

Váš dopis zn. 000/0000  
Ze dne 0. 0. 0000  
Naše zn. 16134/2021-SŽ-GR-013  
Listů/příloh 0/0

Vyřizuje Ivana Borovská  
Telefon +420 972244283  
Mobil +420 724364931  
E-mail borovska@spravazeleznic.cz

ŽPSV, s.r.o. Uherský Ostroh

EUROVIA CD a.s. Praha

Správa železnic, státní organizace

OŘ Praha, ST Praha východ

Datum 24. června 2021

### **Schválení provozního ověřování konzolové desky lomené KDL 800/1600**

Na základě žádosti firmy ŽPSV s.r.o. a po projednání se SSZ a OŘ Praha, **souhlasíme s provozním ověřováním** konzolové desky lomené KDL 800/1600 určené k osazení na nástupištích na drahách celostátních, regionálních a vlečkách.

Konstrukce nástupiště je rozebíratelná, s možností opakované montáže a demontáže. Jednotlivé lomené desky konzolové jsou opatřeny dezénem vytvářející dlaždice o min. rozměru 200 x 200 mm a dále hmatovými prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Jednotlivé desky jsou kladeny ozubem na nástupištní zídku typu L a celoplošně na zhutněnou zeminu.

Firma ŽPSV s.r.o. předložila k provozně ověřované konzolové desce lomené KDL 800/1600 veškerou dokumentaci v souladu se Směrnicí SŽDC č. 67.

#### **SITUOVÁNÍ ZKUŠEBNÍHO ÚSEKU:**

Provozní ověřování proběhne v rámci stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem – Čelákovice (mimo)“ v zas. Čelákovice Jiřina. Nástupiště u kol. č. 1 v km 6,815900 – 7,035900 a nástupiště u kol. č. 2 v km 6,914400 – 7,134300.

#### **A. OVĚŘOVANÁ SOUČÁST:**

Účelem provozního ověřování je testování únosnosti, trvanlivosti a funkčnosti návrhu nového typu konzolové desky. Dále je nutné ověřit podmínky opakované montáže a demontáže, a zda všechny části nástupiště splní deklarované vlastnosti.

#### **B. PRO PROVOZNÍ OVĚŘOVÁNÍ SE STANOVUJÍ:**

Navrhovatel: ŽPSV s.r.o., Třebízského 207, 687 24 Uherský Ostroh

Zřizovatel: Správa železnic, státní organizace  
Generální ředitelství, Odbor traťového hospodářství (dále jen „SŽ GR 013“)  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Provozovatel: Správa železnic, státní organizace,  
Oblastní ředitelství Praha, Správa tratí Praha – východ  
(dále jen „ST Praha - východ“)  
Pod dráhou 1, 170 00 Praha 7 – Holešovice

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s., U Michelské lesa 1581/2 Praha 4 - Michle

Schvalovatel: Správa železnic, státní organizace, SŽ GR O13

Výrobce: ŽPSV s.r.o, Třebízského 207, 687 24 Uherský Ostroh

Hodnotitel: Správa železnic, státní organizace, SŽ GR O13 a ST Praha - východ

### **C. PODMÍNKY ZAHÁJENÍ, PRŮBĚHU A UKONČENÍ PROVOZNÍHO OVĚŘOVÁNÍ:**

#### **Zahájení provozního ověřování**

Provozní ověřování proběhne v rámci stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem – Čelákovice (mimo)“ v zas. Čelákovice Jiřina. Nástupiště u kol. č. 1 v km 6,815900 – 7,035900 a nástupiště u kol. č. 2 v km 6,914400 – 7,134300.

Datum vložení: Nástupiště u kol. č. 1 duben 2021, u kol. č. 2 říjen 2021, ve výlukách ROV je 63027

Vložení ověřované konzolové desky lomené musí být provedeno navrhovatelem a zhotovitelem pod odborným dohledem zástupce provozovatele a zřizovatele tak, aby nedošlo k nežádoucímu narušení železničního svršku a spodku. Přesné datum vkládání konzolové desky lomené dohodne zhotovitel s provozovatelem nejméně týden dopředu a neprodleně jej oznámí zřizovateli.

#### **Doba provozního ověřování**

Viz Smlouva o provozním ověřování, čl. 4.

#### **Průběh provozního ověřování, kontroly a měření**

Viz Smlouva o provozním ověřování, čl. 5.

#### **Hodnocení a závěry**

Viz Smlouva o provozním ověřování, čl. 6.

V rámci provozního ověřování budou sledovány a hodnoceny zejména následující parametry:

- Vizuální kontrola celé konzolové desky lomené
- Sledování, zda nedochází k deformaci konzolové desky lomené, nebo jednotlivých prvků
- Sledování, zda nedochází k posunu jednotlivých prvků
- Sledování, zda nedochází k nadměrnému opotřebení povrchu konzolové desky lomené
- Protismykové vlastnosti povrchu konzolové desky lomené

### **D. FINANČNÍ ZAJIŠTĚNÍ:**

Viz Smlouva o provozním ověřování, čl. 7.

### **E. ZÁRUKY A REKLAMACE:**

Viz Smlouva o provozním ověřování, čl. 8 a 9.

### **F. DALŠÍ POVINNOSTI:**

Všechny strany zúčastněné na procesu provozního ověřování žádáme, aby o závažných skutečnostech týkajících se tohoto provozního ověřování neprodleně informovaly:

**zaměstnanec SŽ O13:**

Ing. Ivo Jauris, tel.: 724 776077, e-mail: jauris@spravazeleznic.cz  
Vedoucí skupiny konstrukce železničního spodku

**zaměstnanec ST Praha - východ:**

Vlavimír Svoboda, tel: 728 761 354, e-mail: svobodavla@spravazeleznic.cz  
Vedoucí oddělení OJ

**zaměstnanec ŽPSV s.r.o:**

Ing. Jan Salaj, tel.: 724 100 795, e-mail: salaj@zpsv.cz  
Výrobní ředitel

**zaměstnanec EUROVIA CS, a.s.:**

Ing. Miroslav Trnka, tel.: 731 601 564 e-mail: [miroslav.trnka@eurovia.cz](mailto:miroslav.trnka@eurovia.cz)  
Ředitel odštěpného závodu Oblast Železniční stavby a mosty

Ing. Radek Trejtnar, PhD.  
ředitel odboru traťového hospodářství

*(podepsáno elektronicky)*

**Přílohy**

Příloha 1 – žádost ŽPSV s.r.o.