

SMLOUVA O PROVOZNÍM OVĚŘOVÁNÍ

konzolové desky zalomené KDL 800/1600

č.j.26766/2021-SŽ-GŘ-O13

**uzavřena podle ustanovení § 1746 odst. 2) zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
v platném znění**

Čl. 1

Smluvní strany

Správa železnic, státní organizace

zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234

Bankovní spojení: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Zastoupena: Bc. Jiří Svoboda, MBA, generální ředitel

Kontaktní zaměstnanec pro technická jednání: Ing. Jauris Ivo

dále jen „Správa železnic, státní organizace“

a

ŽPSV s.r.o.

zapsaná v OR u Krajského soudu v Brně, spisová značka C.108 128
se sídlem: Třebízského 207, 687 24 Uherský Ostroh
IČO: 06298362, DIČ:CZ 06298362

Bankovní spojení: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Zastoupena: Ing. Tomáš Opletal, MBA, generální ředitel

Kontaktní osoba pro technická jednání: Ing. Jan Salaj,

dále jen „ŽPSV“

a

EUROVIA CS, a.s.

zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1561
se sídlem: U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 – Michle

Bankovní spojení: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

IČO: 45274924, DIČ: CZ 45274924

Zastoupena: Ing. Miroslavem Trnkou, ředitelem odštěpného závodu Oblast Železniční stavby a mosty

Kontaktní osoba oprávněná jednat ve věcech smluvních bez podpisového práva:

Ing. Tomáš Srb, provozně obchodní náměstek

Miroslav Pelikán, vedoucí obchodního útvaru

Kontaktní osoba pro technická jednání: Ing. Tomáš Srb, provozně obchodní náměstek

Jaroslav Bašta, hlavní stavbyvedoucí

kontaktní adresa: EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod oblast Železniční stavby a mosty, závod Železniční stavby,
Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

fakturační údaje: EUROVIA CS, a.s., se sídlem U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 - Michle
MUCODE1524 závod Železniční stavby
PO BOX 202
160 41 Praha 6

adresa pro zasílání faktur: euroviacs.faktury@eurovia.cz

číslo smlouvy: PP 051-0425-21

dále jen „EUROVIA CS“

se níže uvedeného dne, měsíce a roku dohody na následujícím znění smlouvy:

Čl. 2

Předmět smlouvy

- 2.1 Předmětem této smlouvy je zajištění provozního ověřování konzolové desky zalomené KDL 800/1600, výrobcem které je ŽPSV s.r.o. Uherský Ostroh.
- 2.2 Cílem provozního ověřování je ověřit únosnost, trvanlivost a funkčnost nástupištní konzolové desky zalomené KDL 800/1600 ve srovnání se statickým posouzením a provedenou zatěžovací zkouškou. Dále také ověření podmínek opakované montáže a demontáže konzolové desky zalomené KDL 800/1600.
- 2.3 Provozní ověření je v zájmu všech smluvních stran, což je níže vyjádřeno rozdělením konkrétních nákladů na výrobu a dodání ověřované konzolové desky zalomené KDL 800/1600, její vložení, prohlídky, měření a vyhodnocení provozního ověřování a případné vyjmutí ověřované konzolové desky zalomené KDL 800/1600.

Čl. 3

Dodávka a vložení konzolové desky zalomené KDL 800/1600

- 3.1 ŽPSV předložila Správě železnic, státní organizaci potřebnou technickou dokumentaci k ověřované konzolové desky zalomené KDL 800/1600 odpovídající systému péče Správy železnic, státní organizace o kvalitu, tj. dokumentaci v rozsahu požadavků Směrnice SŽDC č. 67.
- 3.2 ŽPSV odpovídá za dodržení shody vlastností ověřované konzolové desky zalomené KDL 800/1600 s technickou dokumentací předloženou Správě železnic, státní organizaci.
- 3.3 Zkušební úsek pro účely provozního ověřování bude zřízen v rámci stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem – Čelákovice (mimo) v žst. Čelákovice Jiřina nástupiště u kol.č.1 – 6,815900 – 7,035900 a nástupiště u kol.č. 2 - 6,914400 – 7,134300. Detailní specifikace zkušebního úseku je uvedena ve výnosu odboru traťového hospodářství generálního ředitelství čj. 16134/2021-SŽ-GR-O13 „Schválení provozního ověřování konzolové desky zalomené KDL 800/1600 “ (dále jen „výnos o provozním ověřování“).
- 3.4 Vlastní dodávka ověřované konzolové desky zalomené KDL 800/1600 , termín dodání, balení, doprava a skladování se řídí ujednáními v kupních smlouvách mezi ŽPSV a EUROVIA.

Čl. 4

Zahájení provozního ověřování, doba provozního ověřování

- 4.1 Provozní ověřování bude zahájeno vložением ověřované konzolové desky zalomené KDL 800/1600 do zkušebního úseku stavby na základě výnosu o provozním ověřování. Vložení ověřované konzolové desky zalomené KDL 800/1600 provede EUROVIA.
- 4.2 Provozní ověřování bude probíhat po dobu dvou let od vložení konzolové desky zalomené KDL 800/1600. Na základě výsledků vyhodnocení může být provozní ověřování prodlouženo, nejvýše však na dobu 3 let,

kdy musí být učiněno konečné rozhodnutí ze strany Správy železnic, státní organizace.

Čl. 5

Průběh provozního ověřování

- 5.1 Správa železnic, státní organizace zajistí během provozního ověřování provádění průběžných prohlídek zkušebního úseku v rámci běžné dohlédací činnosti v rozsahu podle předpisu SŽDC S 2/3 „Organizace a provádění prohlídek a měření na železničních dráhách celostátních a regionálních“.
- 5.2 Smluvní strany si vyhrazují právo účastnit se všech prohlídek, měření a zkoušek prováděných v souvislosti s provozním ověřováním.
- 5.3 Termín realizace všech prohlídek, měření, zkoušek nebo zásahů připravovaných na zkušebním úseku musí být pověřeným zástupcům všech smluvních stran uvedeným ve výnosu o provozním ověřování oznámen vždy minimálně 10 pracovních dnů předem. Tato podmínka neplatí pro výkon běžné dohlédací činnosti zajišťované Správou železnic, státní organizací a v případě zásahů prováděných z důvodu bezprostředního ohrožení provozuschopnosti dráhy. Informace budou sdělovány písemně s tím, že postačí elektronická forma.
- 5.4 Smluvní strany si navzájem předají všechny výsledky všech měření a zjištění provedených v souladu s touto smlouvou. Předání výsledků se realizuje zpravidla elektronickou formou.
- 5.5 V případě, že bude Správa železnic, státní organizace provádět na zkušebním úseku jakékoli zásahy, mimo úkonů spojených s jeho provozováním a údržbou, s dopadem na provozní ověřování, projedná Správa železnic, státní organizace tyto zásahy s ostatními účastníky provozního ověřování a o tomto projednání pořídí zápis. Bez předchozího projednání je možno provádět pouze zásahy nezbytné v případě bezprostředního ohrožení provozuschopnosti dráhy a ohrožení bezpečnosti, pravidelnosti a plynulosti provozování drážní dopravy. O takovémto zásahu musí Správa železnic, státní organizace následně bez zbytečného odkladu informovat všechny strany zúčastněné na procesu provozního ověřování.

Čl. 6

Hodnocení provozního ověřování, ukončení provozního ověřování

- 6.1 Provozní ověřování bude ukončeno závěrečnou prohlídkou zkušebního úseku za účasti ŽPSV, odboru traťového hospodářství generálního ředitelství Správa železnic, státní organizace a Správa železnic, státní organizace - Správy tratí Praha východ.
- 6.2 Z ukončení provozního ověřování bude vyhotoven písemný záznam, který bude zároveň závěrečným hodnocením provozního ověřování. Závěrečné hodnocení zpracovává Správa železnic, státní organizace, odbor traťového hospodářství generálního ředitelství s využitím výsledků z průběžných prohlídek zaměstnanců Správy železnic, státní organizace a společných prohlídek zástupců všech smluvních stran.
- 6.3 Na základě závěrečného hodnocení rozhodne odbor traťového hospodářství generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace o přípustnosti či nepřípustnosti použití ověřované konzolové desky zalomené KDL 800/1600 na nástupištích železničních drah ve vlastnictví České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace a dalších železničních drah provozovaných Správou železnic, státní organizací (dále jen „železniční dráhy“), včetně případných omezujících podmínek.

Čl. 7

Náklady

- 7.1 Každá smluvní strana si hradí sama náklady, které jí v souvislosti s plněním závazků podle této smlouvy vzniknou, nestanoví-li tato smlouva jinak.
- 7.2 Úhrada za dodávku ověřovaných předmětů je řešena samostatnou kupní smlouvou mezi ŽPSV a EUROVIA.
- 7.3 Vložení ověřované konzolové desky zalomené KDL 800/1600 proběhne v rámci stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem – Čelákovice (mimo) v žst. Čelákovice Jiřina nástupiště u kol.č.1 – 6,815900 – 7,035900 a nástupiště u kol.č. 2 - 6,914400 – 7,134300. Náklady na údržbu zkušebního úseku hradí Správa železnic, státní organizace v rámci nákladů na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty.
- 7.4 V případě výskytu jakýchkoliv závad, prokazatelně způsobených ověřovanou konzolovou deskou zalomenou KDL 800/1600, se postupuje podle článku 8. ŽPSV se v souvislosti s tím zavazuje uhradit ostatním účastníkům provozního ověřování případně vzniklou škodu.

Čl. 8

Záruky

- 8.1 ŽPSV ručí za veškeré vady na ověřované konzolové desky zalomené KDL 800/1600 , které se vyskytnou v době do 31.12. (rok vložení do koleje + 5 let). V případě výskytu vad na ověřované konstrukci, odstraní ŽPSV tyto vady a jejich důsledky na vlastní náklady. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení a strukturu povrchu po otryskání.
- 8.2 Nepotvrdí-li provozní ověřování předpokládané vlastnosti a kvalitu ověřované konzolové desky zalomené KDL 800/1600, rozhodne Správa železnic, státní organizace o jejím ponechání, nebo vyjmutí. Pohledové změny povrchu desky vlivem úpravy tryskáním není důvodem k jejímu vyjmutí. Veškeré náklady na případné vyjmutí konzolové desky zalomené KDL 800/1600 a uvedení zkušebního úseku do provozuschopného stavu, odpovídajícího platným předpisům Správy železnic, státní organizace (včetně dopravy a ceny výluky koleje), jdou k tíži ŽPSV.
- 8.3 Záměr kterékoli smluvní strany vyjmout nebo vyměnit ověřovanou konzolovou desku zalomenou KDL 800/1600 v době platnosti této smlouvy nebo v záruční lhůtě, poskytnuté na stavbu, musí být předem písemně odsouhlasen všemi ostatními smluvními stranami. Toto ustanovení se nevztahuje na případné nehodové události nebo na jiné mimořádné okolnosti spojené se zajištěním železničního provozu provozovatelem dráhy nebo Správou železnic, státní organizací, v takovém případě Správa železnic, státní organizace tuto skutečnost oznámí všem ostatním stranám.

Čl. 9

Právní ochrana

- 9.1 ŽPSV prohlašuje, že ověřovaná konzolová deska zalomená KDL 800/1600 není zatížena právy třetích osob, včetně práv průmyslových a ani mu nejsou známy žádné jiné skutečnosti, které by mohly vyloučit nebo omezit její užití v železničních drahách Správy železnic, státní organizace. V případě, že se v budoucnu prokáže opak, bere ŽPSV pro takový případ na sebe všechny závazky z toho vzniklé a odpovídá za škodu tímto způsobenou.
- 9.2 Správa železnic, státní organizace oznámí ŽPSV případné uplatnění nároků vyplývajících z porušení právní ochrany podle předchozího odstavce ze strany třetích osob.

Čl. 10

Podmínky při pohybu zaměstnanců provádějících sledování v prostorách veřejnosti nepřístupných dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění

- 10.1 ŽPSV a EUROVIA se zavazují zajistit, že veškeré jejich činnosti na železniční dopravní cestě dle této smlouvy budou prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců. Tito zaměstnanci jsou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům Správy železnic, státní organizace a zaměstnancům příslušných správních úřadů.
- 10.2 ŽPSV a EUROVIA se dále v souladu s interními předpisy Správy železnic, státní organizace zavazují zajistit, že všichni jejich zaměstnanci nebo osoby, které pro ŽPSV a Společnost „Lysá“ budou zajišťovat jakékoli práce na železniční dopravní cestě v souvislosti s provozním ověřováním a budou vykonávat vedoucí práce, budou mít platné doklady způsobilosti, které budou tyto zaměstnance opravňovat provádět činnosti dle této smlouvy na železniční dopravní cestě. Tuto skutečnost se zavazují doložit oprávněným zaměstnancům Správy železnic, státní organizace před zahájením činností dle této smlouvy, a to předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti, pokud tyto doklady již Správě železnic, státní organizaci nepředložily.
- 10.3 ŽPSV a EUROVIA zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění činností dle této smlouvy s jejich vědomím pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly v souladu s obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy Správy železnic, státní organizace povolení pro vstup do těchto prostor. Toto povolení vydává odbor krizového řízení Generální ředitelství Správy železnic, státní organizace dle předpisu SŽDC Ob1 v platném znění.
- 10.4 ŽPSV a EUROVIA zajistí, aby osoby specifikované čl. 10.2 splňovaly požadavky na odbornou způsobilost dle předpisu SŽDC Zam1 v platném znění.
- 10.5 ŽPSV a EUROVIA zajistí, aby všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou s jejich vědomím pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy při provádění činností dle této smlouvy, před zahájením činností dle této smlouvy byly seznámeny s podmínkami výkonu činností dle této smlouvy a dále že tyto osoby budou dodržovat předpis Správy železnic, státní organizace Bp1 + Bp3 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, a budou před zahájením činností dle této smlouvy prokazatelně seznámeny s aktuálním zněním tohoto předpisu.

Čl. 11

Související dokumenty a předpisy

- 11.1 Současně se smluvní strany v rámci přípravy, realizace a hodnocení provozního ověřování zavazují řídit, kromě obecně závazných právních předpisů (zejména zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění a jeho prováděcí vyhlášky) i ustanoveními interních předpisů, zejména předpisů SŽ:
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP);
 - SŽDC S3 „Železniční svršek“, v platném znění;
 - SŽ S4 „Železniční spodek“, v platném znění;
 - SŽDC S2/3 „Organizace a provádění prohlídek a měření na železničních dráhách celostátních a regionálních“, v platném znění;
 - SŽ Bp1 „Pokyn provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti i a ochraně zdraví osob při činnosti a pohybu v jeho prostorách“, v platném znění;
 - SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“, v platném znění
 - SŽDC Ob1 „Předpis pro vydávání povolení ke vstupu do železniční dopravní cesty a objektů provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizací“, v platném znění.
 - SŽ Zam1 "Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy", v platném znění;
 - Směrnice SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“, v platném znění.

Smluvní strany prohlašují, že je jim znění všech výše uvedených dokumentů známo a tyto dokumenty jsou pro ně závazné.

Čl. 12

Závěrečná ustanovení

- 12.1 Každá ze smluvních stran odpovídá za bezpečnost práce, požární ochranu a ochranu životního prostředí podle obecně závazných právních předpisů a předpisů provozovatele dráhy. Smluvní strany prohlašují, že se písemně informovaly o rizicích v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a o přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením v souladu s § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění s tím, že za koordinaci provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění odpovídá ŽPSV.
- 12.2 Tato smlouva, včetně jejích příloh a případných dodatků, bude zveřejněna v registru smluv zřízeného podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“). Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv podle Zákona o registru smluv zajistí Správa železnic, státní organizace. Dnem uveřejnění v registru smluv nabývá tato smlouva účinnosti.
- 12.3 Tato smlouva se uzavírá na dobu provozního ověřování ve smyslu čl. 4 a 6 této smlouvy, a do vydání rozhodnutí Správy železnic, státní organizace, odboru traťového hospodářství generálního ředitelství o možnosti či nemožnosti přípustnosti jeho následného použití železničních drah Správy železnic, státní organizace, včetně případných omezujících podmínek. Uvedeným nejsou dotčeny případné nároky stran vzniklé za dobu trvání smlouvy, např. z titulu vadného plnění, záruk, náhrad škod, atd.
- 12.4 Tuto smlouvu je možno uzavřít, měnit či zrušit pouze písemně, či prostřednictvím písemných dodatků podepsaných všemi smluvními stranami (aplikace § 562 odst. 1 občanského zákoníku je vyloučena). Uzavření, změny, dodatky či zrušení smlouvy provedené jakoukoli jinou formou než písemnou, a to ať již ústně, prostředky dálkové komunikace, či jinak, jsou smluvními stranami vyloučeny.
- 12.5 Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzniklé z této smlouvy zejména dohodou. Pokud mezi smluvními stranami nedojde k dohodě, budou spory z této smlouvy řešit místně a věcně příslušné soudy ČR.
- 12.6 Tato smlouva byla vypracována ve třech originálně podepsaných stejnopisech v českém jazyce. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom originálním výtisku této smlouvy.
- 12.7 Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva vznikla na základě jejich svobodné vůle, nikoliv pod nátlakem, a že s jejím zněním plně a bez výhrad souhlasí.
- 12.8 Přílohou č. 1 a nedílnou součástí této smlouvy je výnos o provozním ověřování.

Za ŽPSV:

Ing. Tomáš Opletal, MBA
generální ředitel

podpis, razítko:

dne:

Za EUROVIA CS a.s.

Ing. Miroslav Trnka

Ředitel odštěpného závodu Oblast Železniční stavby a mosty

podpis, razítko:

dne:

Za Správu železnic, státní organizaci:

Bc. Jiří Svoboda, MBA

generální ředitel

podpis, razítko:

dne:18.5.2021