



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

OBJEDNÁVKA

Číslo objednávky: 01ST-000901

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Bankovní spojení: [REDACTED]

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

Dodavatel:

Obchodní jméno: AFRY CZ s. r. o.

Adresa: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

IČO: 45306605

Kontaktní osoba [REDACTED]

Tato objednávka Objednatele zavazuje po jejím potvrzení Dodavatelem obě smluvní strany ke splnění stanovených závazků a nahrazuje smlouvu. Dodavatel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele služby specifikované níže. Objednatel se zavazuje zaplatit za služby poskytnuté v souladu s touto objednávkou cenu uvedenou níže.

Místo dodání: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Samostatné oddělení ŽP, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4.

Kontaktní osoba Objednatele: [REDACTED]

Fakturujte: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4

Faktury zasílejte na adresu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Samostatné oddělení ŽP, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4.

Obchodní a platební podmínky: Objednatel uhradí cenu jednorázovým bankovním převodem na účet Dodavatele uvedený na faktuře, termín splatnosti je stanoven na 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit nejdříve po protokolárním převzetí služeb Objednatelem bez vad či nedodělků. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené platnými právními předpisy, číslo objednávky a místo dodání. Objednatel neposkytuje žádné zálohy na cenu, ani dílčí platby ceny. Potvrzením přijetí (akceptací) této objednávky se Dodavatel zavazuje plnit veškeré povinnosti v této objednávce uvedené. Objednatel výslovně vylučuje akceptaci objednávky Dodavatelem s jakýmkoliv změnami jejího obsahu, k takovému právnímu jednání Dodavatele se nepřihlíží. Dodavatel poskytuje souhlas s uveřejněním objednávky a jejího potvrzení v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), Objednatelem. Objednávka je účinná okamžikem zveřejnění v registru smluv. Objednatel je oprávněn kdykoliv po uzavření objednávky tuto objednávku vypovědět s účinky od doručení písemné výpovědi Dodavateli, a to i bez uvedení důvodu. Výpověď objednávky dle

předcházející věty nemá vliv na již řádně poskytnuté plnění včetně práv a povinností z něj vyplývajících.

Objednáváme u Vás:

Zpracování dopravně – inženýrských podkladů pro související veřejnou zakázku „D4 Zbraslav – Řitka, modernizace“ – zadání zpracování oznámení EIA dle zákona č. 100/2001 Sb.

Lhůta pro dodání či termín dodání:

Plnění dodejte ve lhůtě do 7. 7. 2021

Celková hodnota objednávky v Kč bez DPH / vč. DPH: 241 800,- / 292 578,-

V případě akceptace objednávky Objednatele Dodavatel objednávku písemně potvrdí prostřednictvím e-mailu zaslaného do e-mailové schránky Objednatele [REDACTED]. V případě nepotvrzení akceptace objednávky Objednatele Dodavatelem ve lhůtě 3 pracovních dnů ode dne odeslání objednávky Objednatelem platí, že Dodavatel objednávku neakceptoval a objednávka je bez dalšího zneplatněna.

Nedílnou součástí této objednávky jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Bližší popis služeb

Příloha č. 2 – Soupis služeb

V Praze dne 10. 6. 2021

Za Objednatele: [REDACTED]

Podpis oprávněné osoby:

PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

Digitally signed by [REDACTED]

Date: 2021.06.18

11:49:06 +02'00'

[REDACTED]
1.4.0 00 Praha 4
Č. 45306405
DiC: CZ45304405

Příloha č. 1 – Bližší popis služeb

Název zakázky "D4 Zbraslav - Řitka, modernizace" – zadání zpracování dopravně - inženýrských podkladů pro zpracování oznámení EIA dle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění
(č. zakázky 01DGR-001891 - dodatek č. 1 ke Smlouvě o poskytování služeb č. 01ST-000830)

- Dopravní model bude kalibrován na celostátní sčítání dopravy ŘSD (2016) a sčítání TSK (2019) a budou provedeny profilové dopravní průzkumy na dvou komunikacích, a to v průběhu jednoho týdne v červnu **na dvou profilech, konkrétně ul. Pražská (k. ú. Jíloviště) a ul. Pražská (k. ú. Řitka).**
- Intenzity dopravy budou zpracovány v horizontech:
 - Rok 2000
 - Stávající stav rok 2021
 - Výhledový horizont těsně po zprovoznění záměru rok 2027 (stav bez záměru a se záměrem)
 - Vzdálený výhledový horizont 2055 (stav bez záměru a se záměrem)
- Intenzity budou v kartogramech uvedeny za 24 h a dále budou zpracovány kartogramy, ve kterých budou intenzity rozděleny na denní (6:00–22:00 h) a noční dobu (22:00–6:00 h) s rozčleněním na níže uvedené kategorie (OA, LNA, TNA).
- Součástí bude rozdílový kartogram mezi stavem bez záměru X se záměrem, vždy pro kartogram s celkovou intenzitou za 24 h.
- Intenzity budou rozděleny do následujících kategorií:
 - Osobní automobily
 - Lehké nákladní automobily do 3,5 t
 - Těžké nákladní automobily nad 3,5 t
- Intenzity budou uvedeny na všech křižovatkových větvích posuzovaných MÚK.
- Intenzity prezentované v kartogramech budou poskytnuty rovněž ve formátu .shp, případně obdobném formátu.
- V DIP bude uvedena mapa s třídami dotčených komunikací.
- Do DIP zahrnout varianty sledované v technické studii (SAGASTA s.r.o., 08/2020)
 - MÚK Jíloviště var. 1, 2, 3
 - zastávka Klíнец var. zastávky v km 11,2 nebo její zrušení

Pozn.: Variantně je v průvodní zprávě řešena rovněž doprovodná komunikace mezi MÚK Zbraslav-Jih a Jílovištěm. Dopravně jsou však obě řešeny varianty stejné a variantnost je pouze v jejich mírně odlišném směrovém vedení. Není tedy nutno řešit v rámci DIP.

V průvodní zprávě je variantně řešena také MÚK Řitka. Varianta 2 však spočívá pouze ve výškové úpravě nivelity převáděné silnice III/1024 pro snížení podélného sklonu ze 7% na 6%.

S ohledem na nový mostní nadjezd a související investici SÚS je realizace této varianty vyloučena. Není tedy nutno řešit v rámci DIP.

Variantně je v průvodní zprávě řešena rovněž odpočívka Líšnice, konkrétně pravá strana. Pro další přípravu stavby byla vybrána varianta 1 odpočívky vpravo (levá strana řešena invariantně). Varianta 2 nebude sledována. Rozdíl oproti variantě 1 je pouze v místě odpojení odbočovacího pruhu zastávky z dálnice. Není tedy nutno řešit v rámci DIP.

- Do DIP budou ve výhledových stavech do stavu bez záměru i se záměrem zahrnuty související stavby, především se jedná o:
 - Přeložku III/0042 Jíloviště – Řitka, případně její varianty
(bude pouze součástí výhledového horizontu r. 2055)
 - III/1024 Řitka, rekonstrukce
(bude součástí obou výhledových horizontů, tedy r. 2027 a 2055)
 - III/1024 Řitka – Čisovice
(bude součástí obou výhledových horizontů, tedy r. 2027 a 2055)
 - III/11513 Jíloviště, most ev. č. 11513-1
(bude součástí obou výhledových horizontů, tedy r. 2027 a 2055)
- Kromě komunikací, které jsou předmětem posuzovaného záměru je nutno zohlednit změny na následujících hlavních komunikacích v posuzovaném území: Na Baních, Jílovištská, Pražská (k. ú. Jíloviště), Všenorská (k. ú. Jíloviště), Příjezdní, Klínecká, III/0042, III/1025, III/1024, Pražská (k. ú. Řitka), Všenorská (k. ú. Řitka)
- Mimo výše uvedené páteřní komunikace zájmového území je nutno ve vymezeném polygonu (viz příloha zadání) zahrnout do DIP ty komunikace, které budou vlivem posuzovaného záměru zřetelněji ovlivněny.
- Pokud lze vlivem realizace záměru předpokládat jeho ztraktivnění (zvýšení intenzit vlivem lepší prostupnosti profilu), bude do stavů „se záměrem“ tento faktor vždy zahrnut.
- Součástí zprávy bude předpokládaná obrátkovost na odpočívkách v zájmovém území s rozdělením na denní (6:00–22:00 h) a noční dobu (22:00–6:00 h) a výše uvedené kategorie (OA, LNA, TNA). Pro zohlednění průjezdné dopravy na odpočívce (pouze tankování), bude uvedena rovněž celková intenzita příjezdu a odjezdu na/z odpočívky, ve výše uvedeném rozdělení denní/noční doby a kategorizaci.

Příloha č. 2 - Soupis Služeb

č. zak. 01DGR-001891 - dodatek č. 1 k VZ č. 01ST-000830

Název zakázky "D4 Zbraslav - Řitka, modernizace" - zadání zpracování dopravně - inženýrských podkladů pro zpracování oznámení EIA dle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění

Pol.	Činnost	Hodiny	Kč/h	Kč
1.	Dopravní průzkum	■	■	■
2.	Aktualizace současného stavu	■	■	■
3.	Model k roku 2000	■	■	■
4.	Dopravní prognóza	■	■	■
5.	Výstupy, hodnocení, zpráva	■	■	■
Celkem Kč,- bez DPH			650	241 800
DPH 21%				50 778
Celkem Kč,- vč. DPH				292 578

