p., vlastníkem většiny pozemků dočasného záboru je ČSL s.p., u pozemků dočasných záborů a 2580/11 a 2580/68 jsou dle KN ČR Úřad m.č.Praha- OPP
Okres	:Praha 6
Kraj	: Hl.m.Praha
Stavebník	: BigBoard, spol. s r.o. Praha, Donská 8, 101 00 Praha 10
Vlastník a uživatel stavby	: BigBoard, spol s.r.o. Praha

19. 03. 2002 [redacted]

DOPORUČENÉ

[redacted] 18. 3. 02

Předmětem zbývajících kolaudovaných částí stavby je vyhotovení 1 ks betonového základu (železobetonové patky) a osazení reklamního světelného panelu č. 4. :

Tento je umístěn severně od objektu Kotelny v zatravněném prostoru, vymezeném podzemním tělesem teplovodního kanálu, který vede ve směru SZ-JV a hranicí zalesněného pozemku, která je vedena rovnoběžně cca 4 m od hrany kanálu. Ze SZ strany tvoří hranici hrana stávající odjezdové komunikace z přednádražního prostoru.

Panel č. 4 je jednostranný dvoupatrový panel 8x4 m s celkovou výškou 15 m. Na nosném pylonu jsou umístěny dva panely nad sebou s rozměrem 8,44x4,44 m. Hrana spodního panelu je 5,0 m nad terénem, mezera mezi panely je 0,5 m.

Reklamní panel č. 4 (ale i 5) je připojen z TS 36 (kotelna) . Betonový základ s ocelovou konstrukcí panelu je uzemněn.

Podrobnosti jsou uvedeny v ověřené projektové dokumentaci stavby.

Užívání stavby – reklamní panel se povoluje za těchto podmínek:

1. Stavba bude využívána pro účely, pro které byla na základě schválené projektové dokumentace a stavebního povolení vybudována.
2. Stavba bude udržována v řádném technickém stavu , aby byla zajištěna její bezpečná a trvalá provozuschopnost.
3. Uživatel zajistí provádění pravidelných revizí elektroinstalace v časových lhůtách dle ČSN a dalších předpisů.
4. Bude zajištěna trvalá údržba a nátěr reklamy a pořádek na travnaté ploše kolem reklamy.
5. Případné změny stavby a způsobu jejího užívání lze provést pouze se souhlasem Leteckého stavebního úřadu.
6. Pro zápis celé stavby (panely 1-8) do katastru nemovitostí musí být zpracován a schválen geometrický plán .

Odůvodnění:

Návrh na kolaudaci stavby a vydání kolaudačního rozhodnutí byl projednán a přezkoumán v rámci kolaudačního řízení, které bylo provedeno dne 15.8.2001.

Stavebník doložil:

- kladné vyjádření ČSL s.p. ze dne 4.3.2002 k vydání kolaudačního rozhodnutí pro reklamní panel č. 4 s dvěma připomínkami
- geometrickou dokumentaci skutečného provedení stavby z 1.10.2001, vypracovanou Úsekem městské Geodezie IMI Praha

Letecký stavební úřad po provedeném řízení dospěl k závěru, že při dodržení podmínek stanovených v tomto rozhodnutí nic nebrání tomu, aby stavba byla uvedena do provozu a užívání a proto rozhodl, jak je uvedeno ve výroku.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání k Ministerstvu dopravy a spojů ČR podáním učiněným u Úřadu pro civilní letectví ČR letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6 do 15-ti dnů ode dne doručení rozhodnutí.



[REDACTED]
vedoucí referátu
Letecký stavební úřad

Doručí se:

Navrhovatel: BIGBOARD spo. s r.o. Praha, Donská 8, 101 00 Praha10-Vršovice

Účastník řízení : Česká správa letišť s.p.. letiště Praha-Ruzyně, 160 08 Praha6 [REDACTED]

[REDACTED]
Obchvat Dobrovíz-Občanské sdružení slucující občany postižené provozem těžké nákladní dopravy na silnici III/0073-průjezd obcí Dobrovíz, Pražská 13, 252 61 Jeneč

Sdružení občanů postižených provozem letiště Praha-Ruzyně, Husovo nám. 13, 253 80 Hostivice

Na vědomí:

Hasičský záchranný sbor hl.m. Prahy, Sokolská č. 62, 121 24 Praha 2

Nikodem a Partner s.r.o. , Staropramenná 3117/17, 150 00 Praha 5

Policie ČR-SHMP-DI P.O.BOX 51, 140 21 Praha 4

ÚCL ČR-LLS



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení speciálního stavebního úřadu



Letiště Praha, a. s.
K letišti 1019/6
161 00 Praha 6
IDDS ayqexy5

Váš dopis zn./ze dne:
2604/20/LP RZI/LP RIP
Č. j.:
MHMP 1687473/2020
Sp. zn.:
S-MHMP 1575055/2020

Vyřizuje/tel.:

Počet listů/příloh: 1/0

Datum:

09.11.2020

Souhlas se změnou v užívání stavby

Dne 14.10.2020 jste oznámili změnu v užívání stavby „Rekonstrukce ulice Aviatická, Praha 6 - Ruzyně“. V kolaudačním souhlasu č.j. MHMP 2112243/2016 ze dne 25.11.2016 je uvedeno, že tato stavba je stavbou dočasnou s dobou trvání do 08.09.2021. Stavba byla povolena jako dočasná, a to na dobu 5 let od nabytí právní moci stavebního povolení a bylo počítáno s tím, že v této lhůtě dojde k realizaci stavby „D7 MÚK Aviatická“, která představuje definitivní řešení této křižovatky.

V žádosti je požadováno prodloužení doby trvání dočasné stavby, a to na dobu do 31.12.2026, tj. tak, aby byla v souladu s dobou trvání dočasné stavby uvedené v územním rozhodnutí vydaném odborem výstavby ÚMČ Praha 6 pod č.j. MCP6 012345/2016 ze dne 10.02.2016. Důvodem žádosti o prodloužení doby trvání dočasné stavby je aktuální situace příprav stavby „D 7 MÚK Aviatická“.

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), posoudil Vaše oznámení a na základě tohoto posouzení podle § 127 odst. 2 stavebního zákona

souhlasí s prodloužením lhůty užívání na dobu do 31.12.2026 dočasné stavby „Rekonstrukce ulice Aviatická, Praha 6 - Ruzyně“

na pozemcích parc. č. 2580/3, 2580/14, 2580/17, 2580/80, 2888/1, 2888/2, 2888/6, 2899/2, 899/4, 2899/11 a 2899/12 v katastrálním území Ruzyně v Praze 6.

ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení:

Podepsáno elektronicky

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1

Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1

Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 007 157

E-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

Dotčené orgány:
MHMP PKD-O4

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **106689_001261** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 841192567 byla systémem přenesena dne 09.11.2020 v 17:14:58. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 12.11.2020 v 11:23:39. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečetí založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečetí. Údaje o elektronické značce nebo pečetí: číslo certifikátu **01 52 A4 67**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **09.11.2020 18:05:07**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **01 40 71 A4**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Odesílající datová schránka:

Název: Hlavní město Praha

Adresa: Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1, CZ

ID datové schránky: 48ia97h

Typ uživatele: Pověřená osoba

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 12.11.2020 v 11:23:50. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 12.11.2020 08:15:37. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **3E 4B FF B2**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **ACAeID3.1 - Issuing Certificate, eIdentity a.s.** pro podepisující osobu **Ing. Věra Zoubková, m2512, Magistrát hlavního města Prahy, Hlavní město Praha**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 12.11.2020 v 11:23:50. Údaje o časovém razítku: datum a čas **09.11.2020 16:53:18**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **27 B3 99 2E**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **ACAeID3 - Root Certificate, eIdentity a.s.**

Vystavil: Česká pošta, s.p.

Pracoviště: Praha 68

Česká pošta, s.p. dne 12.11.2020

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Otisk úředního razítka:



133530143-19201-201112112308

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

ODBOR VÝSTAVBY

Č.J.: MCP6 012345/2016
SPIS. ZN.: SZ MCP6 077730/2015/OV/Krá
Značka: P-2580/3 a ost. Ruz
Vyřizuje: [REDACTED]
Kontaktní spojení: tel. [REDACTED]
Příloha: situace

V Praze dne: 10-02-2016

Toto Rozhodnutí nabylo
právní moci dne 10.3.2016
za UMČ Praha 6 [REDACTED]
V Praze dne 11.3.2016

ROZHODNUTÍ
ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Odbor výstavby Úřadu hl. č. Praha 6, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, v územním řízení posoudil podle § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 10.9.2015 podal

Český Aeroholding, a.s., IČO 24821993, Jana Kašpara 1069/1, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614,
kterého zastupuje URUBIA, s.r.o., IČO 49687514, Královská 1081/16, 110 00 Praha 1-Staré Město

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění

rozhodnutí o umístění stavby

nová okružní křižovatka včetně přeložek VO, NN, reklamního pylonu a odvodnění komunikací - jako součást rekonstrukce účelové komunikace ul. Aviatická v místě odbočení k silnici I/7 (směrem do centra) v Praze 6,

jako stavba dočasná, na 10 let

na pozemcích parc. č. 2580/3, 2580/14, 2580/17, 2580/80, 2888/1, 2888/2, 2888/6, 2899/2, 2899/4, 2899/11, 2899/12 v katastrálním území Ruzyně.

Součástí umísťované stavby budou stavební objekty :

- Zařízení staveniště
- Okružní křižovatka
- Odvodnění komunikací
- Přeložka VO – Eltodo
- Přeložka VO - Letiště Praha, a. s
- Přeložka NN kabelu
- Reklamní pylon

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s výkresem současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
2. Okružní křižovatka v místech křížení nájezdu a výjezdu na ulici Lipskou s ulicí Aviatickou v prostoru příjezdové komunikace k Terminálu 1 a 2 Letiště Praha – Ruzyně bude tvořena kruhovou středovou komunikací s živícným povrchem o vnějším průměru 32 m a šířce okružního pásu 5,50m, šířce pojížděného prstence 2,50 m a průměru středového ostrova 16 m. Celková zpevněná plocha křižovatky bude 2 950 m², 4 proudá komunikace bude směřovat vnitřní jízdní pruhy do kruhového objezdu a vnější do dvou tzv. by-passů, což umožní trvalé zabezpečení průjezdu i po dobu výstavby.
3. Poloměry jednotlivých vjezdů do křižovatky budou jednotné 16,0 m. Před nájezdový poloměr je vždy umístěn přechodový oblouk o poloměru 30-50m. Šířky jízdních pruhů na vjezdech budou v rozmezí 4,10 až 4,90 m. Zpevněná část vozovky na vjezdech mezi vnější nezpevněnou krajnicí a zvýšeným ostrůvkem na vnitřní straně bude v rozmezí 5,50 – 6,00m
Poloměry na výjezdu z okružní křižovatky budou v rozmezí 22-30 m (s případným vložením přechodového oblouku o poloměru min. 80 m). Šířky jízdních pruhů na výjezdech budou v rozmezí 4,05 až 5,50 m. Zpevněná část vozovky na vjezdech mezi vnější nezpevněnou krajnicí a zvýšeným ostrůvkem na vnitřní straně bude v rozmezí 5,50 – 7,00m.
4. Mezi vjezdem a výjezdem na jednotlivých ramenech bude ponechán stávající střední dělicí ostrůvek, který bude upraven a v nezbytném rozsahu odstraněn. V prostoru okružní křižovatky budou odstraněna stávající svodidla, Budované ostrůvky budou zvýšené, oddělené žulovou obrubou. Ostrůvky budou buď zatravněné, nebo pokryté půdopokryvnými keři. Ostrůvky budou zpevněny drobnou žulovou dlažbou.
5. Na středový kruh křižovatky budou navazovat 2 by-passy ve směrech Tuchoměřice – Letiště a Letiště – Praha (I/7). Oba by-passy budou odděleny od okružního pásu zvýšeným zatravněným ostrůvkem o proměnné šířce, min. však 1,0 m. Na vnější straně budou oba by-passy vybudovány v souladu se stávajícím stavem se zpevněnou a nezpevněnou krajnicí. Podél severního by-passu budou přeložena stávající svodidla do nové polohy.
Severní by-pass je bude o šířce jízdního pruhu 3,50 m a zpevněné vozovky 4,75 m. Poloměry oblouků budou jednotně 90 m.
Jižní by-pass bude s šířkou jízdního pruhu 4,05 m a šířkou zpevněné části 5,30 m. poloměry oblouků budou jednotně 56 m.
V rámci stavby dojde k úpravě okraje komunikace zařazovacího úseku na přilehlém připojovacím pruhu na výjezdu z ČSPH na pozemku č. parc. 2580/80 k.ú. Ruzyně.
6. Vzhledem k výškovému řešení nedojde k zásadní změně uspořádání křižovatky. Úpravy budou omezeny na drobné výškové vyrovnání vozovek v rozsahu cca +/- 10 cm, tak aby bylo možné zajistit plynulý průběh vozovky okružní křižovatky a její navázání na stávající komunikace.

7. Odvodnění :

Odvodnění srážkových vod z nových vozovek bude příčným a podélným spádem zčásti do přilehlých příkopů s rozlivem do terénu a do nových či stávajících vpustí. Odvodnění bude směřováno do stávající dešťové kanalizace DN300 - DN500, která je ve východní části vyústěna do stávajícího silničního příkopu. Ten je dále v souvislosti s odvodněním silnice R7 sveden do Únětického potoka (čhp 1-12-02-010/0).

Odvodnění srážkových vod z navržené úpravy křižovatky bude řešeno pomocí 7 ks nových uličních vpustí. Z toho se jedná o náhradu 4 ks dosavadních vpustí, které budou v dosavadním místě rušeny. Přípojky vpustí: kamenina DN200, celková délka 35m. Pro napojení vpustí bude využita stávající dešťová kanalizace. Bilance odváděných vod do potoka se nemění.

8. Přeložka VO – (Eltodo a Letiště Praha):

Přeložka VO – ELTODO

Kabelem AYKY 4Bx35 + FeZn 10 - překládaná délka kabelu bude cca 52 m.

Přesunutá svítidla ELTODO :

- 1 ks svítidlo MC2 100W 892805 100 W
- 1 ks svítidlo Gaash Venus 108W 108 W

Přeložka VO - Letiště Praha a.s.

Kabel CYKY 4Bx16 ...překládaná délka kabelu bude cca 58 m.

Přesunutá/nová svítidla ve správě LP OJ ELZ Letiště Praha:

- 4 ks Venus 2x LED HBM (13000Lm, 4000 K, Grey-CH, 8C76664) 108 W.

9. Reklamní pylon

otáčecí trojboký hranol 8x4m s celkovou výškou 14m na ocelovém pylonu kruhového průměru 1,01m bude osazen vedle výjezdu z objektu ČSPH, střed pylonu bude ve vzdálenosti 6,0 m od okraje vozovky. Pylon bude vnitřně osvětlen a napojen na kabelovou přípojku NN.

10. Přeložka kabelu NN k napojení pylonu

Kabelem CYKY 4Bx16 - překládaná délka kabelu 144 m.

11. Na pozemku č. parc. 2580/3k.ú. Ruzyně se vymezuje plocha 2500 m² pro zařízení staveniště s dočasným sjezdem z odstavné plochy ČSPH. Podrobné řešení bude v samostatném řízení či dalším stupni povolení řízení stavby.

12. Trvalý zábor je definován rozsahem stavby dle koordinační situace. Celková plocha trvalého záboru bude 5 385 m². Dočasný zábor pro zařízení staveniště, odstavení staveništní techniky, nutný technologický prostor atd., je definován v celkové koordinační situaci. Jedná se o plochu cca 8 100 m².

13. Je třeba dodržet všechny podmínky Úřadu pro civilní letectví ČR a Řízení letového provozu pro ochranné pásmo Letiště Praha/Ruzyně (OP s výškovým omezením staveb, OP proti nebezpečným a klamavým světlům, OP s omezením staveb vzdušných vedení Vn a VVN, OP se zákazem laserových zařízení, OP ornitologické vnitřní a vnější. Veškeré osvětlení zařízení staveniště musí být řešeno tak, aby nemohlo být považováno za nebezpečná a klamavá světla, tzn., že veškeré světlomety musí směřovat shora dolů :

14. Stavba bude koordinována se stavbou:

- Městského okruhu a s přestavbu východní části MÚK Aviatická, , na jejíž stavbu bylo vydáno stavební povolení MÚ Černošice – odbor dopravy dne 12.9.2008 , investor The Prague Outlet
- se návrhem Modernizace trati Praha – Kladno (SŽDC).

15. Dokumentace ke stavebnímu povolení bude splňovat následující:

- budou zpracovány a předjednány podrobně dopravně inženýrská opatření za předpokládaného postupného provozu křižovatky
- během stavby bude zachován průjezd křižovatkou, dopravní obsluha dotčené oblasti (především průjezd pohotovostních - sanitních, hasičských a policejních vozů i provoz sousední ČSPH)
- investor doloží v rámci stavebního řízení pro každou etapu stavby souhlasné stanovisko Policie ČR (Krajské ředitelství policie hl.m. Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství - Kongresová 2, Praha 4), jako orgánu státní správy ve věcech bezpečnosti silničního provozu

- projektant prokáže normové noční osvětlení dopravní stavby pro každou etapu výstavby
 - na obou stranách komunikace Aviatická řešit přesazení či kácení 5 stávajících javorů, budou projednány náhradní výsadby
 - řádná funkčnost dosavadního odvodňovacího zařízení nebude ovlivněna úpravou křižovatek dle předkládaného návrhu
 - pro další stupeň zpracovat podmínky ŘLP a ÚCL , stanovené pro ochranné pásmo letiště
16. Zásady organizace výstavby budou zpracovány tak, aby bylo zajištěno, že :
- bude postupováno dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a budou respektovány zásady ČSN 839061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a podmínkami Dohody o technických zásadách spolupráce při ochraně, obnově a tvorbě stromořadí včetně podmínek pro ukládání sítí ve vztahu k zeleni v hl.m. Praze, zejména ochranu kořenového prostoru stávajících lip, při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů
 - v rámci stavebního řízení budou projednány trasy staveništní dopravy a podmínky jejího využití; náklady, spojené s odstraněním závad (poškození povrchu komunikací), vyvolaných staveništní dopravou, je nutno uhradit správci komunikace, dle ust. § 28 zákona č.13/1997 Sb., a dalších předpisů;
 - harmonogram stavby (POV) bude sestaven tak, aby po dobu stavby nebyl znemožněn pohotovostní příjezd a přístup k objektům na komunikaci přímo o nepřímo navazujících
 - při realizaci bude zajištěn příjezd všech vozidel ve směru od komunikace Lipská k letišti bez časového omezení
 - staveništní doprava a veškerá stavební činnost bude vedena a časově koordinována tak, aby nenarušila provoz sousedící ČSPH.
 - podrobné podmínky pro realizaci budou silničním správním úřadem stanoveny v rámci projednávání dalších stupňů projektové dokumentace (DSP, DIO respektive povolení dle ust. § 24 a 25, zákona č. 13/1997 Sb.)
 - před zahájením výstavby je pak potřeba požádat o stanovení dopravního značení v křižovatce a případně o částečnou nebo úplnou uzavírku jednotlivých větví křižovatky
 - v případě použití výškové mechanizace nutné projednání s ÚCL a ŘLP ČR s.p
17. Stavba není členěna na etapy, ale předpokládá se její provádění za trvalého provozu na komunikaci, s postupným uváděním jednotlivých průjezdných úseků do provozu. Podrobnější režim stanoví příslušný Silniční správní úřad.
18. Po uplynutí dočasnosti bude křižovatka i pozemky dotčené stavbou uvedeny do předešlého stavu, nebude –li v novém řízení rozhodnuto jinak

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

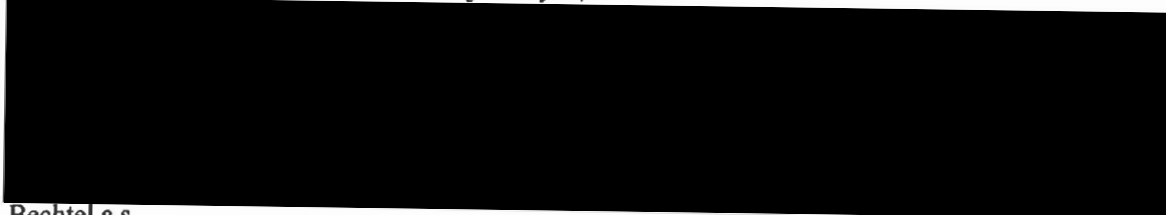
Český Aeroholding, a.s., Jana Kašpara 1069/1, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
Hlavní město Praha, zast. Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy, Vyšehradská 2077/57, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28

Odůvodnění:

Dne 10.9.2015 podal žadatel Český Aeroholding, a.s., IČO 24821993, Jana Kašpara 1069/1, Praha 6-Ruzyně, žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nová okružní křižovatka včetně přeložek VO, NN, reklamního pylonu a odvodnění komunikací - jako součást rekonstrukce účelové komunikace ul. Aviatická v místě odbočení k silnici I/7 v Praze 6, jako stavba dočasná, na 10 let na pozemcích parc. č. 2580/3, 2580/14, 2580/17, 2580/80, 2888/1, 2888/2, 2888/6, 2899/2, 2899/4, 2899/11, 2899/12 v katastrálním území Ruzyně.

Stavební úřad posoudil okruh účastníků územního řízení podle ustanovení § 85 odst. 1 stavebního zákona, podle kterého jsou účastníky řízení žadatel a obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn, tzn. hlavní město Praha zastoupené Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy Dále dle § 85 odst. 2) jsou účastníky vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno a osoby, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis:

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových,



Bechtel a.s.,
Shell Czech Republic, a.s.,
Státní pozemkový úřad,
MČ Praha 6 – zast. OSOM MČ Praha 6, odd. evidence a realizace majetku

Zvláštními právními předpisy jsou v tomto případě zákon č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, který v § 18, odst. 1 písm. i) obsahuje oprávnění městské části vystupovat jako účastník územního řízení v těch řízeních, v nichž se vydává územní rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu v území této městské části, v tomto případě Městská část Praha 6, zastoupená Kanceláří architekta ÚMČ Praha 6. a zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Podle § 70 odst. 3 tohoto zákona je oprávněno občanské sdružení za podmínek a v případech podle § 70 odstavce 2 účastnit se správního řízení, pokud oznámí svou účast písemně do osmi dnů ode dne, kdy mu bylo příslušným správním orgánem zahájení řízení oznámeno; v takovém případě má postavení účastníka řízení. Dnem sdělení informace o zahájení řízení se rozumí den doručení jejího písemného vyhotovení nebo první den jejího zveřejnění na úřední desce správního orgánu a současně způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stavební úřad oznámil zahájení řízení těmto občanským sdružením:

Klub přátel Ruzyně, zapsaný spolek, náměstí Českého povstání č.p. 228/2, 161 00 Praha 6-Ruzyně
Šestka sobě, občanské sdružení, Kafkova č.p. 588/17, 160 00 Praha 6-Dejvice

Do řízení se žádné občanské sdružení nepřihlásilo.

Zahájení územního řízení ve věci umístění výše uvedené stavby bylo dne 8.10.2015 oznámeno všem dotčeným orgánům a všem známým účastníkům řízení a občanským sdružením. V souladu s ustanovením § 87 odst. 1 stavebního zákona bylo všem účastníkům řízení a dotčeným orgánům oznámení zasláno jednotlivě. Současně bylo nařízeno k projednání žádosti ústní jednání na den 9.11. 2015, o jehož výsledku byl sepsán protokol. Účastníci řízení a dotčené orgány byli upozorněni, že své námítky a závazná stanoviska mohou uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto. Dále byli účastníci řízení v souladu s ustanovením § 89 odst. 5 stavebního zákona v oznámení o zahájení řízení upozorněni o podmínkách uplatňování námitek podle ustanovení § 89 odst. 1 až 4 stavebního zákona. O výsledku ústního jednání byl sepsán protokol, který je součástí spisu.

Při ústním projednání dne 9.11.2015 předložil požadavky (jimiž podmiňuje souhlas se stavbou) účastník řízení - Shell Czech Republic, a.s., které se týkaly zákazu dotčení vlastnictví společnosti Shell i jejích pronajatých pozemků a zachování bezkolizního provozu po dobu výstavby i vlivem provozu na umístěných komunikacích.

Stručná charakteristika stavby:

Rekonstrukce ul. Aviatická s okružní křižovatkou bude sloužit zejména k navýšení kapacity stávající křižovatky, stejně jako zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, zejména levého odbočení směrem ku Praze, stejně jako možné výhledové překročení kapacity dané křižovatkou z důvodu rozsáhlé výstavby v okolí i postupného rozšiřování letiště.

V rámci územního plánu je počítáno s úplnou přestavbou křižovatky MÚK Aviatická - Lipská na nové uspořádání (stavba 122/DK/6 MÚK Aviatická – Lipská). Jelikož však tato stavba úzce souvisí s realizací severní části Pražského okruhu, její časová realizace je nejasná (avšak ŘSD předpokládá realizaci ne dříve jak za 10 let a z tohoto vyplynula i lhůta dočasnosti stavby), proto byla stavba umístěna pouze jako dočasná. Navrhovaná stavba tak řeší navýšení kapacity stávající křižovatky do doby realizace definitivního řešení MÚK, což se jeví jako nezbytné z důvodu zajištění dostatečné kapacity a kvality dopravy v křižovatce v tomto přechodném období. Navržená rekonstrukce stávající křižovatky výhledovou realizaci nové MÚK nijak nelimituje, ani vzhledem ke své dočasnosti neomezuje.

Záměr nevyvolává potřebu dalších podmiňujících investic. Stavba funkčně navazuje na přestavbu východní části MÚK Aviatická, na jejíž stavbu bylo vydáno stavební povolení MÚ Černošice – odbor dopravy dne 12.9.2008 a v současnosti se pracuje na jejím dokončení. Obě stavby budou věcně a časově koordinovány, jsou však schopny samostatné realizace i uvedení do provozu

Základní parametry:

rekonstrukce stávající účelové komunikace Aviatická a přestavba stávající stykové křižovatky na okružní křižovatku, doplněnou o by-passy:

vnější průměr	... 32 m
šířka okružního pásu 5,50m, šířka pojezdového prstence 2,50 m	
průměr středového ostrova	... 16 m
celková zpevněná plocha křižovatky	... 2 950 m ²
předpokládaný termín realizace – od II.kv 2016	

Stavební úřad posoudil návrh podle § 90 zák. 183/2006 takto:

Soulad umístění novostavby s veřejnými zájmy:

Umístění stavby není v rozporu se schválenou územně plánovací dokumentací hl.m.Prahy, neboť plocha, na kterou se novostavba bytového domu umísťuje, je určena v několika funkcích, a to pro funkční využití S4 – ostatní dopravně významné komunikace, IZ – izolační zeleň a ZVO – D – zvláštní komplexy – ostatní s kódem míry využití D a s plovoucí značkou ZP, tj. požadavek umístit či respektovat plochu bez specifikace rozlohy a přesného umístění v rámci jiné funkční plochy. Funkční využití ZVO umožňuje jako doplňkové funkční využití umístění m.j. komunikací vozidlových, funkční využití IZ umožňuje jako výjimečně přípustné využití také umístění komunikací vozidlových.

Stavební úřad posoudil žádost také z hlediska umístění funkce výjimečně přípustné a shledal, že stavba je nezbytnou z hlediska plynulosti a bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a z hlediska dopravního u urbanistického byla kladně posouzena dotčenými orgány, jak je dále uvedeno. Z tohoto důvodu rozhodl stavební úřad kladně i v otázce výjimečné přípustnosti umístění stavby částečně v pásu izolační zeleně.

Projekt byl projednán na odboru Kanceláře architekta ÚMČ P6 a Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy, kde byly ve stanoviscích č. jedn. OÚR 022910/2015 a OÚR 022909/20150767/07/04 ze dne 18.6.2015 a IPR hl.m. Prahy č. jedn. 02677/15 ze dne 9.6.2015 vyjádřeny souhlasy s umístěním výjimečně přípustné stavby.

Dle vyjádření OŽP MHMP. S-MHMP-0408958/2015/OCP/Vi ze dne 15.4.2015 navrhovaný záměr nepodléhá posuzování dle požadavků Zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), uvedený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Předložený záměr nevyžaduje posouzení podle zákona č.100/2001 Sb., v platném znění.

Stavební úřad tento svůj názor opírá i o kladné stanovisko č.j. S-MHMP 408198/2015/UZR/Ku ze dne 3.4.2015 odboru územního rozvoje MHMP, posuzující soulad stavby se záměry územního plánování. Předmětný názor je rovněž podpořen stanoviskem odboru životního prostředí č.j. S-MHMP-0408958/2015/OCP/Vi ze dne 15.4.2015 a to z hlediska krajinného rázu, neboť, jak je ve stanovisku uvedeno *vzhledem k absenci krajiny ve smyslu zákona nejsou dány předpoklady pro postup dle §12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Věcné posuzování krajinného rázu je proto v případě dané lokality bezpředmětné.*

Stavba se nachází mimo území památkových rezervací, památkové zóny, zvláště chráněných území či záplavových území.

Pozemky určené k plnění funkcí lesa nebudou stavbou dotčeny. Realizací stavby nedojde k záborům zemědělského půdního fondu.

Stavba svou okrajovou částí zasahuje do ochranného pásma silnice I/7, z čehož vyplývá nutnost požádat příslušný silniční správní úřad o podkladová rozhodnutí / povolení podle § 10 (změna připojení), § 32 (povolení stavby v ochranném pásmu) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Před zahájením výstavby je pak potřeba požádat o stanovení dopravního značení v křižovatce a případně o částečnou nebo úplnou uzavírku větví křižovatky.

Dle požadavku ŘSD byla stanovena dočasnost stavby a zároveň byl stanoven požadavek koordinace se stavbou MUK Aviatická, stavbou stanovenou územním plánem jako veřejně prospěšnou pod č. 122/DK/6.

Lokalita se nachází v prostoru ochranných pásem leteckých staveb Letiště Praha-Ruzyně (OP s výškovým omezením staveb, OP proti nebezpečným a klamavým světlům, OP s omezením staveb vzdušných vedení Vn a VVN, OP se zákazem laserových zařízení, OP ornitologické vnitřní a vnější). Stavba se nachází v území, kde je nutno respektovat tato ochranná pásma.

Ke stavbě vydal souhlasné vyjádření s výstavbou v ochranných pásmech Úřad pro civilní letectví ČR. V případě použití výškové mechanizace nutné dodání podkladů a projednání za účelem vydání povolení jejich použití. Současně vydal ke stavbě souhlasné stanovisko ŘLP ČR s.p. s podmínkou, že veškeré osvětlení zařízení staveniště musí být řešeno tak, aby nemohlo být považováno za nebezpečná a klamavá světla, tzn., že veškeré světlomety musí směřovat shora dolů.

Stavební úřad posoudil předložený záměr podle vyhlášky č. 501/2006 Sb., na základě § 85 nařízení č. 11/2014 HMP, neboť projektová dokumentace byla zpracována a datována 1/2015. Účinnost nařízení č. 11/2014 HMP byla sice rozhodnutím MMR pod č.j. 830/2015 ze dne 16.1.2015 pozastavena, ale s výjimkou přechodných ustanovení § 85, která zůstala v platnosti.

- umístění stavby okružní křižovatky, její návaznost na okolní komunikace a technickou infrastrukturu odpovídají urbanistickému charakteru místa.
- Stavební úřad se také ztotožňuje se závazným stanoviskem OŽP MHMP, že umístěním stavby nemůže být snížen či změněn krajinný ráz. Jedná se o výrazně pozměněnou urbánní krajinu charakteristickou jako dopravní uzel množstvím dopravních objektů různého architektonického ztvárnění, doplněných strukturou zeleně, komunikací a zpevněných ploch. Zájmy chráněné OŽP MHMP nejsou umístěním okružní křižovatky dotčeny.
- Stavba respektuje omezení vyplývající z právních předpisů chránících veřejné zájmy, odpovídá požadavkům na zachování zdravého životního prostředí (není umístěována v rozporu s žádnými požadavky na umístěování staveb) a neobtěžuje nad přípustnou míru okolí; dotčené orgány státní správy na úseku péče o životní prostředí, posuzování vlivů na životní prostředí, ochrany veřejného zdraví, ochrany obyvatelstva, požární ochrany, pozemních komunikací a bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích vyslovily se stavbou z hlediska jimi chráněných zájmů souhlas.

- Stavba je posuzována jako nutný zásah do stávajícího systému napojení letiště na stávající dopravní infrastrukturu, zejména s přínosem pro bezpečnost a bezkoliznost provozu na pozemních komunikacích i z hlediska návaznosti na plánované dopravní stavby v daném prostoru.
- Dešťové vody z komunikací sledují stávající systém odvodnění komunikací v prostoru příjezdu na letiště.
- Stavba splňuje obecné požadavky na umístování staveb je v souladu s § 23 odst. 1 a 2, neboť záměr je umístěn tak, že zamezuje narušení všech sítí technické infrastruktury v místě a umožňuje napojení na systém dešťové kanalizace. K žádosti byla doložena vyjádření a stanoviska provozovatelů inženýrských sítí k napojení, rozhodnutí dotčeného orgánu k dopravnímu napojení a souhlas vlastníka a správce komunikace, umístěním stavby není znemožněna zástavba sousedních pozemků.
- Dopravní stavba dle §5 odst. 2) negeneruje výpočet dopravy v klidu dle ČSN 73 6110

Projektant:

European Transportation Consultancy, s.r.o., IČ: 26715384, Anny Letenské 34 / 7, Praha 2 - 120 00
 [redacted] autoriz. Pro dopravní stavby (ČKAIT 3000001)

Zahájení výstavby: 03/2016

Ukončení výstavby: 03/2017

Dočasnost umístění stavby platí na všechny její součásti – reklamní pylon s připojením na NN, přeložku osvětlení komunikace (Eltodo, ČS Aeroholding, i vlastní komunikaci s kruhovým objezdem a odvodněním. Povinnosti vyplývající z podmínek územního rozhodnutí náleží vlastníku stavby, případně jeho právním nástupcům - tj. tedy i odstranění stavby po uplynutí dočasnosti, případně možnost prodloužení lhůty dočasnosti.

Stanoviska sdělili:

- MČ P6 ODŽP stanovisko OÚR 022909/20150767/07/04 ze dne 18.6.2015
- KA ÚMČ Praha 6 – stanovisko č. jedn. OÚR 022910/2015 a OÚR 022909/20150767/07/04 ze dne 18.6.2015
- IPR hl.m. Prahy č. jedn. 02677/15 ze dne 9.6.2015
- MHMP Odbor životního prostředí č.j. S-MHMP-0408958/2015/OCP/Vi ze dne 15.4.2015
- MHMP – ODA č. jedn. MHMP-433111/2015/ODA-04/Dů ze dne 17.3.2015
- HZS koordinované stanovisko č.j. HSAA-3187-3/2015 ze dne 10.4.2015
- Hygienická stanice hl.m. Prahy stanovisko č.j. HSHMP 11587/2015 ze dne 24.3.2015
- OV- ÚMČ Praha 6 – vodohosp MCP6 030977/2015 ze dne 17.4.2015
- MHMP odbor územního rozvoje S-MHMP 408198/2015/UZR/Ku ze dne 3.4.2015
- Policie ČR KRPA-105101-2/ČJ-2015-0000DŽ ze dne 5.5.2015
- Ředitelství silnic a dálnic 8480/15-21.100.1 ze dne 22.5.2015
- Dopravní podnik hl.m. Prahy 100130/20Z835/916 ze dne 1.6.2015
- SŽDC 12765/2015-OŘ PHA-OPS-4502-MOP-Ú-717/Li ze dne 13.4.2015
- Pražská Plynárenská a.s. distribuce č.j. 913/Ho/OSDS/2015 ze dne 17.3.2015
- PRE distribuce a.s. 300024005 ze dne 7.4.2015
- Pražská teplárenská a.s. Zar/0860/2015 ze dne 26.3.2015
- PVS a.s. č.j. 986/15/2/02 dne 15.4.2015
- Veolia PVK č. jedn. PVK 13766/OTPČ/15 ze dne 7.4.2015
- Eltodo cit. Č. jedn. 1156/15 ze dne 30.3.2015
- ŘLP č. jedn. DRSL/3778/15 ze dne 1.4.2015
- Prague Airport 685/15/ČAH PIT/RIO/KPC/MR ze dne 15.4.2015
- ÚCL č. jedn. 1994-15-701 ze dne 4.5.2015
- Povodí Vltavy č. jedn. 15805/2015-263 ze dne 31.3.2015
- TSK – č. jedn. TSK/15130/15/2400/Ve ze dne 21.8.2015
- Agentura pro hospodaření s nemovitým majetkem státu č. jedn. ÚP – M83-9-2014 ze dne 4.12.2014

Správci sítí a poduličních zařízení :

- Pe3ny Net ze dne 16.12.2015
- TSK ze dne 7.1.2015
- GTS – Czech s.r.o. ze dne 5.12.2014
- Sitel s.r.o. ze dne 18.3.2015
- Trustia CR ze dne 2.1.2015
- ČD Telematika ze dne 7.4.2015
- Dial Telecom ze dne 16.3.2015
- INETCO ze dne 7.4.2015
- Planet ze dne 7.1.2015
- Ministerstvo vnitra ČR ze dne 9.12.2014
- VUSS ze dne 24.3.2015
- SUPtel ze dne 16.12.2014
- UPC ČR ze dne 13.3.2015
- České Radiokomunikace ze dne 7.1.2015
- O2 CR ze dne 13.3.2015
- T Mobile Czech Republic ze dne 13.3.2015
- Vodafone ČR ze dne 3.12.2014
- SŽDC ze dne 13.4.2015
- Air Telecom ze dne 16.12.2014
- Miracle ze dne 8.12.2014
- Centronet a.s. 18.3.2015
- Dopravní podnik hl.m.P. ze dne 1.6.2015

Souhlasy vlastníků pozemků :

- Pozemky č. parc. 2888/1, 2 Ruzyně Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových č. jedn. UZSVM/A/35402/2015- HMO2 ze dne 17.8.2015
- Ostatní dotčené pozemky jsou ve vlastnictví žadatele
- Vlastník pozemních komunikací - MHMP OSM č. jedn SVM/VP/1549703/15/hl ze dne 8.9.2015

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

[REDAKCE]
Bechtel a.s., Shell Czech Republic, a.s., Státní pozemkový úřad, Praha 6, zast.
OSOM MČ Praha 6, odd. evidence a realizace majetku,

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Při ústním projednání dne 9.11.2015 předložil požadavky (jimiž podmiňuje souhlas se stavbou) účastník řízení - Shell Czech Republic, a.s., které se týkaly zákazu dotčení vlastnictví společností Shell i pronajatých pozemků a zachování bezkolizního provozu po dobu výstavby i vlivem provozu na umístěných komunikacích.

Stavební úřad vyhodnotil oprávněnost těchto požadavků a zakotvil obecně zákonné požadavky zamezující negativnímu vlivu na sousední stavby a pozemky do výrokové části rozhodnutí, čímž bylo účastníku řízení částečně vyhověno.

Požadavky týkající se staveništního provozu a postupů výstavby, včetně požadavku na zřízení služebnosti po vydání stavebního povolení na zatím umístěvanou stavbu odkazuje stavební úřad k následnému povolovacímu stupni, neboť nejsou předmětem územního řízení. Těmito podrobnějšími postupy se bude zabývat až stavební řízení. V tomto rozsahu stavební úřad požadavkům účastníka řízení nevyhověl.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Součástí stavby není žádné vodní dílo, stavba tedy nepodléhá povolovacímu řízení u vodoprávního úřadu. Vzhledem k tomu, že se jedná o účelovou komunikaci veřejnou s kruhovou křižovatkou, k dalšímu povolovacímu stupni řízení je příslušný speciální stavební úřad - ODA MHMP.

Ostatní součásti stavby nevyžadují další povolovací řízení, vztahuje se na ně však stejná lhůta dočasnosti, jako na stavbu hlavní.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru stavebního řádu Magistrátu hl. m. Prahy podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po právní moci rozhodnutí předá ověřenou dokumentaci žadateli, případně obecnímu úřadu, jehož územního obvodu se umístění stavby týká, není-li sám stavebním úřadem, popřípadě též speciálnímu stavebnímu úřadu.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.



[Redacted signature]
Vedoucí odboru výstavby


Za správnost vyhotovení: [Redacted]

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích yl stanoven dle položky 17 odst. 1f) 20 000 Kč a byl zaplacen..

Obdrží:**Účastníci řízení (dodejky)**

- **podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona - navrhovatel, zástupce navrhovatele :**
 1. Český Aeroholding, a.s., IDDS: yuzy2ue
 2. URBIA, s.r.o., IDDS: 6n3s4ke
- **podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona**
 3. Hlavní město Praha, zast. Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy, IDDS: c2zmahu
- **podle § 85 odst. 2 písm. a), b) stavebního zákona - vlastníci pozemků a staveb na nich, osoby jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům anebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno –**
 4. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e

- 
11. Bechtel a.s., IDDS: wfbc3rg
 12. Shell Czech Republic, a.s., IDDS: rensfpb
 13. Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
 14. MČ Praha 6 zast. OSOM MČ Praha 6, odd. evidence a realizace majetku, IDDS: bmbzv7c

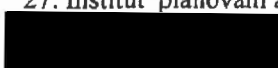
- **podle § 85 odst. 2 písm. c) stavebního zákona - občanská sdružení v souladu s podmínkami § 70 odst. 2), 3) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny –**
 15. MČ Praha 6, zastoupená Kanceláří architekta

Dotčené orgány:

16. Odbor památkové péče MHMP, IDDS: 48ia97h
17. Odbor ochrany prostředí MHMP, IDDS: 48ia97h
18. Odbor ochrany prostředí MHMP, vodoprávní odd., IDDS: 48ia97h
19. Kancelář ředitele Magistrátu MHMP, oddělení krizového managementu, IDDS: 48ia97h
20. Odbor dopravních agend MHMP, IDDS: 48ia97h
21. Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, IDDS: jm9aa6j
22. Hygienická stanice hl. m. Prahy, IDDS: zpqai2i
23. ODŽP ÚMČ Praha 6, Čs. armády č.p. 601/23, 160 00 Praha 6-Bubeneč
24. Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5
25. Odbor územního rozvoje MHMP, IDDS: 48ia97h
26. Policie ČR-Krajské ředitelství policie hl. města Prahy, odbor služby dopravní policie, IDDS: rkiai5y

Na vědomí:

27. Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy – evidence UR , IDDS: c2zmahu

- 
30. Krásná – evud UR